

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุกเพื่อการเคลื่อนที่ภาคสนาม ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ
จังหวัดลำปาง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันกรมป่าไม้ได้ปรับปรุงโครงสร้างของสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า จึงมีความต้องการรถยนต์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการกิจป้องกันรักษาป่า และภารกิจป้องกันควบคุมไฟป่า ใช้ในการลาดตระเวน และควบคุมไฟป่าในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟป่า รวมถึงการประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ปฏิบัติงานในการกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลัก รายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

ดลิต

/สำหรับข้อตกลง...

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ๓.๑๒.๓ ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๓.๑ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๓.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทั่วไปของรถ ดังนี้

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ภายในติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ตอนหลังเป็นกระบะสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และสัณฐานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ เครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ เป็นรถรุ่นใหม่ทีผลิตในประเทศไทย และมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ปัจจุบัน

๔.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๕ เครื่องยนต์ มาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่าระดับ Euro ๕

๔.๖ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เกียร์ธรรมดา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ พร้อมเบรกมือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบความปลอดภัย โครงสร้างตัวถังนิรภัย ช่วยดูดซับและกระจายแรงจากการชน มีเข็มขัดนิรภัย มีกระจกบังลมหน้านิรภัย มีระบบกระจายแรงเบรกและระบบป้องกันเบรกล็อก และมีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

คหค

/ ๔.๑๐ ถึงน้ำมัน...

๔.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๔.๑๑ ติดตั้งกันชนหน้า(BULLBAR) ทำจากเหล็กกล้าพับ ทำสัระบบสีฝุ่น ด้านหน้าซ้าย/ขวา มีการติดตั้งไฟตัดหมอกและไฟเดย์ไลท์ในเฟรมพลาสติก ABS ด้านละ ๑ ชุด

๔.๑๑.๑ ไฟตัดหมอก (FOG LAMP)

- ใช้ไฟระบบ ๑๒ v

๔.๑๑.๒ ติดตั้งไฟเดย์ไลท์ LED DAYTIMR RUNNING LIGHT

- เป็นหลอดไฟ LED

๔.๑๑.๓ ติดตั้งกว้านประจํารถ จำนวน ๑ ชุด (Winch)

- ให้กำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ ปอนด์

- ความยาวของสายกว้าน (Winch cable) ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร

- การทำงานของกว้านเป็นแบบไฟฟ้า ขนาดแรงเคลื่อน ๑๒ โวลต์ ควบคุมการทำงานด้วยรีโมทแบบมีสายความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และแบบไร้สาย

- ตำแหน่งติดตั้งให้อยู่บริเวณกึ่งกลางกันชนหน้า

๔.๑๒ บันไดท้าย ทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงคงทน ไม่เป็นสนิมพร้อมติดตั้งชุดลากพ่วง (Tow Ball) สามารถรับน้ำหนักการลากสูงสุดได้น้อย ๓.๕ ตัน

๔.๑๓ ติดตั้งท่อช่วยหายใจ (snorkel) สำหรับใช้ในภารกิจในพื้นที่ทุรกันดาร สามารถผ่านเส้นทางน้ำท่วมได้

๔.๑๔ เสริมหมอบมาตรฐาน ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ เส้น เพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุก

๔.๑๕ ล้อพร้อมยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว

๔.๑๖ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สีสตามที่กฎหมายกำหนดแฉวยาวแบบ LED ด้านหน้ารถเหนือคนขับ

- มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแฉวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับสัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (แดง-แดง) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรนไม่น้อยกว่า ๓ เสียง ใช้งาน ๑๒ VDC

- ขนาดแผงไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร

- มีชุดควบคุมการทำงานของไฟฉุกเฉินหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ ๑๒ VDC

๔.๑๘ ติดตั้งเครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ ประกอบไปด้วย

- เครื่องขยายเสียงไซเรนขนาดกะทัดรัด

- มีไมโครโฟนชนิด DYNAMIC มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk)

- สายไมโครโฟน พร้อมที่ยึดไมโครโฟน

- มีเสียงไซเรนแบบต่างๆ ให้เลือกไม่น้อยกว่า ๓ เสียง

- ลำโพงฮอร์นขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๔.๑๙ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง

- เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ใช้งานในย่านความถี่ ๑๓๖-๑๗๔ MHz โครงสร้างตัวเครื่อง ทนทานต่อการใช้งาน ทุกสภาพอากาศในประเทศไทย มีความแข็งแรงทนทาน ตามมาตรฐาน MIL-STD ๘๑๐

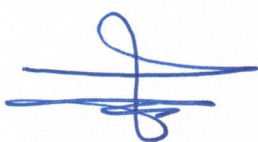
- เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม แบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ เป็นเครื่องที่ผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างวิทยุคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแล้ว

๑๓/๑๑

/ มีหน้าจอ...

- ติดตั้งเสาวิทยุคมนาคม
 - ติดตั้งไฟสปอตไลท์ ชนิดหมุนได้ จำนวน ๑ ชุด พร้อมเสาสามารถยกสูงได้
 - ๔.๒๐ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า-หลัง แบบ Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
 - ๔.๒๑ มีอุปกรณ์ดับเพลิง แบบสเปรย์ใช้ได้กับเชื้อเพลิง ชนิด A B C K สามารถฉีดตามร่างกายป้องกันไฟไหม้ได้ ใช้สำหรับทุบกระจก และตัดสายเข็มขัดนิรภัยฉุกเฉินได้ แขนเอกสารประกอบการพิจารณา
 - ๔.๒๓ คุณสมบัติของส่วนบรรทุก
 - เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส มีความแข็งแรงทนทาน จากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมใบรับรองในวันยื่นเสนอราคา
 - คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถ เป็นใยแก้วที่ผสมผสานกับน้ำยาเรซินขึ้นรูปทั้งหลังโดยไม่มีรอยต่อ
 - ลักษณะของหลังคาภายนอกตัวรถ มีความสูงไม่เกิน ๑ เมตร วัดจากพื้นกระบะตัวรถ กว้างและยาวไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนดโดยมีบานเปิดประตูไม่น้อยกว่า ๓ บาน คือ ซ้าย-ขวา และหลัง ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปแบบเรียบนอกและเรียบใน
 - พื้นห้องทำจากอลูมิเนียม เรียงต่อกันตามความกว้างของตัวหลังคา มีความแข็งแรง ทนทาน และไม่เปื้อนสนิม
 - ภายนอกตู้ประกอบด้วยชุดแอร์โรพาร์ท ผลิตจากไฟเบอร์กลาส น้ำหนักเบา แข็งแรง มีช่องเก็บของบริเวณส่วนท้าย
 - สเกิร์ตซ้าย-ขวา ผลิตจากไฟเบอร์กลาสเข้ารูปล ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอยและไฟส่องป้ายทะเบียน
 - ติดตั้งตะแกรงสำหรับวางชุดแผงโซล่าเซลล์
 - ด้านบนหลังคา ติดตั้งชุดแผงโซล่าเซลล์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ วัตต์
- ภายในตู้ประกอบด้วย
- ๔.๒๓.๑ ติดตั้งชุดระบบไฟฟ้า
 - ๔.๒๓.๒ เครื่องคอนโทรลเลอร์ชาร์จพลังงานแสงอาทิตย์
 - ๔.๒๓.๓ อินเวอร์เตอร์แปลงไฟขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์
 - ๔.๒๓.๔ เครื่อง AC Charger ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐a
 - ๔.๒๓.๕ เครื่อง DC charger ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐a
 - ๔.๒๓.๖ แบตเตอรี่สำรองไฟประเภทลิเทียมไอออนฟอสเฟส แรงดัน ๑๒vdc ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐a
 - ๔.๒๓.๗ ด้านซ้ายติดตั้งชุดตู้แผงกันทำจากเหล็กพ่นสีเงาจารูเพื่อรองรับการติดตั้งอุปกรณ์ตามความเหมาะสม
 - ๔.๒๓.๘ ชุดเครื่องเสียง เครื่องเสียงเคลื่อนที่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์
 - ๔.๒๓.๙ ไมโครโฟนไร้สายแบบไมค์คู่
 - ๔.๒๓.๑๐ ด้านขวาติดตั้งชุดตู้แผงกันทำจากเหล็กพ่นสีเงาจารูเพื่อรองรับการติดตั้งอุปกรณ์ตามความเหมาะสม
 - ๔.๒๓.๑๑ ติดตั้ง smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ด้านขวาของตู้
 - ๔.๒๓.๑๒ เติร์ปไฟฟ้าจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด

/๔.๒๓.๑๓ จุตรองรับ...



ฉัตร

๔.๒๓.๑๓ จุตรองรับวิทยุสื่อสาร

๔.๒๓.๑๔ ตรึงกลางติดตั้งชุดถาดสไลด์ ๑ ถาด สามารถสไลด์ออกนอกตัวรถได้

๔.๒๓.๑๕ ด้านหลังติดตั้ง smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ นิ้ว พร้อมขายึดสามารถสวิงออกนอกตัวรถได้

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน รับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา

๕.๒ กำหนดการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา พร้อมแนบเอกสารยืนยันรับรองการส่งมอบจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์

๕.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานครหรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมป่าไม้จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากกรารวม

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการจ่ายเงินให้ผู้ขายเป็นจำนวน ๑ งวด โดยจะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๘.๑ ส่งมอบรถบัญชาการเคลื่อนที่ภาคสนาม จำนวน ๑ คัน

๘.๒ ดำเนินการจัดทะเบียนและส่งมอบคู่มือพร้อมป้ายทะเบียนให้กรมป่าไม้ ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘.๓ ผู้ขายจะต้องประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้กับกรมป่าไม้ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการจัดทำผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘.๔ ผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ ๘.๑ ข้อ ๘.๒ และข้อ ๘.๓ เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรมป่าไม้จะดำเนินการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อไป

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๔๒-๓ ต่อ ๕๗๖๘

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : pimpisa.ti@mail.forest.go.th



คสธ

/๑๒. เดือนไขอื่น ๆ...

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑. โรงงานผู้ผลิต ประกอบ รถดัดแปลง จะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา

๑.๑ โรงงานผู้ผลิต ประกอบ รถดัดแปลง จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทดัดแปลง สภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง๔)

๑.๒ โรงงานผู้ผลิต ประกอบ รถดัดแปลง จะเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรอง มาตรฐานตามข้อกำหนด ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ การพัฒนา รถดัดแปลง

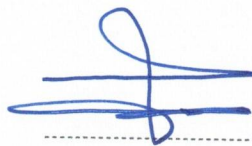
๑.๓ โรงงานผู้ผลิต ประกอบ รถดัดแปลง จะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิต ในอุตสาหกรรมประเภทดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมในวันเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องได้รับอนุญาต ประกอบ ดัดแปลงจากกระทรวงอุตสาหกรรมและได้รับการตรวจ ประเมินและรับรองมาตรฐาน (ตามข้อ ๑) หรือได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทที่ได้รับอนุญาต โดยมีหนังสือยืนยัน ยื่นมาในวันเสนอราคา

๓. รถยนต์ที่เสนอราคาต้องมีรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ใน ปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ ประกอบการพิจารณา

๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแปลนของรถบัญชาการเคลื่อนที่ภาคสนาม ในวันที่เสนอราคา


(นายวีระสันต์ อ่างไพลย์)
เจ้าหน้าที่ตรวจป่า
กรรมการ



(นายอิศเรศ จิระรัตน์)
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส
ประธานกรรมการ


(นางสาวอิทธิดี แสงจันทร์)
เจ้าหน้าที่ธุรการ
กรรมการและเลขานุการ