

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์การเกษตร
ในการจัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
เพื่อศูนย์เพาะชำกล้าไม้ราชบุรี จัดซื้อโดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์เพาะชำกล้าไม้ราชบุรี สังกัดส่วนผลิตกล้าไม้ สำนักส่งเสริมการปลูกป่า มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้ (งานเพาะชำกล้าไม้) ของศูนย์เพาะชำกล้าไม้ราชบุรี จึงได้ดำเนินโครงการจัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ สำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพิ่มศักยภาพในงานด้านการเพาะชำกล้าไม้ การพัฒนาพื้นที่สำนักงาน พื้นที่ให้บริการประชาชน และงานด้านการพัฒนาอื่น ๆ ของศูนย์เพาะชำกล้าไม้ราชบุรี เพื่อประโยชน์สูงสุดของกรมป่าไม้ในการขับเคลื่อนการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามนโยบายการป่าไม้แห่งชาติ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์เพาะชำกล้าไม้ราชบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที แรงบิดไม่น้อยกว่า ๔๕๐ นิวตัน/เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๖๐๐ รอบ/นาที

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี มีโครงสร้างที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมหลังคากันแดด อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนเป็นยี่ห้อเดียวกัน ตัวรถผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ การรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีบริการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา นอกพื้นที่ พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อย (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติ ลักษณะต่าง ๆ ของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ เครื่องยนต์

๔.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี

๔.๑.๒ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที แรงบิด ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ นิวตัน/เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๖๐๐ รอบ/นาที

๔.๑.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ควบคุมอัตราการไหลและระดับความร้อนด้วยวาล์วน้ำคู่

๔.๑.๔ ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Inline

๔.๑.๕ สายพานพัดลมชนิดคู่ขนาน และมีระบบตั้งสายพานอัตโนมัติ

๔.๑.๖ ป้อนน้ำเป็นชนิดแยกส่วนจากมู่เลย์ป้อนน้ำ มี Oil Cooler ของเครื่องยนต์ ทำงานคู่กับระบบกรองน้ำมัน เพื่อระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง

๔.๑.๗ กรองอากาศเป็นชนิดกรองอากาศแห้งด้วยอากาศหมุนวนและกรองเปียกดักฝุ่นด้วยน้ำมันติดตั้งอยู่ด้วยกัน

๔.๒ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๑ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมป์/ชั่วโมง มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๑๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์

๔.๓.๒ มีระบบล็อกเฟลาท้าย (Differential Lock)

๔.๓.๓ แผ่นคลัชเซรามิก ขับเคลื่อนชนิดแห้งแผ่นเดี่ยว พร้อมคลัช พี.ที.โอ. แยกทำงานอิสระ

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยเป็นแบบเพาเวอร์ (Power) หรือ ไฮโดรสแตติก (Hydrostatic)

๔.๕ ระบบเบรก

๔.๕.๑ เบรกแบบจานแช่ในน้ำมัน

๔.๕.๒ มีระบบเบรกขณะจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบไฮดรอลิก

๔.๖.๑ ป้อนไฮดรอลิกแบบฟันเฟือง มีอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓๖ ลิตร/

นาที

๔.๖.๒. มีแรงดันในระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔.๖.๓. แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด สำหรับติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานได้ทุกชนิด สามารถปรับซ้าย-ขวา และปรับให้สูง-ต่ำได้

๔.๖.๔. สามารถยกน้ำหนักที่ปลายแขนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม พร้อมที่ลากจูง (DrawBar)

๔.๗ ระบบเพลลาอำนาจกำลัง

๔.๗.๑. มีเพลลาอำนาจกำลัง PTO ความเร็วไม่น้อยกว่า ๕๔๐ รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที

๔.๗.๒. PTO ระบบ Synchronize

๔.๘ ขนาดยางและล้อ

๔.๘.๑. ยางหน้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑.๒-๒๔

๔.๘.๒. ยางหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘.๔-๓๐

๔.๘.๒. ความกว้างช่วงล้อซ้าย - ขวา ล้อหน้าไม่ต่ำกว่า ๑,๔๕๐ มิลลิเมตร ล้อหลังไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๙ อุปกรณ์ต่อพ่วง

๔.๙.๑. ผ่านบุกเบิก ชนิด ๓ จาน ๒๖ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙.๒. ใบมีดคันดิน ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐. น้ำหนักใช้งาน

๔.๑๐.๑. น้ำหนักตัวรถไม่รวมเวทถ่วง ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐ เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

๔.๑๐.๑. เบาะนั่งปรับตำแหน่งที่เหมาะสมกับการขับขี่ได้อย่างสะดวกสบาย

๔.๑๐.๒. อุปกรณ์แผงหน้าปัดมีเข็มวัดรอบบันทึกรชั่วโมงทำงาน เข็มวัดน้ำมัน เข็มบอกอุณหภูมิ น้ำหล่อเครื่องยนต์ และสัญญาณไฟเตือนที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๓. โคมไฟต่างๆ ตามกฎจราจรพร้อมไฟส่องหลังสำหรับทำงาน ๑ ดวง

๔.๑๐.๔. เครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด ประกอบด้วย แม่แรง ประแจเลื่อน ประแจปากตาย ประแจสม ประแจถอดไส้กรอง กระบอกอัดจารบี ไชควง และอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกล่องใส่เครื่องมือ

๔.๑๐.๕. หนังสือคู่มือ การใช้รถ บำรุงรักษา และชิ้นส่วนอะไหล่ ภาษาไทย อย่างน้อย ๑ ชุด

๔.๑๑. เจ็อนไขเพิ่มเติม

๔.๑๑.๑. พัสตทุกราการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบงาน

๔.๑๑.๒. ผู้ขายสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อ กรมป่าไม้ให้มากที่สุด

๔.๑๑.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิการจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๑.๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม ที่ไม่มีระบุในรายละเอียดในแค็ตตาล็อก มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน สำนัก-

ส่งเสริมการปลูกป่า จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแค็ตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมที่มีการยืนยันเท่านั้น

๔.๑๑.๕ รายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน

๔.๑๑.๖ ในกรณีที่แค็ตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

๔.๑๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ และต้องมีสาขาศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๘ แห่ง มิใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อรับงานซ่อมเฉพาะกิจ ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในเอกสารในวันเสนอราคา

๔.๑๑.๘ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรม เน้นการใช้งาน การซ่อมแซม และแนะนำแก้ไขข้อขัดข้องในเหตุการณ์เฉพาะหน้าให้กับผู้ซื้อ พร้อมออกใบรับรองการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่

๔.๑๑.๙ พร้อมพินสืประทับตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ที่ตัวรถซ้าย-ขวา ให้เรียบร้อยตามรูปแบบสัญลักษณ์ตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๕. ระยะเวลาการส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ต้องส่งมอบรถยนต์ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้ราชบุรี ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ผู้ขายรถต้องจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี พร้อมประกันภัย พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทผู้ขายรถเอง โดยต้องส่งหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถภายใน ๙๐ วัน นับจากวันส่งมอบรถ

๕.๓ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถึงในวันที่นำรถมาส่งมอบ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณโครงการ ๑,๒๘๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลางของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราคา ๑,๒๘๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๗)

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

กำหนดเบิกจากเงิน ๑ งวด โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจสอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดไว้ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตามที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถและอุปกรณ์ทุกชนิด จากการชำรุดที่เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ได้รับมอบของและต้องบริการตรวจสอบ (Service) ตามรอบการตรวจเช็คระยะที่ผู้ขายบริการไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง พร้อมทั้งมีบริการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษานอกพื้นที่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายราวุธ หานัน)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) อินทุภรณ์ ๒๑๑๘๖ กรรมการ

(นางสาวอินทุภรณ์ รุ่งแสง)

เจ้าพนักงานป่าไม้

(ลงชื่อ) ยุทธศักดิ์ วิเศษสิงห์ กรรมการและเลขานุการ

(นายยุทธศักดิ์ วิเศษสิงห์)

เจ้าหน้าที่ป่าไม้

(นางสาวมนัสพร สว่างเมือง)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

- อนุมัติ

- ลงนามแล้ว

(นายอนันต์ ปิ่นน้อย)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้