

สรุปข่าวประจำวัน ที่ 19 ส.ค. 68

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- จับกระแสมิภาค: ห่วงใยแนวชายแดน (มติชน 19 ส.ค. 68 หน้า 12)
- Flash: 15 หนุ่มสาว "ลาเบล&ลาโบ" รุ่น 2 ร่วมปลูกต้นกล้าเพื่อโลกสีเขียว (ผู้จัดการรายวัน 360° 19 ส.ค. 68 หน้า 19)

ข่าวเว็บไซต์

- 19 ส.ค. “รฟท.” นัดเคลียร์งานเวนคืน ทางคู่สายใหม่ “บ้านไผ่-นครพนม” สร้างล่าช้า 41%
dailynews 19 ส.ค. 2568 <https://www.dailynews.co.th/news/5030455/>
- GPSC Group ผนึกกำลังป่าชุมชน สร้างฝายชะลอน้ำ เสริมระบบนิเวศ - หนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น เดินหน้าสู่เป้าหมาย Net Zero
NBT 18 ส.ค. 68 <https://thainews.prd.go.th/thainews/news/view/1356661/?bid=1>
- สานต่อความยั่งยืนสู่ชุมชน - เบทาโกรเปิดโครงการ “เบทาโกรใส่ใจ รักษ์ป่าชุมชน” หนุนจัดการไฟฟ้า ต้นเหตุของ PM2.5
Thainews 18 ส.ค. 2568 <https://www.thainewsonline.co/news/889256>

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: อังคาร 19 สิงหาคม 2568

ปีที่: 48

ฉบับที่: 17327

หน้า: 12(ขวา)

Col.Inch: 6.41

Ad Value: 7,692

PRValue (x3): 23,076

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: จับกระแสภูมิภาค: ห่วงใยแนวชายแดน



●ห่วงใยแนวชายแดน

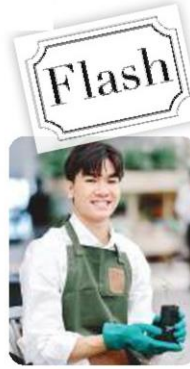
สุรินทร์ - นายพงษ์ศักดิ์ ศรียา รองอธิบดีกรมป่าไม้ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเจ้าหน้าที่ป่าไม้ประจำหน่วยป้องกันรักษาป่า ที่ปฎิบัติหน้าที่อยู่ตามแนวชายแดน ระหว่างไทยกับกัมพูชา อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ เนื่องจากกำลังคนเหล่านี้ถือว่าเป็นกำลังพลที่รักษาผืนป่าแผ่นดินเอาไว้เช่นเดียวกันกับทหารกล้า พร้อมนำสิ่งของที่จำเป็นสำหรับการดำรงชีพมามอบให้กำลังพลเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งให้โอวาทในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปด้วยความระมัดระวังเห็นประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญกว่าส่วนตัว



อริธรา ปากสุวรรณ



ทีชรี ศิลปอาชา, แพรว ธนวิสุทธิ,
ชานนท์ ไกรพิณชานนท์ และ ชรรต โตแสง



ศิลา ศิลาอ่อน



คุณธรรม วงศ์พัทพันธ์
และสกาย กิ่งไผยม ชาร์พเพิร์ล



ลลียา เองตระกูล

15หนุ่มสาว “ลาเบล&ลาโบ” รุ่น 2

ร่วมปลูกต้นกล้าเพื่อโลกสีเขียว



ยิ่งยง ไบหยก



นัชชา วีระกุล



เบลล่า จีระแพทย์

เอ็ม ดิสทริค โดย 3 ศูนย์การค้า เอ็มโพเรียม เอ็มควอเทียร์ และเอ็มสเฟียร์ ร่วมกับ SAMA Garden จัดกิจกรรมพิเศษเพื่อสังคม โดยเหล่าตัวแทนหนุ่มสาวคนรุ่นใหม่ จากโปรเจกต์ EM DISTRICT LA BELLE et LE BEAU (เอ็ม ดิสทริค ลาเบล เอเลโอ) รุ่นที่ 2 มาร่วมทำกิจกรรมเตรียมดินกล้า เพื่อมอบให้กับกรมป่าไม้ นำไปปลูกในพื้นที่ สวนสาธารณะ และสวนพฤกษชาติ ศรีนครเขื่อนขันธ์ บางกะเจ้าเพื่อร่วมกันฟื้นฟูธรรมชาติและเพิ่มพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน ณ SAMA Garden

งานนี้ อริธรา ปากสุวรรณ กรรมการผู้จัดการอาวุโส เอ็ม ดิสทริค นำทีม 15 หนุ่มสาวรุ่นใหม่ ได้แก่ เบลล่า จีระแพทย์, กัญญ์พิจญา พรประภา, ลลียา เองตระกูล, นัชชา วีระกุล, แพรว ธนวิสุทธิ, สุภัชชา พูลวรลักษณ์, ทีชรี ศิลปอาชา, ยิ่งยง ไบหยก, เอกวิทย์ คอมนันท์, กลย์ธัช ชุตินทรธกิจ, คุณธรรม วงศ์พัทพันธ์, ศิลา ศิลาอ่อน, สกาย กิ่งไผยม ชาร์พเพิร์ล, ชานนท์



กัญญ์พิจญา พรประภา, สุภัชชา พูลวรลักษณ์,
กลย์ธัช ชุตินทรธกิจ และ เอกวิทย์ คอมนันท์

ไกรพิณชานนท์ และชรรต โตแสง ร่วมเตรียมดินกล้า 3 สายพันธุ์ ได้แก่ เหลืองเชียงราย มะชอกกานี และตะเคียนทอง เพื่อมอบให้กับกรมป่าไม้ นำไปปลูกต่อไป โดยมีทีมงานผู้เชี่ยวชาญจาก SAMA Garden ให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมดินกล้า รวมถึงการดูแลรักษา ทั้งนี้ได้พัฒนาพันธุ์ สมิตติพัฒน์ รองอธิบดีกรมป่าไม้ มารับมอบต้นกล้าจากน้องๆ ทั้ง 15 คน .



อริธรา ปากสุวรรณ, กิตติยา ซึ่งจิตเมต และน้องๆ มอบต้นกล้าให้กับ พัฒนาพันธุ์ สมิตติพัฒน์



19 ส.ค. “รฟท.” นัดเคลียร์งานเวนคืน ทางคู่สายใหม่ “บ้านไผ่-นครพนม” สร้างล่าช้า 41%

dailynews 19 ส.ค. 2568 <https://www.dailynews.co.th/news/5030455/>

19 ส.ค.นี้ รฟท. นัดถกทุกฝ่ายเคลียร์งานเวนคืน ทางคู่สายใหม่ “บ้านไผ่-นครพนม” เล็งขอใช้พื้นที่หน่วยงานรัฐทำถนนก่อน ให้ผู้รับจ้างขนเครื่องจักรเข้าพื้นที่ จบปัญหาข้ออ้างพื้นที่พันหลอ งานเดินไม่ได้ มีแววเลื่อนเปิดบริการปี 70

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร(กม.) วงเงิน 6.68 หมื่นล้านบาท ยังคงล่าช้ากว่าแผนงานที่วางไว้ ความสำเร็จหน้างานก่อสร้างล่าสุดในเดือน ก.ค.2568 อยู่ที่ 22.89% ล่าช้ากว่าแผน 41.49% โดยสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 180 กม. มีกิจการร่วมค้า เอส-ช.ทีวี แอนด์ แอสโซซิเอตส์ เป็นผู้รับจ้าง เริ่มงานวันที่ 16 มี.ค.66 คืบหน้า 40.84% ล่าช้า 27.64% และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. มีกิจการร่วมค้า ยูนิค เป็นผู้รับจ้าง เริ่มงานวันที่ 21 เม.ย.66 คืบหน้า 5.71% ล่าช้า 54.75%

สาเหตุของความล่าช้ามาจากหลายส่วน อาทิ การเวนคืนที่ดิน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ครบ 100% โดยพื้นที่ที่จะถูกเวนคืน มีประมาณ 8,000 แปลง 1.5 หมื่นไร่ ปัจจุบันสัญญาที่ 1 ส่งมอบพื้นที่แล้วประมาณ 93% ส่วนสัญญาที่ 2 ส่งมอบพื้นที่แล้วประมาณ 85% คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ครบภายในสิ้นปี 2568 ทั้งนี้พื้นที่ที่เหลือส่วนใหญ่เป็นของหน่วยงานรัฐ อาทิ กรมป่าไม้ กรมธนารักษ์ และพื้นที่นิคมสร้างตนเอง โดยในวันที่ 19 ส.ค.2568 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ตลอดจนผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะร่วมประชุมหารือกับ รฟท. ที่จังหวัดนครพนม เพื่อร่วมผลักดัน และแก้ไขปัญหาเรื่องการเวนคืน

นอกจากนี้ยังมีสาเหตุมาจากการปรับเปลี่ยนตามข้อเรียกร้องของชาวบ้าน โดยมีการปรับในหลายจุดจากเดิมเป็นสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ(Overpass) เป็นสะพานรถยนต์ลอดทางรถไฟ (Underpass) ขณะเดียวกันยังพบปัญหาผู้รับจ้างไม่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากให้เหตุผลว่า พื้นที่ที่ รฟท. ส่งมอบให้ก่อสร้าง เป็นพื้นที่ไม่ต่อเนื่องติดต่อกัน เป็นพันหลอ ไม่สามารถนำ

เครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าไปทำงานก่อสร้างได้ ซึ่งในประเด็นนี้ รฟท. เติรียนนำหารือในการประชุมวันที่ 19 ส.ค.นี้ด้วย โดยจะขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานรัฐบางส่วนที่ต้องเวนคืน แต่ยังไม่ได้เวนคืน มาทำถนน เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้างไปก่อน ให้งานก่อสร้างสามารถเดินหน้าต่อไปได้

ปัจจุบันงานสัญญาที่ 1 อยู่ระหว่างดำเนินการถมดิน, ก่อสร้างคันทางรถไฟ, สร้างทางรถไฟยกระดับ, เริ่มงานก่อสร้างสถานี และเริ่มงานติดตั้งหมอนคอนกรีต และรางรถไฟในบางจุดแล้ว มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน ก.พ.2570 ส่วนสัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างดำเนินการถมดินคอนกรีตฐานรากสะพานรถไฟ, ก่อสร้างเสาเข็มเจาะสะพานรถไฟ และงานก่อสร้างคันทางรถไฟ มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 2570 อย่างไรก็ตามขณะนี้ผู้รับจ้าง ยังคงมีแรงงานก่อสร้างโครงการฯ ตามปกติ ไม่ได้มีผลกระทบจากกรณีแรงงานกัมพูชากลับประเทศแต่อย่างใด

สำหรับโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ สายอีสาน สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ผ่านพื้นที่ 70 ตำบล 16 อำเภอ 6 จังหวัด มีสถานีรถไฟ 30 สถานี(18 สถานี 12 ป้ายหยุดรถ) และ 1 ชุมทางรถไฟ มีทั้งทางวิ่งระดับดิน และยกระดับ มีลานบรรทุกตู้สินค้า 3 แห่ง และย่านกองตู้สินค้า 3 แห่ง มีโรงซ่อมบำรุงบริเวณสถานีภูเหล็ก จ. ขอนแก่น สำหรับซ่อมวาระเบา และซ่อมวาระปานกลาง ส่วนวาระหนักจะส่งไปซ่อมที่โรงรถจักรอุตรดิตถ์ อย่างไรก็ตามแผนงานเดิมของ รฟท. มีเป้าหมายเปิดให้บริการรถไฟสายนี้ภายในปี 2570 แต่จากความล่าช้าดังกล่าว คาดว่าจะส่งผลให้การเปิดให้บริการต้องขยับออกไปจากแผนงานที่วางไว้



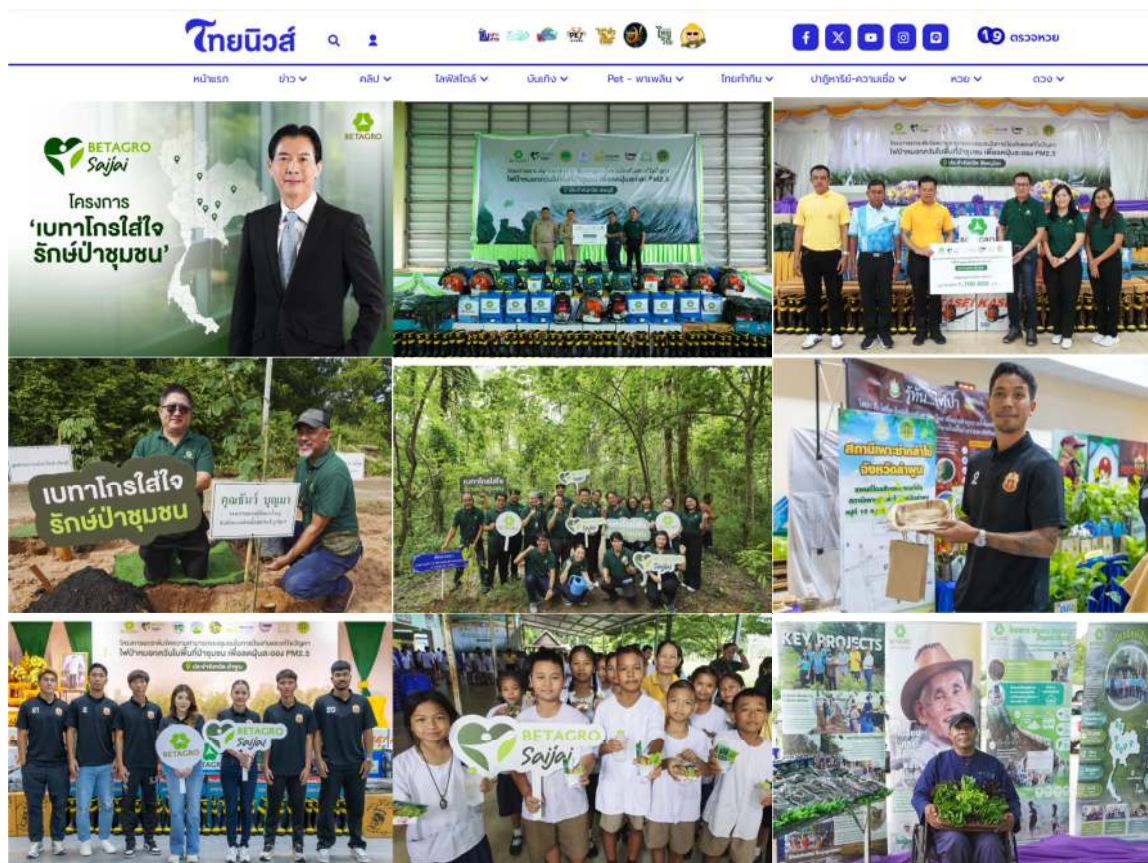
GPSC Group ผนึกกำลังป่าชุมชน สร้างฝายชะลอน้ำ เสริมระบบนิเวศ - หนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น เดินหน้าสู่เป้าหมาย Net Zero

NBT 18 ส.ค. 68 <https://thainews.prd.go.th/thainews/news/view/1356661/?bid=1>

วันที่ 18 ก.ค. 68 คุณปริยดา มาอิมใจ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายบริหารองค์กร บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC แคนน่านวัดกรรมธุริฎิกไฟฟ้าและพลังงานอัจฉริยะของกลุ่ม ปตท. ร่วมมือกับเทศบาลตำบลบ้านฉางและเครือข่ายป่าชุมชนจังหวัดระยอง จัดกิจกรรม “สร้างฝายชะลอน้ำ ประจำปี 2568” ณ ป่าชุมชนบ้านภูตรห้วยมะหาด อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ต่อเนื่องเป็นปีที่ 11 โดยมีการสร้างฝายชะลอน้ำแล้วกว่า 187 ฝาย มีส่วนช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศ เพิ่มความชุ่มชื้นให้ผืนป่า และลดการพังทลายของดินอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับปีนี้ GPSC ยังได้เพิ่มมิติด้านเศรษฐกิจชุมชน ด้วยการส่งเสริมการปลูกพืชอาหารจำนวน 6 ชนิด ได้แก่ ขมิ้นชัน กระชายบ้าน วานม่วง หัวไพล หัวกระทือ และชิงแห้ง รอบพื้นที่ฝายชะลอน้ำ เพื่อส่งเสริมความมั่นคงทางอาหารของชุมชน ให้สามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตหมุนเวียนได้ตลอดปี และนำไปสร้างรายได้เสริมอย่างยั่งยืน

นอกจากประโยชน์ทางระบบนิเวศและเศรษฐกิจแล้ว กิจกรรมสร้างฝายชะลอน้ำยังเป็นหนึ่งในแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจากธรรมชาติอย่างยั่งยืน ซึ่งช่วยลดคาร์บอนจากชั้นบรรยากาศ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) ในระดับชุมชน กิจกรรมในครั้งนี้สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของ GPSC ในการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ที่เชื่อมโยงความร่วมมือระหว่างภาคธุรกิจ ภาครัฐ และภาคประชาชน ในการขับเคลื่อนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาชุมชนอย่างสมดุลและยั่งยืนในระยะยาว



สานต่อความยั่งยืนสู่ชุมชน - เบทาโกรเปิดโครงการ “เบทาโกรใส่ใจ รักษาป่าชุมชน” หนุนจัดการไฟป่า ต้นเหตุของ PM2.5

Thainews 18 ส.ค. 2568 <https://www.thainewsonline.co/news/889256>

"เบทาโกร" รุกขับเคลื่อนความยั่งยืน เปิดโครงการ "เบทาโกรใส่ใจ รักษาป่าชุมชน" หนุนจัดการไฟป่าต้นเหตุของ PM2.5 เพื่อสนับสนุนคุณภาพชีวิตที่ดีของชุมชน

กรุงเทพฯ – 18 สิงหาคม 2568 – บริษัท เบทาโกร จำกัด (มหาชน) หรือ BTG ตอกย้ำบทบาทผู้นำด้านความยั่งยืนในอุตสาหกรรมอาหาร เดินหน้าขับเคลื่อนโครงการ ‘เบทาโกรใส่ใจ รักษาป่าชุมชน’ ด้วยการสนับสนุนอุปกรณ์จัดการไฟป่ามูลค่ารวมกว่า 5.5 ล้านบาท ให้กับ 10 ป่าชุมชนใน 7 จังหวัด ที่มีความเสี่ยงสูงจากไฟป่าและฝุ่นละออง PM2.5 ตลอดจนการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ (biodiversity) ของระบบนิเวศในป่าชุมชน อันเป็นที่อยู่อาศัยของพืชพรรณและสัตว์ท้องถิ่นหลากหลายชนิด ผ่านการมีส่วนร่วมของทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่

สัญลักษณ์ ‘เบทาโกร ใส่ใจ’ หรือ ‘BETAGRO Saijai’

โครงการนี้ดำเนินงานภายใต้แนวคิด ‘เบทาโกร ใส่ใจ’ หรือ ‘BETAGRO Saijai’ ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ที่สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของเบทาโกรในการสร้างความยั่งยืนด้านอาหาร ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนความยั่งยืน หลัก 5 ด้าน ได้แก่

1. คุณภาพและความปลอดภัยด้านอาหาร (Food Quality and Safety)
2. การจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change Management)

3. การพัฒนาบรรจุภัณฑ์เพื่อความยั่งยืน (Sustainable Packaging)

4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (Occupational Health and Safety) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของพนักงาน

และ 5. การพัฒนาชุมชน (Community Development) ที่เน้นการมีส่วนร่วมและเติบโตร่วมกันอย่างแท้จริง

นายไพฑูรย์ จิรนนตรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่ กลุ่มงานพัฒนาประสิทธิภาพการผลิตและซัพพลายเชน บริษัท เบทาโกร จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า “เบทาโกรมองเห็นถึงความสำคัญของปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 และผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในระยะยาว จึงได้เดินหน้าโครงการ ‘เบทาโกรใส่ใจ รักษาป่าชุมชน’ ซึ่งเป็นการผนึกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และชุมชน ภายใต้กลไกมาตรการส่งเสริมลงทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคม (BOI-CSR) โดยสนับสนุนอุปกรณ์จัดการไฟฟ้าที่จำเป็น เช่น เครื่องเป่าลมดับไฟ ถังฉีดน้ำ และชุดปฏิบัติการ เป็นต้น ส่งเสริมให้ชุมชนสามารถรับมือกับไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ครอบคลุม 10 ป่าชุมชนใน 7 จังหวัด ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงสำคัญของการเกิดไฟฟ้าและปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5”

10 ป่าชุมชนใน 7 จังหวัด ได้แก่

1. จังหวัดลำพูน: ป่าชุมชนบ้านปาดำ และป่าชุมชนบ้านดงห้วยเย็น
2. จังหวัดพิษณุโลก: ป่าชุมชนบ้านศรีเจริญ, ป่าชุมชนบ้านเขาน้อย และป่าชุมชนบ้านป่าแดง
3. จังหวัดสระบุรี: ป่าชุมชนเขาน้อยจอมสวรรค์
4. จังหวัดลพบุรี: ป่าชุมชนบ้านเขาสลัดได
5. จังหวัดปราจีนบุรี: ป่าชุมชนบ้านโนนกลาง
6. จังหวัดมหาสารคาม: ป่าชุมชนบ้านโคกคึมชาด
7. จังหวัดนครราชสีมา: ป่าชุมชนตำบลหนองบุญนา

บริษัท เบทาโกร จำกัด (มหาชน) สนับสนุนอุปกรณ์จัดการไฟฟ้าที่จำเป็น

เช่น เครื่องเป่าลมดับไฟ ถังฉีดน้ำ และชุดปฏิบัติการ เป็นต้น

บุคลากรบริษัท เบทาโกร จำกัด (มหาชน) ร่วมปลูกต้นไม้ในพื้นที่ป่าชุมชน

บริษัท เบทาโกร จำกัด (มหาชน) และสโมสรฟุตบอลลำพูน วอริเออร์

ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนให้โครงการในท้องถิ่นดำเนินการไปอย่างยั่งยืน

บริษัท เบทาโกร จำกัด (มหาชน) ส่งมอบอาหารที่ดีกว่าให้แก่เยาวชนในพื้นที่

นอกจากนี้ เบทาโกรยังมุ่งสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการอนุรักษ์ป่าอย่างยั่งยืน พร้อมต่อยอดการดูแลสิ่งแวดล้อมสู่การสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชนอย่างเป็นรูปธรรม ผ่านโครงการสำคัญต่าง ๆ อาทิ

- โครงการ ‘งานเสวนาป่าชุมชน’ เวทีสร้างความเข้าใจและวางแผนร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน และชุมชน เพื่อบริหารจัดการป่าอย่างเหมาะสมตามบริบทของแต่ละพื้นที่ รวมถึงฟื้นฟูระบบนิเวศและอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพของป่าชุมชน
- โครงการ ‘ส่งเสริมอาชีพผู้พิการ’ อบรมอาชีพมากกว่า 9 สาขา พร้อมสนับสนุนการจ้างงานผู้พิการกว่า 67 คน เช่น โครงการ “โมเดลปลูกผักคนพิการ” ที่ควบคุมด้วย IoT ผ่านสมาร์ทโฟน โดยเบทาโกรโดยร่วมมือกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองนกระเรียน
- โครงการ ‘ผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่ฟาร์มและโรงงาน’ ส่งเสริมอาชีพผ่านการรับซื้อผลิตภัณฑ์ชุมชน เช่น ผัก ผลไม้ และของแปรรูป นำไปแจกจ่ายให้พนักงานในฟาร์มและโรงงาน สร้างรายได้กลับคืนสู่ชุมชนรวมกว่า 3.26 ล้านบาท

โครงการ “โมเดลปลูกผักคนพิการ” ที่ควบคุมด้วย IoT ผ่านสมาร์ทโฟน

“เบทาโกร เชื่อว่าความยั่งยืนที่แท้จริงไม่สามารถเกิดขึ้นได้จากหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง แต่ต้องอาศัยการร่วมมือกันของทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นผู้คนในชุมชน องค์กร รวมถึงบุคลากรในแต่ละพื้นที่ เพราะเราเชื่อว่า ‘การร่วมสร้าง’ จะก่อให้เกิดผลลัพธ์ที่ยั่งยืนมากกว่า ‘การให้’ เพียงอย่างเดียว ซึ่งเบทาโกรยังคงเดินหน้ายกระดับอุตสาหกรรมอาหารของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง พร้อมขับเคลื่อนการเติบโตอย่างสมดุลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ต่อยอดการเป็นบริษัทอาหารครบวงจรชั้นนำของไทยที่มุ่งมั่นเพิ่มคุณค่าชีวิตทุกคน ด้วยอาหารที่ดีกว่า เพื่อชีวิตที่ยั่งยืนสำหรับทุกคน” นายไพฑูรย์ กล่าวปิดท้าย