

ขอบเขตงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

**๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ/วัตถุประสงค์**

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

งบประมาณ ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ราคากลาง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้ปฏิบัติงานในการกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา**

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

**๓. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป/คุณลักษณะเฉพาะ**

รถยนต์แบบบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการใช้งาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน




๓.๑ ตัวรถยนต์

- ๓.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต  
 ๓.๑.๒ ความยาวของช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร  
 ๓.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา  
 ๓.๑.๔ น้ำหนักของรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม  
 ๓.๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  
 ๓.๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสง ตามกฎหมายกำหนด

๓.๒ เครื่องยนต์

- ๓.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
 ๓.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า  
 ๓.๒.๓ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
 ๓.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๓.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต  
 ๓.๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์  
 ๓.๓.๓ เพลาหน้าและเพลาหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๓.๔.๑ ระบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ระบบพาวเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๓.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต  
 ๓.๕.๒ ระบบเชื้อเพลิงใช้น้ำมันดีเซล

๓.๖ ระบบช่วงล่างและระบบห้ามล้อ

- ๓.๖.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต  
 ๓.๖.๒ มีล้ออะไหล่พร้อมกระโถลล้อ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน  
 ๓.๖.๓ ล้อและยาง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปีนับจากวันส่งมอบ  
 ๓.๖.๔ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ ระบบไฟฟ้า

- ๓.๗.๑ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง  
 ๓.๗.๒ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์  
 ๓.๗.๓ มีเครื่องปรับอากาศ และวิทยุ พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  
 ๓.๗.๓ กระจกประตู ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  
 ๓.๗.๔ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามกรมขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ ระบบสัญญาณไฟและเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

๓.๘.๑ บนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงยาว ชนิดหลอดLED ให้แสงสว่างรอบทิศ

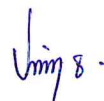
๓.๘.๒ มีสัญญาณเสียงไซเรนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ สามารถทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๓ แบบ พร้อมลำโพงและไมโครโฟน

๓.๘.๓ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง สามารถปรับเงยขึ้น-ลง ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๓.๙ คุณลักษณะ...



๓.๙



### ๓.๙ คุณลักษณะถังบรรจุน้ำ

๓.๙.๑ ตัวถังน้ำทำด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ม้วนเป็นทรงรีและฝา กั้นหัวท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร บรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ภายใน ถังกันเป็นช่องตามขวางของตัวรถมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง สำหรับป้องกันน้ำกระแทกตัวรถยนต์ ขณะรถวิ่ง

๓.๙.๒ ด้านบนของถังบรรจุมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถัง ไม่น้อย กว่า ๒ ช่อง พร้อมฝา เปิด-ปิด อยู่ด้านบนของถังบรรจุน้ำ

๓.๙.๓ มีท่อระบายน้ำล้น เส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๙.๔ มีราวบันไดสำหรับขึ้น - ลง ถังบรรจุน้ำ ทั้งข้าง-หลัง ถังบรรจุน้ำ

๓.๙.๕ มีมาตรวัดระดับน้ำหรือหลอดแสดงระดับน้ำในถังบรรจุน้ำ ติดตั้งบริเวณที่มองเห็นได้ ชัดเจน

๓.๙.๖ มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบ วาล์ว ปิด-เปิดแบบ บอลวาล์ว

๓.๙.๗ มีทางรับน้ำเข้าถังบรรจุน้ำจากภายนอกไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว อยู่ด้านข้างรถแบบสวม เร็วและ ประตูน้ำแบบ บอลวาล์ว

๓.๙.๘ มีท่อส่งน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๓.๙.๙ ที่ฉีดน้ำ (สเปรย์บาร์) สำหรับรดน้ำต้นไม้ด้านข้าง ปรับความเอียงได้ ทั้งสองข้าง และ ด้านท้ายมีที่ปล่อยน้ำรดถนน

๓.๙.๑๐ ภายในถังน้ำพ่นสีกันสนิม ที่ได้รับมาตรฐาน

### ๓.๑๐ เครื่องสูบน้ำ

๓.๑๐.๑ ระบบสูบน้ำเป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (self-priming centrifugal pump) สามารถดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ ต่อกำลังมาจากเครื่องยนต์ผ่านระบบ PTO และมี ท่อดูด-ส่งน้ำเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ป้อนน้ำมีแรงดันสูง มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที่ ป้อนสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้าง เกียร์รถยนต์ โดยแนบแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา

### ๓.๑๑ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๑๑.๑ พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน หรือตามหน่วยงานกำหนด

๓.๑๑.๒ การพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) และพ่นสีกันสนิมใต้ท้องรถ

๓.๑๑.๓. ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามมาตรฐาน กรมขนส่งทางบก กำหนด

๓.๑๑.๔ สีรถ สีแดง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๓.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๓.๑๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๓.๑๒.๒ ท่อดูดน้ำแบบตัวหนอนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๓.๑๒.๓ สายส่งน้ำผ้าใบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อ ต่อสวมเร็วจำนวน ๒ เส้น

๓.๑๒.๔ ตะกร้าหวายกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๒.๕ แม่แรงประจำรถ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน



#### ๔. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๔.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ  
 ๔.๒ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา  
 ๔.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือ ตามที่กรมป่าไม้กำหนด

#### ๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

#### ๖. การจ่ายเงิน

- ๖.๑ ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ  
 ๖.๒ ดำเนินการจดทะเบียนและส่งมอบคู่มือพร้อมป้ายทะเบียนให้กรมป่าไม้ ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น  
 ๖.๓ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรม การใช้รถ อุปกรณ์ และการบำรุงรักษารถยนต์ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น  
 ๖.๔ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้กับกรมป่าไม้ ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น  
 ๖.๕ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ ๖.๑ ข้อ ๖.๒ ข้อ ๖.๓ และข้อ ๖.๔ เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรมป่าไม้จะดำเนินการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อไป

#### ๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุด บกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

#### ๑๐. การใช้งบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

#### ๑๑. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : [sawitree.yo@forest.go.th](mailto:sawitree.yo@forest.go.th)

๑๒. เงื่อนไข...



๙/๖๓



## ๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ประกอบ/ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ประกอบ/ผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยต้องมีแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒.๒ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะของรถยนต์ที่กรมป่าไม้กำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีสรรพสามิตภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ ครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระและผู้ขายจะต้องรับเอกสารจากกรมฯ ไปยื่นจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวหลักจากได้รับแจ้งจากกรม

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด รูปแบบของรถบรรทุกน้ำ ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณา

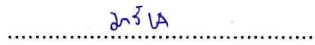
๑๒.๔ ในวันส่งมอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (FULL) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถ รถต้องผ่านการทำความสะอาด และอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๑๒.๕ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

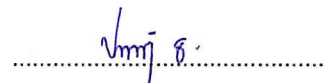
๑๒.๖ ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้รถ อุปกรณ์ และการบำรุงรักษารถยนต์ ให้กับหน่วยงาน



(นายภาณุพงศ์ ไพรยสุรินทร์)  
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ  
ประธานกรรมการ



(นางสาวมารีชา ประทุมสิทธิ์)  
นักวิชาการป่าไม้  
กรรมการ



(นางสาวปานิสรา เขียรเงิน)  
เจ้าหน้าที่ธุรการ  
กรรมการและเลขานุการ