

สรุปข่าวประจำวัน ที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

สื่อสิ่งพิมพ์

- เซ็นทรัล ทำ จัดโมเดลพัฒนาที่ยั่งยืน พื้นที่ป่าชายเลนยกระดับเศรษฐกิจชุมชน (ไทยรัฐ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ หน้า ๑๒)
- มหาภาพยักระเช้าไฟฟ้าภูกระดึงเริ่มเห็นแสง หลังผลักดันมา ๔ ทศวรรษ (ฐานเศรษฐกิจ ๑๖ - ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๘ หน้า ๑๐)
- สัมภาษณ์: ณรงค์ชัย คุณปลื้ม เปิด ๗ โปรเจกต์ 'เมืองลับต่างชาติ' (ประชาชาติธุรกิจ ๑๖ - ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๘ หน้า ๑)
- Column UP & COMING: Get up close with rare, exotic animals at The Mall Lifestore... (Bangkok Post Oct ๑๕, ๒๐๒๕ page ๑๐)

สื่อออนไลน์

- "เขาดินสอ" ชุมพร แหล่งดูเหยี่ยวระดับโลกทรุดโทรม นักท่องเที่ยวร้องฟื้นฟูด่วน (สยามรัฐ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘) <https://siamrath.co.th/contents/103606>
- มก. จัดอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้และรุกขกร (บ้านเมือง ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘) <https://www.banmuang.co.th/news/education/450457>

มุ่งสร้างสมดุลให้สังคมและสิ่งแวดล้อม กลุ่มเซ็นทรัล เดินหน้าขับเคลื่อนโครงการ “เซ็นทรัล ทำ” ล่าสุดได้ประกาศความร่วมมือกับสำนักสนับสนุนสุขภาวะชุมชน (สำนัก 3) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), เครือข่ายร่วมสร้างชุมชนท้องถิ่นน่าอยู่, บริษัท อັตถจริยา จำกัด (วิสาหกิจเพื่อสังคม) และชุมชนท้องถิ่น ผ่าน “การพัฒนาเครือข่ายชุมชนรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Community Climate Action : CCA)” กลไกความร่วมมือที่มุ่งเสริมศักยภาพให้ชุมชนสามารถปรับตัวและจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน โดยร่วมกันพัฒนาพื้นที่ต้นแบบเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศที่มุ่งเน้นการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน รวมถึงระบบนิเวศทางทะเล ซึ่งมีศักยภาพในการกักเก็บคาร์บอนสูง พร้อมทั้งต่อยอดสู่การสร้างเศรษฐกิจฐานรากที่มั่นคง โดยตั้งเป้าเพิ่มพื้นที่สีเขียวกว่า 1,500 ไร่ ในพื้นที่เป้าหมาย ต.หนองบัว อ.เมือง จ.จันทบุรี ครอบคลุมทั้งการฟื้นฟูป่าชายเลน ป่าชุมชน และพื้นที่เกษตรคาร์บอนต่ำ ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ

เซ็นทรัล ทำ จัดโมเดลพัฒนาที่ยั่งยืน ฟันฟูป่าชายเลนยกระดับเศรษฐกิจชุมชน

พร้อมทั้งทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันภัยธรรมชาติและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำที่ช่วยเสริมความมั่นคงทางอาหาร การอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลจึงไม่เพียงช่วยเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ แต่ยังเปิดโอกาสสู่การสร้างเศรษฐกิจใหม่ให้กับชุมชน โดยประชาชนจะมีบทบาทเป็นทั้งผู้ดูแลทรัพยากรและผู้ที่ได้รับประโยชน์อย่างแท้จริง ความร่วมมือครั้งนี้เป็นการบูรณาการจุดแข็งของทุกภาคี ไม่ว่าจะเป็นความเชี่ยวชาญด้านสุขภาพของ สสส.ศักยภาพของเครือข่ายชุมชนท้องถิ่น นวัตกรรมเพื่อสังคมจากบริษัท อັตถจริยา และพลังความเข้มแข็งของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งทั้งหมดนี้จะนำไปสู่ผลลัพธ์



เชิงรูปธรรม ทั้งในด้านการเพิ่มพื้นที่สีเขียวชายฝั่ง การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นระบบและการสร้างรายได้ที่มั่นคงยิ่งขึ้นให้กับครัวเรือนในชุมชน สำหรับโครงการเซ็นทรัล ทำ กับการพัฒนาเครือข่ายชุมชนรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (community climate Action หรือ CCA) ในระยะเวลา 3 ปี แผนการดำเนินงานในปี 2568 อนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว 1,500 ไร่ ป่าชายเลน: ฟื้นฟูพื้นที่ ต.หนองบัว อ.เมือง จ.จันทบุรี โดยปลูกต้นไม้กว่า 7,000 ต้น ครอบคลุมพื้นที่ 50 ไร่ (ส.ค.-ต.ค.2568) พร้อมกิจกรรมจัดการขยะรื้อไหลสู่ทะเลเพื่อเร่งฟื้นฟู “คาร์บอนสีน้ำเงิน” และ

เข้าโปรเจกต์คนสำคัญ พิชัย จิราธิวัฒน์ สร้าง “ตะกร้าอาหารชุมชน” ป่าบก : ฟื้นฟูพื้นที่สาธารณะและกรรมการบริหาร กลุ่มเซ็นทรัลกล่าวว่า โครงการป่าชุมชน เช่น ที่สาธารณะประโยชน์ทุ่งเหียง (บ้านซากไทย) และป่าชุมชนทุ่งดอนเหียง (ต.วังโตนด) โดยปลูกไม้ยืนต้นพื้นถิ่นกว่า 5,000 ต้น รวมพื้นที่ 1,450 ไร่ ตรวจวัดและสร้างฐานความรู้หลักด้านการปลูกป่าบก ควบคู่กับการฟื้นฟูป่าชายเลน ซึ่งเป็นหนึ่งในระบบนิเวศ Blue Carbon (คาร์บอนสีน้ำเงิน) ที่มีศักยภาพสูงในการดูดซับและกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งในชีวมวลและตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประเมินศักยภาพการกักเก็บคาร์บอน เป็นต้น

“อุทยานแห่งชาติภูกระดึง” เสนอโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างระบบขนส่งขึ้นภูกระดึง ด้วยสายเคเบิล เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว และได้มอบหมายให้คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบ ผลศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. 2528 เห็นควรให้ดำเนินการ ในปี 2529 คณะกรรมการอุทยานฯเห็นชอบให้เอกชนเสนอโครงการก่อสร้าง

แต่ที่ผ่านมามีตั้งแต่ปี 2526-2532 ทาง “กรมป่าไม้” คัดค้านโครงการนี้ และให้ระงับโครงการ กระทั่งในวันที่ 17 ก.ย. 2539 ครม.ยุค “บรรหาร ศิลปอาชา” เสนอปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวพร้อมมีแผนสร้างกระเช้าไฟฟ้า ต่อมาในวันที่ 26 พ.ย.2539 ครม.ยุค “พล.อ.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ” มีมติรับทราบโครงการกระเช้าไฟฟ้า ตามที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ทอท.) เสนอ และให้สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ททท. กรมป่าไม้ กระทรวงมหาดไทย หรือการสร้างกระเช้าขึ้นภูกระดึงและมอบให้กรมป่าไม้ ศึกษาชี้แจงความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว

การศึกษาโครงการกระเช้าภูกระดึงมีการศึกษาหลายครั้ง ครั้งแรกในปี 2540 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่โครงการถูกคัดค้านจากนักอนุรักษ์ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้โครงการต้องหยุดชะงักครั้งที่ 2 ในปี 2541 กรมป่าไม้ มอบหมายให้บริษัท ทิม ดอนซันดิ้ง เอนจิเนียริ่งจำกัด จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ศึกษาเปรียบเทียบปัญหาข้อจำกัด ศักยภาพ ข้อดีข้อเสียของการมีและไม่มีกระเช้า

ต่อมาเดือนเม.ย.2547 รัฐบาล “ทักษิณ ชินวัตร” สั่งให้ศึกษาการสร้างกระเช้าขึ้นภูกระดึง โดยไม่ทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้รวบรวมผลการศึกษาที่ผ่านมา เพื่อเลือกเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด กระทั่งวันที่ 21 ก.พ. 2555 จังหวัดเลยเสนอวาระโครงการสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ต่อที่ประชุมครม.สัญจร รัฐบาล “ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร” ที่จ.อุดรธานี ซึ่งที่ประชุม ครม.สัญจร มีมติให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม (ทส.) และองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน อพท.ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง

มาถึงปี 2559 ครม. “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” มีมติรับทราบผลการศึกษาความเป็นไปได้ฯ ตามที่ อพท. เสนอ และให้ทส.รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการ เพื่อให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ที่ชัดเจน และเกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและธรรมชาติน้อยที่สุด

แผนการก่อสร้างกระเช้าภูกระดึง

นี่เองจึงทำให้เริ่มฟื้นการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าภูกระดึงที่มีอุปสรรค โดยในปี 2565 อพท.ได้รับงบประมาณ 7.94 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าภูกระดึง รวมถึงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อพท.ได้จัดจ้างมหาวิทยาลัยบูรพา เป็นที่ปรึกษาโครงการ อย่างไรก็ตามงบประมาณที่ได้รับไม่ครอบคลุมการจัดแบบก่อสร้าง เพื่อใช้ในการประกอบรายงาน EIA

จากนั้นในปี 2566 ครม.มีมติมอบหมายสำนักงบประมาณ (สงป.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณางบประมาณเป็นค่าจ้างออกแบบโครงการฯ เพื่อประกอบ EIA จำนวน 28,000,000 บาท จากงบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และในปี 2567 สงป. มีหนังสือแจ้ง อพท. ขอให้อพท. ทบทวนรายละเอียดประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณของโครงการให้ครอบคลุมทุกมิติ และเป็นปัจจุบัน (Design and Build)

ในเดือนม.ค.ปี 2568 อพท.จึงประชุมร่วมระหว่าง 4 หน่วยงาน โดยสำนักงบประมาณ ดำเนินการแนวทางเกี่ยวกับงบประมาณ เพื่อสนับสนุนโครงการ เช่น ประเด็นเกี่ยวกับงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น กรมบัญชีกลาง เรื่องขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง Design and Build สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นเกี่ยวกับการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการก่อสร้างในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 A ส่วนกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช ดูแลเรื่องการในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เพื่อศึกษาออกแบบ ก่อสร้าง และบริหารจัดการกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง

ที่ผ่านอพท.ลงพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 30 ครั้ง ติดตามความคืบหน้าของโครงการ และหารือกับชุมชนและพื้นที่ รับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ แม้ว่าโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าภูกระดึงจะได้รับการยกย่องจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและนักอนุรักษ์มานานหลายทศวรรษ แต่จากการสอบถามความคิดเห็นล่าสุดพบว่ากว่า 70% เห็นด้วยกับโครงการนี้ ส่วนอีก 20%

รู้สึกเฉยๆ กลางๆ และที่เหลืออีก 10% ไม่เห็นด้วย เฉพาะชาวบ้านในจังหวัดเลยส่วนใหญ่แทบจะเห็นด้วย 100% กับโครงการนี้

ส่วนข้อถกเถียงความห่วงใยในการสร้างกระเช้าไฟฟ้าภูกระดึง ปรับลดลงเยอะมาก อาทิ มูลนิธิสืบนาคะเสถียร แม้ยังมีความกังวลอยู่บ้าง แต่ประเด็นข้อห่วงใยที่ถูกหยิบยกขึ้นมาส่วนใหญ่ คือการบริหารจัดการการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพหลังสร้างกระเช้าแล้วเสร็จ รวมถึงการทำความเข้าใจในพื้นที่ ทำให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงในพื้นที่มองเห็นถึงโอกาสในการสร้างกระเช้าไฟฟ้าภูกระดึง

อีกทั้งมีตัวอย่างในหลายประเทศที่ในแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวตามอุทยาน มีการสร้างกระเช้าไฟฟ้ามากมาย โดยเฉพาะรอบเพื่อนบ้านของไทย ไม่ว่าจะเป็น มาเลเซีย ชองกง มาเก๊า สิงคโปร์ เวียดนาม ประกอบกับปัญหาเรื่องสุขภาพของลูกหาบ ซึ่งในอดีตอุทยานแห่งชาติภูกระดึง มีลูกหาบนับพันคน แต่ปัจจุบันลงทะเลเป็นเหลืออยู่ในระดับ 200-300 คน พอถึงวันจริงอยู่ที่ 100 กว่าคน เนื่องจากลูกหาบที่ทำงานมานาน มีปัญหาด้านข้อเข่าเสื่อม ขาโก่ง และหายากก็ดังไม่อยากมีใครมาสานต่ออาชีพนี้

รวมถึงจำนวนของเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติภูกระดึง ก็มีไม่เพียงพอต่อการดูแลนักท่องเที่ยวที่ขึ้นมาเที่ยว

ภูกระดึง ปีกว่า 6 หมื่นคน ซึ่งต้องรับผิดชอบทั้งการดูแลนักท่องเที่ยว และการควบคุมไฟฟ้า ซึ่งเจ้าหน้าที่อุทยานฯ หากรวมข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราวรายเดือน บุคคลภายนอก และพนักงานจ้างเหมา รวมอยู่ที่ 229 คนเท่านั้น

การก่อสร้างกระเช้าภูกระดึง ไม่เพียงจะเพิ่มทางเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินขึ้นภูกระดึงไม่ไหว แต่ยังช่วยขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ ที่ช่วยเรื่องการควบคุมไฟฟ้า รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะ บนภูกระดึงได้อีกด้วย ทำให้วันนี้กรมอุทยานฯ และอพท.เตรียมจะลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

(เอ็มโอยู) ในการศึกษา วิจัย และพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว และการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเขตอุทยานแห่งชาติภูกระดึง โดยจะลงนามอย่างเป็นทางการในเดือน ต.ค.นี้ ทั้งยังแต่งตั้งคณะทำงานร่วมประสานงานโครงการกระเช้าไฟฟ้าภูกระดึง

ทั้งคณะนอพอ.ได้ลงนามจ้างบริษัท เทสโก้ จำกัด ร่วมกับ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ดำเนินการออกแบบก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง เรียบร้อยแล้ว หลังได้รับงบในการออกแบบก่อสร้างมาราว 25 ล้านบาท สัญญาเริ่มต้น วันที่ 1 ตุลาคม 2568 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 27 มิถุนายน 2569 (270 วัน)

เปิดพิภพสกนธ์ กระเช้าไฟฟ้าภูกระดึง

สำหรับตำแหน่งแนวเส้นทางและตำแหน่งที่ตั้งของสถานีกระเช้าไฟฟ้าจะเป็นแนวเส้น B จากทั้งหมดที่มีแนวเส้นทาง A-E เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ไม่รบกวนทางเดินเท้าขึ้นภูกระดึงในปัจจุบัน ไม่เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพจากถนนเข้าสู่ภูกระดึง การก่อสร้างต้องไม่กระทบกับสิ่งแวดล้อม การใช้ชีวิตของสัตว์ป่า หรือคนในท้องถิ่น ได้รับความเห็นด้วยจากราวภูกระดึง และเอื้อประโยชน์ทางสังคม

และเศรษฐกิจต่อท้องถิ่น โดยวางแผนเส้นทางนี้ในปัจจุบันจะมีความยาว (ทางราบ) ประมาณ 4.40 กิโลเมตร

โดยสถานีต้นทาง จะเป็นที่ราบเชิงเขา ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติภูกระดึง อยู่ห่างจากศูนย์บริการนักท่องเที่ยววัดศรีฐานไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 3.50 กิโลเมตร ซึ่งใกล้กับบ้านห้วยเตือ จะมีการวางเสาไม่เกิน 12 ต้น กินพื้นที่ 6 คูณ 6 เมตร ความลาดชันเฉลี่ย 27 % ไปยังสถานีปลายทางบนภูกระดึง ซึ่งตั้งอยู่ระหว่างผาหมากดูก และห่างจากบริเวณหลังแป ไปทางทิศตะวันตกประมาณ 600 เมตร

ส่วนระบบของกระเช้าไฟฟ้าเป็นแบบ Mono Cable Detachable Gondola หรือ MDG จำนวนตู้โดยสารที่ใช้ 32 ตู้ สามารถปรับเปลี่ยนตู้ได้ตามการใช้ประโยชน์ (ขนส่งคน/ขนส่งขยะ) รองรับจำนวนผู้โดยสาร 8 คนต่อตู้ ขณะนี้ยังไม่ทราบชัดเจนว่าจะใช้งบลงทุนก่อสร้างเท่าไร เนื่องจากต้องรอผลการออกแบบก่อสร้างของบริษัท เทสโก้ ที่ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเสียก่อน เพราะต้องศึกษาถึงขั้นดินว่าเจาะไปแล้วจะมีปัญหาที่เป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้หรือไม่ รวมถึงสายของกระเช้าไฟฟ้าว่าควรอยู่ที่ 1 สาย 2 สาย หรือ 3 สาย เบื้องต้นถ้าใช้ 1 สาย การลงทุนสร้างกระเช้าไฟฟ้าจะอยู่ที่ราว 1,000 ล้านบาท

ก็ต้องรอผลการศึกษาการออกแบบก่อสร้างที่จะแล้วเสร็จในอีก 9 เดือน คู่ขนานกับการยื่นรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) จากนั้นจึงจะเสนอกรม.เพื่อขอจัดสรรงบประมาณในการลงทุนต่อไป และผ่อนผันการก่อสร้างในเขตลุ่มน้ำชั้น 1A ซึ่งตามแผนมีการกำหนดเป้าหมายว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างกระเช้า ซึ่งจะลงเสาแรกปลายปี 2569 เพื่อให้แล้วเสร็จในปี 2570 นั่นเอง ●

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/พริอเพอริตี้

วันที่: พฤษภบดดี 16 - อาทิตยั 19 ตุลาคม 2568

ปีที: 48

ฉบับที: 5819

หน้า: 1(บน), 7

Col.Inch: 179.36 Ad Value: 295,944

PRValue (x3): 887,832

คลีป: สีสั

หัวข้อข่าว: สัมภาษณั: ณรงค์ชัย คุณปลั้ม เปด 7 โปรเจกต์ 'เมือองลับต้งชดั'

ณรงค์ชัย
คุณปลั้ม

เปด 7 โปรเจกต์ "เมือองลับต้งชดั"

7

ณรงค์ชัย คุณปลั้ม

เปด 7 โปรเจกต์ 'เมือองลับต้งชดั'



รหัสข่าว: C-251016023010 (15 ต.ค. 68/03:49)

หน้า: 1/3

สัมภาษณ์

ก้าวเข้าสู่สมัยที่ 4 ของการเป็น นายกเทศมนตรีเมืองแสนสุข ของ “**นายณรงค์ชัย คุณปลื้ม**” หรือ “**นายกตั๋ย**” ผู้พลิกโฉมเมืองบางแสนให้กลับมามีชีวิตชีวามากขึ้น แม้เทศบาลเมืองแสนสุขจะมีพื้นที่เพียง 20 ตร.กม. แต่กลับมียอดนักท่องเที่ยวกว่า 3 ล้านคนต่อปี “**ประชาชาติธุรกิจ**” สัมภาษณ์ “นายกตั๋ย” ถึงแนวทางการพัฒนาบางแสนเมืองจิว ให้กลายเป็นเมืองแจ้วสำหรับคนทุกชนชั้น

บางแสน “เมืองลับต่างชาติ”

นายกตั๋ยเล่าว่า หากพูดถึงบางแสน หลายคนต้องนึกถึงหาดบางแสน-หาดวอนนภา ที่เป็นไฮไลต์ของเมือง ด้วยโลเคชั่นชายหาดใกล้กรุงเทพฯ และร้านค้ามีความเป็น Local จึงเป็นเมืองท่องเที่ยวที่น่าอยู่สำหรับนักท่องเที่ยวและคนมาตลอดทั้งปี

หลายคนอาจมีภาพจำเก่า ๆ ว่า บางแสนเป็นแหล่งท่องเที่ยวของคนรายได้น้อย แต่ปัจจุบันได้พยายามพัฒนา ยกระดับเมืองอย่างครบวงจร ทั้งการพัฒนาการท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นต้น หลังจากสถานการณ์โควิด-19 จนถึงปัจจุบัน เศรษฐกิจบางแสนฟื้นกลับมา 100% ตอนนี้โรงแรมที่บางแสนแพงกว่าพัทยา ถ้าเทียบในระดับเดียวกันที่ไม่ใช่แบรนด์

จุดเด่นของบางแสนคือเมืองแห่งการศึกษา เมืองท่องเที่ยวโลกคอล เน้นกลุ่มลูกค้าในประเทศที่มาเยือนตลอดทั้งปี ด้วยสิ่งอำนวยความสะดวก รูปแบบชายหาดที่น่านั่ง ชายของท้องถิ่น ร้านอาหาร ร้านกาแฟ โรงแรมแบรนด์ใหญ่มีเพียง 1 แห่งเท่านั้น ในขณะที่กลุ่มชาวต่างชาตินิยมเที่ยวสถานบันเทิงที่มีความลักเชอร์ แหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย มีการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติ ปัจจุบันบางแสนมีนักท่องเที่ยวชาวไทยมาเยี่ยมชม 95%

และต่างชาติเพียง 5% โดย 3 อันดับแรกชาวต่างชาติที่นิยมเข้ามาท่องเที่ยว บางแสน ได้แก่ จีน ยุโรป และสหรัฐฯ

นักท่องเที่ยวที่มาจากแสนเหมือน กับเราไปญี่ปุ่น เที่ยวเมืองรองที่ไม่ใช่โตเกียว แม้จังหวัดชลบุรีไม่ใช่เมืองรอง แต่บางแสนรายังเป็นแหล่งท่องเที่ยวเมืองรองสำหรับต่างชาติ ซึ่งอาจจะต้องเริ่มโปรโมตดึงดูดกลุ่มคนต่างชาติมาเพิ่มบ้างในฐานะ “เมืองลับของต่างชาติ”

“อะไรที่เป็นไฮซีซั่น - โลว์ซีซั่น ย่อมมีความเสี่ยง เพราะเราจะได้ไม่เหมาะกับธุรกิจที่อ้างอิงกับต่างชาติ ด้วยระยะทาง-ลักษณะธุรกิจเหมาะกับไลฟ์สไตล์คนไทยมากกว่า”

ฉะนั้นบางแสนในอีก 4 ปีข้างหน้า จะมีการจัดระเบียบเมืองควบคู่กับการพัฒนา เช่น การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงภูมิทัศน์ การสร้างแลนด์มาร์กให้กลายเป็นเมือง Local น่าเที่ยวสำหรับทุกกลุ่ม

ชูสกายวอล์กเขาสามมุก

นายกตั๋ยบอกว่า ในอนาคตอันใกล้จะมี “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์วงเวียนบางแสน” ให้มีความทันสมัย และเพิ่มพื้นที่สีเขียวโดยรอบ เพื่อเป็นจุดต้อนรับนักท่องเที่ยว ขณะนี้งบประมาณอนุมัติผ่านสภาเรียบร้อยแล้ว ผ่านการทำประชาพิจารณ์แล้ว อยู่ระหว่างการออกแบบ

สำหรับปัญหาการติดจากรถที่จอดซ้อนกันหลายคัน เทศบาลได้สร้างอาคารจอดรถรองรับได้ 300 คัน ล่าสุดเปิดการใช้งานแล้ว อยู่ด้านหลังเทศบาลเมืองแสนสุข ห่างจากชายหาด 150 เมตร ให้บริการตั้งแต่ 06.00-22.00 น.

ต่อมา “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ลานอเนกประสงค์” หรือลานน้ำพุบริเวณหาดวอนนภา พื้นที่ 4,000 ตร.ม. มูลค่า 65 ล้านบาท ปัจจุบันเป็นลานกีฬาและฟิตเนสของเทศบาล ที่ถูกสร้างมากกว่า 20 ปีแล้ว จะปรับปรุงให้เป็นพื้นที่สีเขียวเพิ่ม มีการออกแบบใหม่ให้มีพื้นที่เล่นกีฬา ขณะนี้อยู่ระหว่าง

เตรียมการก่อสร้าง

แต่สิ่งที่น่าเสียดายมากที่สุด คืองบประมาณกว่า 30 ล้านบาทต้องไปกับซ่อมโครงสร้างเหล็ก-ปูนที่อยู่ใต้ทะเล ถ้าพื้นที่นี้สามารถถมทะเลแบบศรีราชา-บางพระ จะเกิดประโยชน์มากกว่า แต่ไทยการถมทะเลเป็นเรื่องใหญ่

“กฎหมายบ้านเราเหมือนไม่คุยกัน บางอย่างเหมือนดูไม่ติดต่อดังกล่าวแต่สามารถขุดแซะในเรื่องอื่นได้ ผมในฐานะผู้บริหาร เรามองว่าอุปสรรคมันอยู่ที่กฎระเบียบ ทำให้ท้องถิ่นทำงานไม่คล่องตัว”

นอกจากนี้ โครงการทำเทียบเรือแหลมแท่นมูลค่า 90 กว่าล้านบาท ปัจจุบัน “เกาะสีชัง” มีประชาชนอาศัยราว 4,000 คน การสัญจรต้องใช้ท่าเรือเกาะลอย อ.ศรีราชา ซึ่งมีพื้นที่คับแคบ จึงไปคุยกับนายกเทศมนตรีเมืองศรีราชา ซึ่งเห็นด้วยที่จะสร้างท่าเทียบเรือโดยสารแห่งใหม่ โดยออกแบบให้มีอาคารจอดรถ ส่วนชั้นล่างทำเป็นร้านอาหาร ร้านกาแฟ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี (อบจ.) สนับสนุนงบประมาณ 70% ตอนนี้อยู่ระหว่างรอกรมเจ้าท่าอนุมัติ พร้อมก่อสร้างทันที

ทางเทศบาลเล็งเห็นการเติบโตของเมือง จึงได้ทุ่มงบประมาณไปพัฒนาพื้นที่แหลมแท่นและเขาสามมุก ปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภูเขา โดยจะทำ “โครงการปรับปรุงลานอเนกประสงค์แหลมแท่น” งบประมาณ 65 ล้านบาท ด้วยแหลมแท่น ถือเป็นอีกพื้นที่ที่มีความสำคัญไม่แพ้ชายหาด เป็นพื้นที่มีประวัติศาสตร์บ้านพักของจอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ อดีตนายกรัฐมนตรี และเป็นสถานที่ก่อกำเนิด ‘อาเชียน’ เมื่อปี พ.ศ. 2510 แม้ว่าที่ผ่านมาเทศบาลได้มีการปรับปรุงมาต่อเนื่อง แต่ปัจจุบันถูกน้ำทะเลกัดเซาะจนเริ่มทรุด ด้วยเหตุนี้จึงได้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์แหลมแท่น ด้วยแนวคิดเมือง Smart City มีความสวยงามโดดเด่น พร้อมที่เล่นกีฬา เป็นจุดพักผ่อนหย่อนใจ เพื่อรองรับการมาเยือนของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่าง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/พริอพอเออร์ตี้

วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 ตุลาคม 2568

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5819

หน้า: 1 (บน), 7

Col.Inch: 179.36 Ad Value: 295,944

PRValue (x3): 887,832

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ณรงค์ชัย คุณปลื้ม เปิด 7 โปรเจกต์ 'เมืองลับตาต่างชาติ'

ชาติ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าอีก 1 ปีครึ่งจะแล้วเสร็จ

ขณะที่บริเวณเขาสามมุขได้ปรับปรุงให้มีพื้นที่สวนสาธารณะเพิ่ม ได้แก่ การสร้างลานอเนกประสงค์ บริเวณศาลเจ้าแม่สามมุข คืบหน้ากว่า 40% โดยได้รับงบประมาณจากกรมโยธาธิการและผังเมือง 165 ล้านบาท จะมีลานจอดรถและพื้นที่สันทนาการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าใช้เวลาอีก 2 ปี และโครงการสร้างสกายวอล์กขนาดเล็กบนเขาสามมุข ขนาด 100 กว่า ตร.ม. อยู่ระหว่างแก้แบบ และความยินยอมจากกรมป่าไม้ ในอนาคตเฟส 2 จะสร้างสกายวอล์กรอบเขา

นอกจากนี้ ยังมีโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ตลาดหนองมน บริเวณสะพานลอยงบประมาณ 10 กว่าล้านบาท จะมีการสร้างลิฟต์ 2 ตัว ฟังถนนสุขุมวิท เพื่อให้เด็ก คนชรา และผู้พิการได้ใช้งาน โดยสะดวก คาดว่าเร็ว ๆ นี้จะแล้วเสร็จ

จัดระเบียบชายหาดสู่ยั่งยืน

เทรนด์ "ความยั่งยืน" (Sustainability) ทางเทศบาลดูแลเรื่องชายหาดสะอาดให้ธรรมชาติได้หยุดพัก จึงนำมาสู่ "การจัดระเบียบชายหาด" ในปี 2558 เริ่มต้นจัดระเบียบชายหาด โดยผาด้านแม่คำบางแสน 3,000 กว่าราย เริ่มจากลดพื้นที่ ให้มีเขตปลอดผ้าใบเป็นช่วงแบ่งเป็น 8 เขต ปลอดร่มปลอดเตียงมีทั้งหมด 86 ล็อก มีช่องว่างตั้งแต่ 40-70 เมตร โดยเฉพาะโซนจัดงานศาลเจ้าพ่อแสนมีที่ว่างกว่า 200 เมตร เพื่อให้ทุกช่วงมีช่วงเบรก และเป็นทางเลือกให้ประชาชน

เมื่อก่อนร้านค้าแต่ละล็อกมีพื้นที่

ไม่เท่ากัน ตั้งแต่ 19-23 เมตร ใครมาก่อนได้ก่อน ต่อมาปรับให้เหลือล็อกละ 15 เมตรเท่ากัน และให้ชายหาดมีวันหยุด 1 วันต่อสัปดาห์ (ทุกวันอังคาร) ปรากฏว่านักท่องเที่ยวชอบการนั่ง พื้นที่โล่งมากกว่านั่งใต้ผ้าใบ แต่หาดบางแสนหันหน้าไปฝั่งทิศตะวันตก ช่วงบ่ายแดดร้อนมาก การเข้าไปนั่งที่ร่มจึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ การจัดระเบียบก็ไม่ได้กระทบธุรกิจ ทุกวันนี้บางแสนบูมได้หลัก ๆ มาจากการจัดระเบียบ ในวันที่ชายหาดบางแสนหยุด ชายหาดสวยมากเหมือนเงาะถอดรูป หลายคนไม่เคยเห็นภาพ เพราะปกติมาที่ไรเห็นแต่ความรกมีเตียง-ผ้าใบ แม่ค้า รถเข็น

ยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยว

นอกจากนี้ ทางเทศบาลเมืองแสนสุขได้ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาบางแสน นำสายไฟฟ้าลงดิน เพื่อความปลอดภัย และปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม ระยะทางกว่า 7 กิโลเมตร ตั้งแต่บริเวณเขาสามมุขจนถึงหาดวอนนภา แบ่งออกเป็น 4 เฟส คาดว่าจะเสร็จสิ้นปี 2572 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเฟส 2 บริเวณหน้าหาดบางแสน จะเสร็จสิ้นกลางปี 2569 หลังจากนั้นจะเร่งเฟส 3 และเฟส 4 ขณะนี้ทาง กฟภ.อยู่ระหว่างของงบประมาณจากส่วนกลาง

ส่วนปัญหาสิ่งที่เขาสามมุข สามารถแก้ไขได้โดยการทำหมัน เนื่องจากลิงเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ที่สำคัญคือพื้นที่เขาสามมุขเป็นบ้านของลิงอยู่แล้ว มนุษย์เองไปกรุกพื้นที่อยู่อาศัยของลิง เราจึงอาศัยเรื่องการปรับปรุงภูมิทัศน์ และการควบคุมปริมาณประชากรลิงไปพร้อมกัน

ส่วนปัญหารถติดในวันหยุด เมืองเศรษฐกิจท่องเที่ยว ถ้าไม่มีรถมา เมืองไปไม่รอด เราต้องพยายามทำความเข้าใจกับประชาชน การพัฒนาควบคู่กับการบาลานซ์วิถีชีวิตคนในท้องถิ่น เราต้องปรับตัว

เราไม่เคยวัดความสำเร็จของการท่องเที่ยวเป็นตัวเลข มันอาจจะยาก แต่เราใช้วัดด้วยปริมาณนักท่องเที่ยวเป็นหลัก ตอนนี้มีนักท่องเที่ยวกว่า 3,000,000 คนต่อปี เราสามารถใช้บางแสนเป็นตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ เพราะถ้าเศรษฐกิจแย่มาก บางแสนไม่มีคนเราได้เปรียบเพราะเมืองมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่เล็กเกินไป โลเคชั่นดี จะมาเสพบรรยากาศ เหยียบหาดทราย เล่นน้ำทะเลไม่กี่ชั่วโมงก็ได้ เพราะเดินทางสะดวก ใกล้กรุงเทพฯ

สุดท้าย อุปสรรคสำคัญของการพัฒนาเมือง คือจิตสำนึกของคน เราจะไม่แต่งกฎหมายก็ได้ เราจะไปทำโทษนักท่องเที่ยวที่ทิ้งขยะ-สูบบุหรี่กินเหล้า การลงโทษทำได้ยาก ซึ่งทั้งหมดนี้คือปัญหาที่แท้จริง แต่ไม่ใช่ปัญหาหลัก

UP & COMING

Email: life.events@bangkokpost.co.th

Get up close with rare, exotic animals at The Mall Lifestore Ngamwongwan

Children are invited to celebrate the school holiday season at The Mall Lifestore Ngamwongwan, which has transformed its MCC Hall, 4th floor, into a lush jungle for everyone in the family to learn about wildlife and nature during "The Mall Lifestore Jungle Walk 2025", until Sunday.

Held in collaboration with the Royal Forest Department, the Zoological Park Organization and the Exotic Pet Association of Thailand, this third episode offers an exciting jungle-themed adventure to get up close with over 300 rare and exotic animals.

They include spider monkeys, a highly intelligent primate from South America known for its long, prehensile limbs and tail; tanuki or raccoon dog, a rare mammal native to Japan; llamas; wallabies; spotted deer; and capybaras.

The "Snake Kingdom" zone brings a variety of snake species, along with reptile-like iguanas, crocodile monitors and blue-tongued skinks, while the "Aviary" zone features rare pelicans and intelligent parrots, along with demonstrations of bird call-back training and free-flight shows.

Also, visitors can ride ATVs through caves and explore the nocturnal lives of creatures such as glow-in-the-dark scorpions, owls and geckos.



PHOTOS COURTESY OF THE MALL GROUP



A Japanese raccoon dog.

Other fun-filled activities include horseback riding, bird watching, forest trampolines, dinosaur fossil digging

and animal feeding sessions for parrots, tortoises, rabbits, hamsters, goats, sheep and ponies.

An exotic pet marketplace is also available where free saplings will be given away and free basic pet health check-up services are provided by the Faculty of Veterinary Medicine, Kasetsart University.

Entry fee is 50 baht, with the ticket redeemable as a 50 baht discount for event activities.

Visit facebook.com/themalllifestorengamwongwan.

"เขาดินสอ" ชุมพร แหล่งดูเหยี่ยวระดับโลกทรูโดม นักท่องเที่ยวร้องฟันฟูด้วน



เขาดินสอ อ.ปะทิว จ.ชุมพร เป็นหนึ่งในจุดชมเหยี่ยวอพยพที่ดีที่สุดของโลก ติดอันดับ 1 ใน 5 ของโลก และเป็นจุดชมวิว 360 องศา ที่สามารถมองเห็นอ่าวบ่อเมา อ่าวทุ่งวัวแล่น และอ่าวสะพลี โดยเฉพาะช่วงเดือนกันยายน ถึงพฤศจิกายน จะมีเหยี่ยวอพยพนับหมื่นตัวบินผ่าน ทำให้มีนักดูนกทั้งไทยและต่างชาติเข้ามาเที่ยวชมจำนวนมาก สร้างรายได้เข้าสู่พื้นที่ทุกปี แต่ปัจจุบันกลับถูกปล่อยทิ้งขาดการดูแล ศาลาที่พักพังเสียหาย ป้ายข้อมูลผุพัง ขาดสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานอย่างห้องน้ำและจุดพักหลบแดดหลบฝน



จากการสำรวจของผู้สื่อข่าว พบว่าบริเวณทางขึ้นและจุดบริการนักท่องเที่ยวเต็มไปด้วยความทรุดโทรม เช่น ศาลาที่พักบนทางขึ้นและบนยอดเขา ผุพังจนใช้งานไม่ได้ บันไดขึ้นเขามีขั้นชันรก ป้ายบอกทางซีดจาง บางจุดหักโค่นพังลงกับพื้น ขณะที่ศูนย์นิทรรศการด้านล่างก็มีสภาพแวดล้อมรกร้าง ไม่มีการปรับปรุงทัศนียภาพระดับเหยี่ยวเขาตาย นักท่องเที่ยวหลายคนสะท้อนความเห็น ว่า หากไม่รีบฟื้นฟู เขาดินสออาจสูญเสียชื่อเสียงและนักท่องเที่ยวไปอย่างถาวร



นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติเรียกร้องให้หน่วยงานเร่งเข้ามาฟื้นฟูจุดชมวิวนี้อย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะศาลาที่พักที่ใช้เป็นที่หลบฝนและแดดในช่วงฤดูหนาว รวมถึงขอให้มีการจัดทำห้องน้ำชั่วคราวบนยอดเขาเพื่ออำนวยความสะดวกพร้อมแนะนำให้มีป้ายแนะนำการเตรียมตัวก่อนขึ้นเขา เช่น การพกน้ำดื่มหรือเตรียมร่างกายให้พร้อม เพราะเส้นทางค่อนข้างไกลและสูง ซึ่งบางกรณีมีเด็กนักท่องเที่ยวขึ้นไปแล้วเกิดปัญหาเพราะไม่มีน้ำหรือห้องน้ำให้ใช้บริการ



นายอำนาจ ทองหิวดู นายกเทศมนตรีตำบลบางสน ชี้แจงว่า พื้นที่เขาหินสอแบ่งเป็นสองส่วน โดยบริเวณด้านล่างได้รับงบประมาณจาก กรม.สัณฐาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์แล้ว แต่ส่วนบนเขาที่มีศาลาแปดเหลี่ยม ซึ่งเป็นจุดชมวิวนั้นอยู่ในเขตป่าไม้ การซ่อมแซมต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานป่าไม้ก่อน ปัจจุบันกำลังอยู่ในขั้นตอนประสานกับ สปก. กรมป่าไม้ และทรัพยากรธรรมชาติฯ เพื่อเร่งดำเนินการฟื้นฟูร่วมกันให้เขาหินสอกลับมาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศระดับโลกอีกครั้ง.



เข้มข้น ครบเครื่อง เรื่องข่าว

มก. จัดอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้และรุกขกร



กลับมาอีกครั้ง

**การอบรมเพื่อเตรียมความพร้อม
สู่การประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ
รุกขกร และ ผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้**
โดย ศูนย์วิจัยป่าไม้ คณะวนศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วันที่ 25 - 26 ตุลาคม 2568
คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สมัครและชำระเงินในวันที่
20 ตุลาคม 2568





กลับมาอีกครั้ง

**การอบรมเพื่อเตรียมความพร้อม
สู่การประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ
รุกขกร และ ผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้**
โดย ศูนย์วิจัยป่าไม้ คณะวนศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วันที่ 25 - 26 ตุลาคม 2568
คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สมัครและชำระเงินในวันที่
20 ตุลาคม 2568





1. หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้

- การตรวจสอบอุปกรณ์การปีนต้นไม้
- การปฏิบัติงานบนต้นไม้
- เทคนิคการผูกเงื่อน
- การกู้ภัยบนต้นไม้
- การควบคุมการใช้เลื่อยยนต์

ค่าลงทะเบียน 3,500 บาท





1. หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้

- การตรวจสอบอุปกรณ์การปีนต้นไม้
- การปฏิบัติงานบนต้นไม้
- เทคนิคการผูกเงื่อน
- การกู้ภัยบนต้นไม้
- การควบคุมการใช้เลื่อยยนต์

ค่าลงทะเบียน 3,500 บาท





2. หลักสูตร รุกขกร

- วิทยาการสวนของต้นไม้ หลักชีววิทยาและการจำแนกรุกขกรเบื้องต้น
- เลือกไม้ให้ถูกที่ ดูแลให้ถูกวิธี หลักการจัดการต้นไม้สำหรับรุกขกร
- ดิน น้ำ และธาตุอาหาร: รากฐานสุขภาพต้นไม้ใหญ่
- ศิลปะและเทคนิคการตัดแต่งต้นไม้: เสริมสุขภาพต้นไม้ เพื่อเพิ่มความสวยงาม

ค่าลงทะเบียน 2,500 บาท





2. หลักสูตร รุกขกร

- วิทยาการสวนของต้นไม้ หลักชีววิทยาและการจำแนกรุกขกรเบื้องต้น
- เลือกไม้ให้ถูกที่ ดูแลให้ถูกวิธี หลักการจัดการต้นไม้สำหรับรุกขกร
- ดิน น้ำ และธาตุอาหาร: รากฐานสุขภาพต้นไม้ใหญ่
- ศิลปะและเทคนิคการตัดแต่งต้นไม้: เสริมสุขภาพต้นไม้ เพื่อเพิ่มความสวยงาม

ค่าลงทะเบียน 2,500 บาท



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับผู้สนใจเข้ารับการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ วงการด้านคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์กรมหาชน) อบรมโดยมหาวิทยาลัยผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านตามมาตรฐานสมรรถนะวิชาชีพ



ศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม

หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับผู้สนใจเข้ารับการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ วงการด้านคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์กรมหาชน) อบรมโดยมหาวิทยาลัยผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านตามมาตรฐานสมรรถนะวิชาชีพ



ศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม
ดร. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม

ค่าสมัครและชำระเงินในวันที่ 20 ตุลาคม 2568 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 02-661-4761 ต่อ 1501-1503 หรือ E-MAIL : FRC@KU.TH
โทรสาร 02-661-4761 ต่อ 1501-1503 หรือ E-MAIL : FRC@KU.TH

ค่าสมัครและชำระเงินในวันที่ 20 ตุลาคม 2568 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 02-661-4761 ต่อ 1501-1503 หรือ E-MAIL : FRC@KU.TH
โทรสาร 02-661-4761 ต่อ 1501-1503 หรือ E-MAIL : FRC@KU.TH

มก. จัดอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้และรุกขกร

ศูนย์วิจัยป่าไม้ คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดอบรมเพื่อเตรียมความพร้อมสู่การประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ 2 หลักสูตร คือ

1. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานบนต้นไม้ เกี่ยวกับการตรวจสอบอุปกรณ์การปีนต้นไม้ การปฏิบัติงานบนต้นไม้ เทคนิคการผูกเงื่อน การกู้ภัยบนต้นไม้ การควบคุมการใช้เลื่อยยนต์ ค่าลงทะเบียน 3,500 บาท/คน

2. หลักสูตรรุกขกร เรียนรู้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ของต้นไม้ หลักชีววิทยาและการจำแนกที่รุกขกรต้องรู้ เลือกไม้ให้ถูกที่ ดูแลให้ถูกวิธี หลักการจัดการต้นไม้สำหรับรุกขกร ดิน น้ำ และธาตุอาหาร : รากฐานสุขภาพต้นไม้ใหญ่ ค่าลงทะเบียน 2,500 บาท/คน

ทีมวิทยากร ได้แก่ รศ. ดร.สรารุณ สังข์แก้ว อาจารย์ภาควิชาชีววิทยาป่าไม้ รศ. ดร.นิสา เหล็กสูงเนิน อาจารย์
ภาควิชาชีววิทยาป่าไม้ อ. อีระพงษ์ ชุมแสงศรี อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมป่าไม้ นายนิติ ธรรมจิตต์ (TAA Arborist
และ ISA Certified Arborist และ TAA Tree Climber) นายณัฐวัฒน์ คลังทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านวนเกษตร

อบรมวันที่ 25-26 ตุลาคม 2568 ณ คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ผู้สนใจสมัครได้เพียง 1 หลักสูตร
เท่านั้น) ผู้สนใจแกนคิวอาร์โค้ดสมัครได้ที่โปสเตอร์จนถึงวันที่ 20 ตุลาคม 2568 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
โทร. 02-561-4761 ต่อ 1501-1503 หรืออีเมล FRC@KU.TH ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่
<https://frc.forest.ku.ac.th/>

ส่งข่าวได้ที่ email : saowaporn12345@gmail.com และ bat_mamsao@yahoo.com