

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
เพื่อศูนย์เพาะชำกล้าไม้แพร่ จัดซื้อโดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า**

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์เพาะชำกล้าไม้แพร่ สังกัดส่วนผลิตกล้าไม้ โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า มีความประสงค์
จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้ (งานเพาะชำกล้าไม้) ของศูนย์เพาะชำ
กล้าไม้แพร่ จึงได้ดำเนินโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถยนต์ใช้เป็นยานพาหนะสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพิ่ม
ศักยภาพในงานการเพาะชำกล้าไม้ การพัฒนาพื้นที่สำนักงาน พื้นที่ให้บริการประชาชน และการบริการขนย้าย
แจกจ่ายกล้าไม้ให้กับหน่วยงานภาครัฐและประชาชนทั่วไป เพื่อประโยชน์สูงสุดของกรมป่าไม้ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียว
ให้เป็นไปตามนโยบายการป่าไม้แห่งชาติ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของ
หน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์เพาะชำกล้าไม้
อุดรธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักบรรทุกรวมไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระบะและคอกโครงเหล็ก
มีความแข็งแรง และมีเครื่องปรับอากาศ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๔ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้า หรือกำลังเครื่องสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ มีห้องพนักงานขับรถเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น ทำด้วยโลหะปัดขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน มีประตูด้านหน้า ๒ ประตู ประตูซ้าย-ขวา พร้อมที่ล็อคได้ด้วยกุญแจ สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก พื้นกระบะเป็นไม้เนื้อแข็งพร้อมติดตั้งโครงเหล็กแข็งแรง ติดตั้งจากโรงงาน อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อย (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติลักษณะต่างๆของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ระบบตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ พร้อมกระบะและติดตั้งโครงเหล็กแข็งแรง
- ๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระบะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๔.๑.๔ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต และมีน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑.๕ กระจกหัวเก๋งและกระจกประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนและรังสี UV ระดับความเข้มด้านหน้าร้อยละ ๔๐ ด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐ ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด รถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และสามารถใช้งานได้ทันที
- ๔.๑.๗ กระจกไฟฟ้าประตูหน้าซ้าย-ขวา ทั้ง ๒ บาน สามารถปรับขึ้น-ลงได้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑.๘ กระจกมองหลังในรถ ๑ บาน และกระจกมองข้าง ๒ บาน ซ้าย-ขวา
- ๔.๑.๙ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรทุกด้านข้างและด้านหลังกระบะ ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง
- ๔.๑.๑๐ สีของตัวรถยนต์บรรทุกและกระบะ เป็นสีขาว โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต และได้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะ พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต และพร้อมพ่นสีประทับตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ที่ประตูรถด้านซ้าย-ขวา ให้เรียบร้อยตามรูปแบบสัญลักษณ์ที่กรมป่าไม้กำหนด ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “กรมป่าไม้” ที่ด้านบนกระจกบานหน้า ขนาดความสูง ๘ เซนติเมตร

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานยูโร ๕ หรือ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

/๔.๒.๔ เครื่องยนต์...

๔.๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงได้ง่าย

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัตช์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว ปรับระดับได้มีระบบช่วยผ่อนแรง มีระบบผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ สมรรถนะรถ

๔.๕.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๕.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖ ระบบเบรก

๔.๖.๑ ระบบเบรคไฮดรอลิค ๒ วงจรอิสระ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๒ เบรกมือแบบกระทำที่เพลากลาง

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือ ด้านหน้าแบบแหนบและโช้คอัพ ด้านหลังแบบแหนบและแหนบช่วย

๔.๘ ล้อและยาง

๔.๘.๑ กระทะล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๔.๘.๒ กระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๓ มีไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๙.๔ มีหลอดไฟส่องแสงต่างๆ ครบถ้วนตามที่กฎหมาย

๔.๙.๕ สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm)

๔.๑๐ หัวเก๋งและอุปกรณ์ประกอบ มีดังนี้

๔.๑๐.๑ เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ๑๐๐ % ติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๐.๒ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกโดยรอบเป็นกระจกนิรภัย พร้อมติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานเต็มบานรอบคัน

๔.๑๐.๓ มีชุดปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๔ มีแตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๑๐.๕ แผงหน้าปัดพร้อมมาตรฐานและสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๖ ห้องพนักงานขับรถมีเบาะที่นั่งและพนักพิงไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะที่นั่งสำหรับพนักงานขับรถสามารถปรับเอนได้

๔.๑๐.๗ มีบันได ซ้าย-ขวา ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๘ มีขอลากด้านหน้า ๑ จุด และด้านหลัง ๑ จุด

๔.๑๑ กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งโครงคอกเหล็ก

๔.๑๑.๑ พื้นกระบะบรรทุกทุกรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยวางคานยาวเหนือแชสซีปูพื้นด้วยไม้เนื้อแข็ง และยึดคานยาวให้ติดกับแชสซี

๔.๑๑.๒ กระบะบรรทุกทุกด้านท้ายและข้าง สามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมที่ล็อก

๔.๑๑.๓ ขนาดกระบะภายนอกกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร ยาวไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๔ ติดตั้งกันชนจักรยานยนต์ด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา พร้อมแถบสะท้อนแสง

๔.๑๑.๕ ติดตั้งบังโคลนล้อมหลังซ้าย-ขวา พร้อมยางปิดฝุ่น ๑ คู่

๔.๑๑.๖ ตัวกระบะบรรทุกทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔)

๔.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๒ ประแจ หรือ บล็อคล้อดล้อพร้อมด้ามตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๔ กล้องหลักใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ใบ

๔.๑๒.๕ หนังสือคู่มือที่เป็นภาษาไทย ๑ ชุด

๔.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ

๔.๑๓.๑ กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวหน้ารถ

๔.๑๓.๒ ในหัวเก๋งติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุ FM/AM , PM๓ ,บลูทูธ และ USB/AUX ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือดีกว่า

๔.๑๔ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑๔.๑ พัสตทุกราการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบงาน

๔.๑๔.๒ ผู้ขายสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อกรมป่าไม้ให้มากที่สุด

๔.๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิการจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม ที่ไม่มีระบุในรายละเอียดในแคตตาล็อก มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน สำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมที่มีการยืนยันเท่านั้น

๔.๑๔.๕ รายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน

๔.๑๔.๖ ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

๔.๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดแพร่ หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีระยะทางใกล้ที่สุด ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในเอกสารในวันเสนอราคา

๕. ระยะเวลาการส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ต้องส่งมอบรถยนต์ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้แพร่ ตำบลแม่จั่ว อำเภอดงช้าง จังหวัดแพร่ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ บริษัทผู้ขายรถต้องจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี พร้อมประกันภัย พ.ร.บ. คู้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยต้องส่งหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถภายใน ๖๐ วัน นับจากวันส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณโครงการ ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลางของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราคา ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)

๘. งานและการจ่ายเงิน

กำหนดเบิกจากเงิน ๑ งวด โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดไว้ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตามที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันคุณภาพของตัวรถให้ระยะไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใด จะถึงก่อน ตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพสินค้าของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม.)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ถือคำ)

เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางภรภัศ ทิชชนิส)

เจ้าหน้าที่ป่าไม้

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวพัชรียา สายคำทอง)

เจ้าหน้าที่ป่าไม้