

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน
เพื่อศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี จัดซื้อโดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี สังกัดส่วนผลิตกล้าไม้ โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า มีความประสงค์
จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้ (งานเพาะชำกล้าไม้) ของ
ศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี จึงได้ดำเนินโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก
(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า
๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดการรถยนต์ใช้เป็นยานพาหนะสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพิ่มศักยภาพ
ในการงานเพาะชำกล้าไม้ การพัฒนาพื้นที่สำนักงาน พื้นที่ให้บริการประชาชน และงานด้านการพัฒนาอื่น ๆ เพื่อ
ประโยชน์สูงสุดของกรมป่าไม้ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามนโยบายการป่าไม้แห่งชาติ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์เพาะชำกล้าไม้
อุดรธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักบรรทุกรวมไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น ทำด้วยโลหะปั๊ม มีประตูด้านหน้า ๒ ประตู ประตูซ้าย-ขวา พร้อมทั้งล็อกได้ด้วยกุญแจ สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นกระบะบรรทุกแบบเทท้าย เสริมคอกสูงเสมอหัวเก๋ง ยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิคแบบดันใต้ท้องตัวกระบะบรรทุก มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชิ้นทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยถูกใช้มาก่อน ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ มาตรฐานระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ (โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารมาตรฐานการรับรองมาตรฐานที่แสดงถึงกระบวนการที่ได้รับการรับรองและต้องเป็นเอกสารที่ยังมีผลบังคับใช้ไม่หมดอายุ ในวันเสนอราคา) อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อย (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติลักษณะต่าง ๆ ของอุปกรณ์นั้น เพื่อให้ได้พัสดุที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ระบบตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมกระบะเทท้ายทำด้วยเหล็ก
- ๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๔.๑.๔ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต และมีน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑.๕ กระงะกหัวเก๋งและกระงะกประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนและรังสี UV ระดับความเข้มด้านหน้าร้อยละ ๔๐ ด้านข้างและด้านหลังร้อยละ ๖๐ ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด รถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และสามารถใช้งานได้ทันที
- ๔.๑.๗ กระงะกไฟฟ้าประตูหน้าซ้าย-ขวา ทั้ง ๒ บาน สามารถปรับขึ้น-ลงได้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑.๘ กระงะกมองหลังในรถ ๑ บาน และกระงะกมองข้าง ๒ บาน ซ้าย-ขวา
- ๔.๑.๙ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรทุกด้านข้างและด้านหลังกระบะ ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง
- ๔.๑.๑๐ สีของตัวรถยนต์บรรทุกและกระบะ เป็นสีขาว โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต และได้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะ พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต และพร้อมติดประทับตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ ที่ประตูรถด้านซ้าย-ขวา ให้เรียบร้อยตามรูปแบบสัญลักษณ์ที่กรมป่าไม้กำหนด ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “กรมป่าไม้” ที่ด้านบนกระงะกบานหน้า ขนาดความสูง ๘ เซนติเมตร

/๔.๒ เครื่องยนต์ ...

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที
- ๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า
- ๔.๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๔.๒.๕ ระบบการส่งจ่ายเชื้อเพลิงแบบไคโรคอนเจกชั่น (แบบฉีดตรง)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๔.๓.๑ คลัทช์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนแบบลูกปืนหมุนรอบตัว ปรับระดับได้มีระบบช่วยผ่อนแรง มีระบบผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ สมรรถนะรถ

- ๔.๕.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๔.๕.๒ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก บรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖ ระบบเบรก

- ๔.๖.๑ ระบบเบรกไฮดรอลิก ๒ วงจรอิสระ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๒ เบรกมือแบบกระทำที่เพลากลาง

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือ ด้านหน้าแบบแหนบและโช้คอัพ ด้านหลังแบบแหนบและแหนบช่วย

๔.๘ ล้อและยาง

- ๔.๘.๑ กระพ้อล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
- ๔.๘.๒ กระพ้อล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ล็อกป้องกันการโจรกรรม



/๔.๘ ระบบ...

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (เครื่องกำเนิดไฟ) ชนิด ๒๔ โวลต์
๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๔.๙.๓ มีหลอดไฟส่องแสงและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙.๔ สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm)
๔.๙.๕ มีโคมไฟบอกระดับความสูงของหัวรถ (Midway Lamp) จำนวน ๔ ดวง
๔.๙.๖ มีโคมไฟด้านข้างรถ (Stop Lamp) จำนวน ๔ ดวง
๔.๙.๗ บนหลังคาเก๋งติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบหลอดขึ้นนอน เป็นโคมไฟ ๒ ชั้น ชั้นในเป็นโคมสีเหลืองขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความสูงของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. ปรับการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ VDC สามารถกันฝุ่นและกันน้ำได้ ตามมาตรฐาน IP๕๖ มีโคมแบบใสครอบซ้อนอีก ๑ ชั้น ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๑๐ มม. ฐานไฟเป็นแบบสแตนเลส เส้นผ่าศูนย์กลางของฐานไม่น้อยกว่า ๒๔๐ มม. (แนบแคตตาล็อกเอกสารการทดสอบมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๑๐ หัวเก๋งและอุปกรณ์ประกอบ มีดังนี้

๔.๑๐.๑ เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ๑๐๐ % ติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๔.๑๐.๒ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกโดยรอบเป็นกระจกนิรภัย พร้อมติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานเต็มบานรอบคัน
๔.๑๐.๓ มีชุดปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔.๑๐.๔ มีแตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
๔.๑๐.๕ แผงหน้าปัดพร้อมมาตรฐานและสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔.๑๐.๖ ห้องพนักงานขับรถมีเบาะที่นั่งและพนักพิงไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง เบาะที่นั่งสำหรับพนักงานขับรถสามารถปรับเอนได้
๔.๑๐.๗ มีบันได ซ้าย-ขวา ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๔.๑๐.๘ มีขอลากด้านหน้า ๑ จุด และด้านหลัง ๑ จุด
๔.๑๐.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล็อคครัช และตัดสตาร์ท

๔.๑๑ กระเบาะบรรทุก

๔.๑๑.๑ กระเบาะทำด้วยเหล็ก รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา
๔.๑๑.๒ พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔.๑๑.๓ ผนังฝาข้างซ้าย - ขวา ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๔.๑๑.๔ ฝาปิด - เปิดท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๔.๑๑.๕ กระเบาะบรรทุกทุกด้านท้ายและข้าง สามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมทั้งล็อค
๔.๑๑.๖ กระเบาะเสริมคอกสูงเสมอหัวเก๋ง โดยมีระยะช่องไฟตามกฎหมายกรมขนส่งทางบก กำหนด ตอนหลังเสริมกระเบาะตามมาตรฐานผู้ผลิต ตอนบนเสริมลูกกรง มีฝาปิด - เปิดด้านท้าย



/๔.๑๑.๗ ขนาดกระเบาะ...

๔.๑๑.๗ ขนาดกระเบาะภายนอกกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร ยาวไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๘ ติดตั้งกันชนจักรยานยนต์ด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา พร้อมแถบสะท้อนแสง

๔.๑๑.๙ ติดตั้งบังโคลนล้อมหลังซ้าย-ขวา พร้อมยางปิดฝุ่น ๑ คู่

๔.๑๑.๑๐ ตัวกระเบาะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔)

๔.๑๑.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณชุดกระเบาะบรรทุก และส่วนประกอบรับรองโดยวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบมาแสดง

โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปตาม พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และลงนามรับรองสำเนาในวันเสนอราคา

(๑) แบบแสดงภาพเห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านบน ด้านข้าง และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่าง ๆ

(๒) แสดงรายการคำนวณปริมาตรความจุของกระเบาะท้าย

(๓) รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่ง

๔.๑๒ ระบบการยกเท

๔.๑๒.๑ การยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคแบบดันใต้ท้องตัวกระเบาะบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๔.๑๒.๒ กระบอกไฮดรอลิคยกเทท้ายสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๔.๑๒.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๑๒.๔ ระบบปั๊มไฮดรอลิคส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take off)

๔.๑๓ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๓.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๒ ประแจ หรือ บล็อคออดดล็อกพร้อมด้ามตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๔ กล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ใบ

๔.๑๓.๕ หนังสือคู่มือที่เป็นภาษาไทย ๑ ชุด

๔.๑๔ อุปกรณ์อื่น ๆ

๔.๑๔.๑ กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวน้ำรถ พร้อมกล้องมองหลังรถยนต์

๔.๑๔.๒ ในหัวเก๋งติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุ FM/AM , PM๓ ,บลูทูธ และ USB/AUX ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือดีกว่า

/๔.๑๕ เงื่อนไข...

๔.๑๕ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑๕.๑ พัสตทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบงาน

๔.๑๕.๒ ผู้ขายสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อกรรมปาไม่ให้มากที่สุด

๔.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิการจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศโดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม ที่ไม่มีระบุในรายละเอียดในแคตตาล็อก มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน สำหรับส่งเสริมการปลูกป่า จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมที่มีการยืนยันเท่านั้น

๔.๑๕.๕ รายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภันท์มีรายละเอียดตรงกัน

๔.๑๕.๖ ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

๔.๑๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในอำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีระยะทางใกล้ที่สุด ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในเอกสารในวันเสนอราคา

๕. ระยะเวลาการส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ต้องส่งมอบรถยนต์ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้อุดรธานี ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ บริษัทผู้ขายรถต้องจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี พร้อมประกันภัย พ.ร.บ. คู้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท ๑ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทผู้ขายรถเอง โดยต้องส่งหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถภายใน ๖๐ วัน นับจากวันส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณโครงการ ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคาากลางของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราคา ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)

๘. งานและการจ่ายเงิน

กำหนดเบิกจากเงิน ๑ งวด โดยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดไว้ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตามที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันคุณภาพของตัวรถให้ระยะไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใด จะถึงก่อน ตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพสินค้าของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม.)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ปรณ์ ผิวม่วง)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประดิษฐ์ ไกรศรีเลิศ)

ช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจุฬาลักษณ์ เจริญฤทธิ์)

นักวิชาการป่าไม้