

สรุปข่าวประจำในวันที่ ๒๖ เม.ย. ๖๖

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- "แม่แจ่ม"อำเภอแรกของไทยคนอยู่ป่าได้ (ไทยรัฐ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ หน้า ๗)
- ภาพข่าว: จตุพร บุรุษพัฒน์ (ไทยรัฐ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ หน้า ๗)
- กระทรวงทรัพยากรฯ ลุยเพิ่มพื้นที่ ป่าชายเลน ตั้งเป้า ๓๐๐,๐๐๐ ไร่ภายใน ๑๐ ปี
(ฐานเศรษฐกิจ ๒๗-๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ หน้า ๘)
- รื้อถนนสร้างสะพานให้สัตว์ลอดข้าม (เดลินิวส์ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ หน้า ๑๔)

ข่าวเว็บไซต์

กองทัพเรือ แจงเหตุได้ใช้ประโยชน์สวนป่าบางขุนกว่า ๓,๗๐๐ ไร่ ตั้งกองพันต่อสู้อากาศยานฯ

(มติชน ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖) https://www.matichon.co.th/politics/news_๓๙๔๒๑๗๗

ชาวบ้านค้านทัพเรือภาค ๓ ใช้พื้นที่สวนป่าบางขุนตั้งหน่วยทหาร เบื้องต้นทหารให้เข้าเก็บผลอาสินได้ พร้อมตั้งหน่วยรับ
ข้อมูล (ผู้จัดการออนไลน์ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖) <https://mgronline.com/south/detail/๙๖๖๐๐๐๐๓๗๙๙๑>

ผุดสะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในไทย “ระยอง-จันทบุรี” (เดลินิวส์ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖)

<https://www.dailynews.co.th/news/๒๒๕๕๓๕๖/>

ทางหลวงชนบท ผุดสะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในไทย ระหว่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า-อุทยานแห่งชาติ

(มติชน ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖) https://www.matichon.co.th/economy/news_๓๙๔๒๘๖๘

"แม่แจ่ม" อำเภอแรกของไทยคนอยู่ป่าได้

●แก้ปัญหาที่อยู่อาศัย-ทำกินในป่าสงวนฯได้ถูกต้อง ● ตานนที ทรน.26 พ.ย.61

นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเปิดเผยว่า กรมป่าไม้จัดพิธีมอบหนังสืออนุญาตตามมาตรา 16 และการอนุมัติโครงการตามมาตรา 19 พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 เพื่อแก้ไขปัญหาการอยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1, 2 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พ.ย.2561 ให้แก่ราษฎรในเขตพื้นที่ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ ซึ่งช่วยทำให้สามารถอยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนฯ อย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีความมั่นคงในการประกอบอาชีพ มีการพัฒนาสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานทำให้ราษฎรในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถอยู่ร่วมกันกับป่าได้อย่างยั่งยืน

นายสุรัชย์ อจลบุญ อธิบดีกรมป่าไม้ กล่าวว่าการมอบป่าไม้และจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกันแก้ปัญหาราษฎรอยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนฯ อ.แม่แจ่ม โดยดำเนินการตามกรอบมาตรการมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 พ.ย.2561 ประกอบด้วย 4 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ราษฎรที่อยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนฯ มาก่อนมติ ครม. 30 มิ.ย.41 ในลุ่มน้ำชั้นที่ 3, 4, 5 เนื้อที่ประมาณ 24,196 ไร่ กรมป่าไม้กำหนดเป็นพื้นที่เป้าหมายและได้อนุญาตตามมาตรา 16 พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 ให้ จ.เชียงใหม่ นำไปจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบาย คทช. แล้วกลุ่มที่ 2 ราษฎรที่อยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนฯ หลังมติ ครม. 30 มิ.ย.41 และต้องปฏิบัติตามคำสั่ง

คสช. ที่ 66/2557 ในลุ่มน้ำชั้นที่ 3, 4, 5 เนื้อที่ประมาณ 12,590 ไร่ จำนวน 46 หมู่บ้าน ได้มอบหนังสืออนุญาตตามมาตรา 16 พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 จำนวน 2 หมู่บ้านคือหมู่บ้านกองแขก หมู่บ้านผาผึ้ง ต.กองแขก อ.แม่แจ่ม เนื้อที่รวม 775-3-38 ไร่ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลกองแขกนำไปจัดที่ดินทำกินแบบแปลงรวม มีเงื่อนไขให้ปลูกป่าเศรษฐกิจ 50% ของพื้นที่ สำหรับพื้นที่ที่เหลืออีก 44 หมู่บ้าน จะประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นยื่นขออนุญาตต่อไป

"สำหรับราษฎรที่อยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนฯ ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 ซึ่งเป็นกลุ่มที่ 3 กรณีอยู่อาศัยทำกินมาก่อนมติ ครม. 30 มิ.ย.41 และกลุ่มที่ 4 กรณีที่อยู่อาศัยทำกินหลังมติ ครม. 30 มิ.ย.41 และต้องปฏิบัติตามคำสั่ง คสช. ที่ 66/2557 ทั้ง 2 กลุ่ม เนื้อที่ประมาณ 356,814 ไร่ กรมป่าไม้ได้อนุมัติโครงการตามมาตรา 19 พ.ร.บ.ป่าสงวนฯ พ.ศ.2507 ให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่) เข้าไปจัดระเบียบการใช้ที่ดินและรับรองการอยู่อาศัยทำกินในลักษณะแปลงรวม" อธิบดีกรมป่าไม้กล่าว.



จตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) พร้อม สุรัชย์ อจลบุญ อธิบดีกรมป่าไม้ ลงพื้นที่ จ.แม่ฮ่องสอน เพื่อประชุม ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดและร่วมมอบ สิ่งของและเครื่องบริโภคแก่เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติฯ.

กระทรวงทรัพยากรฯ ลุยเพิ่มพื้นที่ ป่าชายเลน

ตั้งเป้า 300,000 ไร่ภายใน 10 ปี
สร้างคาร์บอนเครดิต เพิ่มรายได้-ลดโลกร้อน



นายคุณุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู่ คนทั่วโลกต่างกำลังเผชิญกับภัยพิบัติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และดินร่นต่อสู้อกับผลกระทบของ “การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ” Climate change ไม่ว่าจะเป็น ภัยแล้ง น้ำท่วม คลื่นความร้อน แผ่นดินไหว ทั้งหมดนี้คือสัญญาณเตือน ถึงความสำคัญของผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลกที่นับวันจะรุนแรงขึ้นเรื่อย ๆ แล้วเราต้องเตรียมรับมือกับปรากฏการณ์ “โลกร้อน โลกรวน” อย่างไร ?

“ประเทศไทยภารกิจเร่งด่วนเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เราต้องมีการปรับตัว ไม่ง่ายแต่ต้องเรียนรู้จะต้องเร่งมือให้เร็วขึ้น ที่ผ่านมามีการผลักดัน พ.ร.บ. เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ กรม Climate Change เพื่อเดินไปสู่เป้าหมายของโลกและของประเทศภายในปี 2050 เพราะปัญหาโลกร้อนเวลาเกิดไม่ได้เลือกว่าจะเกิดกับใครกระทบหมดทั่วโลก จึงต้องสร้างจิตสำนึกในกับประชาชน” นายคุณุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าว พื้นที่โลกด้วย “ป่าชายเลน” สุดยอดต้นไม้ซึบคาร์บอน สิ่งสำคัญที่ช่วยต่อสู้กับโลกร้อนได้ก็คือ “ต้นไม้” เพราะทำหน้าที่เป็นแหล่งกักเก็บคาร์บอน ช่วยดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากชั้นบรรยากาศโลก ได้ราว 1 ใน 3 ของปริมาณที่ประเทศ

ต่าง ๆ ในโลกปล่อยออกมาในแต่ละปี สหประชาชาติระบุว่าตั้งแต่ปี 1990 โลกสูญเสียพื้นที่ป่าไปแล้วกว่า 2,625 ล้านไร่ ส่วนใหญ่เพื่อการทำเกษตรกรรม ดังนั้น การฟื้นฟูป่าไม้จึงมีความสำคัญอย่างมากต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก โดยการปลูกต้นไม้ช่วยดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ได้ ไม่นับต้นไม้ 1 ต้น สามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้เฉลี่ย 9-15 กิโลกรัม ต่อปี เป็นที่รู้กันแพร่หลายว่า “ป่าชายเลน” หรือที่เรียกกันว่า “ป่าโกงกาง” เพราะเป็นพืชหลักของป่า



นายอากิฮิโตะ อิกาวะ
รองอธิบดีกรมทรัพยากร
ทางทะเลและชายฝั่ง
รักษาการเลขาธิการศูนย์
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ชายเลน มีระบบนิเวศที่สำคัญต่อสภาพแวดล้อมบริเวณชายฝั่งทะเล เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ ช่วยดูดซับน้ำเสียจากชุมชนก่อนไหลลงสู่ทะเลได้ ทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันกีดเซาะ

พังทลาย กำบังคลื่นลม และเป็นแหล่งประมงชายฝั่งที่มนุษย์ใช้หาอยู่หากินหรือใช้เป็นที่พักพิงสัตว์น้ำ ฯลฯ แต่รู้หรือไม่ว่า ป่าชายเลนมีคุณสมบัติพิเศษในการช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศ เพราะสามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้สูงกว่าป่าประเภทอื่นๆ โดยช่วยดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้กว่าปีละ 9.4 ตันต่อไร่ต่อปีเลยทีเดียว ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ฉายภาพเพื่อให้เห็นถึงความสำคัญของป่าชายเลน ว่า

ประเทศไทยมีป่าชายเลนที่สมบูรณ์ 1.5 ล้านไร่ ความสำคัญของป่าโกงกางนอกจากการซึบคาร์บอนยังแหล่งอนุรักษ์สัตว์น้ำนานาชนิดที่เข้ามาเพาะพันธุ์ “ป่าชายเลนมีการคำนวณล่าสุดดูดซับคาร์บอนได้ถึง 8-9 เท่า กระทรวงฯ จะเดินหน้าเพิ่มพื้นที่ป่าต่อไป ซึ่ง 2-3 ปี ที่ผ่านมามีภาพถ่ายจากดาวเทียม พบว่าป่าโกงกางในประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2 แสนไร่ ถือเป็นเรื่องน่ายินดี ที่มาจากความร่วมมือทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน กระทรวงฯ มี

เป้าหมายว่าจะลงไปทุกจังหวัดเพื่อคุม เรื่องการปล่อยคาร์บอน ตั้งเป้าจะลงไป ถึงระดับท้องถิ่น กระทรวงฯ ดันตัวมาก ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ใน 2025 คาดว่าจะเห็นการมีพื้นที่สีเขียว เพิ่มขึ้น ทั้งป่าบกและชายเลน”

“กสอ Climate Change” รับมือ “โลกร้อน-โลกรวน”

การจัดตั้งหน่วยราชการใหม่ขึ้นมาชื่อ “กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม (Department of Climate Change and Environment)” หรือ “กรม Climate Change” เพื่อรองรับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่เป็นวาระสำคัญของโลกและตอบโต้ปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อให้มีการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมและเกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ ถือเป็นภารกิจของรัฐประหารครั้งสำคัญ

“ต้องการเห็นเรื่องการดูแลสิ่งแวดล้อมเป็นวาระแห่งชาติ เพราะเกี่ยวกับขนาดของลูกหลาน ทุกกระทรวงต้องเคลื่อนไปพร้อมกัน ถ้ามว่าทำไม่ถึงต้องมีกรม Climate Change ก็เพราะต้องการให้เกิดการบูรณาการ ไม่ได้เพิ่มคน เพียงแค่ปรับองคาพยพรวมการทำงาน ใช้งบประมาณเดิม แต่เพิ่มภารกิจให้ชัดเจน” ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าว ทช.เพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน สร้างคาร์บอนเครดิต เพิ่มรายได้ ลดโลกร้อน

เมื่อหันมามองเรื่องการพัฒนาพื้นที่ป่าชายเลนในเมืองไทยมีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง มีความพยายามจะขับเคลื่อนในการฟื้นฟูป่าชายเลน โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ตั้งเป้าฟื้นฟูป่าชายเลนเพื่อคาร์บอนเครดิต 300,000 ไร่ภายใน 10 ปี

หนึ่งในนั้นที่เป็นตัวอย่างให้เห็นเชิงประจักษ์ก็คือ “ป่าในเมืองระยอง” ที่ถือเป็นอัญมณีหนึ่งเดียวของจังหวัด มีความสมบูรณ์ของพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรทางทะเล มีสะพานทอดยาวล้อมรอบด้วยป่าชายเลน ทางเดินยาว 7 กิโลเมตร ที่อาจจะยาวที่สุดในโลกก็ว่าได้ อยู่บนพื้นที่ 500 ไร่ ในจำนวนนี้จะถูกนำมาสร้างคาร์บอนเครดิตเพื่อสร้างรายได้ให้กับชุมชน

“ตอนนี้ในบ้านเราเรื่องคาร์บอนเครดิตถือเป็นวงจรใหญ่กว่าเดิมมาก มีเอกชนหลายแห่งต้องการเข้ามามีส่วนร่วม เพราะตลาดคาร์บอนเครดิตขายได้ สร้างรายได้ ซึ่งส่วนใหญ่ก็ต้องไปประสานกับกรมป่าไม้ และกรมชายฝั่ง” นายจตุพร ทิ้งท้าย

สอดคล้องกับที่ นายอภิรักษ์ เอกวานุกูล รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รักษาการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตั้งเป้าไว้ว่าภายใน 10 ปีตั้งแต่ปี 2565 จะเพิ่มพื้นที่ป่าใช้เลนในภายใต้โครงการปลูกป่าชายเลนเพื่อคาร์บอนเครดิตจำนวน 300,000 ไร่ โดยจะแบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกคือโครงการปลูกป่าชายเลนเพื่อคาร์บอนเครดิตสำหรับบุคคลภายนอก คือเปิดโอกาสให้หน่วยงานเอกชนหน่วยงานต่างๆเข้ามาร่วมโครงการปลูกป่าอีกส่วนหนึ่งก็คือเป็นโครงการปลูกป่าชายเลนเพื่อคาร์บอนเครดิตสำหรับชุมชนที่ดูแลป่าชุมชนชายฝั่งต่างๆ เครือข่ายอนุรักษ์ต่างๆ ที่ดูแลป่าดูแลความอุดมสมบูรณ์

“แผนที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มอบหมายให้หน่วย

งานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นกรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยทช. วางเป้า 10 ปีต้องเพิ่มพื้นที่ป่าได้ 300,000 ไร่ ปี65 ผ่านไปแล้ว ประมาณ 40,000 ไร่ ตอนนี้มีคนจองปลูกป่า 66 ทางกรมกำลังจะประกาศพื้นที่เป้าหมายประมาณช่วงปลายเมษายนหรือพฤษภาคม อีกประมาณ 3-4 หมื่นไร่ เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกคนเข้ามามีส่วนร่วม จะช่วยในการดูดซับคาร์บอนลดการเรือนกระจกและเพิ่มปริมาณพันธุ์สัตว์น้ำสร้างประโยชน์ให้กับชุมชน” นายอภิรักษ์ กล่าว

ประเทศไทยได้ให้คำมั่นเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส ซึ่งมีเป้าหมายร่วมกันเพื่อควบคุมการเพิ่มของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกให้ต่ำกว่า 2 องศาเซลเซียส และมุ่งพยายามควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิไม่ให้เกิน 1.5 องศาเซลเซียส โดยประเทศไทยมีเป้าหมายเพื่อนำพาประเทศไทยก้าวสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี 2050 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2065 โดยเฉพาะเดินหน้าส่งเสริมการปลูกป่าเพื่อพัฒนากลไกตลาดคาร์บอนเครดิตให้เป็นรูปธรรมผ่านความร่วมมือของทุกภาคส่วน นำศักยภาพทางด้านต่าง ๆ มาประยุกต์ใช้เพื่อแสดงให้เห็นถึงความตั้งใจในการแก้ไขปัญหาเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างจริงจังในเวทีระดับนานาชาติ ซึ่งการจะทำให้สำเร็จได้ต้องร่วมมือร่วมใจกันช่วยกันคนละไม้คนละมือ ในการแก้ปัญหาวิกฤตการณ์โลกร้อน ●

รถถนนสร้างสะพานให้สัตว์ลอดข้าม

- เชื่อมผืนป่าแห่งที่ 2 ของไทย
- ‘เขาส่งเขาใน-ชะเมา-เขาวง’



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เริ่มก่อสร้างสะพานเชื่อมระบบนิเวศบนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 เชื่อม อ.เขาชะเมา จ.ระยอง และ อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 2 แห่งแล้ว โดยใช้งบประมาณก่อสร้างรวม 587.516 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2568 โดยมีความกว้างเท่ากัน 11 เมตร รองรับจราจร 2 ช่องไปกลับ เชื่อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน และอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง จากเดิมที่มีถนนคั่นกลางมาเป็นสะพาน เพื่อให้รถยนต์สัญจรโดยรถถนนเดิมบางส่วนเพื่อให้สัตว์ป่าเดินลอดใต้สะพานข้าม 2 ฟังได้อย่างสะดวกปลอดภัยในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า รวมทั้งมีที่จอดรถบนสะพานความยาวด้านละ 30 เมตร ทั้งสองด้านเพื่อให้เจ้าหน้าที่และประชาชนที่สนใจสังเกตพฤติกรรมของสัตว์ป่าที่เดินผ่านหรืออาศัยอยู่ในบริเวณสะพานได้ด้วย

สะพานแห่งที่ 1 มีความยาวรวม 630 เมตรอยู่บริเวณกม.ที่ 4+525 ถึง กม.ที่ 5+155 สะพานตัวที่สองมีความยาวรวม 420 เมตรบริเวณกม.ที่ 9+517.25 ถึง กม.ที่ 9+937.25 บนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 จะเป็นประโยชน์ต่อการอนุรักษ์สัตว์ป่าและพรรณพืช ส่งเสริมการอยู่ร่วมกันระหว่างคนและสัตว์ป่าอย่างยั่งยืน โดย ทช. ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว โครงการจะเพิ่มศักยภาพในการเดินทางให้กับประชาชนรวมถึงร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สะพานแห่งนี้ของกรมทางหลวงชนบทถือเป็นทางเชื่อมผืนป่าแห่งที่ 2 ของประเทศไทย ส่วนทางเชื่อมผืนป่าแห่งแรกของประเทศไทยที่มีรูปแบบทั้ง

อุโมงค์และสะพาน
กรมทางหลวง(ทล.)
ก่อสร้างบนทางหลวง
หมายเลข 304 (ทล.
304 ช่วงกบินทร์บุรี-
ปักธงชัย) เพื่อเชื่อม
ผืนป่าเขาใหญ่-ทับ

ลาน รวมการขยายช่องจราจร ทล.304 จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง
ระยะทาง 19 กม. งบประมาณ 3 พันกว่าล้านบาท เปิดให้บริการ
เมื่อปี 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า มีประชาชนหลายรายกังวลเมื่อ
เห็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานที่มีจุดกลับรถด้านล่างเกรงว่าจะ
เฉี่ยวชนสัตว์ป่า เมื่อสอบถามกรมทางหลวงชนและผู้เกี่ยวข้อง
ชี้แจงว่า การสร้างจุดกลับรถได้สะพานเพราะเป็นทางเข้า-ออก
โรงเรียน โรงพยาบาล และที่อยู่อาศัยของประชาชนในพื้นที่
แต่ไม่ได้สร้างยาวต่อเนื่องเว้นพื้นที่เป็นทางเดินสัตว์ป่า ไม่ได้
สร้างรั้วกัน แต่มี guard rail เบื้องต้นกรมป่าไม้จะปลูกไม้ที่เป็น
อาหารล่อไม่ให้ช้างเดินออกนอกเส้นทาง จากนั้นจะพิจารณา
ความจำเป็นของรั้วอีกครั้ง.

กองทัพเรือ แจงเหตุได้ใช้ประโยชน์สวนป่าบางขุนกว่า 3,700 ไร่ ตั้งกองพันต่อสู้อากาศยานฯ

วันที่ 25 เมษายน 2566 - 09:18 น.



เสธ.ทัพเรือภาคที่ 3 ประชุมชี้แจงกรณีกองทัพเรือได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ที่ดินสวนป่าบางขุนกว่า 3,700 ไร่ เน้นเจรจาแนวทางสันติวิธี เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 24 เมษายนที่ผ่านมา ที่ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอถลาง จ.ภูเก็ต พล.ร.ต.ภูงศ์ รอดนิกร เสนาธิการ ทัพเรือภาคที่ 3 เป็นประธานการประชุมชี้แจงทำความเข้าใจกรณี กองทัพเรือ เข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขุน ต.เทพกระษัตรี และ ต.สาคร อ.ถลาง จ.ภูเก็ต โดยมี นายบัญชา ธนอินทร์ นายอำเภอถลาง นายอุทัย สุขศิริสัมพันธ์ ประธานคณะกรรมการสหพันธ์เกษตรกรผู้เดือดร้อนที่ดินทำกินจังหวัดภูเก็ต หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชาวบ้านที่อาศัยในพื้นที่สวนป่าบางขุน ร่วมประชุม

ขณะเดียวกันมีชาวบ้านประมาณ 100 คน ที่อาศัยในสวนป่าบางขุนยื่นข้อเรียกร้องต่างๆ คัดค้านทัพเรือภาคที่ 3 ที่จะเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว อาทิ คนภูเก็ตคัดค้านใช้พื้นที่ป่าบางขุน, ทัพเรือภาค 3 ขอใช้พื้นที่ป่าบางขุนภูเก็ตทั้งหมดแล้วให้ชาวบ้านไปอยู่ใน, ช่วยด้วยทหารจะมายึดที่ทำกินของพ่อหนู โดยมีตำรวจ อส.ดูแลความสงบเรียบร้อย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมครั้งนี้สืบเนื่องจากกองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ 3 ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขุน ต.เทพกระษัตรี และ ต.สาคร อ.ถลาง จ.ภูเก็ต เนื้อที่ ประมาณ 3,763-1-02 ไร่ เพื่อเป็นที่ตั้งกองพันต่อสู้อากาศยานที่ 22 กรมต่อสู้อากาศยานที่ 2 หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ศูนย์ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งประจำพื้นที่ 3 ศูนย์ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และกองพันสารวัตรทหารเรือที่ 4 กรมสารวัตรทหารเรือ ภายในเขตพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ดังกล่าวพบว่ามีการเข้าไปทำประโยชน์ในพื้นที่และสร้างที่พักอาศัย จึงจัดการประชุมชี้แจงทำความเข้าใจ

พล.ร.ต.ภูงศ์กล่าวภายหลังการประชุมว่า ได้รับมอบหมายจาก พล.ร.ท.อากาศกร อยู่คงแก้ว ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 ให้ประชุมทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขุนเกี่ยวกับการที่กองทัพเรือได้รับอนุมัติจากกรมป่าไม้ให้กลับมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวในการจัดตั้งหน่วย เพื่อความมั่นคงของพื้นที่ในจังหวัดภูเก็ต

พล.ร.ต.ภูงศ์กล่าวว่า พื้นที่ที่เราขอจัดตั้งหน่วยในป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขุน จ.ภูเก็ต ต้องการประมาณ 500 ไร่ แต่พื้นที่ที่ได้รับมาประมาณ 3,700 ไร่ ส่วนที่เหลือเป็นข้อตกลงว่าจะต้องเข้าไปดูแลพิทักษ์รักษา แต่มีพื้นที่ที่มีปัญหาอยู่ค่อนข้างเยอะ ดังนั้น เป็นหน้าที่ของกองทัพเรือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ปัญหาดังกล่าว เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่อ้างว่ามีการใช้ประโยชน์มีเอกสารครอบครองอย่างไร ถ้าได้มาโดยชอบธรรมก็ต้องคืนความเป็นธรรมให้กับประชาชน ส่วนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนก็ต้องหาทางช่วยเหลือ

“วันนี้เป็นจุดเริ่มต้นของการดำเนินการ หลังจากกองทัพเรือได้รับอนุญาตให้เข้าไปใช้ประโยชน์ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2566 ถือว่าการประชุมครั้งนี้เป็นจุดเริ่มต้นของการดำเนินการ เป็นไปตามขั้นตอนที่จะมีการหารือกันต่อมาดูปัญหาในพื้นที่ว่ามีอะไรบ้าง ได้เชิญผู้นำชุมชน รวมทั้งตัวแทนประชาชน และประชาชนผู้ได้รับผลกระทบมาสะท้อนปัญหาให้รับทราบ เพื่อรวบรวมปัญหาเสนอให้หน่วยเหนือรับทราบ และเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบในการเข้าไปใช้พื้นที่เพื่อใช้ประโยชน์โดยผ่อนปรนให้ไปเก็บผลอาสินได้จนกว่าการแก้ปัญหาดังกล่าวจะเรียบร้อย” พล.ร.ต.ภูงศ์ระบุ

พล.ร.ต.ภูษงค์กล่าวอีกว่า และเพื่อความสบายใจของประชาชนที่ยืนยันตัวตนการครอบครองในพื้นที่ที่จะให้มีการจัดตั้งศูนย์รับข้อมูลข่าวสารเบื้องต้นกำหนดไว้ที่หน่วยปฏิบัติการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง 591 จะได้รับรวบรวมเอกสารต่างๆ ใช้เป็นข้อมูลในการแก้ปัญหา

พล.ร.ต.ภูษงค์กล่าวว่า พื้นที่ดังกล่าวมีประชาชนเข้าไปใช้ประโยชน์ค่อนข้างมาก ประมาณ 70% เป็นภารกิจที่ต้องเข้าไปตรวจสอบ หากเขาได้สิทธิมาโดยชอบธรรมก็ต้องว่าไปตามกระบวนการ นอกเหนือจากนั้นต้องใช้การเจรจาชี้แจงให้เห็นถึงความเป็นจริง ทั้งนี้ ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 เน้นย้ำว่าในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ขอให้เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนน้อยที่สุด



“การดำเนินการของทัพเรือภาคที่ 3 จะบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งใช้ลักษณะสันติวิธี คือการเจรจาเป็นหลัก จะให้ออกมาในแนวทางที่ดีที่สุดเพื่อผลประโยชน์ ลดผลกระทบของประชาชน กองทัพเรือมุ่งเน้นว่าจะเป็นกองทัพเรือที่ประชาชนเชื่อมั่นและภาคภูมิใจตามนโยบายของผู้บัญชาการทหารเรือ” พล.ร.ต.ภูษงค์กล่าว

จากนั้น พล.ร.ต.ภูษงค์ได้กล่าวชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนที่ยืนถือป้ายคัดค้านทหารเรือ สร้างความพอใจให้แก่ชาวบ้านต่างพากันปรบมือและยุติการชุมนุมเวลา 16.30 น. เหตุการณ์เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ชาวบ้านค้านทัพเรือภาค 3 ใช้พื้นที่สวนป่าบางขุนตั้งหน่วยทหาร เบื้องต้นทหารให้เข้าเก็บผลอาสินได้ พร้อมตั้งหน่วยรับข้อมูล

เผยแพร่: 25 เม.ย. 2566 10:06 ปรับปรุง: 25 เม.ย. 2566 10:06 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



ศูนย์ข่าวภูเก็ต - ค้านทัพเรือภาค 3 ขอใช้พื้นที่สวนป่าบางขุนตั้งหน่วยทหาร หลังป่าไม้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ 3,763 ไร่ ทหารเปิดศูนย์รับข้อมูล ชาวสาร ระบุขอใช้แค่ 500 ไร่ ส่วนที่เหลือเป็นการดูแลพิทักษ์ป่า เบื้องต้น ให้เก็บผลอาสินได้

จากกรณีทัพเรือภาคที่ 3 ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติสวนป่าบางขุน ต.เทพกระษัตรี และ ต.สาคร อ.ถลาง จ.ภูเก็ต จำนวน 3,763 ไร่เศษ เพื่อเป็นที่ตั้งกองพันต่อสู้อากาศยานที่ 22 กรมต่อสู้อากาศยานที่ 2 หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาชายฝั่ง ศูนย์ต่อสู้อากาศยานและรักษาชายฝั่ง และกองพันสารวัตรทหารเรือที่ 4 กรมสารวัตรทหารเรือ แต่ปรากฏว่าหลังราษฎรที่เข้าไปอยู่อาศัยและทำประโยชน์ทราบเรื่อง ได้ออกมาคัดค้านเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เนื่องจากมองว่าจะส่งผลกระทบต่อชาวบ้านโดยตรง

ล่าสุด พล.ร.ต.ภูซงค์ รอดนิกร เสนาธิการทัพเรือภาค 3 ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 พร้อมด้วยฝ่ายบริหารได้จัดให้มีประชุมชี้แจงกรณีดังกล่าวขึ้น โดยมีนายบัญชา ธนอินทร์ นายอำเภอลำเภอด นายสิทธิชัย จันทวัฒน์ นายก อบต.เทพกระษัตรี นายสุรินทร์ โยธารักษ์ รองนายก อบต.สาคร ตัวแทนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.ภูเก็ต ป่าไม้ภูเก็ต กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ ตลอดจนประชาชนผู้ซึ่งอาศัยอยู่ในพื้นที่บางส่วนและได้รับความเดือดร้อนจากการเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว ณ ห้องชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอลำเภอด จ.ภูเก็ต



นายสุรินทร์ โยธารักษ์ รองนายก อบต.สาคร กล่าวว่า เหตุที่คัดค้านไม่ให้ทหารเรือใช้พื้นที่สวนป่าบางขุนทั้งหมด เนื่องจากมีชาวบ้านบางส่วนของ 2 ตำบล คือ ต.สาคร กับ ต.เทพกระษัตรี มีการตั้งบ้านเรือนและปลูกพืชผลทางการเกษตรในพื้นที่ดังกล่าวมาตั้งแต่รุ่นพ่อรุ่นแม่ รวมกว่า 100 ครอบครัว หากให้เขาย้ายออกจากพื้นที่ดังกล่าวแล้วพวกเขาจะไปอยู่ที่ไหน จากเดิมที่ทางท้องถิ่นเห็นชอบให้ทหารเรือใช้พื้นที่ คือ ประมาณ 400 ไร่ แต่ขณะนี้มิอนุญาตใช้คลุมทั้งพื้นที่คือ 3,763 ไร่ ซึ่งอยากให้ทัพเรือมีการทบทวนในเรื่องนี้อีกครั้ง เพราะชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน และทหารเรือไม่ควรที่จะมาตั้งฐานทัพอยู่ที่ภูเก็ต แต่ควรไปอยู่ที่อื่นที่มีความเหมาะสมกว่า

ขณะที่ พล.ร.ต.ภูซงค์ รอดนิกร เสนาธิการทัพเรือภาค 3 กล่าวภายหลังการรับฟังการสะท้อนปัญหาจากผู้แทนท้องถิ่นและชุมชน ว่า ก่อนอื่นต้องขอโทษหากที่ผ่านมาอาจจะมีการเข้าใจผิด หรือการใช้คำพูดของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ไม่เหมาะสม ซึ่งจะได้มีการนำข้อมูลที่ได้รับไปนำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป เพราะแนวนโยบายที่ได้รับมานั้นคือ ทำอย่างไรให้ประชาชนได้รับผลกระทบหรือความเดือดร้อนน้อยที่สุด และผู้ที่มีพืชผลอาสินอยู่ยังสามารถเข้าไปดำเนินการจัดเก็บได้ตามปกติ ส่วนการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นนั้นจะได้เชิญผู้เกี่ยวข้องมาหารือ และหาทางออกที่ชัดเจนร่วมกันอีกครั้ง

หลังจากนั้น พล.ร.ต.ภูซังค์ กล่าวภายหลังการประชุม ว่า การประชุมในครั้งนี้เพื่อทำความเข้าใจกับพี่น้องประชาชนที่อยู่อาศัยในสวนป่าบางขุนกรณีย์ที่กองทัพเรือได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ให้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว ในการจัดตั้งหน่วยเพื่อดูแลความมั่นคงของพื้นที่ จ.ภูเก็ต แต่ต้องมาดูประเด็นปัญหาในพื้นที่ดังกล่าวมีอะไรบ้าง จึงเชิญผู้นำชุมชน และตัวแทนพี่น้องประชาชน ตลอดจนพี่น้องที่ได้รับผลกระทบมาสะท้อนปัญหา เพื่อจะได้รวบรวมปัญหามาเสนอหน่วยเหนือได้รับทราบต่อไป



แต่เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบในการเข้าไปใช้พื้นที่ โดยมีการผ่อนปรนให้เข้าไปเก็บผลผลิตต่างๆ ได้ จนกว่าการแก้ปัญหาจะเรียบร้อย ซึ่งในการแก้ปัญหาของกองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ 3 จะมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้สันติวิธี คือการเจรจาเป็นหลักให้ออกมาในแนวทางที่ดีที่สุด เพื่อผลประโยชน์และลดผลกระทบที่จะเกิดแก่พี่น้องประชาชน

“ในการขอใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อจัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่ในพื้นที่ จ.ภูเก็ต โดยใช้พื้นที่ประมาณ 500 ไร่ แต่พื้นที่ที่ได้รับมาประมาณ 3,700 ไร่ ส่วนที่เหลือเป็นข้อตกลงว่า ทหารเรือจะต้องเข้าไปดูแลพิทักษ์รักษา แต่ทั้งนี้ มีพื้นที่ที่มีปัญหาอยู่ค่อนข้างมาก ซึ่งเป็นหน้าที่ของกองทัพเรือที่จะต้องร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ปัญหาดังกล่าว โดยจะมีการตรวจสอบว่าพื้นที่ที่มีการอ้างว่าเข้าไปใช้ประโยชน์นั้นมีเอกสารครอบครองอย่างไร

หากได้มาโดยชอบธรรมจะคืนความเป็นธรรมให้พี่น้องประชาชน ส่วนพี่น้องที่ได้รับความเดือดร้อนจะได้หาทางช่วยเหลือต่อไป ซึ่งการประชุมครั้งนี้ถือเป็นจุดเริ่มต้นหลังจากกองทัพเรือได้รับอนุญาตให้เข้าไปใช้ประโยชน์ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2566 ที่ผ่านมา”



พล.ร.ต.ภูซังค์ ยังกล่าวด้วยว่า เพื่อความสบายใจของพี่น้องประชาชน และได้ยืนยันตัวตนในการเข้าไปอยู่อาศัยหรือทำกินอยู่ในป่าบางขุนกรณีย์ จะมีการจัดตั้งศูนย์รับข้อมูลข่าวสาร เบื้องต้นกำหนดไว้ที่หน่วยซึ่งอยู่ภายในสวนป่าบางขุนกรณีย์อยู่แล้ว ซึ่งจะได้มีการรวบรวมข้อมูลและใช้แก้ปัญหาต่อไป



ผุดสะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในไทย “ระยอง-จันทบุรี”

“กรมทางหลวงชนบท” ลุยสร้างสะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในไทย บนถนนสาย รย.4060 จ.ระยอง-จันทบุรี วงเงิน 587.516 ล้านบาท คาดแล้วเสร็จกลางปี 68 เพิ่มความปลอดภัยในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า หนุนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวภายในประเทศ

25 เมษายน 2566 เวลา 9:41 น.

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า ได้เริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานบนถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 อ.เขาชะเมา, แก่งหางแมว จ.ระยอง, จันทบุรี งบประมาณ 587.516 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 68

โดยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างสะพาน จำนวน 2 แห่ง บริเวณ กม.ที่ 4+525 ถึง กม.ที่ 5+155 และบริเวณ กม.ที่ 9+517.25 ถึง กม.ที่ 9+937.25 บนถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 อ.เขาชะเมา, แก่งหางแมว จ.ระยอง, จันทบุรี

ลักษณะของการก่อสร้างสะพานทั้งสองแห่งนี้มีความกว้างเท่ากัน คือ 11 เมตร รองรับการจราจร 2 ช่องทาง (ไป-กลับ) โดยสะพานแห่งที่ 1 มีความยาวรวม 630 เมตร และสะพานแห่งที่ 2 มีความยาวรวม 420 เมตร นอกจากนี้ทั้งสองสะพานยังมีที่จอดรถบนสะพาน มีความยาวด้านละ 30 เมตร ทั้งสองด้านของสะพาน

โครงการดังกล่าวเกิดขึ้น เพื่อเชื่อมต่อระบบนิเวศน์ระหว่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน และอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง จากเดิมที่มีถนนคั่นกลางมาเป็นสะพาน เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรผ่านได้ รวมทั้งได้มีการรื้อถนนเดิมบางส่วนเพื่อให้สัตว์ป่าสามารถเดินลอดใต้สะพานได้อย่างสะดวกปลอดภัย ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการอนุรักษ์สัตว์ป่าและพรรณพืช ส่งเสริมการอยู่ร่วมกันระหว่างคนและสัตว์ป่าอย่างยั่งยืน โดย ทช. ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเป็น “สะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในประเทศไทย” ทำให้เกิดความปลอดภัยในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า และเพิ่มศักยภาพในการเดินทางให้กับประชาชน รวมถึงร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศ เพราะเจ้าหน้าที่ และประชาชนผู้ที่สนใจสามารถสังเกตพฤติกรรมของสัตว์ป่าที่เดินผ่านหรืออาศัยอยู่ในบริเวณสะพานได้



ทางหลวงชนบท ผุดสะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในไทย ระหว่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า-อุทยานแห่งชาติ

วันที่ 25 เมษายน 2566 - 14:23 น.



ทางหลวงชนบท ผุดสะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในไทย ระหว่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า-อุทยานแห่งชาติ

วันที่ 25 เมษายน รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า ทช.ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานบนถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 อำเภอเขาชะเมา, แก่งหางแมว จังหวัดระยอง, จันทบุรี “สะพานเชื่อมระบบนิเวศน์แห่งแรกในประเทศไทย” เพื่อความปลอดภัยในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า และเพิ่มศักยภาพในการเดินทางให้กับประชาชน รวมถึงร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศ

ทช.ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างสะพาน จำนวน 2 แห่ง บริเวณ กม.ที่ 4+525 ถึง กม.ที่ 5+155 และบริเวณ กม.ที่ 9+517.25 ถึง กม.ที่ 9+937.25 บนถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 อำเภอเขาชะเมา ,แก่งหางแมว จังหวัดระยอง, จันทบุรี เพื่อเชื่อมต่อระบบนิเวศน์ระหว่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน และอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา – เขาวง จากเดิมที่มีถนนคั่นกลางมาเป็นสะพาน เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรผ่านได้ รวมทั้งได้มีการรื้อถนนเดิมบางส่วน เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถเดินลอดใต้สะพานได้อย่างสะดวกปลอดภัย ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการอนุรักษ์สัตว์ป่าและพรรณพืช ส่งเสริมการอยู่ร่วมกันระหว่างคนและสัตว์ป่าอย่างยั่งยืน โดย ทช. ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะของการก่อสร้างสะพานทั้งสองแห่งนี้มีความกว้างเท่ากัน คือ 11 เมตร รองรับจราจร 2 ช่องทาง (ไป-กลับ) โดยสะพานแห่งที่ 1 มีความยาวรวม 630 เมตร และสะพานแห่งที่ 2 มีความยาวรวม 420 เมตร นอกจากนี้ทั้งสองสะพานยังมีที่จอดรถบนสะพาน มีความยาวด้านละ 30 เมตร ทั้งสองด้านของสะพาน

เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ประชาชนผู้ที่สนใจสังเกตพฤติกรรมของสัตว์ป่าที่เดินผ่านหรืออาศัยอยู่ในบริเวณสะพาน

เป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศได้อีกทางหนึ่ง โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 587.516 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2568

