

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
เพื่อศูนย์เพาะชำกล้าไม้แพร่ จัดซื้อโดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า**

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์เพาะชำกล้าไม้แพร่ สังกัดส่วนผลิตกล้าไม้ โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า มีความประสงค์ จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้ (งานเพาะชำกล้าไม้) ของศูนย์เพาะชำ กล้าไม้แพร่ จึงได้ดำเนินโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดการรถยนต์ใช้เป็นยานพาหนะสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพิ่ม ศักยภาพในงานการเพาะชำกล้าไม้ การพัฒนาพื้นที่สำนักงาน พื้นที่ให้บริการประชาชน และการบริการขนย้าย แจกจ่ายกล้าไม้ให้กับหน่วยงานภาครัฐและประชาชนทั่วไป เพื่อประโยชน์สูงสุดของกรมป่าไม้ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ให้เป็นไปตามนโยบายการป่าไม้แห่งชาติ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์เพาะชำกล้าไม้ แพร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักบรรทุกรวมไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระบะและคอกโครงเหล็ก มีความแข็งแรง และมีเครื่องปรับอากาศ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๔ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอบสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้า หรือกำลังเครื่องสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ มีห้องพนักงานขับรถเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น ทำด้วยโลหะปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน มีประตูด้านหน้า ๒ ประตู ประตูซ้าย-ขวา พร้อมที่ล็อกได้ด้วยกุญแจ สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก พื้นกระบะเป็นไม้เนื้อแข็งพร้อมติดตั้งโครงเหล็กแข็งแรง ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อย (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติลักษณะต่างๆของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ระบบตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ พร้อมกระบะและติดตั้งโครงเหล็กแข็งแรง
- ๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๔.๑.๔ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต และมีน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑.๕ กระจกหัวเก๋งและกระจกประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนและรังสี UV ระดับความเข้มด้านหน้าร้อยละ ๔๐ ด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐ ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด รถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และสามารถใช้งานได้ทันที
- ๔.๑.๗ กระจกไฟฟ้าประตูหน้าซ้าย-ขวา ทั้ง ๒ บาน สามารถปรับขึ้น-ลงได้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑.๘ กระจกมองหลังในรถ ๑ บาน และกระจกมองข้าง ๒ บาน ซ้าย-ขวา
- ๔.๑.๙ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรทุกด้านข้างและด้านหลังกระบะ ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๔.๑.๑๐ สีของตัวรถยนต์บรรทุกและกระบะ เป็นสีขาว โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต และได้ทอกรีดส่วนที่เป็นโลหะ พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต และพร้อมพ่นสีประทับตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ที่ประตูรถด้านซ้าย-ขวา ให้เรียบร้อยตามรูปแบบสัญลักษณ์ที่กรมป่าไม้กำหนด ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “กรมป่าไม้” ที่ด้านบนกระบอกบานหน้า ขนาดความสูง ๘ เซนติเมตร

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

๔.๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงได้ง่าย

๔.๒.๕ ระบบการส่งจ่ายเชื้อเพลิงแบบไดเรกอินเจกชัน (แบบฉีดตรง)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว ปรับระดับได้มีระบบช่วยผ่อนแรง มีระบบผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ สมรรถนะรถ

๔.๕.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๕.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖ ระบบเบรก

๔.๖.๑ ระบบเบรคไฮดรอลิก ๒ วงจรอิสระ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๒ เบรกมือแบบกระทำที่เพลากลาง

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือ ด้านหน้าแบบแหนบและโช้คอัพ ด้านหลังแบบแหนบและแหนบช่วย

๔.๘ ล้อและยาง

๔.๘.๑ กระโหลกล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๔.๘.๒ กระโหลกล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๙ ระบบไฟฟ้า...

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๔.๙.๓ มีไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๙.๔ มีหลอดไฟส่องแสงต่างๆ ครบถ้วนตามที่กฎหมาย
- ๔.๙.๕ สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm)
- ๔.๙.๖ บนหลังคาแก๊งติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบหลอดขึ้นนอน เป็นโคมไฟ ๒ ชั้น ชั้นในเป็นโคมสีเหลืองขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความสูงของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. ปรับการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ VDC. สามารถกันฝุ่นและกันน้ำได้ ตามมาตรฐาน IP๕๖ มีโคมแบบใสครอบซ้อนอีก ๑ ชั้น ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๑๐ มม. ฐานไฟเป็นแบบสแตนเลส เส้นผ่าศูนย์กลางของฐานไม่น้อยกว่า ๒๔๐ มม. (แนบแคตตาล็อกเอกสารการทดสอบมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๑๐ หัวแก๊งและอุปกรณ์ประกอบ มีดังนี้

- ๔.๑๐.๑ เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ๑๐๐ % ติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๒ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกโดยรอบเป็นกระจกนิรภัย พร้อมติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานเต็มบานรอบคัน
- ๔.๑๐.๓ มีชุดปั๊มน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๔ มีแตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๔.๑๐.๕ แผงหน้าปัดพร้อมมาตรฐานและสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๖ ห้องพนักงานขับรถมีเบาะที่นั่งและพนักพิงไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะที่นั่งสำหรับพนักงานขับรถสามารถปรับเอนได้
- ๔.๑๐.๗ มีบันได ซ้าย-ขวา ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๐.๘ มีขอลากด้านหน้า ๑ จุด และด้านหลัง ๑ จุด
- ๔.๑๐.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล็อคครัช และตัดสตาร์ท

๔.๑๑ กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งโครงคอกเหล็ก

- ๔.๑๑.๑ พื้นกระบะบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยวางคานยาวเหนือแชสซีปูพื้นด้วยไม้เนื้อแข็ง และยึดคานยาวให้ติดกับแชสซี
- ๔.๑๑.๒ กระบะบรรทุกด้านท้ายและข้าง สามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมที่ล็อค
- ๔.๑๑.๓ ขนาดกระบะภายนอกกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร ยาวไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๑๑.๔ ติดตั้งกันชนจักรยานยนต์ด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา พร้อมแถบสะท้อนแสง
- ๔.๑๑.๕ ติดตั้งบังโคลนล้อหลังซ้าย-ขวา พร้อมยางปิดฝุ่น ๑ คู่
- ๔.๑๑.๖ ตัวกระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔)

/๔.๑๒ อุปกรณ์...

๔.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ

- ๔.๑๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๒.๒ ประแจ หรือ บล็อคลอดล้อพร้อมด้ามตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๒.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๒.๔ กล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ใบ
- ๔.๑๒.๕ หนังสือคู่มือที่เป็นภาษาไทย ๑ ชุด

๔.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ

- ๔.๑๓.๑ กล่องบันทึกภาพเคลื่อนไหวหน้ารถ พร้อมกล้องมองหลังรถยนต์
- ๔.๑๓.๒ ในหัวแก๊งติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุ FM/AM , PM๓ ,บลูทูธ และ USB/AUX ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือดีกว่า

๔.๑๔ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑๔.๑ พัสตทุกราการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบงาน

๔.๑๔.๒ ผู้ขายสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อกรรมป้าไม่ให้มากที่สุด

๔.๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิการจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม ที่ไม่มีระบุในรายละเอียดในแคตตาล็อก มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน สำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมที่มีการยืนยันเท่านั้น

๔.๑๔.๕ รายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน

๔.๑๔.๖ ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

๔.๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในอำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีระยะทางใกล้ที่สุด ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในเอกสารในวันเสนอราคา

/๕. ระยะ...

๕. ระยะเวลาการส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ต้องส่งมอบรถยนต์ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้แพร่ อำเภอดงช้าง จังหวัดแพร่ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ บริษัทผู้ขายรถต้องจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี พร้อมประกันภัย พ.ร.บ. คúmครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท ๑ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทผู้ขายรถเอง โดยต้องส่งหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถภายใน ๖๐ วัน นับจากวันส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณโครงการ ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคาากลางของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราคา ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดเบิกจากเงิน ๑ งวด โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดไว้ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตามที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันคุณภาพของตัวรถให้ระยะไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใด จะถึงก่อน ตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพสินค้าของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม.)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ถิ้อคำ)

เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางปารณีย์ วงศ์อินทร์)

เจ้าหน้าที่ธุรการ

(ลงชื่อ)

พัชรญา สายคำทอง

กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวพัชรญา สายคำทอง)

เจ้าหน้าที่ป่าไม้