

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน
เพื่อศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี จัดซื้อโดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี สังกัดส่วนผลิตกล้าไม้ โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า มีความประสงค์
จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้ (งานเพาะชำกล้าไม้) ของ
ศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี จึงได้ดำเนินโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก
(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า
๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถยนต์ใช้เป็นยานพาหนะสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพิ่มศักยภาพ
ในงานการเพาะชำกล้าไม้ การพัฒนาพื้นที่สำนักงาน พื้นที่ให้บริการประชาชน และงานด้านการพัฒนาอื่น ๆ
เพื่อประโยชน์สูงสุดของกรมป่าไม้ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามนโยบายการป่าไม้แห่งชาติ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์เพาะชำกล้าไม้
อุดรธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒ พันธ์

๑๗

๑๗

/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักบรรทุกรวมไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น ทำด้วยโลหะปั๊ม มีประตูด้านหน้า ๒ ประตู ประตูซ้าย-ขวา พร้อมที่ล็อกได้ด้วยกุญแจ สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นกระบะบรรทุกแบบเทท้าย เสริมคอกสูงเสมอหัวเก๋ง ยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ทั้งตัวกระบะบรรทุก มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชิ้นทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยถูกใช้มาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ระบบตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมกระบะเทท้ายทำด้วยเหล็ก
- ๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เฟลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระบะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๔.๑.๔ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๔.๑.๕ กระงะหัวเก๋งและกระงะประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๖ สีของตัวรถยนต์บรรทุกและกระบะ เป็นสีขาว โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต และได้ทาสีทอส่วนที่เป็นโลหะ พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต และพร้อมติดประทับตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ ที่ประตูรถด้านซ้าย-ขวา ให้เรียบร้อยตามรูปแบบสัญลักษณ์ที่กรมป่าไม้กำหนด ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “กรมป่าไม้” ที่ด้านบนกระงะกานหน้า ขนาดความสูง ๘ เซนติเมตร

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานยูโร ๕ หรือ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า
- ๔.๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๔.๓.๑ คลัตช์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๒ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต



/๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว...

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยพาวเวอร์ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ สมรรถนะรถ

๔.๕.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๕.๒ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก บรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖ ระบบเบรก

๔.๖.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๒ เบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ล้อและยาง

๔.๘.๑ กระโหลกล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๔.๘.๒ กระโหลกล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (เครื่องกำเนิดไฟ) ชนิด ๒๔ โวลต์

๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๓ มีไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐ หัวเก๋งและอุปกรณ์ประกอบ มีดังนี้

๔.๑๐.๑ เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ๑๐๐ % ติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๐.๒ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกโดยรอบเป็นกระจกนิรภัย พร้อมติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานเต็มบานรอบคัน

๔.๑๑ กระเบาะบรรทุก

๔.๑๑.๑ กระเบาะทำด้วยเหล็ก รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๔.๑๑.๒ พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๓ ผนังฝาข้างซ้าย - ขวา ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๔ ฝาปิด - เปิดท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๕ กระเบาะบรรทุกด้านท้ายและข้าง สามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมที่ล็อก



/๔.๑๒ ระบบการยกเท...

๔.๑๒ ระบบการยกเท

๔.๑๒.๑ การยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคแบบดันใต้ท้องตัวกระบะบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๔.๑๒.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๔.๑๒.๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิคส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take off)

๔.๑๓ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๓.๑ หนังสือคู่มือที่เป็นภาษาไทย ๑ ชุด

๔.๑๓.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อพร้อมแม่แรงไฮดรอลิคขนาดที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๔ กล่องเก็บเครื่องมือ ๑ กล่อง

๔.๑๔ อุปกรณ์อื่น ๆ

๔.๑๔.๑ กล่องบันทึกภาพเคลื่อนไหวหน้ารถ

๔.๑๔.๒ ในหัวเก๋งติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุ FM/AM , PM๓ ,บลูทูธ และ USB/AUX ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือดีกว่า

๔.๑๕ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑๕.๑ พัสตทุกราการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบงาน

๔.๑๕.๒ ผู้ขายสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อกรรมปาไม่ให้มากที่สุด

๔.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิการจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม ที่ไม่มีระบุในรายละเอียดในแคตตาล็อก มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน สำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะพิจารณาคูณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมที่มีการยืนยันเท่านั้น

/๔.๑๕.๕...

๔.๑๕.๕ รายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน

๔.๑๕.๖ ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

๔.๑๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดอุดรธานี หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีระยะทางใกล้ที่สุด ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในเอกสารใน วันเสนอราคา

๕. ระยะเวลาการส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ต้องส่งมอบรถยนต์ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ บริษัทผู้ขายรถต้องจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี พร้อมประกันภัย พ.ร.บ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทผู้ขายรถเอง โดยต้องส่งหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถภายใน ๖๐ วัน นับจากวันส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณโครงการ ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคาากลางของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราคา ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)

๘. งานตรวจและการจ่ายเงิน

กำหนดเบิกจากเงิน ๑ งวด โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดไว้ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตามที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

/๑๐. การรับประกัน...

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันคุณภาพของตัวรถให้ระยะไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน ตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพสินค้าของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม.)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ปรกรณ์ ผิวผ่อง)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประดิษฐ์ ไกรศรีเลิศ)

ช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจุฬาลักษณ์ เจริญฤทธิ์)

นักวิชาการป่าไม้