

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
เพื่อศูนย์เพาะชำกล้าไม้มหาสารคาม จัดซื้อโดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า**

๑. ความเป็นมา

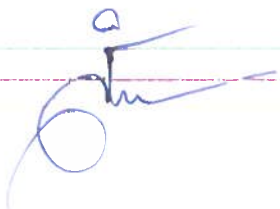
ด้วยศูนย์เพาะชำกล้าไม้มหาสารคาม สังกัดส่วนผลิตกล้าไม้ โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้ (งานเพาะชำกล้าไม้) ของศูนย์เพาะชำกล้าไม้มหาสารคาม จึงได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถยนต์ใช้เป็นยานพาหนะสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพิ่มศักยภาพในงานการเพาะชำกล้าไม้ การพัฒนาพื้นที่สำนักงาน พื้นที่ให้บริการประชาชน และการบริการขนย้ายแจกจ่ายกล้าไม้ให้กับหน่วยงานภาครัฐและประชาชนทั่วไป เพื่อประโยชน์สูงสุดของกรมป่าไม้ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามนโยบายการป่าไม้แห่งชาติ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์เพาะชำกล้าไม้มหาสารคาม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ชนิด ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ มีห้องพนักงานขับรถเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น ทำด้วยโลหะปั๊ม มีประตูด้านหน้า ๒ ประตู ประตูซ้ายขวา พร้อมที่ล็อคได้ด้วยกุญแจ สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แต่อย่างไรก็ตามจะถึงก่อน พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อย (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติลักษณะต่างๆของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ระบบตัวรถยนต์

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็ก

๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุกชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถลล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๔.๑.๔ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต และมีน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๕ กระงะหัวเก๋งและกระงะประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนและรังสี UV ระดับความเข้มด้านหน้าร้อยละ ๔๐ ด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐ ตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด รถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และสามารถใช้งานได้ทันที

๔.๑.๗ กระงะไฟฟ้าประตูหน้าซ้ายขวา ทั้ง ๒ บาน สามารถปรับขึ้น-ลงได้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระงะมองหลังในรถ ๑ บาน และกระงะมองข้าง ๒ บาน ซ้าย-ขวา

๔.๑.๙ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรทุกด้านข้างและด้านหลังกระบะ ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๔.๑.๑๐ สีของตัวรถยนต์บรรทุกเป็นสีขาว โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต และได้ทอกรถส่วนที่เป็นโลหะ พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต และพร้อมติดประทับตราเครื่องหมาย กรมป่าไม้ที่ประตูรถด้านซ้าย-ขวา ให้เรียบร้อยตามรูปแบบสัญลักษณ์ที่กรมป่าไม้กำหนด ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “กรมป่าไม้” ที่ด้านบนกระงะบานหน้า ขนาดความสูงตัวอักษร ๑๐ เซนติเมตร

/๔๒ เครื่องยนต์ ...

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า
- ๔.๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงได้ง่าย

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๔.๓.๑ คลัตช์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว ปรับระดับได้มีระบบช่วยผ่อนแรง มีระบบผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ สมรรถนะรถ

- ๔.๕.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๔.๕.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖ ระบบเบรก

- ๔.๖.๑ ระบบเบรกไฮดรอลิก ๒ วงจรอิสระ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๒ เบรกมือแบบกระทำที่เพลากลาง

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ล้อและยาง

- ๔.๘.๑ กระโถลล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
- ๔.๘.๒ กระโถลล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๙.๓ มีไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๙.๔ มีหลอดไฟส่องแสงต่างๆ ครบถ้วนตามที่กฎหมาย
- ๔.๙.๕ สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm)

/๔.๑๐ หัวแก๊งและ...

๔.๑๐ หัวเก๋งและอุปกรณ์ประกอบ มีดังนี้

- ๔.๑๐.๑ ทำด้วยโลหะแข็งแรง มีประตูเข้า-ออก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๒ ภายในหัวเก๋ง มีเบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังหรือหนังสังเคราะห์ สามารถนั่งได้ ไม่น้อยกว่า ๓ คน เบาะนั่งของคนขับรถต้องแยกต่างหาก สามารถปรับเลื่อนระดับได้อย่างเหมาะสม ที่นั่งคนขับและที่นั่งโดยสารต้องมี เข็มขัดนิรภัย เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๑๐.๔ กระจกประตูปรับขึ้น-ลง เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๕ กระจกหัวเก๋งและกระจกประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนและรังสี UV ระดับความ เข้มด้านหน้า ๔๐% ด้านข้างและด้านหลัง ๖๐% ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๑๐.๖ พวงมาลัยปรับสูงต่ำและเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๗ มีที่ปัดน้ำฝน สามารถควบคุมความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- ๔.๑๐.๘ มีกระจกมองข้าง เป็นกระจกบานใหญ่ ติดตั้ง ๒ ข้างรถ ด้านซ้าย-ขวา มองเห็นชัดเจน
- ๔.๑๐.๙ มีกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
- ๔.๑๐.๑๐ มีกระจกมองหลัง ในเก๋ง ๑ บาน สามารถปรับระดับได้
- ๔.๑๐.๑๑ มีที่บังแดด ซ้าย-ขวา
- ๔.๑๐.๑๒ มีวิทยุ CD หรือดีกว่า พร้อมลำโพงแบบมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด และติดตั้งระบบเครื่องเสียงพร้อมช่องต่อ USB/AUX หรือดีกว่า
- ๔.๑๐.๑๓ มีแตรสัญญาณ
- ๔.๑๐.๑๔ ผ้ายางปูพื้น จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๐.๑๕ กล้องบันทึกหน้ารถ

๔.๑๑ กระจับปกระจับ

- ๔.๑๑.๑ เป็นกระจับปกระจับ มีขนาดกว้าง-ยาว ให้เหมาะสมกับตัวรถมีโครงสร้างแข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน กระจับทำด้วยเหล็กอย่างดีที่มีมาตรฐานเปิดได้ทั้งด้านข้างและด้านหลัง รวม ๓ ด้านและฝากระจับทั้ง ๓ ด้าน สูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร
- ๔.๑๑.๒ พื้นกระจับทำด้วยเหล็กแผ่นเรียบ มีความหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- ๔.๑๑.๓ ฝากระจับด้านข้างและด้านท้าย ทำด้วยเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- ๔.๑๑.๔ กระจับสามารถเปิดทางได้ ๓ ทาง
- ๔.๑๑.๕ ด้านท้ายมีเหล็กทรงรูปตัว “I” หรือมีเหล็กทรงรูปตัว “L” รับน้ำหนักจำนวน ๒ เส้น เมื่อเปิดวางจะต้อง เสมอเป็นแนวระนาบเดียวกัน เหล็กทรงมีรองรับสามารถเก็บและมีระบบล็อกไม่ให้หลุดออกมาได้
- ๔.๑๑.๖ มีขาเหยียบข้าง

/๔.๑๒ อุปกรณ์...

๔.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ
ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๔.๑๒.๑ ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงทั้งด้านหน้าและท้ายรถ ที่มีความมั่นคงแข็งแรง

๔.๑๒.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ประแจถอดล้อ โช้ควงปากแบนและปากแฉกเป็นอย่างน้อย
จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๓ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๔ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๕ สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๖ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๗ ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น

๔.๑๒.๘ ป้ายสามเหลี่ยม ใช้เพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถในกรณีฉุกเฉิน และสามารถ
มองเห็นได้ชัดเจน แม้ในระยะไกล

๔.๑๒.๙ ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน จำนวน ๑ อัน

๔.๑๒.๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑๓.๑ พัสตทุกราการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดย
ตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้าย
ให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบงาน

๔.๑๓.๒ ผู้ขายสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อ
กรมป่าไม้ให้มากที่สุด

๔.๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิการจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการ
แต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงใน
วันเสนอราคา

๔.๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม ที่ไม่มี
ระบุในรายละเอียดในแคตตาล็อก มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน สำนัก
ส่งเสริมการปลูกป่า จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดง
รายละเอียดเพิ่มเติมที่มีการยืนยันเท่านั้น

๔.๑๓.๕ รายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลาย
ลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน

๔.๑๔.๖ ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

๔.๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดมหาสารคาม หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีระยะทางใกล้ที่สุด ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในเอกสารในวันเสนอราคา

๕. ระยะเวลาการส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ต้องส่งมอบรถยนต์ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้มหาสารคาม ต.กุททอง อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งยืนยันตกลงซื้อ

๕.๒ บริษัทผู้ขายรถต้องจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี พร้อมประกันภัย พ.ร.บ. คúmครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยต้องส่งหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถภายใน ๖๐ วัน นับจากวันส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณโครงการ ๑,๐๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน)

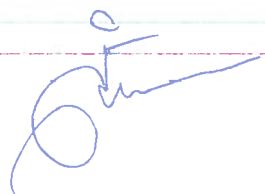
๗.๒ ราคากลางของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราคา ๑,๐๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)

๘. งานตรวจและการจ่ายเงิน

กำหนดเบิกจากเงิน ๑ งวด โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

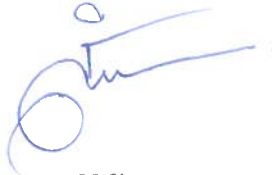
เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดไว้ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตามที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน



๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันคุณภาพของตัวรถให้ระยะไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน ตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพสินค้าของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม.)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวสิริลักษณ์ สมเพชร)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายแวน ปนตะคุ)

พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา ข ๒

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวอรอุมา เหล่าสินาท)

เจ้าหน้าที่ธุรการ