

สรุปข่าวประจำวันที ๒ มี.ค. ๖๖

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- สักลตคาร์บอนด่วน อัถฉัดเงินอุดหนุน (ทันหุ้น วันที่ 2 มีนาคม 2566 หน้า 1,2)
- ภาพข่าว: สุรชัย อจลบุญ (ไทยรัฐ วันที่ 2 มีนาคม 2566 หน้า 7)

ข่าวเว็บไซต์

- พนักงานพิทักษ์ป่าแต่งเพลงลงโซเชียล ห่วงใยป่าโอโซน สร้างความฮือฮา

ผู้จัดการออนไลน์ 1 มี.ค. 2566 <https://mgronline.com/south/detail/9660000019727>

ส่งลดคาร์บอนด่วน อัปเดตเงินอุดหนุน

#ลดโลกร้อน #กันหัน - รว.ทรัพยากร “วรวัธ
คิลปอาษา” ส่งเอาจริงลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก

พร้อมอัปเดตเงิน ผลักดัน ราชการ

ภาคเอกชน เปลี่ยนเพื่อความ

ยั่งยืน ประกาศเป้าเปลี่ยนรณเมล์

กทม. เป็นอีทั้งหมด 5 พันคัน

เร่งพัฒนาใกล้ตลาด

คาร์บอนเครดิตผลัก

ดัน มาตรฐาน

Premium T-VER

→ → → อ่านหน้า 2



วรวัธ คิลปอาษา



ส่งลด

(ต่อจากหน้า 1)

นายวรวัธ คิลปอาษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิดเผยว่า ภาครัฐพร้อมที่จะผลักดันให้ไทยลดการลดก๊าซเรือนกระจก 40% จากปกติ และมีเป้าหมายที่จะเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutral) ในปี 2050 และตั้งเป้า การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ในปี 2065 ซึ่งจะเปลี่ยนผ่านที่เป็นธรรม ให้กระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมน้อยที่สุด

โดยภาครัฐพร้อมช่วยเหลือในสิทธิประโยชน์ให้กับทุกฝ่ายที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก มีเงินสนับสนุนทั้งจากภาครัฐ ตลอดจนกองทุน ThaiCI ภายใต้การดำเนินงานของกองทุนด้านสิ่งแวดล้อมงบประมาณ 4.4 ล้านยูโร เพื่อให้หน่วยงาน ราชการ ภาคเอกชน ของงบประมาณไปใช้เพื่อปรับเปลี่ยนการทำงานให้เกิดปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง

ตลอดจนยังจะมีการร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ในการสนับสนุนให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อส่งเสริมลดก๊าซเรือนกระจก

ตลอดจนสิทธิประโยชน์สำหรับการดำเนินโครงการดักและกักเก็บคาร์บอน (CCS) ด้วย

พร้อมกันนี้ภาครัฐยังพร้อมเดินหน้าการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนด้วยการปรับเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า ซึ่งจะสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ 5 แสนตันในปี 2030 รวมไปถึงช่วยลดฝุ่น PM 2.5 ซึ่งปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนไปแล้วกว่า 500 คัน ในช่วงเริ่มต้น และคาดว่าจะลดมลพิษในกรุงเทพมหานครทั้ง 4-5 พันคัน ต้องเปลี่ยนเป็นรถเมล์ไฟฟ้า 100% ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีการเห็นชอบไปแล้ว

ตลอดจนการเดินหน้าในเรื่องของ (ร่าง) พระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ คาดว่าจะเข้ามีการนำเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงปลายปีนี้

● เร่งลดก๊าซเรือนกระจก

นายวรวัธ กล่าวว่า ประเทศไทยได้ทบทวนแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกรายสาขา โดยกลุ่มแรกในส่วนของภาคพลังงานและขนส่ง ได้มีการตั้งเป้าที่จะลดในส่วนของการลดก๊าซเรือนกระจกจาก 153 ล้านตัน เป็น 216 ล้านตัน จากการเพิ่มการใช้พลังงานทดแทน

การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการใช้พลังงาน รวมไปถึงเรื่องของการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

ขณะที่กลุ่มอุตสาหกรรม คงเป้าหมายไว้ที่ 2.25 ล้านตัน จากการส่งเสริมการใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก การปรับเปลี่ยนสารทำความเย็น และการกักเก็บคาร์บอน (CCUS) ในอุตสาหกรรมซีเมนต์

กลุ่มที่ 3 คือเรื่องของเสีย มีเป้าหมายที่จะเพิ่มเป็น 2.6 ล้านตัน จากเดิม 1.53 ล้านตัน จากการจัดการขยะและนำเสียชุมชนรวมไปถึงนำเสียจากอุตสาหกรรม และเดินหน้าในเรื่องของ Waste to Energy หรือการผลิตพลังงานจากขยะ และกลุ่มสุดท้ายคือกลุ่มการเกษตร โดยตั้งเป้าที่ 1 ล้านตัน จากเดิมที่ไม่มีการตั้งเป้า ซึ่งจะมาจากการผลิตก๊าซชีวภาพจากมูลสัตว์ การปรับปรุงการทำนาข้าว เพื่อลดการปล่อยมีเทน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

ในส่วนของการค้าในเรื่องของ CBAM คือมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป กำหนดภาษีก่อนหน้าที่มีมีการครอบคลุมสินค้าอยู่ 5 ชนิด คือ เหล็กหรือเหล็กกล้า อะลูมิเนียม ปูนซีเมนต์ และพลังงาน แต่ล่าสุดมีรายงานข้อมูลว่ามีจำนวนสินค้าเพิ่มขึ้น อาทิ แก้ว เซรามิก ยิปซัม เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ หากไปถึงภาคการเกษตรก็จะกระทบต่อประเทศไทยมาก ดังนั้นผู้ประกอบการจึงต้องมีการปรับตัว

● ร่วมเอกชนปลูกป่า

นายวรวัธ กล่าวด้วยว่า บริษัทยังได้ส่งเสริมการปลูกป่าและแบ่งปันคาร์บอนเครดิตร่วมกับภาคเอกชนที่เข้ามาช่วยหน่วยงานภาครัฐ โดยผู้พัฒนาจะได้คาร์บอนเครดิตไป 90% และหน่วยงานภาครัฐได้ไป 10% หรือตามแต่ตกลง โดยปี 2565 ที่ผ่านมา มีการจัดหาพื้นที่ได้กว่า 6 แสนไร่ และมีบริษัทเข้าร่วมแล้วหลายบริษัท

และมีโครงการ T-VER ภาคป่าไม้ ได้รับการรับรองคาร์บอนเครดิตแล้ว 5 โครงการ โดยในส่วนของโครงการ CCS และ CCUS โดยได้มีการตั้งเป้าหมายในปี 2040 จะต้องสามารถนำมาประยุกต์ใช้เชิงพาณิชย์

ได้ ดังนั้นจึงต้องเร่งการสำรวจพื้นที่ศักยภาพในการกักเก็บคาร์บอนของประเทศ รวมไปถึงการปรับปรุงระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การคัดเลือกเทคโนโลยีที่เหมาะสม เพราะปัจจุบันต้องใช้เงินลงทุนราว 100 ดอลลาร์ต่อตัน ในการลดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งถือว่ามีราคาแพง และสุดท้ายคือมูลค่าเพิ่มของคาร์บอนเครดิตและสิทธิประโยชน์จะได้อย่างไร ซึ่งปตท.สผ ก็ได้ทำโครงการนำร่อง ดักจับกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CCS) โครงการอาทิตย์ในอ่าวไทย มีเป้าหมายที่ 1 ล้านตัน

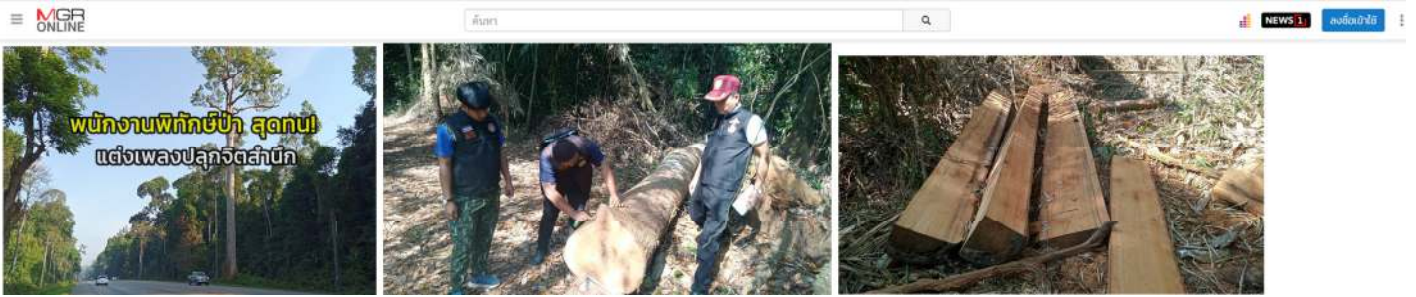
● ลดตลาดคาร์บอนเครดิต

การพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิต โดยมีระเบียบการขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิตในปีที่ผ่านมาเตรียมเสนอให้แก่นายกรัฐมนตรี และได้มีการจัดตั้ง "FTIX" แพลตฟอร์มซื้อขายพลังงานสะอาด-คาร์บอนเครดิต นอกจากนี้ยังมีโครงการที่ขอรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากโครงการ T-VER จำนวน 141 โครงการ และมีปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ได้รับการรับรองรวม 13.9 ล้านตัน ทำให้มีการซื้อขายที่เกิดขึ้นจริงแล้ว และประเทศเพื่อนบ้านก็สามารถซื้อขายผ่านประเทศไทยด้วย และอยู่ระหว่างการพัฒนาการรับรองมาตรฐานเป็น Premium T-VER ซึ่งถ้าหากได้รับการรับรองจาก CORSIA จะทำให้เกิดเป็นมาตรฐานเทียบเท่าสากล อย่าง Verra เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ อย่างไรก็ตามปัจจุบันก็มีการใช้เทคโนโลยีภาพถ่ายจากดาวเทียมเข้ามาช่วยในการประเมินคาร์บอนเครดิต การติดตามปริมาณการปล่อย GHG จากภาคการเกษตร





สุรัชย์ อจลบุญ อธิบดีกรมป่าไม้ พร้อม พัฒน์พงษ์ สมิตติพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมเปิดโครงการค่าย “เยาวชน...รักษ์พงไพร เฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี” ที่สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ กรุงเทพฯ.



พนักงานพิทักษ์ป่าแต่งเพลงลงโซเชียล ห่วงใยป่าโอโซน สร้างความฮือฮา

ผู้จัดการออนไลน์ 1 มี.ค. 2566 <https://mgronline.com/south/detail/9660000019727>

กระบี่ - พนักงานพิทักษ์ป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ แต่งเพลงลงโซเชียล ห่วงใยป่าโอโซน เนื่อหาสะท้อนความสำคัญของพื้นที่ป่า ถนนสายโรแมนติก ป่าโอโซน จ.กระบี่ หลังจากมีคนร้ายแอบโค่นต้นไม้ใหญ่

วันนี้ (1 มี.ค.) นายมนตรี ยวนเศษ อายุ 50 ปี พนักงานพิทักษ์ป่า ส 3 ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ ได้แต่งเพลงโพสต์ลงโซเชียลเพชบุรีของตัวเอง ชื่อ หน่อง นาหลวง โดยใช้ชื่อเพลงว่า “รักษป่าในช่อง # ห่วงใย ป่าโอโซน” มีความยาว 3.20 นาที

โดยเนื้อหาเกี่ยวกับการอนุรักษ์ป่า และ ปลุกจิตสำนึกให้ทุกคนหันมาดูแลรักษাপ่าในช่อง ซึ่งเป็นป่าเก่าแก่ของจังหวัดที่อยู่ติดถนนเพียงแห่งเดียวที่เหลืออยู่ ที่มีธรรมชาติที่สวยงาม มีต้นไม้หลากหลายชนิด อีกทั้งยังเป็นถนนส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของจังหวัดกระบี่ สร้างความฮือฮาเป็นอย่างมาก

ซึ่งถนนสายเพชรเกษม สายกระบี่-อ่าวลึก ป่าในช่อง ระยะทาง 3 กิโลเมตร เป็นถนนสายโรแมนติก หรือป่าโอโซน จ.กระบี่ ซึ่งถนนสายนี้มีต้นไม้ใหญ่ หรือต้นยางนา ตะเคียน และ ต้นไม้ขนาดใหญ่สูงตระหง่านอยู่ริมสองข้างทางตลอดแนวระยะทางรวม 3 กิโลเมตร ในพื้นที่ 2 ตำบล คือ ต.ทับปrik และ ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่

และยังได้ชื่อว่าถนนป่าโอโซนกระบี่ ซึ่งเป็นถนนที่มีความสวยงาม และยังเป็นพื้นที่ป่าชุมชนบ้านในช่อง (หนองซอน) ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าในช่องฝั่งตะวันตกถนนสายสาม หมู่ที่ 2 ต.ทับปrik อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ พื้นที่ 132-1-15 ไร่ โดยกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ราษฎรบ้านในช่อง (หนองซอน)

จากการสอบถามนายมนตรี กล่าวว่า ตนเองรับไม่ได้ที่มีการโค่นต้นไม้ในเขตป่า เนื่องจากทุกวันนี้ตนเองทำหน้าที่เป็นพนักงานพิทักษ์ป่า ส 3 ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ มาหลายปี ทุกพื้นที่ที่ไปทำงานเรามีแต่ส่งเสริมให้ชาวบ้านปลูกป่า และช่วยกันอนุรักษ์ป่า ซึ่งมีพื้นที่เหลือน้อยแล้วในปัจจุบัน ทำให้เกิดความผูกพันเกี่ยวกับป่าไม้เป็นทุนเดิมอยู่แล้ว

เลยแต่งเพลง ปลุกจิตสำนึกให้ทุกคนช่วยกันดูแลรักษাপ่าในช่อง หรือป่าแก่ ซึ่งเป็นถนนสายโรแมนติก หรือป่าโอโซน จ.กระบี่ ซึ่งตนเองมองว่าเป็นการกระทำที่เห็นแก่ตัวของพวกที่ไม่มีจิตสำนึก การโค่นต้นไม้ในเขตป่าในช่อง หรือป่าแก่ ซึ่งเป็นถนน

ส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่ ถนนสายโรแมนติก หรือป่าโอโซน จ.กระบี่ ซึ่งมีต้นไม้ใหญ่ให้เห็นทั้งสองข้างทาง แทนที่จะช่วยกันดูแล กลับเข้าไปทำลาย

ป่าไม้เปรียบเสมือนปอดของมนุษย์ ตนเองรับไม่ได้กับพฤติกรรมของคนที่เข้าไปโค่นต้นไม้ในป่าแห่งนี้ คนพวกนี้เป็นคนใจร้าย ไร้จิตสำนึก และเป็นคนที่ไม่รู้คุณค่าทางสังคม จึงแต่เพลงนี้ออกมา รักษ์ป่าในช่อง #ห่วงใย ป่าโอโซน ลงทางเฟซบุ๊กส่วนตัว หนอง นาหลวง

นายมนตรี กล่าวว่า สำหรับการลักลอบตัดโค่นต้นไม้ จำนวน 4 ต้น ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าในช่องฝั่งตะวันตก ถนนสายสาม และป่าชุมชนบ้านหนองขอน ม.2 ต.ทับปrik อ.เมือง จ.กระบี่ อยู่ห่างจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ แค่ 2 กม.พบว่าต้นไม้ตะเคียนแต่ละต้นมีอายุไม่ต่ำกว่า 100 ปี และบางต้นใหญ่กว่า 5 คนโอบ เบื้องต้น ทางเจ้าหน้าที่ตามจับผู้ก่อเหตุได้แล้ว 2 คน และกำลังหลบหนีอีก 1 คน คาดว่าเป็นผู้บงการ และล่าสุดนายภาสกร บุญญลักษม์ ผวจ.กระบี่ ได้กำชับให้ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจเร่งติดตามตัวผู้ที่ร่วมขบวนการมาดำเนินคดีให้ถึงที่สุดโดยเร็ว