

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๓ คัน

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันกรมป่าไม้ได้ปรับปรุงโครงสร้างของสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า จึงมีความต้องการ
รถยนต์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการกิจป้องกันรักษาป่า และภารกิจป้องกันควบคุมไฟป่า ใช้ในการ
ลาดตระเวน และควบคุมไฟป่าในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟป่า รวมถึงการประชาสัมพันธ์และประสาน
ความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
เพื่อใช้ปฏิบัติงานในการกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า จำนวน ๓ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบตาม
ระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ
ของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

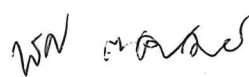
๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมป่าไม้
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต



/๓.๑๑ ต้องมีศูนย์...

๓.๑๑ ต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตครอบคลุมในทุกภูมิภาคของประเทศและมีจำนวนรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แห่งทั่วประเทศ เพื่อให้การบำรุงรักษาและการบริการหลังการขายเป็นไปอย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ

/โดยพิจารณา...

โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ปริมาตร ระบายออกสูบน้ำไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) พร้อมเครื่องปรับอากาศ มีวิทยุ ฟิล์มกรองแสงและพนักกันสนิม มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็น รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามกฎหมายกำหนดราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตเรียบร้อยแล้ว

๔.๒ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อน ด้วยน้ำปริมาตรระบายออกสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๒ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๔.๒.๓ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดคันระบบกันสะเทือนหน้า แบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

๔.๒.๔ ระบบพวงมาลัยขวาและเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับสูงต่ำเข้าออกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ล้ออัลลอยด์และยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์

๔.๒.๗ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๔.๒.๘ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๔.๒.๙ ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยด้านข้าง

๔.๒.๑๐ มีสัญญาณเตือนกะระยะด้านหน้าและหลัง

๔.๒.๑๑ วิทยุ USB รองรับ Bluetooth และการเชื่อมต่อโทรศัพท์ พร้อมกล้องมองหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์อื่นใดที่กำหนดไว้หรือที่ไม่ได้กำหนดไว้ จะต้องมีการรับประกันถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อกของรถยนต์รุ่นที่เสนอ



๑๕๗ มอ/พว

/๔.๓ กระบะบรรทุก...

๔.๓. กระบะบรรจุทุก

๔.๓.๑ เบาะนั่งพนักงานขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าเป็นเบาะหนังสามารถปรับเอนได้ มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๓ พื้นกระบะตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระเบื้องแบบ(LINER) ให้แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อก

๔.๓.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ สีรถ สีดำ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๔.๖ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๔.๖.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๒ แม่แรงจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก พร้อมอุปกรณ์ป้องกันโจรกรรมยางอะไหล่

๔.๖.๔ มีถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๖ มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบเสริมแรงเบรกและระบบกระจายแรงเบรก

๔.๖.๗ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด(ภาษาไทย)

๔.๖.๘ มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม (IMMOBILIZER) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี กระจกด้านหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ รอบคันไม่เกินร้อยละ ๖๐ ให้แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อก พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี

๔.๖.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด

๔.๖.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๔.๖.๑๒ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๔.๖.๑๓ ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๑๔ กระจกมองข้างปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๑๕ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพและเสียงภายในห้องโดยสาร รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อก

๔.๖.๑๖ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล็อคครัชและตัดสตาร์ท มีสัญญาณไฟเตือนการใช้งานเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ รับประกันจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยให้แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อก

/๔.๖.๑๗ มีอุปกรณ์ดับเพลิง...



๔.๖.๑๗ มีอุปกรณ์ดับเพลิง แบบสเปรย์ใช้ได้กับเชื้อเพลิง ชนิด A B C K สามารถฉีดตามร่างกายป้องกันไฟไหม้ได้ ใช้สำหรับทุบกระจก และตัดสายเข็มขัดกรณีฉุกเฉินได้ แขนเอกสารหรือเค้ตตาล็อก

๔.๖.๑๘ ติดตั้งโรบาร์แบบเหล็กสีดำ ให้แนบเอกสารหรือเค้ตตาล็อก

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา

๕.๒ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบเอกสารยืนยันรับรองการส่งมอบ

๕.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมป่าไม้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒,๙๒๕,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๙. งานงานและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายเป็นจำนวน ๑ งวด โดยจะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๙.๑ ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๓ คัน

๙.๒ ดำเนินการจัดทะเบียนและส่งมอบคู่มือพร้อมป้ายทะเบียนให้กรมป่าไม้ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๙.๓ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติ ค้ำครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์ค้ำครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีให้กับกรมป่าไม้ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการจัดทำ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๙.๔ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ ๙.๑ ข้อ ๙.๒ และข้อ ๙.๓ เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรมป่าไม้จะดำเนินการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อไป

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

/๑๑. การรับประกัน...

 ๑๕๗ 

“No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม”

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : pimpisati@mail.forest.go.th

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๓.๒ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๓.๓ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาโดยรวมค่าภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตรากรมป่าไม้ ที่ประตูด้านซ้ายขวา ตามรูปแบบที่กรมป่าไม้กำหนด

๑๓.๕ เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายของรัฐบาลและเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวง ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอขาย ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามกฎกระทรวงการคลัง ฉบับลงวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ หมวด ๗/๒ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารแสดงรายชื่อพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยสามารถตรวจสอบในฐานข้อมูลบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ ได้ที่ <http://gp.pcd.go.th> ในขณะเข้าเสนอราคา



(นายอัฐวีร์ พิมพา)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
ประธานกรรมการ



(นางสาวณศพร สุขพัฒน์)
นักประชาสัมพันธ์
กรรมการ



(นางสาวพัศณัญญา รินแก้ว)
นักวิชาการป่าไม้
กรรมการและเลขานุการ

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๓ คัน

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ
๑	พื้นกระบะตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระเบื้องแบบ (LINER) ให้แนบ เอกสารหรือแค็ตตาล็อก	๔.๓.๓
๒	ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี กระจกด้านหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ รอบคันไม่เกินร้อยละ ๖๐ ให้แนบเอกสารหรือ แค็ตตาล็อก พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี	๔.๖.๙
๓	ติดตั้งกล้องบันทึกภาพและเสียงภายในห้องโดยสาร รองรับความ ละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อก	๔.๖.๑๕
๔	ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล้อคครัชและตัด สตาร์ทที่มีสัญญาณไฟเตือนการใช้งานเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ รับประกันจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยให้แนบเอกสารหรือ แค็ตตาล็อก	๔.๖.๑๖
๕	ติดตั้งโรบาร์เหล็กสีดำ ให้แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อก	๔.๖.๑๘
๖	กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาพร้อมแนบเอกสารยืนยันรับรองการส่งมอบ	๕.๒
๗	ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ ที่เสนอขายและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐาน เดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแนบเอกสารประกอบการ พิจารณา	๑๓.๑
๘	ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ให้แนบเอกสาร รับรองจากผู้ผลิต	๑๓.๔

 นส นส/นส