

สรุปข่าวประจำวันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๗

สื่อสิ่งพิมพ์

- กรมสมเด็จพระเทพฯ ทรงเปิดงาน ‘สีสันพรรณไม้ เทิดไถ้บรมราชินีนาถ’ (เดลินิวส์ ๑๕ ส.ค. ๖๗ หน้า ๔)
- พระราชปณิธาน ‘สมเด็จพระย่า’ เมล็ดพันธุ์สู่ความยั่งยืน (ข่าวสด ๑๕ ส.ค. ๖๗ หน้า ๔)
- เวเนซุเอลา ๙,๘๓๘ ไร่ สร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ “แม่สอด-นครสวรรค์” (ฐานเศรษฐกิจ ๑๕-๑๗ ส.ค. ๖๗ หน้า ๘)

สื่อออนไลน์

- เวเนซุเอลา ๙,๘๓๘ ไร่ สร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ “แม่สอด-นครสวรรค์” แสนล้าน (ฐานเศรษฐกิจ ๑๗ ส.ค. ๖๗)

www.thansettakij.com/business/economy/๖๐๔๑๓๓

กรมสมเด็จพระเทพฯ ทรงเปิดงาน 'สิริพรรณไม้มิ่งเกิดไ้บรมราชินีนาถ'



บี

บเป็นมหากษัตริย์คุณยิ่งที่ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จฯ ทรงเปิดงาน "สิริพรรณไม้มิ่งเกิดไ้บรมราชินีนาถ" ประจำปี 2567 ที่ทางมูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ ร่วมกับหน่วยงาน ภาคิ 28 องค์กร จัดงาน เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 และในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 12 สิงหาคม 2567 โดยน้อมนำ พระบรมราโชบาย สืบสาน รักษาและต่อยอด เป็นหลักในการจัดงาน ณ สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ภายหลังจากที่ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จฯ มาถึง การนี้ จรัสธาดา กรณสูต ประธานกรรมการมูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ ท่านผู้หญิจรุจิฉติ์ ทิยะระ กรรมการและเลขาธิการมูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ สุทธิพงษ์ จุลเจริญ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ดร.วันดี กุญชรยาคง จุลเจริญ นายกสมาคมแม่บ้านมหาดไทย และ ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เฝ้าฯ รับเสด็จ

จากนั้นสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานต้นพลองใหญ่ แก่ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อธิบดีกรมป่าไม้ อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติฯ และปลัดกรุงเทพมหานคร และเสด็จฯ

ไปทรงปลูกต้นพลองใหญ่ในสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ ทั้งนี้ ต้นพลองใหญ่ เป็นไม้ต้น ใบเดี่ยว เรียงตรงข้าม แผ่นใบหนา รูปไข่ ปลายแหลม หลังใบสีเขียวเข้มเป็นมัน ได้ใบสีอ่อน ดอกเมื่อตูมสีชมพู ออกแดง เมื่อบานเป็นสีม่วงน้ำเงิน ออกเป็นช่อ

กระจุกตามกิ่ง ดอกย่อยมี 4 กลีบ ผลรูปทรงกลม เมื่อดิบสีเขียว เมื่อสุกเปลี่ยนเป็นสีม่วงเข้มถึงดำ มีเนื้อบาง ๆ หุ้มเมล็ด การกระจายและนิเวศวิทยา ออกดอกช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน

ในเวลาต่อมา สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตน

ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

เสด็จฯทอดพระเนตรนิทรรศการ

ต่าง ๆ ที่จัดแสดงโดยทรงใช้เวลา

ประมาณ 4 ชั่วโมงในการทอด

พระเนตรนิทรรศการของหน่วยงาน

ต่าง ๆ อาทิ นิทรรศการโครงการ

ค่ายเยาวชน... รักษาพงไพรเฉลิม

พระเกียรติ 60 พรรษา สมเด็จพระ

กนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี"

นิทรรศการเรื่องกล้วยไม้รองเท้านารี สิริพรรณไม้มิ่งเกิดไ้บรมราชินีนาถ

สืบสาน รักษา เพื่อปวงประชาชนแผ่นดิน" จากกรมวิชาการเกษตร

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นิทรรศการการปลูกดอกไม้เมืองหนาว

การปลูกกาแฟอาราบิกายาใต้ร่มเงา พืชสมุนไพรพื้นบ้านในแปลง

ปลูกกาแฟที่พัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์แปรรูป การล่อเลี้ยงผึ้งโพรงในป่ากาแฟ

อาราบิก้า จำหน่ายผลิตภัณฑ์กาแฟ น้ำผึ้ง สมุนไพรจากตะไคร้ต้นและหญ้า

เอ็นชืด จากสถานีพัฒนาเกษตรที่สูง

..

..

..

..

..

..



โครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ นำเสนอคอนเซปต์ “น้ำพระทัยสู่ราษฎรบนพื้นที่สูง ปลาลำธารภูเขา ณ ดอยดำ” นิทรรศการการเลี้ยงปลาเรนโบว์เทราต์ ปลาสเตอร์เจียน 2 สายพันธุ์ นิทรรศการประวัติความเป็นมาของฟาร์มทะเลตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และจัดแสดง “อาร์ทีเมีย” อาหารสัตว์น้ำวัยอ่อนที่มีคุณค่าทางอาหารสูง กรมปศุสัตว์ นำเสนอเรื่อง สืบสาน รักษาต่อยอด “ไถ่ถามพระราชทาน” นิทรรศการ “จักสับ จักสาน อัดกลิ่นวัฒนธรรมการเกษตร” สำนักงานพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว (องค์การมหาชน) นิทรรศการ “หม่อนไหมรวมพลัง สืบสานพระราชปณิธาน สร้างงาน สร้างอาชีพ สู่ความพอเพียงและยั่งยืน”

กรุงเทพมหานครจัดนิทรรศการ ปลุกรักษาพรรณไม้มิ่งทรงคุณค่า สืบสาน รักษา และต่อยอด ตามพระราชปณิธานสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง โดยนำเสนอวิธีการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อพรรณไม้มิ่งในห้องปฏิบัติการ “ศูนย์อนุรักษ์พันธุ์กรรมพืชกรุงเทพมหานคร” อาทิ ต้นชมพูสุรินธร (หรือเทียนสุรินธร) ม่วงเทพรัตน์ เครือ

เทพรัตน โมกราชินี จัดแสดงพันธุ์ไม้พื้นถิ่นของกรุงเทพฯ เช่น ส้มบางมด ลิ้นจี่บางขุนเทียน รวมไปถึงวิธีการเพาะกล้าต้นพลองใหญ่ทรงปลูกด้วยวิธีธรรมชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดแสดงพันธุ์กล้วยไม้ พันธุ์ไม้พระราชทานนาม มาจัดแสดง

ให้ชม อาทิ ร่องเท้าปริ้นเซสสังวาลย์ หวายชมพูนครินทร์ กล้วยไม้สกุลสิรินธรเนีย ฟาแลนนอปซิสพริ้นเซสจุฬาภรณ์ หวายโสมสาวลี

ก่อนเสด็จฯ กลับ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้ทอดพระเนตรร้านโครงการหลวงร้าน ๑๐๘ และร้านค้าชุมชนกระทรวงมหาดไทย สมาคมแม่บ้านมหาดไทย โครงการหลวง.

พระราชปณิธาน'สมเด็จพระย่า'

เมล็ดพันธุ์สู่ความยั่งยืน



ความยั่งยืน เป็นประเด็นหลักที่ทุกภาคส่วนกำลังให้ความสำคัญ เพื่อรักษาและพัฒนาทรัพยากรในปัจจุบันให้ดำรงอยู่ต่อไปในอนาคต โดยไม่เบียดเบียนคนรุ่นหลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมิติของสิ่งแวดล้อมและสังคม

แนวคิดดังกล่าวสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานที่ สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี หรือ สมเด็จพระย่า ผู้ทรงก่อตั้งมูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ พระราชทานไว้นับตั้งแต่ทรงก่อตั้งมูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ กว่าครึ่งศตวรรษมาแล้ว โครงการต่างๆ โดยเฉพาะด้านแบบแผนการพัฒนาทางเลือกที่ยั่งยืนในเวทีระดับโลก โครงการพัฒนาคอยตุง (พื้นที่ทรงงาน) อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดเชียงราย มีเป้าหมายให้คนกับป่าอยู่ร่วมกันได้อย่างสมดุล มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ มองว่าการปลูกทำลายป่าเกิดขึ้นด้วยความจำเป็นเรื่อง



ปากท้อง การปลูกป่าเพื่อให้ป่าต้นน้ำระบบนิเวศทางธรรมชาติ และความหลากหลายทางชีวภาพมีความอุดมสมบูรณ์ชั่วลูกชั่วหลาน แท้จริงมีหัวใจสำคัญอยู่ที่การปลูกคน ให้ชุมชนมีอาชีพสุจริตที่หลากหลาย เมื่อป่าเป็นหนึ่งในแหล่งรายได้ที่มั่นคง ชุมชนจะหวงแหน

รักษาป่าเอง

วันนี้ เมล็ดพันธุ์จากพระราชปณิธานของการ ปลูกป่า ปลูกคน ผลิดอกออกผลเป็นรูปธรรมในมิติทางสังคม

นายทรงยศ วิเศษจรงค์ดี ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์กาแฟอาราบิก้าคอยตุงและเจ้าของร้านกาแฟลิเซ เป็นตัวอย่างของ



ผู้เติบโตในครอบครัวและสังคมที่มีแต่ความเจ็บ จน ไม่รู้ แต่เมื่อได้รับโอกาสก็พยายามจนประสบความสำเร็จ

นายทรงยศกล่าวว่า ตนเองเกิดที่คอยดุง อยู่ใน ครอบครัวเกษตรกรและปลูกฝิ่นขายตั้งแต่รุ่นปู่ รุ่นพ่อ แต่พอจะทุกคนในหมู่บ้านติดยาเสพติดจากฝิ่น แต่ชาวบ้าน “ไม่รู้” ว่านี่คือสิ่งผิดกฎหมาย รู้แค่ต้องหา เลี้ยงปากเลี้ยงท้อง กระทั่งสมเด็จพระเจ้าทรงก่อตั้ง โครงการพัฒนาคอยดุงฯ พาผู้ติดยาเสพติดไปบำบัด สร้างอาชีพสุจริต ให้การศึกษา จนชาวบ้านมีอาชีพที่ ยั่งยืน ได้ถึงทุกวันนี้

“ปัจจุบันครอบครัวมีอาชีพปลูกและขายกาแฟจาก

การส่งเสริมของเจ้าหน้าที่มูลนิธิ ประกอบกับตัวเองเป็น คนชอบต่อยอดและเห็นโอกาสจะรีบคว้าไว้ ตอนแรก ปลูกกาแฟขายผลสดอย่างเดียวรายได้ไม่มากเพราะ โดนพ่อค้าคนกลางกดราคา เราไม่มีความรู้ แต่พอได้ ไปดูร้านกาแฟต่างๆ ในเมืองขายกาแฟแก้วละ 40-50 บาท ก็ตกใจมาก เพราะเราต้องขายกาแฟสดถึง 1 กิโลกรัม กว่าจะได้เงินเท่ากาแฟ 1 แก้วของเขาซึ่งใช้ ปริมาณกาแฟในการชงแค่ชนิดเดียว จึงกลับมาเดินหน้า หาความรู้เรื่องการคั่ว แปรูป หาเงินทุนซื้ออุปกรณ์ ต่างๆ เป็นกองกลางให้ชาวบ้านในหมู่บ้านได้ทดลอง”

ปัจจุบันทรงยศปลูกและคั่วกาแฟขายเอง มีร้าน

กาแฟเป็นของตัวเองถึง 7 สาขา ต่อยอด จากโอกาสที่ได้รับจนมีอาชีพที่ยั่งยืนอย่าง แท้จริง

อีกหนึ่งเมล็ดพันธุ์แห่งความยั่งยืนที่ไม่

ได้ต้องการยื่นหยักได้แค่ตัวเองและ ครอบครัว แต่ตั้งใจช่วยหว่านเมล็ดพันธุ์ ความรู้และแรงบันดาลใจให้ลูกศิษย์นับ ร้อยชีวิตบนคอยดุง

นางทัศนีย์ โสภณอำนวยกิจ ครูสอน



คณิตศาสตร์และภาษาจีน โรงเรียนบ้าน ขาแห่งพัฒนา อำเภอแม่ฟ้าหลวง จังหวัด เชียงราย เล่าว่าเป็นลูกสาวคนโตเชื้อสาย อาข่า-จีน เกิดในยุคที่กำนิมของถนนใน





หมู่บ้านขายลูกสาวไปค้าประเวณีเพื่อความอยู่รอด แต่โชคที่พ่อและแม่ไม่ยอมขายลูก และแม่ผู้ไม่มีสมบัติใดๆ ตั้งใจแน่วแน่ว่า มรดกเดียวที่ให้อลูกคือการส่งเสริมเรื่องการศึกษา เมื่อโครงการพัฒนาคอยดูฯ เข้ามาจึงมีโอกาสเรียนหนังสือจนจบปริญญาตรี ความฝันของครูคอยคนนี้ บอกว่าอยากเป็นครูตั้งแต่ ม.5 อยากสร้างโอกาสให้คนอื่นเหมือนที่ตัวเองได้รับโอกาสบ้าง

“ตอนนั้นหนูเปรียบเทียบกับอาชีพครูเหมือนเรามีมะม่วงอยู่ผลหนึ่ง แต่แทนที่เราจะกินหมดแล้วทิ้งไป เราเอาเมล็ดไปปลูกให้



ผลิดอกออกผลต่อไปได้ การศึกษาเป็นสิทธิ์ที่คนเราทุกคนควรได้รับ เพราะมองว่าจะเป็นทางรอดของชีวิตได้อย่างยั่งยืนได้”

ส่วนเมล็ดสิ่งแวดล้อม มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรจากการฟื้นฟูต้นน้ำที่เคยโดนแผ้วถางเพื่อปลูกฝิ่นจนกลายเป็นภูเขาหัวโล้นประมาณ 100,000 ไร่ และจัดสรรพื้นที่ป่าตามการใช้ประโยชน์ ได้แก่ ป่าอนุรักษ์ ป่าเศรษฐกิจ ป่าใช้สอย ที่ทำกิน และที่อยู่อาศัย จึงไม่มีการบุกรุกป่า และมีพื้นที่ป่าอนุรักษ์มากถึงร้อยละ 70 ของพื้นที่ พบพันธุ์ไม้ใหม่ของโลกกว่าสิบชนิด และมีสัตว์ป่าหลายชนิดอาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าแห่งนี้ เช่น เลียงผา แมวดาว นกปีกแพรเขียว ปลาข้างขาวคอยดูฯ เป็นผลจากการพัฒนาและดูแลพื้นที่ป่ามากกว่า 30 ปี ทั้งยังริเริ่ม “โครงการจัดการคาร์บอนเครดิตในป่าเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน” ร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนในการดูแลรักษาป่าชุมชนใน 9 จังหวัด โดยเชื่อว่าคาร์บอนเครดิตเป็นกลไกหนึ่งที่ตอบโจทย์ให้ชุมชนดูแลป่าและดูแลตัวเองได้พร้อมกัน



เวเนคืน 9,838 ไร่ สร้างรถไฟทางคู่สายใหม่

'แม่สอด-นครสวรรค์' แสนล้าน



ฟท. วางแผนศึกษา "รถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์" วงเงิน 1.01 แสนล้าน ปูพรมเวเนคืน เวเนคืน 9,838 ไร่ เร่งขงสพ.เคาะอีไอเอ 2 เฟส ลั่นกรม.ไฟเขียวมี.ย.68 เปิดประมูล.ค. 68-มี.ย.69

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พลักดันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ตามนโยบายรัฐบาล และ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จุดเปลี่ยนสำคัญของ ระบบขนส่งทางรางในของไทย หนึ่งในนั้น คือ โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ระยะทาง 250 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 108,498 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง

101,918 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,895 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 2,684 ล้านบาท หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเชื่อมต่อการเดินทางทั้ง 3 จังหวัด มีความสะดวกรวดเร็วและประหยัดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ ในอนาคต

ขณะความคืบหน้า แล่งข่าวจากรฟท. ระบุว่าอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดชก.) มีมติให้แก้ไขรายงานฯ เพิ่มเติม โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก และช่วงที่ 2 ตาก-แม่สอด คาดว่าจะเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ

และสิ่งแวดล้อม (สผ.) ภายในเดือนสิงหาคมนี้ ทั้งนี้ตามแผนจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม, สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในเดือนมิถุนายน 2568 หลังจากนั้นจะดำเนินการเปิดประมูลหาผู้รับจ้างภายในเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569 และเริ่มก่อสร้างทันที คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการภายในกลางปี 2575

ด้านการเวนคืนที่ดินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ประมาณ 9,838 ไร่ (เขตทางกว้าง 50 เมตร) จะเสนอต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน) ภายในเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 ซึ่งจะเริ่มดำเนินการสำรวจรังวัดที่ดินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินพร้อมขอใช้พื้นที่กรมอุทยานฯ กรมป่าไม้ และหน่วยงานอื่นๆ ภายในเดือนมกราคม 2569-ธันวาคม 2570

สำหรับการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 3 สัญญา ดังนี้

สัญญาที่ 1 ช่วงนครสวรรค์-ตาก ระยะทางรวม 183 กม.ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นดิน 177.6 กม.ทางรถไฟยกระดับ 5.4 กม. สะพานรถไฟ 196 แห่ง สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass) 6 แห่ง ที่หยุดรถไฟ 8 แห่งสถานีรถไฟ 15 สถานี ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี หรือ 48 เดือน

สัญญาที่ 2 ช่วงตาก-แม่ละเมา ระยะทางรวม 34.025 กม.ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นดิน 24.5 กม. ทางรถไฟยกระดับ 9.5 กม.อุโมงค์รถไฟ 1 แห่ง 15.5 กม. สถานี 1 สถานี ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี หรือ 72 เดือน

สัญญาที่ 3 ช่วงแม่ละเมา-แม่สอด ระยะทางรวม 32.995 กม.ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นดิน 22.8 กม.ทางรถไฟยกระดับ 10.2 กม. สะพานรถไฟรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass) 1 แห่ง อุโมงค์รถไฟ 3 แห่ง 14.2 กม. สถานี 3 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี หรือ 72 เดือน

แนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ เป็นรถไฟทางคู่ ขนาดทาง 1,000 เมตร มีพื้นที่ครอบคลุม 3 จังหวัด คือ นครสวรรค์ กำแพงเพชร และตาก แนวเส้นทางแบ่งเป็น 2 ช่วง รวมระยะทาง 250 กม. จำนวน 29 สถานี ประกอบด้วย

ช่วงที่ 1 นครสวรรค์-กำแพงเพชร-

อำเภอเมือง จังหวัดตาก ระยะทาง 183 กม. มีจุดเริ่มต้นที่สถานีปากน้ำโพ โดยแนวเส้นทางแยกออกจากทางรถไฟเดิมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ จำนวน 24 สถานี โดยมี 15 สถานี 8 ที่หยุดรถไฟ เช่น สถานีบึงเสนาท, สถานีบ้านมะเกลือ, สถานีมหาโพธิ, สถานีเก้าเลี้ยว, สถานีวังแฉิม, สถานีกำแพงเพชร, สถานีตาก ฯลฯ มีย่านกองเก็บสินค้า (CY) 2 แห่ง ที่สถานีหนองปลิงและสถานีหนองบัวใต้

ช่วงที่ 2 อำเภอเมือง จังหวัดตาก-อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ระยะทาง 67 กม. มีจุดเริ่มต้นที่สถานีตาก มี 4 สถานี ได้แก่ สถานีด่านแม่ละเมา, สถานีแม่ปะ, สถานีแม่สอดและสถานีด่านแม่สอด มีจุดสิ้นสุดโครงการที่แม่สอด

นอกจากนี้ มีรูปแบบเป็นโครงสร้างอุโมงค์ 4 แห่ง ระยะทางรวมประมาณ 29.7 กม. ประกอบด้วย 1. อุโมงค์ดอยรวก ความยาว 15.5 กม. 2. อุโมงค์ด่านแม่ละเมา 1 ความยาว 1.4 กม. 3. อุโมงค์ด่านแม่ละเมา 2 ความยาว 0.8 กม. และ 4. อุโมงค์ดอยพะวอ ความยาว 12.0 กม. มีย่านกองเก็บสินค้า (CY) และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 1 แห่ง ที่สถานีด่านแม่สอด



Male

Play



เวนคืน 9,838 ไร่สร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ “แม่สอด-นครสวรรค์” แสนล้าน

ฐานเศรษฐกิจ

14 ส.ค. 2567 | 07:31 น.

การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ผลักดันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ตามนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จุดเปลี่ยนสำคัญของ ระบบขนส่งทางรางในประเทศไทย

หนึ่งในนั้น คือ โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ระยะทาง 250 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 108,498 ล้านบาท แบ่งเป็น

ค่าก่อสร้าง 101,918 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,895 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 2,684 ล้านบาท

หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเชื่อมต่อการเดินทางทั้ง 3 จังหวัด มีความสะดวกรวดเร็วและประหยัดต้นทุนด้าน โลจิสติกส์ในอนาคต

ขณะความคืบหน้า แหล่งข่าวจากรฟท.ระบุว่าอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีมติให้แก้ไขรายงานฯเพิ่มเติม

โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก และช่วงที่ 2 ตาก - แม่สอด คาดว่าจะเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ภายในเดือนสิงหาคมนี้

ทั้งนี้ตามแผนจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม, สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในเดือนมิถุนายน 2568

หลังจากนั้นจะดำเนินการเปิดประมูลหาผู้รับจ้างภายในเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569 และเริ่มก่อสร้างทันที คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการภายในกลางปี 2575

ด้านการเวนคืนที่ดินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ประมาณ 9,838 ไร่ (เขตทางกว้าง 50 เมตร) จะเสนอต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน) ภายในเดือนกรกฎาคม 2568 – มิถุนายน 2569 ซึ่งจะเริ่มดำเนินการสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินพร้อมขอใช้พื้นที่กรมอุทยานฯ กรมป่าไม้ และหน่วยงานอื่น ๆ ภายในเดือนมกราคม 2569 – ธันวาคม 2570

สำหรับการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 3 สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ 1 ช่วงนครสวรรค์-ตาก ระยะทางรวม 183 กม. ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นดิน 177.6 กม.ทางรถไฟยกระดับ 5.4 กม. สะพานรถไฟ 196 แห่ง สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass) 6 แห่ง ที่หยุดรถไฟ 8 แห่ง สถานีรถไฟ 15 สถานี ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี หรือ 48 เดือน

สัญญาที่ 2 ช่วงตาก-แม่ละเมา ระยะทางรวม 34.025 กม.ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นดิน 24.5 กม. ทางรถไฟยกระดับ 9.5 กม.อุโมงค์รถไฟ 1 แห่ง 15.5 กม. สถานี 1 สถานี ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี หรือ 72 เดือน

สัญญาที่ 3 ช่วงแม่ละเมา-แม่สอด ระยะทางรวม 32.995 กม.ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นดิน 22.8 กม.ทางรถไฟยกระดับ 10.2 กม. สะพานรถไฟรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass) 1 แห่ง อุโมงค์รถไฟ 3 แห่ง 14.2 กม. สถานี 3 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี หรือ 72 เดือน

แนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ เป็นรถไฟทางคู่ ขนาดทาง 1.000 เมตร มีพื้นที่ครอบคลุม 3 จังหวัด คือ นครสวรรค์ กำแพงเพชร และตาก

แนวเส้นทางแบ่งเป็น 2 ช่วง รวมระยะทาง 250 กม. จำนวน 29 สถานี ประกอบด้วย ช่วงที่ 1 นครสวรรค์-กำแพงเพชร-อำเภอเมือง จังหวัดตาก ระยะทาง 183 กม. มีจุดเริ่มต้นที่สถานีปากน้ำโพ โดยแนวเส้นทางแยกออกจากทางรถไฟเดิมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ จำนวน 24 สถานี โดยมี 15 สถานี 8 ที่หยุดรถไฟ เช่น สถานีบึงเสนาท, สถานีบ้านมะเกลือ, สถานีมหาโพธิ, สถานีเก้าเลี้ยว, สถานีวังแฉ่ม, สถานีกำแพงเพชร, สถานีตาก ฯลฯ มีย่านกองเก็บสินค้า (CY) 2 แห่ง ที่สถานีหนองปลิงและสถานีหนองบัวใต้

ช่วงที่ 2 อำเภอเมือง จังหวัดตาก - อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ระยะทาง 67 กม. มีจุดเริ่มต้นที่สถานีตาก มี 4 สถานี ได้แก่ สถานีด่านแม่ละเมา, สถานีแม่ปะ, สถานีแม่สอด และสถานีด่านแม่สอด มีจุดสิ้นสุดโครงการที่แม่สอด

นอกจากนี้ มีรูปแบบเป็นโครงสร้างอุโมงค์ 4 แห่ง ระยะทางรวมประมาณ 29.7 กม. ประกอบด้วย 1. อุโมงค์ดอยรวก ความยาว 15.5 กม. 2. อุโมงค์ด่านแม่ละเมา 1 ความยาว 1.4 กม.

3. อุโมงค์ด่านแม่ละเมา 2 ความยาว 0.8 กม. และ 4. อุโมงค์ดอยพะวอ ความยาว 12.0 กม. มีย่านกองเก็บสินค้า (CY) และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 1 แห่ง ที่สถานีด่านแม่สอด