

สรุปข่าวประจำวัน ที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สื่อสิ่งพิมพ์

- ทส.หนุน ๑ จังหวัด ๑ วัดเวียนเทียนต้นไม้ (ไทยรัฐ ๗ ก.พ. ๒๕๖๘ กรอบบ่าย หน้า ๗)
- จับตา PM๒.๕ รถไฟฟ้า-รถเมล์ฟรี สัมหล่นใส่เอกชน รัฐแก้ปัญหาเผาไม่ถูกที่คัน (ผู้จัดการรายวัน ๓๖๐ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๘ หน้า ๓)
- หมดทางแก้วิกฤตรถติดหนักที่ภูเก็ต (ผู้จัดการรายวัน ๓๖๐ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๑)
- มติสภาไฟเขียว พ.ร.บ.ชาติพันธุ์ ส่อวุ่น!ภท.ขวาง (ไทยโพสต์ ๖ ก.พ. ๒๕๖๘ หน้า ๑)

สื่อออนไลน์

- กรมป่าไม้-ราช กรุ๊ป เชิญชวนป่าชุมชนทั่วประเทศ ชิงรางวัลถ้วยพระราชทาน "กรมสมเด็จพระเทพฯ" โครงการอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน ปีที่ ๑๘ (สยามรัฐ ๕ ก.พ.๒๕๖๘) <https://siamrath.co.th/n/599090>
- กรมป่าไม้-ราช กรุ๊ป จัด โครงการอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน ปีที่ ๑๘ ชิงรางวัลถ้วยพระราชทาน กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ (greennetworkthailand ๖ ก.พ.๒๕๖๘) <https://www.greennetworkthailand.com/ratch-group-contest-forest-2568/>
- อบต.ศรีสองรัก อำเภอเมืองเลย บูรณาการอัตราค่าล้างท่อทุกภาคส่วน ร่วมณรงค์ทำแนวกันไฟ ป้องกันไฟป่า “ภูสะนาว” อีกครั้ง (NBT Connex ๕ ก.พ.๒๕๖๘) <https://thainews.prd.go.th/thainews/news/view/889208/?bid=1>
- ภูเก็ตขงรัฐบาลของบกว่า ๓๙๐ ล้าน นำระบบ Ai ควบคุมระบบไฟจราจร แก้ปัญหาจราจรติดหนัก (ผู้จัดการออนไลน์ ๕ ก.พ.๒๕๖๘) <https://mgronline.com/south/detail/9680000011680>
- ไฟป่าดอยน้ำดิบ กระบหสัตว์ป่า-ชาวบ้าน (คลิป) (ช่อง ๗HD ๖ ก.พ.๒๕๖๘) <https://news.ch7.com/detail/783147>
- กรมส่งเสริมการเกษตร หนุนใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ในประเทศ (กรุงเทพธุรกิจ ๖ ก.พ.๒๕๖๘) <https://www.bangkokbiznews.com/business/economic/1165333>
- มติสภาไฟเขียว พ.ร.บ.ชาติพันธุ์ ส่อวุ่น!ภท.ขวาง (ไทยโพสต์ ๖ ก.พ.๒๕๖๘) <https://www.thaipost.net/one-newspaper/735342/>
- สภาฯ โหวตคว่ำมาตรา ๒๗ กฎหมายชาติพันธุ์ ด้านภาคประชาชน ประกาศคว่ำร่างทั้งฉบับ (thereporters ๕ ก.พ.๒๕๖๘) <https://www.thereporters.co/tw-politics/0502251716/>

ชู "1 จังหวัด 1 วัดเวียนเทียนด้วยต้นไม้"

● "เฉลิมชัย" ชวนทำบุญวิถีใหม่ลดควันพิษธูปเทียน ● จักกล้าให้มงคลแจก

ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า ตนได้มอบนโยบายในการดำเนินโครงการ "ทำบุญวิถีใหม่ เวียนเทียนด้วยต้นไม้ ลดฝุ่น" โดยกำหนดให้ "1 จังหวัด 1 วัด"

หรือมากกว่า วัดก็ได้ ร่วมกันส่งเสริมการทำบุญวิถีใหม่ด้วยการเวียนเทียนด้วยต้นไม้ในวันสำคัญทางพุทธศาสนา เพื่อลดปัญหาฝุ่นควันพิษจากธูปเทียนที่ส่งผลเสียต่อสุขภาพ เพราะควันธูปมีสารก่อมะเร็งมากมายและการศึกษายังพบว่าการดมควันธูป 1 ดอก มีผลเท่ากับการสูบบุหรี่ 1 เมวน และยังช่วยลดปริมาณขยะ อีกทั้งเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวด้วยการนำต้นไม้ที่เวียนเทียนแล้วนั้นไปปลูกในบ้านตนเอง ชุมชน วัด และพื้นที่สาธารณะ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและปลูกฝังค่านิยมในการดูแลรักษาธรรมชาติในทุกภาคส่วนของสังคมให้กระจายไปทั่วประเทศผ่านแนวคิดการทำบุญวิถีใหม่ อีกทั้งเป็นการบูรณาการความร่วมมือที่ยั่งยืนระหว่างหน่วยงานที่มีเป้าหมายร่วมกันในการสร้างสุขภาวะที่ดีของสังคม

"งานวิจัยพบว่าต้นไม้ทุกชนิดมีคุณสมบัติดักจับฝุ่นละออง โดยเฉพาะฝุ่น PM2.5 และมลพิษทางอากาศ โดยต้นไม้จะดักจับฝุ่นละอองผ่านใบ เปลือก และลำต้น ฝุ่น PM2.5 จะเกาะ

แน่นกับใบไม้ที่มีสารคล้ายขี้ผึ้งห่อหุ้มบางๆ หรือมีเส้นขนขนาดเล็ก พอน้ำหรือน้ำฝนชะล้างก็จะไหลลงสู่ดิน ฝุ่นละออง PM2.5 สามารถเข้าไปสะสมในเนื้อเยื่อของพืชได้ผ่านทางช่องเปิดของปากใบและช่องอากาศตามกิ่งไม้และลำต้น ดังนั้น ต้นไม้จะดักจับฝุ่นได้มากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับลักษณะรูปร่างของใบ ต้นไม้ที่ดูดฝุ่นได้ดีมักมีใบจำนวนมาก ผิวใบไม่เรียบ มีขนขนาดเล็ก รูขนาดเล็ก หรือใบปกคลุมเช่น ข่อย แก้ว ไทรย้อย ตีนตุ๊กแก เป็นต้น" ดร.เฉลิมชัยกล่าวและว่า ตนได้สั่งการให้กรมป่าไม้จัดเตรียมต้นไม้ที่เกี่ยวข้องกับพระพุทธศาสนาที่ผ่านพิธีเจริญพระพุทธมนต์ "พฤกษามหามงคล" ได้แก่ ต้นสาละ ต้นไทร ต้นโพธิ์ และไม้มงคลต่างๆ แจกจ่ายให้ประชาชนนำไปเวียนเทียนในวันสำคัญทางศาสนา ติดต่อบริษัทกล้าไม้ได้จากวัดที่เข้าร่วมโครงการทุกจังหวัดหรือที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้ทั่วประเทศ หรือสอบถามโทร.0-2561-4292-3 ต่อ 5551.

จัปตา PM2.5 รถไฟฟ้า-รถเมล์ฟรี ส้มหล่นใส่เอกชน รัฐแก้ปัญหาก็ไม่ถูกที่คั่น



จัปตาการแก้ปัญหามลพิษ PM2.5! ดึงงบประมาณอุดหนุนให้ประชาชนโดยสารรถไฟฟ้า-รถเมล์ฟรี เพื่อหวังช่วยแก้ปัญหามลพิษ PM2.5 ของกระทรวงคมนาคม ชี้ออกมาตรการแก้ปัญหามาแบบเอาหน้ารอด ขณะที่ประชาชนเจ้าของภาษีตั้งคำถามคาใจคนต่างจังหวัดไม่ได้ประโยชน์อะไร ฝุ่นยังคลุ้งทั้งเมือง ชี้อาจบาลาไม่ถูกที่คั่นมีช่องโหว่ของปัญหาอีกเพียบในการแก้ปัญหามาถึงความคุ้มค่า ผลาญงบภาษี แต่ยังไม่มีการขยายกรอบงบ

ประมาณที่รัฐต้องจ่ายชดเชยให้เอกชนที่เดินรถเพิ่มขึ้นว่ากันว่างานนี้เอกชนเจ้าของรถไฟฟ้าส้มหล่นรับเหมาๆ เบียดเงินค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากรัฐบาล ล่าสุด สดง.เตรียมตรวจสอบการใช้บข. โครงการนี้

ตลอดระยะเวลา 1 เดือนที่ผ่านมาปัญหามลพิษ PM2.5 ของไทยเริ่มรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ ส่งผลกระทบหนักขึ้นทุกปี ล่าสุดมูลนิธิบูรณะนิเวศได้มีวิเคราะห์ต้นทุนต่อฝุ่นมาจากโรงงานที่ก่อมลพิษทางอากาศ ข้อมูลพบว่าโรงงานขนาดใหญ่ทั้งหมดมากกว่าสองหมื่นโรง แยกตาม

ภูมิภาคพบ 3 จังหวัดในแต่ละภาค ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งหนาแน่น และเพื่อป้องกันฝุ่นพิษ มีความพยายามผลักดันกฎหมาย PRTR ซึ่งเป็นการเปิดเผยข้อมูลการปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม เหมือนหลายประเทศที่มีการออกกฎ จนลดปริมาณฝุ่นได้จากต้นตอแหล่งกำเนิดได้

สำหรับการผลักดันกฎหมาย PRTR (Pollutant Release and Transfer Registers) ซึ่งเป็นกฎหมายว่าด้วยการรายงานเปิดเผยข้อมูลการปล่อยและการเคลื่อนย้ายมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม เป็นกฎหมายที่ทำให้เกิดฐานข้อมูลระดับประเทศที่รวมเอาข้อมูลการปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อมทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นอากาศ แหล่งน้ำ และพื้นดิน จากโรงงานอุตสาหกรรม โรงไฟฟ้า เหมืองแร่ รวมถึงรถยนต์ประเภทต่างๆ และการใช้สารเคมีในภาคเกษตรด้วย แหล่งมลพิษเหล่านี้กระจายอยู่ทั่วประเทศที่ปล่อยของเสียสู่สิ่งแวดล้อมตลอดปี ทำให้อากาศเป็นพิษ จนประชากรที่ป่วยด้วยโรคจากมลพิษอากาศพุ่งสูงขึ้นทุกปี

PRTR จะทำให้ "ฐานข้อมูล" นี้ทุกคนเข้าถึงได้ สามารถนำมาใช้ประโยชน์ ซึ่งข้อสำคัญคือทำให้ภาครัฐมีข้อมูลที่ต้องและครอบคลุมสำหรับนำมาแก้ปัญหาหมอกพิษอากาศ การแก้ไขฝุ่น PM2.5 ถ้ามีการออกกฎหมาย PRTR นี่จะเป็นการแก้ปัญหาตรงจุด เช่น ฤดูฝุ่นสามารถรู้ได้ทันทีว่าโรงงานแห่งไหนปล่อยฝุ่นพิษออกมา ซึ่งหน่วยงานเกี่ยวข้องสามารถสั่งให้โรงงานนั้นหยุดทำการชั่วคราว เพื่อลดปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นได้ เป็นการแก้ปัญหาตรงจุดถึงต้นตอที่ปล่อยฝุ่นออกมา ซึ่งจากข้อมูลรวบรวมไว้ปี 2565 เฉพาะโรงงานตั้งแต่ 50 แรงม้า มีคนงาน 50 คนขึ้นไป สามารถสรุปได้ดังนี้ มีโรงงานรวมทั้งหมด 22,677 โรงงาน (ดูตารางประกอบ)

● รัฐบาลลดมาตรการขึ้นรถไฟฟ้า-รถเมล์ฟรีหวังลดปัญหาฝุ่น

ขณะที่ตลอดเดือนที่ผ่านมาปัญหาฝุ่นที่เกิดขึ้นต่อเนื่องรุนแรง และเกิดมายุคหลายรัฐบาลนับตั้งแต่ รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผ่านสู่รัฐบาลพรรคเพื่อไทยที่นำโดย 'เศรษฐา ทวีสิน' และล่าสุดคือ 'แพทองธาร ชินวัตร' นายกรัฐมนตรีคนปัจจุบัน ปัญหาฝุ่นยังส่อเค้าทวีความรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ

จนล่าสุดช่วงที่นายกฯไปปฏิบัติภารกิจที่กรุงดาวอส ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ มีสิ่งการข้ามประเทศ ซึ่งนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงมาตรการเพื่อลดปัญหาฝุ่นเมื่อวันที่ 24 ม.ค. 68 ที่ผ่านมาพอสรุปได้ดังนี้คือ

1. รถไฟฟ้าทั้งบนดิน และใต้ดินให้บริการฟรี 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม ไปถึงวันที่ 31 มกราคม 2568 โดยได้สั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในสังกัดของกระทรวงคมนาคม ให้บริการฟรีทุกเส้นทาง สำหรับรถไฟฟ้าบีทีเอสได้เจรจากับผู้ประกอบการที่ให้บริการประชาชน ซึ่งได้แก่ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ให้ใช้รถไฟฟ้าฟรีทุกสายในระยะเวลา 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม ไปจนถึง 31 มกราคม 2568 สำหรับรายได้ของทางเอกชนที่สูญเสียไปนั้น ทางรัฐบาลจะชดเชยตามค่าเฉลี่ย 7 วัน รวมประมาณ 140 ล้านบาท โดยมาจากงบกลาง

2. เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้รถสาธารณะ และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล จึงให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้ประชาชนใช้บริการรถเมล์ ฟรีทุกสาย ในระยะเวลา 7 วันเช่นกัน ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม ถึง 31 มกราคม 2568

3. ให้นำหน่วยงานกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ลงพื้นที่ตรวจวัดค่าควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในกรุงเทพมหานคร จำนวน 8 จุด ประกอบด้วย

1. บริเวณหน้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต 2. ท่าเรือคลองเตย 3. หน้าสวนจตุจักร

ถ.พหลโยธิน 4. ถ.บางนา-ตราด กม.1 5. ถ.สุวินทวงศ์ หน้าการประปา มีนบุรี 6. ถ.พระรามสอง ซาออก หน้าแขวงการทางบางขุนเทียน 7. ถ.รังสิต-นครนายก กม.4 หน้าโลตัส 8. ถ.บรมราชชนนี ซาเข้า-ออก โดยหลังจากนี้ จะให้เจ้าพนักงานกระจายตามจุดต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเข้าควบคุมมลภาวะทางรถยนต์ให้ได้มากที่สุด

4. กำหนดให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานที่มีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมต่างๆ เข้าบริหารจัดการพื้นที่ทันที เบื้องต้นให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างนั้น ทำความสะอาดล้อรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง กวาดล้างถนนที่เบียดดินจากการก่อสร้าง ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างในการเก็บกอง และขนย้าย และจัดการขยะอย่างเหมาะสม ห้ามเผาเด็ดขาด

● ปรับงบกลางค่ารถไฟฟ้า-รถเมล์ฟรี

ก่อนหน้านี้ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าได้เสนอให้ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อชงงบกลางนำเงินไปจ่ายชดเชยให้กับผู้ประกอบการรถไฟฟ้า และองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามมาตรการให้ประชาชนขึ้นรถไฟฟ้าและรถเมล์ฟรี เพื่อช่วยลดฝุ่นละออง PM 2.5 ที่เกิดจากยานพาหนะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามข้อสั่งการของนางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี โดยเสนอตัวเลขจำนวน 329.82 ล้านบาท ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) เป็นผู้เดินรถ รถไฟฟ้าสีชมพู จำนวน 138.4 ล้านบาท ชดเชยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำนวน 144.28 ล้านบาท ชดเชย ขสมก.จำนวน 51.7 ล้านบาท แต่สำนักงบประมาณ มีความเห็นว่า หน่วยงานที่มีรายได้ เช่น รฟม. ควรให้ใช้รายได้ของรฟม.ดำเนินการ ไม่ควรใช้งบกลาง จึงให้กระทรวงคมนาคม กลับมาทำตัวเลขใหม่ และนำเสนอครม.ในการประชุมวันอังคารที่ 4 ก.พ.68

โดยล่าสุดแนวทางที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอ ครม. ในส่วนของการชดเชยรายได้จะอยู่ที่ 190.41 ล้านบาท ประกอบด้วยในส่วนของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) เป็นผู้เดินรถ รถไฟฟ้าสีชมพู จำนวน 133.04 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีแดง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รฟท.) จำนวน 4.89 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีทอง ของกรุงเทพมหานคร จำนวน 0.78 ล้านบาท และรถเมล์ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 51.7 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้า MRT ของรฟม. มีวงเงินประมาณ 124.73 ล้านบาทนั้น จะให้รฟม.ใช้เงินหมุนเวียนจากกำไรสะสม เข้ามาชดเชยส่วนดังกล่าว จึงไม่ต้องใช้งบประมาณส่วนกลางแต่อย่างใด มาดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันมีเงินสะสมประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท จึงไม่เสนอของบกลาง ซึ่งถือเป็นกระเป๋าสบาย กระเป๋าของรัฐบาลอยู่แล้ว ซึ่งมูลค่าดังกล่าวนั้นเป็นการประเมินจากสถิติย้อนหลังตามค่าเฉลี่ย โดยได้หารือกับทาง บีทีเอส และขสมก. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) แล้วว่า จะไม่ได้นำจำนวนผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้นเข้ามาคำนวณแต่อย่างใด

● ครบ 7 วันนโยบายถลุงขบ...แต่รถยังติดฝุ่นยังฟุ้งเหมือนเดิม!

หลังจากมาตรการครบ 7 วันที่ผ่านมาในการให้ประชาชนได้ใช้บริการรถไฟฟ้าและ รถเมล์ขสมก. ฟรี ตั้งแต่วันที่ 25-31 ม.ค. 2568 ที่ผ่านมา เพื่อช่วยลดฝุ่นละออง PM 2.5 ผลที่เห็นคือ รถไฟฟ้าทุกสายมีจำนวนผู้โดยสารรวมถึง 14.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นเกือบ 40% จากค่าเฉลี่ยรอบ 7 วันก่อนหน้าที่มีการเก็บค่าโดยสารตามปกติ ส่วนรถเมล์ ขสมก. ก็มีผู้โดยสารรวมมากกว่า 5 ล้านคน เพิ่มขึ้น 36.81%

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังสิ้นสุดมาตรการฟรี รถไฟฟ้าและรถเมล์ จะไม่ต่อมาตรการแล้ว โดยประเมินผล 7 วัน พบว่ามีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และรถเมล์ เพิ่มขึ้นเป็นประวัติการณ์ ชดเชยที่ช่วยลดปริมาณรถยนต์บน ถนนลงได้กว่า 3.5 แสนคันต่อวัน

ในการใช้รถไฟฟ้าและรถเมล์ฟรี นอกจากมีวัตถุประสงค์เรื่อง ลดฝุ่น PM 2.5 แล้ว ยังจะเป็นเรื่องที่ยืนยันถึงนโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายด้วยว่า ราคาค่าโดยสารมีผลต่อการตัดสินใจของ ประชาชนในการที่จะเลือกใช้ขนส่งสาธารณะในการเดินทางโดยเฉพาะ รถไฟฟ้าหรือไม่ ซึ่งจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการฟรี มีสัดส่วน ที่สอดคล้องและเป็นไปตามประมาณการของนโยบายอัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสายอีกด้วย

ส่วนการชดเชยรายได้ให้ผู้เดินทางนั้นจะเสนอ กรม.ในการประชุม วันที่ 4 ก.พ. นี้ ของงบกลางประมาณ 190 ล้านบาท ส่วนที่มีข่าวว่าบริษัท บีทีเอส ที่เป็นผู้เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว จะขอเงินอุดหนุนเพิ่มนั้น เรื่อง นั้นนายสุริยะกล่าวว่าขอไม่ได้ แต่ไม่ให้โดยตัวเลขที่ชดเชยให้ บีทีเอส อยู่ที่ 133 ล้านบาท เท่านั้นไม่มีเพิ่มให้

ก่อนหน้านี้หลายคนเคยคิดว่าถ้ากรุงเทพฯมีรถไฟฟ้า ปัญหาจราจรติดขัดจะหมดไป เพราะคนจะลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวหันไปใช้รถไฟฟ้า กันแน่นอน แต่เอาเข้าจริงรถติดมากขึ้น สาเหตุหนึ่งคือค่าโดยสาร รถไฟฟ้าแพงเกินไป และแม้จะให้ขึ้นฟรี ตัวเลขผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 40% แต่ก็ต้องแยกแยะให้ได้ว่าที่เพิ่มมานั้นเป็นคนที่ใช้รถยนต์ส่วนตัว เท่าไรกันแน่ และยังมีปัญหาเรื่องโครงข่ายไม่ครอบคลุมการเชื่อมต่อ ไม่สะดวก ก็ทำให้คนเปลี่ยนพฤติกรรมยาก

● จัปตารัฐบาลยกระดับแก้ฝุ่นเป็นวาระแห่งชาติ-อาเซียน

ขณะที่นายจิราวุธ ห่วงทรัพย์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มกราคมที่ผ่านมา นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ได้มีข้อสั่งการในที่ประชุม คณะรัฐมนตรีเรื่องการแก้ไขปัญหา ฝุ่น หมอกควัน และ PM2.5 เพิ่ม เดิมในแต่ละกระทรวงและจะมีการหารือกับรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงาน และข้อสรุป รวมทั้งแนวทางการปฏิบัติของทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับปัญหาดังกล่าว

ช่วงที่ผ่านมากรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายอนุทิน ชาญวีรกูล ผู้บัญชาการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แห่งชาติ บก.ป.ช. ได้เชิญคณะกรรมการชุดใหญ่โดยมีนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม นาย

ประเสริฐ จันทรวงทอง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ที่ปรึกษา เข้าร่วมประชุม เพื่อกำหนด แนวทาง เพิ่มเติมในการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงจากฝุ่นควัน ดังกล่าว และรับฟังการเตรียมความพร้อมรับมือในสถานการณ์อื่นๆ ที่ อาจเกิดขึ้น รวมทั้งข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

ทั้งนี้ที่ประชุมจะเน้นประเมินข้อสั่งการที่ดำเนินการมาตั้งแต่เดือน ตุลาคมปีที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบัน และการกำหนดแนวทาง เพื่อสั่งการ และรายงานผลการดำเนินงานในมิติต่างๆ โดยเฉพาะสถานการณ์ไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก จากกรมควบคุมมลพิษ สำนักงาน พัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) กรมอุตุนิยมวิทยา

นอกจากนี้ที่ประชุมยังให้ความสำคัญในการบริหารจัดการไฟ ในพื้นที่ป่าของ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ และส่วนการบริหารจัดการไฟในพื้นที่เพาะปลูกทางการเกษตรของ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รวมทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม โดยจะ รายงานผลการดำเนินงานและแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สำหรับการจัดการฝุ่นละอองในเขตเมือง กรุงเทพมหานครและ

ปริมณฑล จะมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยรายงานการดำเนินการและผล ของการปฏิบัติ รวมไปถึงการยกระดับการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็กอีกด้วย

ขณะที่ส่วนภูมิภาค คณะกรรมการ ปก.ช.จะพิจารณาและดำเนินการ แก้ปัญหาไฟป่าในจังหวัดที่มีการเผาป่าและหมอกควันสูง อาทิ จังหวัดลพบุรี จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดอื่นๆ ส่วนจังหวัดที่มีผลสำเร็จ ในการ แก้ปัญหา อาทิ จังหวัด เชียงใหม่ ก็จะทำให้รายงานผลการปฏิบัติ เพื่อ เป็นต้นแบบในการแก้ไขต่อไป

เป็นที่น่าสังเกตว่าตลอดเวลาการแก้ปัญหาของรัฐบาล ได้มีการ ระดมสมองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมบูรณาการเพื่อแก้ปัญหา ฝุ่น แต่ก็ยังไม่มีความมั่นใจว่าจะแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ได้ลดลงได้เลย

● จัปตาขึ้นรถไฟฟ้าฟรีเอื้อประโยชน์เอกชน?

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวตั้งข้อสังเกตถึงมาตรการ ขึ้นรถไฟฟ้าฟรีของรัฐบาล ว่ากันว่าอาจเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับทาง กลุ่มเอกชนบางกลุ่มได้ประโยชน์จากค่าขึ้นรถไฟฟ้าฟรีหรือไม่ โดย รัฐบาลใช้ภาษีประชาชนมาแก้ปัญหา สันนิษฐานงบประมาณกลางไปจ่าย ให้กับค่าโดยสารฟรีให้กับผู้โดยสาร ซึ่งต้องยอมรับว่ามีผู้โดยสารขา ประจำที่ต้องใช้บริการรถไฟฟ้าอยู่แล้ว เมื่อรัฐบาลประกาศให้ขึ้นรถไฟฟ้า และรถเมล์ฟรี ยิ่งกระตุ้นให้มีผู้ออกมาใช้บริการกันมากขึ้นทุกสถานี แม้กระทั่งนักท่องเที่ยวต่างชาติ จึงไม่แปลกใจว่าเพราะเหตุใดจึงมียอด ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

“ยอมรับว่ามีประชาชนบางส่วนไม่เห็นด้วยกับการแก้ปัญหาของ รัฐบาลเป็นการแก้ที่ปลายเหตุ เพราะการเปิดให้ขึ้นรถไฟฟ้า-รถเมล์ ฟรี นั้นเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะจุดที่กรุงเทพฯ เท่านั้น คนที่ได้ประโยชน์ จากการขึ้นรถไฟฟ้าฟรีคือคนที่อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพฯ แต่คนในต่างจังหวัด ต้องแบกรับปัญหามลพิษฝุ่นต่อไป แกมรัฐบาลจะเอาเงินภาษีของ คน ต่างจังหวัดไปสนับสนุน ซึ่งกล่าวได้ว่าเป็นการผลาญภาษีของประชาชน ได้อีกทางหนึ่ง แกมปัญหาฝุ่นที่เกิดขึ้นตลอด 7 วันที่เปิดให้ขึ้นรถไฟฟ้า ฟรีก็ไม่สามารถแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ได้จริง ตอนนั้นรัฐก็ได้แต่ออกมาแก้ตัว กันเป็นพลวันว่าการแก้ปัญหานี้ไม่ได้ผล “แหล่งข่าวกล่าว

ว่ากันว่าบริษัทรถไฟฟ้าเอกชนได้รับประโยชน์เต็มๆ จากนโยบาย การให้ขึ้นรถไฟฟ้าฟรี งานนี้จึงมีการจับตามองจากหลายฝ่ายว่าหน่วย งานรัฐต้องมีความชัดเจนเรื่องตัวเลขงบประมาณที่สามารถแสดงให้เห็น ชัดเจนว่ามีจำนวนผู้โดยสารขึ้นมากขึ้นเพียงใด เชื่อว่านโยบายขึ้นรถไฟฟ้า ฟรี เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นอนาคตรัฐบาลจะต้องพิจารณาให้รอบครอบ มี ความชัดเจนในเรื่องงบประมาณ ควรมีการวิเคราะห์ผลตอบแทนให้ดี ก่อน เพราะมีการวิจารณ์กันว่ารัฐบาลแก้ปัญหาเฉพาะหน้าแบบของไป ที่ ไม่มีการลงทุนที่ชัดเจน ปล่อยให้ปัญหามานปลายแล้วจึงออกมาแก้ ปัญหาเฉพาะหน้า

● สดง. เล็งตรวจสอบการใช้งบ

การใช้งบประมาณอุดหนุนให้ประชาชนโดยสารรถไฟฟ้า-รถเมล์ ฟรี เพื่อหวังช่วยแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 ของกระทรวงคมนาคม ถูกตั้ง คำถามถึงความคุ้มค่า แต่ยังมีกรขอขยายกรอบงบประมาณที่รัฐต้อง จ่ายชดเชยให้เอกชนที่เดินรถเพิ่มขึ้น ล่าสุด สดง.เตรียมตรวจสอบการ ใช้งบฯ ในโครงการนี้

สำหรับมาตรการขึ้นรถไฟฟ้าและรถเมล์ฟรี จูงใจให้ประชาชน ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวและหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

เพื่อแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 25-31 ม.ค.ที่ผ่านมา โดยกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขอขยายวงเงินจากงบกลาง นำมาจ่ายชดเชยให้กับเอกชนเดินรถ เพิ่มจาก 140 ล้านบาทเป็น 190 ล้านบาท

นายสุทธิพงษ์ บุญนิต รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ในฐานะโฆษกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ระบุว่า โครงการนี้จะเป็นหนึ่งในโครงการของปีงบประมาณ 2568 ที่ สตง.จะเข้าไปตรวจสอบ แม้รัฐบาลจะมีเจตนาดี แต่การเบิกจ่ายงบประมาณรัฐจะต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์ และต้องมีตัวชี้วัดที่ประเมินผลได้ชัดเจนว่างบประมาณที่เบิกจ่ายไปสามารถแก้ปัญหาได้จริงและสมเหตุสมผล

● “โพลนิด้า” ขึ้นนโยบายรถไฟฟ้า-รถเมล์ฟรีไม่แก้ปัญหาฝุ่น

ขณะที่ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ได้ออกผลสำรวจเมื่อวันที่ 2 ก.พ. ที่ผ่านมา เรื่อง ผลการสำรวจของประชาชน เรื่อง “กรุงเทพฯ เมืองในฝุ่น” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 27-28 มกราคมที่ผ่านมา จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กระจายทุกระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,310 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับปัญหาวิกฤตฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นร้อยละ 97.0

จากการสำรวจจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ถึงความรุนแรงของวิกฤตฝุ่นละออง PM 2.5 ช่วงหลายวันที่ผ่านมา พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 74.43 ระบุว่า มีความรุนแรงมาก รองลงมา ร้อยละ 18.55 ระบุว่า ค่อนข้างมีความรุนแรง ร้อยละ 5.88 ระบุว่า ไม่ค่อยมีความรุนแรง และร้อยละ 1.14 ระบุว่า ไม่มีความรุนแรงเลย ด้านความคิดเห็นต่อการสั่งการหรือขอความร่วมมือให้ปิดสถานศึกษา และทำงานที่บ้าน (Work from Home) ช่วยแก้ไขปัญหาวิกฤตฝุ่นละออง PM 2.5 ในกรุงเทพมหานคร พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 33.82 ระบุว่า ช่วยแก้ไขปัญหาค่อนข้างดีพอสมควร รองลงมา ร้อยละ 33.21 ระบุว่า ช่วยแก้ไขปัญหาค่อนข้างน้อย ร้อยละ 24.50 ระบุว่า ไม่ช่วยแก้ไขปัญหาละเลย และร้อยละ 8.47 ระบุว่า ช่วยแก้ไขปัญหาค่อนข้างดี

สำหรับการให้ประชาชนใช้บริการรถเมล์และรถไฟฟ้า BTS - MRT ฟรี 7 วัน ช่วยแก้ไขปัญหาวิกฤตฝุ่นละออง PM 2.5 ในกรุงเทพมหานคร พบว่าตัวอย่างร้อยละ 34.89 ระบุว่า ช่วยแก้ไขปัญหาค่อนข้างดีพอสมควร รองลงมา ร้อยละ 33.89 ระบุว่า ไม่ช่วยแก้ไขปัญหาละเลย ร้อยละ 24.50 ระบุว่า ช่วยแก้ไขปัญหาค่อนข้างดีพอสมควร และร้อยละ 6.72 ระบุว่า ช่วยแก้ไขปัญหาค่อนข้างดี

ด้านประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาละออง PM 2.5 ในกรุงเทพมหานครของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 41.15 ระบุว่า ไม่ค่อยมีประสิทธิภาพ รองลงมา ร้อยละ 35.34 ระบุว่า ไม่มีประสิทธิภาพเลย ร้อยละ 20.38 ระบุว่า ค่อนข้างมีประสิทธิภาพ และร้อยละ 3.13 ระบุว่า มีประสิทธิภาพมาก

● เจงตันเหตุเกิดฝุ่นมลพิษมีรอบด้าน

สำหรับปัญหาฝุ่น PM2.5 ในไทยเกิดขึ้นจากหลายปัจจัย ซึ่งพอสรุปได้คือเกิดจากมลพิษจากการเผาไหม้ โดยเฉพาะการเผาไหม้พืชไร่

ในภาคเกษตรกรรม เช่นการเผาอ้อยช่วงการเก็บเกี่ยวอ้อย การเผาขยะ และการเผาไหม้ในภาคอุตสาหกรรม เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดฝุ่น PM2.5 โดยเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง นอกจากนี้ยังมีเรื่อง การจราจร มลพิษจากรถยนต์และการจราจรที่หนาแน่น เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ทำให้เกิดฝุ่น PM2.5 เนื่องจากไอเสียจากรถยนต์สามารถก่อให้เกิดมลพิษในอากาศ สภาพอากาศ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น และลม สามารถมีผลต่อการกระจายและการสะสมของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ต่างๆ ปัญหาจากภาคอุตสาหกรรม มี การปล่อยมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมและการผลิตที่ไม่ตรงตามมาตรฐาน ทำให้มีการปล่อยสารเคมีและฝุ่น ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ การเติบโตของเมือง มีการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาเขตเมืองทำให้มีการสูญเสียพื้นที่สีเขียว ส่งผลให้การจ่ายอากาศไม่เป็นไปตามธรรมชาติ หรือปัจจัยทางธรรมชาติ ที่เกิดมลพิษทางอากาศจากธรรมชาติ เช่นฝุ่นจากทะเลทรายหรือไฟป่าที่เกิดจากธรรมชาติ

สำหรับปัญหาการเผาอ้อยในพื้นที่เกษตร รัฐเองก็ไม่จริงจังหรือบังคับใช้กฎหมายที่รุนแรง ทำให้มีเกษตรกรเผาอ้อยจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีมลพิษที่เกิดจากโรงงานอุตสาหกรรมในเขตเมือง รวมถึงไอเสียจากรถยนต์ เหล่านี้ทำให้เกิดปัญหา PM 2.5 รัฐบาลยังไม่มีความจริงจังบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จึงทำให้มีผู้ฝ่าฝืนมาตลอด เช่น การปล่อยควันดำจากโรงงาน ขาดการตรวจสอบจากภาครัฐที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังมีสาเหตุหลักจากประเทศเพื่อนบ้านที่มีการเผาป่าและพืชเกษตรหลังการเก็บเกี่ยวผลผลิต ซึ่งรัฐเองขาดการประสานงานจากประเทศเพื่อนบ้านจนส่งผลกระทบต่อมลพิษทางอากาศ หวั่นปีหน้าปัญหาฝุ่นก็เกิดขึ้นแบบซ้ำซากในรูปแบบเดิมๆ

● “สามารถ” แนะนำมาใช้รถไฟฟ้า

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า แม้ว่าหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมจะออกมาเปิดเผยถึงผลสัมฤทธิ์ว่า มีคนขึ้นรถไฟฟ้ามากขึ้น 30-40% แต่สิ่งที่ควรบอกกล่าวให้ประชาชนทราบคือ การทำนโยบายดังกล่าวเปลี่ยนพฤติกรรมคนใช้รถยนต์ส่วนบุคคล มาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้นจริงหรือไม่ เพราะรถไฟฟ้าฟรีคนแห่ขึ้นแน่นอน แต่คนที่มาขึ้นเพิ่มขึ้น เป็นคนที่ใช้รถยนต์ส่วนตัวมาก่อนหรือเปล่า หรือเป็นคนที่ใช้รถเมล์อยู่แล้ว หรือคนที่ไม่ได้เดินทางไปไหนอยู่แล้ว ก็ถือโอกาสพาลูกหลานออกมาเดินทาง แถมช่วงที่รัฐบาลกำหนดให้ใช้ฟรี ก็ตรงกับช่วงเทศกาลตรุษจีนพอดี ก็น่าจะทำให้มีคนใช้งานรถไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก

“ถ้าตอบไม่ได้ว่ามีรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงเท่าไร มีนัยสำคัญหรือไม่ ช่วยลดฝุ่น PM2.5 หรือไม่ มาตรการนี้ก็ไม่ตอบโจทย์ ส่วนการที่นโยบายนี้ไม่ได้รวมเอารถเมล์ที่เดินรถโดยไทยสมายล์บัส เข้ามา คิดว่าไม่ได้ผลอยู่ดี คนที่ใช้รถยนต์ก็ใช้รถยนต์ต่อไป รถติดก็รถติดต่อไป” นายสามารถกล่าว

ส่วนที่มีคำตอบว่าสิ่งที่รัฐบาลมีมาตรการออกมาก็ดีกว่าไม่ทำอะไรเลยนั้น นายสามารถเห็นว่า เข้าใจว่ารถยนต์เป็นสาเหตุหนึ่งของฝุ่นพิษ PM2.5 แต่มาตรการที่ห้ามรถต้องลดได้มากกว่านี้ และต้องเปลี่ยนพฤติกรรมคนที่ใช้รถยนต์ ให้หันมาใช้รถไฟฟ้าให้ได้ .

หมดทางแกวักฤตฤตติดหนักที่ฤเกิต ขงรัฐบาลขอบกว่า390ลันนาระบบAIคุมไฟจจร

ศูนย์ข่าวฤเกิต - จังหวัฤเกิตขงรัฐบาลขอบ 397 ลันนบท ลงทุนนาระบบ AI มาใช้ควบคุมระบบไฟจจรทั่วทั้งเกาะ 85 แยก แก่ปัญหารถติดอย่างหนัก ก่อนที่การจจรจะกลายเป็นอัมพาต

นายโสภณ สุวรรณรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัฤเกิต เป็ดเผยถึงการแก่ปัญหารถจจรจังหวัฤเกิต ว่าโครงการด้านคมนาคมที่ทางรัฐบาลเข้ามาดำเนินการในพื้นที่จังหวัฤเกิตหลายโครงการ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในฤเกิต รองรับการเติบโตของเมืองฤเกิต ที่นักท่องเที่ยวเข้ามาจำนวนมากในแต่ละปี และแก่ปัญหารถจจรติดขัดที่กักลั้งเป็นปัญหหนักของฤเกิตอยู่ในขณะนี้

ในส่วนของโครงการอุโมงค์กะทุ-ปาดอง ที่ดำเนินการโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การทางพิเศษฯ ได้ยืนยันว่าดำเนินการต่ออย่างแน่นอนในโครงการนี้ โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนจ่ายค่าเวนคืนที่ดินให้เจ้าของที่ดินตามแผนจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปี 2573 ใช้งบประมาณ 16,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นงบประมาณที่ทางพิเศษฯ ได้จัดเก็บค่าผ่านทางมาลงทุนในโครงการนี้

ส่วนโครงการก่อสร้างทางพิเศษเส้นทางกะทุ-เกาะแกว-เมืองใหม่ เชื่อมต่อกับโครงการอุโมงค์ปาดองที่ใช้งบประมาณก่อสร้างประมาณ 40,000 ล้านบาท ยังดำเนินการต่อไปเช่นกัน

นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายโครงการทั้งถนนปาดอง-บางคู ซึ่งเป็นถนนอีกสายที่จะเลี่ยงการใช้ถนนเทพกระษัตรี ลดปัญหาถนนเส้นหลักที่จะเข้าฤเกิต ขณะนี้ได้รับงบประมาณในการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการแล้ว 20 ล้านบาท

ถนนสายหลวงปู่สุภา-ปาดอง เพื่อเชื่อมปาดอง-ฉลอง ในส่วนของฝั่งปาดองซึ่งต้องตัดผ่านพื้นที่ป่าลุ่มน้ำบี ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้แล้ว ส่วนทางฝั่งฉลองซึ่งต้องตัดผ่านป่าลุ่มน้ำเอ ทางจังหวัฤเกิตต้องทำหนังสือขอความเห็นไปยังกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อขอความเห็นชอบและเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรีขอความเห็นชอบต่อไป ซึ่งถนนสายนี้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาลแล้ว อบจ.ฤเกิต จะเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างถนนต่อไป โดยในช่วงที่เกิดปัญหาดินสไลด์ที่ทางขึ้นเขาปาดอง ทาง อบจ.ได้เข้าเกลี้ยทางไว้บ้างแล้วเพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมาได้ช่วงที่เกิดปัญหา

นอกจากนี้ ในส่วนของถนนที่ทางภาคเอกชน 3 ตระกูลร่วมกันบริจาคที่ดินให้ตัดถนนจากกะทุไปออกอ่างเก็บน้ำบางเหนียวดำ ที่ ต.ศรีสุนทร ระยะทาง 6 กิโลเมตร นั้นได้ส่งมอบให้ อบจ.ฤเกิต เข้าดำเนินการแล้ว รวมถึงถนนสายหลังวัดท่าเรือที่จะเป็นทางเลี่ยงอนุสาวรีย์จะซื้อที่ดินเพิ่มเพื่อขยายทางเข้าให้กว้างขึ้น



ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เมืองไทย 360 วันที่: พุธที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 ปีที่: 17 ฉบับที่: 4405 หน้า: 11 (ล่างขวา) Col.Inch: 46.59 Ad Value: 55,908 PRValue (x3): 167,724 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: หมดทางแก๊วกฤตรดตดหนักที่ฎเก็ด
--	---

ส่วนโครงการรถไฟฟารางเบา ที่ได้มีการศึกษาไว้ก่อนหน้านี้ เท่าที่ทราบหน่วยงานที่รับผิดชอบจากปัดฝุ่นโครงการใหม่ เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต กล่าวต่อว่า ในส่วนของจังหวัดภูเก็ตนั้น ได้พยายามที่จะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในหลายรูปแบบ เพื่อให้ปัญหาคลี่คลาย โดยเมื่อครั้งที่นายกรัฐมนตรี น.ส.แพทองธาร ชินวัตร มาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตได้เสนอขอการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ด้วยการนำระบบ Ai มาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจรตามแยกต่างๆ ทั่วทั้งเกาะภูเก็ต ไม่ต่ำกว่า 85 จุด เหมือนกับที่ดำเนินการอยู่ในกรุงเทพฯ ปริมณฑล โดยมีจุดศูนย์กลางการคอนโทรลอยู่ที่ อบจ.ภูเก็ต ด้วยงบประมาณ 397 ล้านบาท งบประมาณดังกล่าวทางจังหวัดได้เสนอขอยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และนายกรัฐมนตรีได้กำชับเรื่องนี้ไว้แล้วโดย

ทั้งนี้การนำระบบ AI เข้ามาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจรกัน เพื่อให้การจราจรไหลลื่นมากขึ้น คาดว่าจะสามารถแก้ปัญหาการติดในภูเก็ตได้ในระดับหนึ่ง เพราะปัจจุบันนี้ คนภูเก็ตและนักท่องเที่ยวต้องเผชิญกับปัญหาการติดอย่างหนัก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

“รัฐบาลน่าจะจัดสรรงบประมาณดังกล่าวให้จังหวัดภูเก็ต ในการแก้ปัญหารถติด เพราะรัฐบาลต้องการที่จะผลักดันให้ภูเก็ตเป็นฟรีเมียม ดิสตริเนชั่น เพื่อดึงรายได้เข้าภูเก็ตเพิ่ม ซึ่งการที่จะเดินไปสู่จุดนั้นได้ ภูเก็ตต้องมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับ” นายโสภณ กล่าว.

มติสภาไฟเขียว พ.ร.บ.ชาติพันธุ์ ส่อวุ่น!ภท.ขวาง

รัฐสภา ● ส่อวุ่น! ภูมิไทย์ไทยเรียงหน้าค้าน หลังสภามีมติ 312 ต่อ 84 เสียง ไฟเขียว กฎหมายคุ้มครองชาติพันธุ์ ก่อนส่งวุฒิสภา พิจารณา ชี้ให้อภิสิทธิ์เหนือคนไทยทำเหลื่อมล้ำ หวั่นบานปลายกลายเป็น “เขตปกครองตัวเอง” ลามกระทบความมั่นคง

ที่รัฐสภา เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายภราดร ปริศนานันทกุล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ทำหน้าที่ประธาน วาระพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ พ.ศ.... ในวาระ ที่ 2-3 โดยคณะกรรมการเสียงข้างน้อย นำโดยนายนิคม บุญวิเศษ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย ได้ขอสงวนความเห็นให้มีการแก้ไข ตัดข้อความที่ให้งดเว้นการบังคับใช้ กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่ม ชาติพันธุ์ออก

ขณะที่ ทั้ง สส.และกรรมการธิการ

อ่านต่อหน้า 16

มติสภาไฟเขียว

ในสัดส่วนของพรรคประชาชน ได้ยืนยันหลักการเดิมในมาตรา 27 และร่วมอภิปรายแก้ไข ความเข้าใจผิดของสมาชิกฝ่ายรัฐบาล อาทิ นายมานพ ศิริภูวดล สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ประชาชน ระบว่า แม้มาตรา 27 จะเป็นหัวใจ ของ พ.ร.บ.ฉบับนี้ แต่สมาชิกกลับยังมีความ เข้าใจน้อย และคณะกรรมการฯ ก็ได้แก้ไข ตามที่สมาชิกในสภาได้แนะนำแล้ว แต่ถ้าไม่ เขียนอย่างที่กรรมการได้แก้ไข เจ้าหน้าที่รัฐ ไม่ว่าจะเป็นกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ จะเข้าไปทำงานตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ไม่ได้ เพราะมาตรา 27 ของ พ.ร.บ.ชาติพันธุ์ฯ เป็นการสร้างนวัตกรรมใหม่ เป็นโซ่ข้อกลางให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่รัฐ ทำงานร่วมกันตามกฎหมายได้

นายมานพกล่าวว่า ถ้าจะเอา พ.ร.บ. อุทยานแห่งชาติและ พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่ง

ชาติมาบังคับใช้เต็มที่ วันนี้ก็จะต้องมีการ ย้ายประชาชนกว่า 10 ล้านคนออกจากป่า ทั้งหมด เนื่องจากทุกวันนี้ใช้การผ่อนปรน ดัง นั้น กฎหมายนี้จะเป็โซ่ข้อกลางที่จะลดความ ชัดแย้ง ถ้าไม่เขียนแบบนี้เจ้าหน้าที่ทำงาน ไม่ได้ เป็นโซ่ข้อกลางที่ทำให้ความขัดแย้ง กันระหว่างรัฐกับประชาชนยุติลง ทำให้เจ้าหน้าที่รัฐร่วมมือกับประชาชนได้โดยถูกต้อง ตามกฎหมาย หัวใจคือลดความขัดแย้งสร้าง ความร่วมมือ คนและป่าอยู่ด้วยกันอย่างยั่งยืน

จากนั้นเข้าสู่การลงมติว่าจะให้มีการ แก้ไขในมาตรา 27 ตามที่คณะกรรมการธิการ เสียงข้างมาก ซึ่งเป็นการคงหลักการให้มี พื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ไว้ตามเดิม หรือไม่ โดยสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติเห็น ด้วยกับคณะกรรมการเสียงข้างน้อย ด้วย คะแนน 268 ต่อ 154 เป็นผลให้หลักการของ การงดเว้นการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่ คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์เป็นอันตกไป จาก พ.ร.บ.คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่ม ชาติพันธุ์ดังกล่าว

ต่อมาเวลา 14.30 น. นายเลาฟิง บัณฑิตเทอดสกุล กรรมการเสียงข้างมาก สัดส่วนพรรคประชาชน พร้อมด้วยกลุ่มเครือ ข่ายชาติพันธุ์ ร่วมแถลงข่าว โดยนายศักดิ์ดา แสนมี สภาชนเผ่าพื้นเมืองแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากผลการโหวตวันนี้ สะท้อนถึง การไม่ยอมรับ ไม่ยอมรับเจตนารมณ์ของภาค ประชาชนหลายประการ อาทิ พื้นที่คุ้มครอง นิยามของชนเผ่าพื้นเมือง ที่เรายกให้มีการ ยอมรับตัวตนและส่งเสริมวิถีชีวิตของชาว ชาติพันธุ์

ด้านนายสุริยันต์ ทองหนูเอียด ใน นามผู้เข้าชื่อเสนอกฎหมาย กล่าวว่า ขอคว่า ร่าง พ.ร.บ.คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิต กลุ่มชาติพันธุ์ทั้งร่าง พร้อมส่งเสียงไปยัง พรรคประชาชนซึ่งเป็นพรรคเดียวที่มีมติเห็น ด้วยกับกรรมการเสียงข้างมาก หากร่าง กฎหมายฉบับนี้ประกาศใช้คงพิการ ภาค ประชาชนถูกรังแก รัฐมีอำนาจเพิ่มขึ้นใน การกระทำร้ายชาวบ้าน จึงขอให้สภาที่พอจะ มีจิตวิญญาณเป็นผู้แทนประชาชน ควาร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้

กระทั่งเวลา 17.25 น. ที่ประชุมสภาฯ มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว วาระ 3 ด้วยคะแนน 312 ต่อ 84 งดออกเสียง 2 เสียง ทั้งนี้ ในขั้นตอนต่อไปจะได้ส่งให้วุฒิสภา พิจารณาตามกฎหมาย

จากนั้น สส.พรรคภูมิใจไทย (ภท.) นำ โดย น.ส.แนน นุญยธิดา สมชัย สส.อุบลราช

ธานี โฆษกพรรคภูมิใจไทย, นายไชยชนก ชิด ขอบ สส.บุรีรัมย์ เลขานุการพรรคภูมิใจไทย และ สส.ของพรรคภูมิใจไทย แถลงคัดค้าน ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ภายหลังผ่านวาระ 3 ว่า การลงมติของร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ไม่ได้มีการ แจ่มมติวิปรัฐบาลว่าจะเอาอย่างไร เพียงแต่ให้ แต่ละพรรคการเมืองไปหารือกัน ส่วนสาเหตุที่ พรรคภูมิใจไทยไม่เห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ.ฉบับ นี้ เนื่องจากร่างได้เข้าสู่การพิจารณาของสภา มา 2-3 รอบแล้ว มีเนื้อหาที่น่ากังวล อาทิ มาตรา 20 ว่าด้วยเรื่องของตัวแทนสภาฯ ที่เป็นกลุ่มชาติพันธุ์มีสิทธิเป็นตัวแทนของ รัฐบาลในการเข้าไปเจรจาต่างๆ เกี่ยวกับ ชาติพันธุ์

ประเด็นต่อมา ในมาตรา 27, 28, 29 เกี่ยวกับเรื่องสิทธิทำกินในพื้นที่ต่างๆ เรายังแก้ไขปัญหาร่องนี้ให้ประชาชนทั้ง ประเทศไม่ได้ ขณะเดียวกันถ้อยคำที่ กมธ. วิสามัญ มีการแก้ไขเรากังวล เนื่องจากมี การละเว้นกฎหมายหลายฉบับ แล้วให้เฉพาะ พื้นที่ เปรียบเสมือนยกพื้นที่นั้นให้เป็นเขต ปกครองตัวเองด้วยซ้ำ ดังนั้นพรรคภูมิใจไทย มองว่ากฎหมายฉบับนี้ไม่ใช่เรื่องเกี่ยวกับการ คุ้มครองเพียงอย่างเดียว แต่เกี่ยวข้องกับ หลายประเด็นที่เรายังไม่สามารถแก้ไขปัญหา ให้กับคนไทยทั่วไปได้

“พรรคภูมิใจไทยยืนยันว่าไม่ได้มา แกลงต่อต้าน เราเห็นด้วยในการที่มีกฎหมาย คุ้มครองคนไทยทุกคน แต่เราไม่ต้องการให้ มีกฎหมายฉบับใดทำให้ใคร หรือคนกลุ่มใด มีสิทธิพิเศษ หรือมีอภิสิทธิ์เหนือคนกลุ่มใด หรือเหนือกว่าคนไทยด้วยกัน โดยการละเว้น กฎหมายที่ต้องบังคับใช้ในแต่ละพื้นที่ เรื่อง นี้ไม่ใช่การใช้ชีวิตตามวิถี แต่เป็นเรื่องความ มั่นคงด้วย พื้นที่ที่เขาพูดถึงกันเรายอมรับว่า มันอยู่ขอบตะเข็บชายแดนทั้งหมดเลย และยัง มีอีกหลายกลุ่มที่ยังเข้าไม่ถึงร่าง พ.ร.บ.ฉบับ นี้ แล้วมันจะสร้างความเหลื่อมล้ำ สร้าง มาตรฐานอีกแบบให้สังคม เราต้องการให้คน ไทยทุกคนได้สิทธิเข้าถึง และเป็นธรรมทุกคน จริงๆ” น.ส.แนน นุญยธิดา ระบ.

กรมป่าไม้-ราช กรุ๊ป เชิญชวนป่าชุมชนทั่วประเทศ ชิงรางวัลถ้วยพระราชทาน "กรมสมเด็จพระเทพฯ" โครงการอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน ปีที่ 18



โครงการ "คนรักป่า ป่ารักชุมชน"

โดยกรมป่าไม้ และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ขอเชิญชวนชุมชนคนรักป่าเข้าร่วมประกวดรางวัล
คนรักป่า ป่ารักชุมชน ประจำปี 2568

รางวัลชนะเลิศถ้วยพระราชทาน

สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า

กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ชุมชนที่สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมประกวด
ใน 2 ประเภทรางวัล ดังนี้

- ประเภทรางวัลระดับประเทศ จำนวน 12 รางวัล
- ประเภทรางวัลดีเด่นด้านการรับมือต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ จำนวน 4 รางวัล



กรมป่าไม้ และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวนป่าชุมชนทั่วประเทศ ร่วมชิงรางวัลถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี 2568 และเงินรางวัล 200,000 บาท ภายใต้โครงการ “คนรักป่า ป่ารักชุมชน” ปีที่ 18 ที่มุ่งส่งเสริมการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระตุ้นจิตสำนึกและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันด้านการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้แก่ป่าชุมชนทั่วประเทศ ซึ่งในปี 2568 นี้ รางวัลประเภทดีเด่นได้หยิบยกประเด็นด้านการรับมือต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งจะช่วยผสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางธรรมชาติและบรรลุลู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ผ่านกลไก “ป่าชุมชน”

ป่าชุมชนที่สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมกิจกรรมได้ตั้งแต่วันที่ จนถึง 31 มีนาคม 2568 ดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ เว็บไซต์กรมป่าไม้ www.forest.go.th และเว็บไซต์ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) www.ratch.co.th หรือ ติดต่อขอรับใบสมัครได้ที่ “สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ทั่วประเทศ” และสำนักจัดการป่าชุมชน โทร. 0 2561 4292-3 ต่อ 5654

การประกวดป่าชุมชน ภายใต้โครงการ “อนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน” ประจำปี 2568 ประกอบด้วยรางวัลรวม 16 รางวัล มูลค่าเงินรางวัลรวม 1.4 ล้านบาท ได้แก่

1. รางวัลอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน ชนะเลิศระดับประเทศ จะได้รับถ้วยรางวัลพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน 200,000 บาท
2. รางวัลอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน รองชนะเลิศระดับประเทศ 3 รางวัล จะได้รับถ้วยรางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 150,000 บาท
3. รางวัลอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน ชนะเลิศระดับภาค 4 รางวัล จะได้รับโล่รางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 100,000 บาท
4. รางวัลอนุรักษ์ป่า ป่ารักชุมชน รองชนะเลิศระดับภาค 4 รางวัล จะได้รับโล่รางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 50,000 บาท
5. รางวัลป่าชุมชนดีเด่น ด้านการรับมือต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ 4 รางวัล จะได้รับถ้วยรางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 50,000 บาท

การพิจารณาคัดเลือกรางวัลคัดเลือกจากความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าไม้ ความหลากหลายทางชีวภาพ รวมถึงกระบวนการบริหารจัดการอย่างมีส่วนร่วมของชุมชน และแผนงานการอนุรักษ์ที่คำนึงถึงการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่าและยั่งยืน

กรมป่าไม้-ราช กรุ๊ป จัด โครงการอนุรักษ์ป่า ป่ารักษุมชน ปีที่ 18 ชิงรางวัลถ้วยพระราชทาน กรมสมเด็จพระรัตนราชสุตาฯ



6 กุมภาพันธ์ 2568: กรมป่าไม้และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวนป่าชุมชนทั่วประเทศ ร่วมชิงรางวัลถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุตาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี 2568 และเงินรางวัล 200,000 บาท ภายใต้โครงการ “อนุรักษ์ป่า ป่ารักษุมชน” ปีที่ 18 ที่มุ่งส่งเสริมการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระตุ้นจิตสำนึกและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันด้านการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้แก่ป่าชุมชนทั่วประเทศ

โดยในปี 2568 นี้ รางวัลประเภทดีเด่นได้หยิบยกประเด็นด้านการรับมือต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งจะช่วยผสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางธรรมชาติและบรรลุลู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ผ่านกลไก “ป่าชุมชน”



โครงการ "อนุรักษ์ป่า ป่ารักษุมชน"
 โดยกรมป่าไม้ และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
 ขอเชิญชวนชุมชนคนรักป่าเข้าร่วมประกวดรางวัล
 คนรักป่า ป่ารักษุมชน ประจำปี 2568
 รางวัลชนะเลิศถ้วยพระราชทาน
 สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า
 กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุตาฯ สยามบรมราชกุมารี

ชุมชนที่สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมประกวด
 ใน 2 ประเภทรางวัล ดังนี้

- ประเภทรางวัลระดับประเทศ จำนวน 12 รางวัล
- ประเภทรางวัลดีเด่นด้านการรับมือต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ จำนวน 4 รางวัล





เปิดรับสมัครแล้ว
 ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568
 ใบสมัครดาวน์โหลดได้ที่
www.forest.go.th/community หรือ
 สำนักงานการป่าชุมชน กรมป่าไม้
 โทรศัพท์ 02-561-4292-3 ต่อ 5654
 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
 บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
 02-794-9945-48



สำหรับป่าชุมชนที่สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมกิจกรรมได้ตั้งแต่วันนี้ จนถึง 31 มีนาคม 2568 ดาวนโหลดใบสมัครได้ที่ เว็บไซต์กรมป่าไม้ www.forest.go.th และเว็บไซต์ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) www.ratch.co.th หรือติดต่อขอรับใบสมัครได้ที่ “สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ทั่วประเทศ” และสำนักจัดการป่าชุมชน โทร. 0 2561 4292-3 ต่อ 5654

การประกวดป่าชุมชน ภายใต้โครงการ “คนรักป่า ป่ารักชุมชน” ประจำปี 2568 ประกอบด้วยรางวัลรวม 16 รางวัล มูลค่าเงินรางวัลรวม 1.4 ล้านบาท ได้แก่

รางวัลคนรักป่า ป่ารักชุมชน ชนะเลิศระดับประเทศ จะได้รับถ้วยรางวัลพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน 200,000 บาท

รางวัลคนรักป่า ป่ารักชุมชน รองชนะเลิศระดับประเทศ 3 รางวัล จะได้รับถ้วยรางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 150,000 บาท

รางวัลคนรักป่า ป่ารักชุมชน ชนะเลิศระดับภาค 4 รางวัล จะได้รับโล่รางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 100,000 บาท

รางวัลคนรักป่า ป่ารักชุมชน รองชนะเลิศระดับภาค 4 รางวัล จะได้รับโล่รางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 50,000 บาท

รางวัลป่าชุมชนดีเด่น ด้านการรับมือต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ 4 รางวัล จะได้รับถ้วยรางวัล ป้ายประกาศเกียรติคุณ และเงินกองทุนอนุรักษ์ป่าชุมชน รางวัลละ 50,000 บาท

การพิจารณาคัดสินรางวัลคัดเลือกจากความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าไม้ ความหลากหลายทางชีวภาพ รวมถึงกระบวนการบริหารจัดการอย่างมีส่วนร่วมของชุมชน และแผนงานการอนุรักษ์ที่คำนึงถึงการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่าและยั่งยืน

อบต.ศรีสองรัก อำเภอเมืองเลย บูรณาการอัตรากำลังทหารทุกภาคส่วน ร่วมณรงค์ทำแนวกันไฟ ป้องกันไฟป่า “ภูส่นาว” อีกครั้ง



จากเหตุเกิดไฟป่าที่ภูส่นาว ต.ศรีสองรัก อ.เมืองเลย จ.เลย เมื่อวันที่ 28 ม.ค.2568 ที่ผ่านมา ทำให้ไฟลุกลามจากพื้นที่ของ ต.นาแหม่ ลุกลามเข้ามาในเขต ต.ศรีสองรัก อ.เมืองเลย ได้ทำลายผืนป่าเสียหายไปถึง 150 ไร่ วันนี้ (5 ก.พ.2568) เวลา 09.00 น. พลตรี พุทธิวัฒน์ สิริพงษ์พล ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 28 อำนวยการให้จัดกำลังพลจิตอาสา จำนวน 20 นาย ร่วมกับ นายประจวบ ศิลธรรม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีสองรัก พร้อมด้วยกำลังทหารจาก หน่วยเฉพาะกิจ กรมทหารพรานที่ 21 กองพันทหารราบที่ 1 กรมทหารราบที่ 8 ค่ายศรีสองรัก สถานีพัฒนาที่ดิน และหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้อำเภอเมืองเลย หน่วยทหารในพื้นที่ค่ายศรีสองรัก ผู้นำท้องที่ท้องถิ่น และประชาชนจิตอาสา รวมจำนวน 138 คน ร่วมกิจกรรม “ชุมชนล้อมรั้วรักรวมใจ พิทักษ์ป่าภูส่นาว ขจัดภัยไฟป่าและฝุ่นละอองในฤดูแล้ง” บูรณาการร่วมกันทำแนวกันไฟ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือ ป้องกันไฟป่า

จากกิจกรรมในครั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่จะเข้าสู่ฤดูแล้ง และมีเหตุไฟไหม้ป่าบ่อยครั้ง เป็นสาเหตุของการเกิดมลพิษในอากาศ (PM 2.5) อีกทั้งเพื่อเป็นการลดปริมาณเชื้อเพลิง และป้องกันการเกิดไฟป่า จึงได้บูรณาการร่วมกันทำแนวป้องกันไฟเริ่มจากจุดบ้านท่าบุง ระยะทางแนวกันไฟยาว ประมาณ 2 กม. กว้าง 2-4 เมตร รอบพื้นที่ป่าสาธารณะประโยชน์ ป่าภูสะนาว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุไฟไหม้ซ้ำอีกครั้ง

ภูเก็ตขงรัฐบาลของบกว่า 390 ล้าน นำนระบบ Ai ควบคุมระบบไฟจราจร แก้ปัญหารถติดหนัก



ศูนย์ข่าวภูเก็ต - จังหวัดภูเก็ตขงรัฐบาลของบ 397 ล้านบาท ลงทุนนำระบบ Ai มาใช้ควบคุมระบบไฟจราจรทั่วทั้งเกาะ 85 แยก แก้ปัญหารถติดอย่างหนัก ก่อนที่การจราจรจะกลายเป็นอัมพาต



นายโสภณ สุวรรณรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยถึงการแก้ปัญหารถติดจังหวัดภูเก็ต ว่า โครงการด้านคมนาคมที่ทางรัฐบาลเข้ามาดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตหลายโครงการ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในภูเก็ต รองรับการเดินทางของเมืองภูเก็ต ที่นักท่องเที่ยวเข้ามาจำนวนมากในแต่ละปี และแก้ปัญหารถติดที่กำลังเป็นปัญหาหนักของภูเก็ตอยู่ในขณะนี้ ในส่วนของโครงการอุโมงค์กะทู้-ป่าตอง ที่ดำเนินการโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทางกรมทางพิเศษได้ยืนยันว่าดำเนินการต่ออย่างแน่นอนในโครงการนี้ โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนจ่ายค่าเวนคืนที่ดินให้แก่เจ้าของที่ดิน ตามแผนจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปี 2573 ใช้งบประมาณ 16,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นงบของการทางพิเศษจากการจัดเก็บค่าผ่านทางมาลงทุนในโครงการนี้

ส่วนอีกโครงการก่อสร้างทางพิเศษเส้นทางกะทู้-เกาะแก้ว-เมืองใหม่ เชื่อมต่อกับโครงการอุโมงค์ป่าตอง ที่ใช้งบประมาณก่อสร้างประมาณ 40,000 ล้านบาท ยังดำเนินการต่อไปเช่นกัน

นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายโครงการทั้งถนนป่าคลอก-บางคู ซึ่งเป็นถนนอีกสายที่จะเลี่ยงการใช้ถนนเทพกระษัตรี ลดปัญหาถนนเส้นหลักที่จะเข้าภูเก็ต ขณะนี้ได้รับงบประมาณในการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการแล้ว 20 ล้านบาท



ถนนสายหลวงปู่สุภา-ป่าตอง เพื่อเชื่อมป่าตอง-ฉลอง ในส่วนของฝั่งป่าตองซึ่งต้องตัดผ่านพื้นที่ป่าลุ่มน้ำบี ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้แล้ว ส่วนทางฝั่งฉลองซึ่งต้องตัดผ่านป่าลุ่มน้ำเอ ทางจังหวัดจะต้องทำหนังสือขอความเห็นไปยังกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อขอความเห็นชอบและเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรีขอความเห็นชอบต่อไป ซึ่งถนนสายนี้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาลแล้ว อบจ.ภูเก็ต จะเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างถนนต่อไป โดยในช่วงที่เกิดปัญหาดินสไลด์ที่ทางขึ้นเขาป่าตอง ทาง อบจ.ได้เข้าเกลี้ยทางไว้บ้างแล้วเพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมาได้ช่วงที่เกิดปัญหา

นอกจากนี้ ในส่วนของถนนที่ทางภาคเอกชน 3 ตระกูลร่วมกันบริจาคที่ดินให้ตัดถนนจากกะทู้ไปออกอ่าวเก็บน้ำบางเหนียวดำ ที่ ต.ศรีสุนทร ระยะทาง 6 กิโลเมตร นั้นได้ส่งมอบให้ อบจ.ภูเก็ต เข้าดำเนินการแล้ว รวมถึงถนนสายหลังวัดท่าเรือที่จะเป็นทางเลี่ยงอนุสาวรีย์จะซื้อที่ดินเพิ่มเพื่อขยายทางเข้าให้กว้างขึ้น

ส่วนโครงการรถไฟฟ้ารางเบา ที่ได้มีการศึกษาไว้ก่อนหน้านี้ นั้น เพื่ாதราบหน่วยงานที่รับผิดชอบจากปัดฝุ่นโครงการใหม่ เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต กล่าวต่อว่า ในส่วนของจังหวัดภูเก็ตนั้น ได้พยายามที่จะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในหลายรูปแบบ เพื่อให้ปัญหาคลี่คลาย โดยเมื่อครั้งที่นายกรัฐมนตรี น.ส.แพทองธาร ชินวัตร มาภูเก็ต ทางจังหวัดภูเก็ตได้เสนอขอการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ด้วยการนำระบบ Ai มาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจรตามแยกต่างๆ ทั่วทั้งเกาะภูเก็ต ไม่ต่ำกว่า 85 จุด เหมือนกับที่ดำเนินการอยู่ในกรุงเทพฯ ปริมาณ โดยมียุคศูนย์กลางการคอนโทรลอยู่ที่ อบจ.ภูเก็ต ด้วยงบประมาณ 397 ล้านบาท

โดยบดังกล่าวทางจังหวัดได้เสนอขอไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และทางนายกรัฐมนตรีได้กำชับเรื่องนี้ไว้แล้วโดยทั้งนี้การนำระบบ Ai เข้ามาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจรกัน เพื่อให้การจราจรไหลลื่นมากขึ้น คาดว่าจะสามารถแก้ปัญหาจราจรติดขัดในภูเก็ตได้ในระดับหนึ่ง เพราะปัจจุบันนี้ คนภูเก็ตและนักท่องเที่ยวต้องเผชิญกับปัญหารถติดอย่างหนัก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

“รัฐบาลน่าจะจัดสรรงบประมาณดังกล่าวให้จังหวัดภูเก็ต ในการแก้ปัญหาหนี้สิน เพราะรัฐบาลต้องการที่จะผลักดันให้ภูเก็ตเป็นพรีเมียม ดิสตินเนชัน เพื่อดึงรายได้เข้าภูเก็ตเพิ่ม ซึ่งการที่จะเดินไปสู่จุดนั้นได้ ภูเก็ตต้องมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับ” นายโสภณ กล่าวในที่สุด

ต้นตอของฝุ่นควัน มาจากการเผาป่า ในหลายพื้นที่ของจังหวัด ทำให้นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัด เชียงใหม่ นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่พบปะกลุ่มชาวบ้านทำอาชีพหาของป่า ในอำเภอฮอด

โดยเน้นย้ำไม่ใช้วิธีการเผาป่าเพื่อล่าสัตว์ หรือ หาของป่าเด็ดขาด หากพบว่ามีคนเผา จะนำตัวส่งดำเนินตาม กฎหมายทันที พร้อมเชิญชวนให้ชาวบ้านนำเศษใบไม้แห้งไปขายให้กับหน่วยงานที่เปิดรับซื้อในช่วงงดการเผา

ปภ.ช.เผยฝุ่นอีสาน-ใต้ดีขึ้น หลังคุมเข้ม ห้ามเผา

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ สรุปค่าฝุ่นทั่วประเทศหลายจุดแนวโน้มดีขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคอีสาน และภาคใต้

ขณะที่ภาคเหนือตอนบนมีค่าฝุ่นเพิ่มขึ้น และเกินเกณฑ์มาตรฐาน จิสต้า รายงานจุดความร้อนในประเทศไทย 506 จุด ส่วนใหญ่พบในพื้นที่ปลูกอ้อย ภาคตะวันตก ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

โดย 5 ลำดับแรก ได้แก่ จังหวัดตาก, กาญจนบุรี, นครราชสีมา, ลพบุรี, เพชรบูรณ์ ส่วนประเทศเพื่อนบ้านอย่าง กัมพูชายังมีจุดความร้อนสูงถึง 1,329 จุด

จากปัญหานี้เอง ทำให้ ปภ.ช. มีการประกาศ "ห้ามเผา" 50 จังหวัดทั่วประเทศ เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการบังคับใช้กฎหมายในฐานความผิดที่เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศทั่วประเทศ มีการตรวจสอบยานพาหนะวันดำ 6,107 ครั้ง โดยสามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้ 266 คน

ขณะที่การตรวจสอบการลักลอบเผาในพื้นที่เกษตร ได้จับกุมผู้กระทำความผิดแล้ว 28 คน

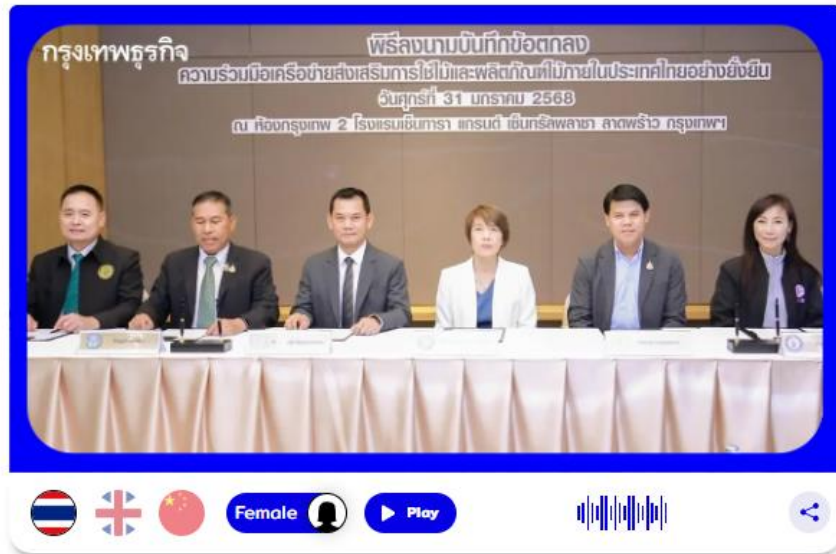
สภามหาวิทยาลัยกรุงเทพฯ ขอนำเสนอแอปพลิเคชัน "เตะฝุ่น" ที่สามารถแสดงอัตราการระบายอากาศทั่วไทย แบบเรียลไทม์ เพื่อช่วยให้เราทราบว่าดัชนีระบายอากาศของจุดที่เราอยู่นั้น ลมแรงลมเบาแค่ไหน พัดจากไหนไปไหน และฝุ่นที่มีต้นตอมาจากไหน และผ่านย่านไหนบ้าง

ขณะที่ฝ่ายค้านเล่นใหญ่ เตรียมตั้งโต๊ะแถลงข้อเสนอเชิงนโยบาย วิกฤต PM2.5 คือ วิกฤตภาวะผู้นำ หัวหน้าพรรคประชาชน นำแถลงแถลงข่าวกันบนดาดฟ้าอาคารรัฐสภา เคาะ "นโยบายการแก้ปัญหาฝุ่นพิษ" เป็นอีก 1 ประเด็นที่จะอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล ในช่วงเดือนมีนาคมนี้

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก ข่าวทั่วไป การเมือง เศรษฐกิจ-ธุรกิจ การเงิน-การลงทุน sustainability อสังหาริมทรัพย์ ยานยนต์ เทคโนโลยี ต่างประเทศ สุขภาพ-คุณภาพชีวิต โฟกัส

กรมส่งเสริมการเกษตร หนุนใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ในประเทศ



กรมส่งเสริมการเกษตร ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการส่งเสริมการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ภายในประเทศไทยอย่างยั่งยืน

นายวิรัตน์ บุญเจริญ รองอธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตรเปิดเผยว่า กรมส่งเสริมการเกษตร ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการส่งเสริมการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ภายในประเทศไทยอย่างยั่งยืน ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคม ชุมชนท้องถิ่น สถาบันการศึกษาและหน่วยงานวิจัย ซึ่งทุกฝ่ายได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของโครงการส่งเสริมการใช้ผลิตภัณฑ์ไม้ภายในประเทศไทยอย่างยั่งยืน ซึ่งจะนำไปสู่การยกระดับการสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการขับเคลื่อนส่งเสริมการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ภายในประเทศไทยอย่างยั่งยืน สนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) และ BCG ในประเทศไทย มุ่งเน้นให้เกิดกลไกสนับสนุนทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

" กรมส่งเสริมการเกษตรได้เตรียมความพร้อมให้กับเจ้าหน้าที่และเกษตรกรในการดำเนินการส่งเสริมปลูกไม้ยืนต้นไม่มีค่าในพื้นที่เกษตรกรรม โดยปี 2566 มีการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบ รูปแบบแนวทางการส่งเสริมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมป่าไม้ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรมพัฒนาธุรกิจการค้า และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และจัดทำเอกสารคำแนะนำ เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ "การปลูกไม้ยืนต้นไม่มีค่าตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง" แก่เกษตรกร

และในปี 2568 กรมส่งเสริมการเกษตรมีการนำร่องส่งเสริมการขยายผลเทคโนโลยีและนวัตกรรมในพื้นที่สี่เขี้ยว เพื่อสร้างมูลค่า (ไม่มีต้นทุน ไม่มีค่า) เพื่อพัฒนาแปลงต้นแบบให้เป็นจุดเรียนรู้และขยายผลเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปสู่เกษตรกรรายอื่น ดำเนินการในพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท เพชรบุรี ระยอง ขอนแก่น สงขลา และเชียงราย กรมส่งเสริมการเกษตรในฐานะที่ทำงานอย่างใกล้ชิดเกษตรกร และมีอาสาสมัครเกษตรกรหมู่บ้าน (อกม.) เป็นเครือข่ายในทุกพื้นที่ประมาณ 200,000 คน สามารถสื่อสารสร้างความเข้าใจการใช้ไม้ในทางอุตสาหกรรมไปยังเกษตรกร



ซึ่งการร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการส่งเสริมการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ภายในประเทศไทยอย่างยั่งยืนนี้ จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่เกษตรกรที่ปลูกไม้ในพื้นที่การเกษตร ที่ได้เห็นถึงประโยชน์ของการปลูกไม้ใช้สอยตลอดห่วงโซ่อุปทาน เช่น ไม้ สามารถใช้หน่อมาบริโภค ลำ สามารถนำมาทำเฟอร์นิเจอร์ และนำส่วนที่ได้จากการตัดแต่งมาทำเป็นถ่านชาร์โคลได้ โดยมีวิสาหกิจชุมชนที่มีการจดทะเบียนเกี่ยวกับการปลูกไม้ประมาณ 2,000 ราย สามารถเกิดเป็นเครือข่ายร่วมกันในการทำงานเกี่ยวกับไม้อย่างยั่งยืนต่อไป

ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการเกษตร ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการส่งเสริมการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ภายในประเทศไทยอย่างยั่งยืน พร้อมด้วยหน่วยงานภาครัฐ เช่น กรมป่าไม้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กรมที่ดิน สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดแพร่ และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดแพร่ โดยมีบทบาทและหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อสนับสนุนการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้อย่างยั่งยืน

สนับสนุนสิทธิประโยชน์ด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการรายย่อยที่มีการจัดการสวนอย่างยั่งยืนและมีการผลิตไม้มีคุณภาพ และให้ความรู้ความเข้าใจ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลภาครัฐที่จำเป็นต่อการส่งเสริมการใช้ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้อย่างยั่งยืน โดยบันทึกความเข้าใจฉบับนี้มีระยะเวลา 3 ปี มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนาม (31 มกราคม พ.ศ. 2568 ถึง 31 มกราคม พ.ศ. 2571) โดยมีการประเมินผลการดำเนินงานทุกปี และสามารถต่ออายุได้ด้วยความเห็นชอบจากทุกฝ่าย

มติสภาไฟเขียว พ.ร.บ.ชาติพันธุ์ ส่อวุ่น!ภท.ขวาง



ส่อวุ่น! ภูมิไทย์ไทยเรียงหน้าค้ำหลังสภามีมติ 312 ต่อ 84 เสียง ไฟเขียวกฎหมายคุ้มครองชาติพันธุ์ ก่อนส่งวุฒิสภาพิจารณา ชี้ให้อภิสิทธิ์เหนือคนไทยทำเหลื่อมล้ำ หวั่นบานปลายกลายเป็น "เขตปกครองตัวเอง" ลามกระทบความมั่นคง

ที่รัฐสภา เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายภราดร ปริศนานันทกุล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ทำหน้าที่ประธาน วาระพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ พ.ศ..... ในวาระที่ 2-3 โดยคณะกรรมการธิการเสียงข้างน้อย นำโดยนายนิคม บุญวิเศษ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย ได้ขอสงวนความเห็นให้มีการแก้ไข ตัดข้อความที่ให้งดเว้นการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ออก

ขณะที่ ทั้ง สส.และกรรมการในสัดส่วนของพรรคประชาชน ได้ยืนยันหลักการเดิมในมาตรา 27 และร่วมอภิปรายแก้ไขความเข้าใจผิดของสมาชิกฝ่ายรัฐบาล อาทิ นายมานพ ศิริภูวดล สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชนระบุว่า แม้มาตรา 27 จะเป็นหัวใจของ พ.ร.บ.ฉบับนี้ แต่สมาชิกกลับยังมีความเข้าใจน้อย และคณะกรรมการฯ ก็ได้แก้ไขตามที่สมาชิกในสภาได้แนะนำแล้ว แต่ถ้าไม่เขียนอย่างที่กรรมการได้แก้ไข เจ้าหน้าที่รัฐ ไม่ว่าจะเป็นกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ จะเข้าไปทำงานตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ไม่ได้ เพราะมาตรา 27 ของ พ.ร.บ.ชาติพันธุ์ฯ เป็นการสร้างนวัตกรรมใหม่ เป็นโซ่ข้อกลางให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่รัฐทำงานร่วมกันตามกฎหมายได้

นายมานพกล่าวว่า ถ้าจะเอา พ.ร.บ.อุทยานแห่งชาติและ พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติมาบังคับใช้เต็มที่ วันนี้นักจะต้องมีการย้ายประชาชนกว่า 10 ล้านคนออกจากป่าทั้งหมด เนื่องจากทุกวันนี้ใช้การผ่อนปรน ดังนั้น กฎหมายนี้จะเป็นโซ่ข้อกลางที่จะลดความขัดแย้ง ถ้าไม่เขียนแบบนี้เจ้าหน้าที่จะทำงานไม่ได้ เป็นโซ่ข้อกลางที่ทำให้ความขัดแย้งกันระหว่างรัฐกับประชาชนยุติลง ทำให้เจ้าหน้าที่รัฐร่วมมือกับประชาชนได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย หัวใจคือลดความขัดแย้งสร้างความร่วมมือ คนและป่าอยู่ด้วยกันอย่างยั่งยืน

จากนั้นเข้าสู่การลงมติว่าจะให้มีการแก้ไขในมาตรา 27 ตามที่คณะกรรมการการเสียงข้างมาก ซึ่งเป็นการคงหลักการให้มีพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ไว้ตามเดิมหรือไม่ โดยสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติเห็นด้วยกับคณะกรรมการการเสียงข้างน้อย ด้วยคะแนน 268 ต่อ 154 เป็นผลให้หลักการของการงดเว้นการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์เป็นอันตกไป จาก พ.ร.บ.คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ดังกล่าว

ต่อมาเวลา 14.30 น. นายเลาพีง บัณฑิตเทอดสกุล กรรมการการเสียงข้างมากสัดส่วนพรรคประชาชน พร้อมด้วยกลุ่มเครือข่ายชาติพันธุ์ ร่วมแถลงข่าว โดยนายศักดิ์ดา แสนมี สภาชนเผ่าพื้นเมืองแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากผลการโหวตวันนี้ สะท้อนถึงการไม่ยอมรับ ไม่ยอมรับเจตนารมณ์ของภาคประชาชนหลายประการ อาทิ พื้นที่คุ้มครอง นิยามของชนเผ่าพื้นเมือง ที่เราอยากให้มีการยอมรับตัวตนและส่งเสริมวิถีชีวิตของชาวชาติพันธุ์

ด้านนายสุริยันต์ ทองหนูเอียด ในนามผู้เข้าชื่อเสนอกฎหมาย กล่าวว่า ขอคว่ำร่าง พ.ร.บ.คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ทั้งร่าง พร้อมส่งเสียงไปยังพรรคประชาชนซึ่งเป็นพรรคเดียวที่มีมติเห็นด้วยกับกรรมการการเสียงข้างมาก หากร่างกฎหมายฉบับนี้ประกาศใช้คงพิกัดพิการ ภาคประชาชนถูกรังแก รัฐมีอำนาจเพิ่มขึ้นในการกระทำความชั่วช้าบ้าน จึงขอให้สภาที่พอจะมีจิตวิญญาณเป็นผู้แทนประชาชน คว่ำร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้

กระทั่งเวลา 17.25 น. ที่ประชุมสภาฯ มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว วาระ 3 ด้วยคะแนน 312 ต่อ 84 งดออกเสียง 2 เสียง ทั้งนี้ ในขั้นตอนต่อไปจะได้ส่งให้วุฒิสภาพิจารณาตามกฎหมาย

จากนั้น สส.พรรคภูมิใจไทย (ภท.) นำโดย น.ส.แนน บุญยธิดา สมชัย สส.อุบลราชธานี โฆษกพรรคภูมิใจไทย, นายไชยชนก ชิดชอบ สส.บุรีรัมย์ เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย และ สส.ของพรรคภูมิใจไทย แถลงคัดค้านร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ภายหลังผ่านวาระ 3 ว่า การลงมติของร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ไม่ได้มีการแจ้งมติวิปรัฐบาลว่าจะเอาอย่างไร เพียงแต่ให้แต่ละพรรคการเมืองไปหารือกัน ส่วนสาเหตุที่พรรคภูมิใจไทยไม่เห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ เนื่องจากร่างได้เข้าสู่การพิจารณาของสภามา 2-3 รอบแล้ว มีเนื้อหาที่น่ากังวล อาทิ มาตรา 20 ว่าด้วยเรื่องของตัวแทนสภาฯ ที่เป็นกลุ่มชาติพันธุ์มีสิทธิเป็นตัวแทนของรัฐบาลในการเข้าไปเจรจาในด้านต่างๆ เกี่ยวกับชาติพันธุ์

ประเด็นต่อมา ในมาตรา 27, 28, 29 เกี่ยวกับเรื่องสิทธิทำกินในพื้นที่ต่างๆ เรายังแก้ไขปัญหาเรื่องนี้ให้ประชาชนทั้งประเทศไม่ได้ ขณะเดียวกันถ้อยคำที่ กมธ.วิสามัญฯ มีการแก้ไขเรากังวล เนื่องจากมีการละเว้นกฎหมายหลายฉบับ แล้วให้เฉพาะพื้นที่ เปรียบเสมือนยกพื้นที่นั้นให้เป็นเขตปกครองตัวเองด้วยซ้ำ ดังนั้นพรรคภูมิใจไทยมองว่ากฎหมายฉบับนี้ไม่ใช่เรื่องเกี่ยวกับการคุ้มครองเพียงอย่างเดียว แต่เกี่ยวข้องกัหลายประเด็นที่เรายังไม่สามารถแก้ไขปัญหาให้กับคนไทยทั่วไปได้

“พรรคภูมิใจไทยยืนยันว่าไม่ได้มาแถลงต่อต้าน เราเห็นด้วยในการที่มีกฎหมายคุ้มครองคนไทยทุกคน แต่เราไม่ต้องการให้มีกฎหมายฉบับใดทำให้ใคร หรือคนกลุ่มใดมีสิทธิพิเศษ หรือมีอภิสิทธิ์เหนือคนกลุ่มใด หรือเหนือกว่าคนไทยด้วยกัน โดยการละเว้นกฎหมายที่ต้องบังคับใช้ในแต่ละพื้นที่ เรื่องนี้ไม่ใช่การใช้ชีวิตตามวิถี แต่เป็นเรื่องความมั่นคงด้วย พื้นที่ที่เขาพูดถึงกันเรายอมรับว่ามันอยู่ขอบตะเข็บชายแดนทั้งหมดเลย และยังมีอีกหลายกลุ่มที่ยังเข้าไม่ถึงร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ แล้วมันจะสร้างความเหลื่อมล้ำ สร้างมาตรฐานอีกแบบให้สังคม เราต้องการให้คนไทยทุกคนได้สิทธิเข้าถึง และเป็นธรรมทุกคนจริงๆ” น.ส.แนน บุญยัธิดา ระบุ.

สภาฯ โหวตคว่ำมาตรา 27 กฎหมายชาติพันธุ์ ด้านภาคประชาชน ประกาศคว่ำร่างทั้งฉบับ



สภาฯ โหวตคว่ำมาตรา 27 กฎหมายชาติพันธุ์ ด้านภาคประชาชน ประกาศคว่ำร่างทั้งฉบับ ขอไม่ร่วมสังฆกรรม กลไกนิติบัญญัติที่บิดเบี้ยว ถามนายกฯ นี่คือนิติกรรมที่บิดเบี้ยว มีศักดิ์ศรีที่ ‘เพื่อไทย’ มอบให้หรือไม่

วันนี้ (5 ก.พ.68) ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายภราดร ปริศนานันทกุล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ทำหน้าที่ประธาน วาระพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ ในวาระที่ 2-3

โดยมีการเลื่อนมาจากการประชุมคราวก่อน เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม เนื่องจากมีสมาชิกจาก พรรครัฐบาลจำนวนหนึ่งคัดค้านหลักการมาตรา 27 เรื่องพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ ที่ให้หน่วยงานการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ ว่าอาจเป็นการขัดต่อรัฐธรรมนูญและขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้

คณะกรรมการการเสียงข้างน้อย ที่นำโดยนายนิคม บุญวิเศษ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย ขอสงวนความเห็นให้มีการแก้ไขตัดข้อความที่ให้หน่วยงานการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ออก ขณะที่ทั้ง สส.และกรรมการในสัดส่วนของพรรคประชาชน ได้ยืนยันหลักการเดิมในมาตรา 27 และร่วมอภิปรายแก้ไขความเข้าใจผิดของสมาชิกฝ่ายรัฐบาล

นายมานพ ศิริภูวดล สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน ระบุว่าแม้มาตรา 27 จะเป็นหัวใจของ พ.ร.บ.ฉบับนี้ แต่สมาชิกกลับยังมีความเข้าใจน้อย และคณะกรรมการก็ได้แก้ไขตามที่สมาชิกในสภาฯ ได้แนะนำแล้ว แต่ถ้าไม่เขียนอย่างที่กรรมการได้แก้ไข เจ้าหน้าที่รัฐ ไม่ว่าจะเป็นกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ จะเข้าไปทำงานตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ไม่ได้ เพราะมาตรา 27 เป็นการสร้างนวัตกรรมใหม่ เป็นโซ่ข้อกลางให้ประชาชน และเจ้าหน้าที่รัฐ ทำงานร่วมกันตามกฎหมายได้

ถ้าจะเอา พ.ร.บ.อุทยานแห่งชาติ และ พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ มาบังคับใช้เต็มที่ วันนี้ก็ต้องมีการย้ายประชาชน กว่า 10 ล้านคนออกจากป่าทั้งหมด เนื่องจากทุกวันนี้ใช้การผ่อนปรน ดังนั้น กฎหมายนี้จะเป็นโซ่ข้อกลางที่จะลดความขัดแย้ง ถ้าไม่เขียนแบบนี้เจ้าหน้าที่จะทำงานไม่ได้ เป็นโซ่ข้อกลางที่ทำให้ความขัดแย้งกันระหว่างรัฐกับประชาชนยุติลง ทำให้เจ้าหน้าที่รัฐร่วมมือกับประชาชนได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย หัวใจคือลดความขัดแย้งสร้างความร่วมมือ คนและป่าอยู่ด้วยกันอย่างยั่งยืน

สมาชิกหลายคนยังเข้าใจผิดเนื่องจากอ่านมาตรา 27 โดยไม่ได้กลับไปดูในหมวดที่ 2 มาตรา 6-13 ว่าด้วยกรรมการ และหมวดที่ 4 มาตรา 22-26 ที่ระบุว่าการประกาศเขตคุ้มครองพิเศษตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ไม่สามารถให้ใครก็ได้ที่เป็นชาติพันธุ์แล้วประกาศได้ คนที่จะประกาศได้ต้องขึ้นทะเบียนกับกระทรวงวัฒนธรรม ต้องพิสูจน์ตัวเอง และต้องทำแผนแม่บท จากนั้นให้กรรมการที่ระบุไว้ในหมวด 2 เป็นผู้อนุมัติ

ดังนั้นมาตรา 27 จึงไม่ได้เป็นการล้มล้างกฎหมายเดิม ที่ใดที่เป็น พ.ร.บ.อุทยานแห่งชาติฯ พ.ร.บ.ป่าสงวนฯ ก็ยังมีอำนาจใช้เหมือนเดิม เมื่อใดที่ทำผิดและไม่ทำตามแผนแม่บท ก็ยังมีบทลงโทษตามกฎหมายเช่นเดิม และที่ผ่านมา กฎหมายในลักษณะนี้ก็ได้มีการประกาศใช้แล้วหลายกรณี ย้ำว่า วันนี้เราต้องเพิ่มประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยรัฐ ซึ่งกฎหมายฉบับนี้ จะเป็นคุณกับทั้งรัฐและประชาชน ยกเว้นคนที่ขอใช้ป่าโดยใช้อำนาจส่วนกลางมาตัดสิน

นายเลาฟิง บัณฑิตเทอดสกุล สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน ในฐานะกรรมการ อภิปรายชี้แจงและตอบคำถามสมาชิกกรณีที่มีสมาชิกบางส่วนเห็นว่า เนื้อหาการคุ้มครองสิทธิตามกฎหมายฉบับนี้ ต้องไม่รวมถึงเรื่องสิทธิในที่ดินด้วย ว่าการตีความแบบนี้ไม่ถูก เพราะกลุ่มชาติพันธุ์ไม่ได้มีแค่ปัญหาด้านประเพณีวัฒนธรรม แต่สิ่งที่เป่าหมายของกฎหมายฉบับนี้คือการคุ้มครองให้กลุ่มชาติพันธุ์มีสิทธิในการพัฒนาคุณภาพชีวิต ไม่ถูกแซ่แข่งเอาไวแบบอดีต ไม่ใช่แค่การอนุรักษ์เสื้อผ้า อาหาร วัฒนธรรม หรือการเก็บพื้นที่เก่าเอาไว้เพื่อให้คนใจบุญขึ้นไปเลี้ยงอาหารเด็ก การดำรงชีวิตของคนต้องการอยู่อย่างมีเกียรติมีศักดิ์ศรี ซึ่งจะเริ่มต้นได้ต้องมีสิทธิในที่ดินที่อยู่อาศัยทำกิน คนจึงจะสามารถพัฒนาคุณภาพชีวิตของตัวเองต่อไปได้

นายเลาฟิง ยังอธิบายถึงข้อกังวลการประกาศเขตพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ เป็นกฎหมายที่งดเว้นการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้หรือไม่ นั่นว่า แน่นนอนว่าใช่ แต่ไม่ได้เป็นปัญหา เพราะกรณีที่มีปัญหาคือการนำกฎหมายที่มีศักดิ์ต่ำกว่ามางดเว้นการบังคับใช้กฎหมายที่มีศักดิ์สูงกว่า แต่ถ้าเป็นการงดเว้นการบังคับใช้กฎหมายโดยกฎหมายที่มีลำดับศักดิ์สูงกว่า ก็ย่อมเป็นการทำได้ และมีตัวอย่างที่เป็นรูปธรรมมาแล้ว

ส่วนที่สมาชิกหลายคนระบุว่ามาตรานี้จะเป็นการขัดต่อรัฐธรรมนูญ สมาชิกอาจถูกยื่นสอบสวนจริยธรรมได้ หากย้อนกลับไปดูสภาที่ออก พ.ร.บ.ส.ป.ก. หรือ พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ก็ยังไม่เคยมีใครต้องโทษ หรือได้รับผลในทางกฎหมายแต่อย่างใด ซึ่งกฎหมายฉบับนี้ก็ได้แตกต่างกัน ส่วนจะขัดเรื่องหลักความเสมอภาคหรือไม่นั้น กฎหมายฉบับนี้ มีสภาพเป็นกฎหมายที่ช่วยสร้าง หรือเพิ่มโอกาสให้คนที่ด้อยโอกาส ได้เข้าถึงความเท่าเทียมกับคนอื่น ซึ่งไม่ถือเป็นการเลือกปฏิบัติ โดยเฉพาะในมาตรา 27 ย้ำว่า ไม่ขัดต่อกฎหมายและหลักการของรัฐธรรมนูญแต่อย่างใด

ทั้งนี้ที่สมาชิกบางคนมีความกังวลว่าการประกาศเขตพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์จะนำไปสู่การทำลายป่าหรือไม่ ว่า การประกาศเขตพื้นที่คุ้มครองฯ จะไม่ทำให้พื้นที่ป่าลดลงแม้แต่ตารางนิ้วเดียว แต่จะสร้างความชัดเจนระหว่างพื้นที่ของประชาชนกับที่ของรัฐ เมื่อใดที่มีการบุกรุก รัฐก็สามารถจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายได้ สร้างความชัดเจนในการบริหารพื้นที่ได้ ดังนั้นมาตรา 27 สมาชิกหลายคนที่ตั้งคำถามมาจึงมีคำอธิบายชัดเจนอยู่แล้ว ว่า การเขียนกฎหมายในลักษณะนี้สามารถทำได้ สมาชิก โดยเฉพาะพรรคเพื่อไทยควรต้องเข้าใจดี เพราะในอดีตหลายคนก็เคยประกันตัวคนที่ถูกจับกุมในคดีความผิดเกี่ยวกับป่าไม้ ไปหาเสียงหรือพบประชาชนก็ย่อมต้องได้รับการสะท้อนปัญหาเหล่านี้มา ตนเองจึงหวังว่าสมาชิกทุกคนจะรับหลักการของมาตรา 27 นี้ได้

จากนั้นได้เข้าสู่การลงมติว่าจะให้มีการแก้ไขในมาตรา 27 ตามที่คณะกรรมการเสียงข้างมาก ซึ่งเป็นการคงหลักการให้มีพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ไว้ตามเดิมหรือไม่ โดยสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติเห็นด้วยกับคณะกรรมการเสียงข้างน้อยด้วยคะแนน 268 ต่อ 154 เป็นผลให้หลักการของการงดเว้นการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ในพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์เป็นอันตกไป จาก พ.ร.บ.คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ดังกล่าว

ภายหลังเครือข่ายกลุ่มชาติพันธุ์ และขบวนการประชาชนเพื่อสังคมที่เป็นธรรม ได้แถลงข่าวที่ห้องแถลงข่าวรัฐสภานายศักดิ์ดา แสนมี สภาชนเผ่าพื้นเมืองแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากผลการโหวตวันนี้สะท้อนถึงการไม่ยอมรับไม่โอรับเจตนารมณ์ของภาคประชาชนหลายประการ อาทิ พื้นที่คุ้มครอง นิยามของชนเผ่าพื้นเมือง ที่เราอยากให้มีการยอมรับตัวตนและส่งเสริมวิถีชีวิตของชาวชาติพันธุ์

นายสุริยัน ทองหนูเอียด ในนามผู้เข้าชื่อเสนอกฎหมาย ขอประณามการลงมติไม่รับหลักการเสียงข้างมากของกรรมาธิการในการพิจารณาตรา 27 ว่าด้วยพื้นที่คุ้มครองวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ ที่ผ่านมาทั้งเรื่องป่าชุมชน หรือ คำสั่ง คสช.ไม่ได้ส่งเสริมสิทธิชุมชนทุกประเภท

ในนามกรรมาธิการภาคประชาชน ขอคว่ำร่าง พ.ร.บ.คุ้มครองและส่งเสริมวิถีชีวิตวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ทั้งร่าง พร้อมส่งเสียงไปยังพรรคประชาชนซึ่งเป็นพรรคเดียวที่มีมติเห็นด้วยกับกรรมาธิการเสียงข้างมาก หากร่างกฎหมายฉบับนี้ประกาศใช้ก็คงพิกลพิการ ภาคประชาชนถูกรังแก รัฐมีอำนาจเพิ่มขึ้นในการกระทำร้ายชาวบ้าน จึงขอให้สภาฯ ที่พอจะมีจิตวิญญาณเป็นผู้แทนประชาชน คว่ำร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้

นายพชร คำชำนาญ กรรมการสัดส่วนภาคประชาชน ในฐานะผู้เสนอกฎหมาย กล่าวว่า เราไม่สามารถได้กฎหมายฉบับนี้ว่าส่งเสริมวิถีชีวิตของชาวชาติพันธุ์ หากไม่ได้คุ้มครองหัวใจของพี่น้องชาติพันธุ์ ซึ่งเป็นดินแดนที่พวกเขาอยู่ ไม่มีมรดกวัฒนธรรมใดที่เกิดขึ้นบนท้องฟ้า เพราะมรดกวัฒนธรรมเกิดขึ้นบนผืนแผ่นดิน บ้าน ที่ทำกิน ที่บรรพบุรุษสร้างและส่งต่อให้เป็นมรดก

ที่ผ่านมาพี่น้องกลุ่มชาติพันธุ์ต้องเผชิญกับปัญหาหลายทศวรรษ ภายใต้นโยบายอนุรักษพื้นที่ป่า ทั้งการประกาศอุทยานแห่งชาติ ถูกไล่รื้อ-เผาบ้าน ถูกจับกุมดำเนินคดี แม้กระทั่งการถูกอ้อมฆ่า รวมถึงโครงการพัฒนาน้อยใหญ่ที่ถูกสร้างทับพื้นที่ เราจึงไม่ยินดีให้กฎหมายที่พิกลพิการแบบนี้ผ่านไป

เราไม่ยินดีให้พรรคร่วมรัฐบาล โดยเฉพาะพรรคเพื่อไทย นำกฎหมายที่พิกลพิการนี้ไปใช้สร้างความชอบธรรมในเวทีประชาคมโลกบอกว่า ได้คุ้มครองพี่น้องชาติพันธุ์ แต่ในทางปฏิบัติคือ การกดขี่ซ้ำเติมชาติพันธุ์ เราจะไม่สังขมกรรมกับกระบวนการของสภาฯ ขอเรียกร้องให้คว่ำกฎหมายนี้

ท้ายที่สุด ขอฝากถึงนางสาวแพทองธาร ชินวัตรนายกรัฐมนตรี ที่ได้แถลงนโยบายไว้เมื่อวันที่ 12 ก.ย.67 ที่บอกว่ากลุ่มชาติพันธุ์คือ กลุ่มผู้ด้อยโอกาสที่รัฐบาลเร่งเดินหน้าแก้ไขปัญห ฝากถึงนางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม ซึ่งมาจากพรรคเพื่อไทยว่า นี่คือนสิ่งที่ท่านบอกว่าจะปกป้องคุ้มครอง และส่งเสริมวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ให้เป็นซอฟต์แวร์ของประเทศไทย ในเมื่อที่ดินทำกินแทบจะไม่มี ขอให้ออกมาชี้แจงกับพี่น้องประชาชน

“นี่คือชีวิตที่มีเกียรติ มีศักดิ์ศรีที่พรรคเพื่อไทย จะมอบให้กับเราใช่หรือไม่ เราขอไม่ร่วมสังขมกรรมในกลไกที่บิดเบี้ยว และกลไกนิติบัญญัติที่ไม่เห็นหัวภาคประชาชน” นายพชร กล่าว