

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)

จำนวนที่ต้องการ ๓ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๑.๒ ห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ เป็นกระเบาะสำเร็จรูป และส่วนช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) สามารถเปิด-ปิดได้ มีเบาะนั่งภายในแค็บ ทำด้วยวัสดุอย่างดี เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน ส่วนด้านหลังรถยนต์เป็นกระเบาะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ สามารถเปิดและปิดด้านท้ายกระเบาะ
- ๑.๔ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง
- ๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน พร้อมพนักสนิมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๗ เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะผู้โดยสารตอนหน้าเป็นเบาะหนังสามารถปรับเอนได้
- ๑.๘ พื้นในแก่งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าใยอย่างดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางสำหรับวางเท้า
- ๑.๙ ภายในแก่งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน
- ๑.๑๐ ติดตั้งถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เพื่อความปลอดภัยและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตามการรณรงค์ของกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๑๑ ประตูล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๒ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๓ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์อื่นใดที่กำหนดไว้หรือที่ไม่ได้กำหนดไว้จะต้องมีครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อกของรถยนต์รุ่นที่เสนอ

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว พร้อมระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนด (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ พร้อมระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
- ๓.๔ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดคัน
- ๓.๕ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

บริษัท ภัคดี

นพ. นพ.

Shu Si

๔. ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๓ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖ กระจกประตู ซ้าย-ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘ มีเครื่องเสียง วิทยุ AM/FM หน้าจอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว พร้อมลำโพง ช่องต่อ USB รองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth และการเชื่อมต่อโทรศัพท์ พร้อมกล้องมองหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙ สัญญาณเตือนกระชกด้านหน้าและหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๐ มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม (IMMOBILIZER) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๑ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพและเสียงภายในห้องโดยสาร รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD สามารถส่งภาพผ่าน Wifi ได้ มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเอกสารแสดงหลักฐานมาตรฐาน CE ประกอบการพิจารณา
- ๔.๑๒ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล
- ๔.๑๒ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๕. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๕.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒ ระบบทำความเย็นให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๓ กระจกรอบตัวรถทุกบาน ติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๒๐% และต้องมีการสะท้อนแสงไม่เกิน ๑๕% ต้องรับประกันการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๕.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และ เข้า-ออกได้
- ๖.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๖.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก
- ๗.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๗.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบเสริมแรงเบรกและระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ปัทมา ภิภค. ๙/๙ ๙/๒๐๑๙

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๑.๒. ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑. กระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์ (Aluminum Alloy)
- ๙.๒. ยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๓. มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
- ๙.๔. มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๕. เป็นยางใหม่ที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๑๐. กระจับปกระจับทุก

- ๑๐.๑. กระจับปตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒. พื้นกระจับปตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระจับปแบบ (LINER) พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๑๐.๓. ด้านท้ายของกระจับปติดตั้งกันชนตามรูปแบบของยี่ห้อที่เสนอหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๑.๑. เครื่องมือประจำรถให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๒. ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓. แม่แรงพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๔. อุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม ล็อกเบรกคัลท์ซ์และตัดสตาร์ท มีสัญญาณไฟ LED แสดงสถานะการทำงาน ไม่เจาะตัวรถยนต์เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ได้รับมาตรฐาน ISO รับประกันจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๓ ปี พร้อมแนบรายละเอียดในวันที่เสนอราคา
- ๑๑.๕. มีอุปกรณ์ดับเพลิง แบบสเปรย์ใช้ได้กับเชื้อเพลิง ชนิด A B C K ตัวกระป๋องผลิตด้วยอลูมิเนียม สามารถฉีดตามร่างกายป้องกันไฟไหม้ได้ ฝาปิดทรงกลมใช้สำหรับทุบกระจก และฐานกระป๋องสามารถตัดสายเข็มขัดกรณีฉุกเฉินได้
- ๑๑.๖. เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๗. หนังสือคู่มือประจำรถ(ภาษาไทย) จำนวน ๑ ชุด

๑๒. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๒.๑. สีของตัวรถเป็นสีดำ หรือสีอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๒.๒. ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๒.๓. พ่นตรากรมป่าไม้ ๒ จุด บริเวณข้างประตูรถด้านหน้าซ้าย-ขวา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานกรมป่าไม้

๑๓. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

- ๑๓.๑. ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อก ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๓.๒. ราคาที่เสนอต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง พร้อมจดทะเบียนโดยผู้ขาย เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๑๓.๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๐๓๓

อีโก้

สน/สทท

สงวน

- ๑๓.๔ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้นไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๓.๕ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์ มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๓.๖ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ ๑ ชุดต่อคัน
- ๑๓.๗ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- ๑๓.๘ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
- ๑๓.๙ กำหนดส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

วิรัตน์ วัลย์
พ.พ. ๗/๗๖๖

สุวิทย์