

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การจัดซื้อรถ UTV จำนวน ๑ คัน

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ ซื้อรถ UTV จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เงินงบประมาณโครงการ ๙๙๗,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถ UTV จำนวน ๑ คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๔. การเสนอราคา การส่งมอบ และการจ่ายเงิน

๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

๔.๒ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า.....๑๒๐.....วัน (นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ)

๔.๓ กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน.....๑๒๐.....วัน (นับถัดจากวันลงนามตามเอกสารแนบท้าย)

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่รับแจ้ง

/๖.การจ่ายเงิน...

๐๖/๖

๖. การจ่ายเงิน

ก. ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันสัญญาร้อยละ ๕ ของราคาสินค้าที่จะซื้อมามอบไว้แก่กรมป่าไม้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและหลักประกันสัญญาต้องมีอายุครอบคลุมรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา กรมป่าไม้จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและรับผิดชอบต่อตามสัญญา

ข. กรมป่าไม้จะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วน ให้แก่ผู้ขาย เมื่อกรมป่าไม้ได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วนแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบในระยะเวลาอย่างน้อย...๑...ปี นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบพัสดุ โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน...๗...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมป่าไม้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

๑๐. การใช้งบประมาณ

จำนวนเงินงบประมาณ ๙๙๗,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐-๒๕๖๑-๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘

ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : noppadol.ke@forest.go.th

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายเอนกพงศ์ สีเขียว)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายอัฐวีร์ พิมพา)

นักวิชาการป่าไม้ (พร.)

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจริยวดี ทวยชน)

นักวิชาการป่าไม้ (พร.)

เอกสารแนบท้าย ๓.๑
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถ UTV จำนวน ๑ คัน

๑. วัตถุประสงค์การใช้งาน

สำหรับใช้ภารกิจตรวจการณ์และร่วมปฏิบัติงานในพื้นที่ทุรกันดาร

๒. ลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว ยูทีวี จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ คัน ต้องเป็นรถที่มีมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตโดยไม่มีดัดแปลงใดๆ

๒.๒ ขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อ

๒.๓ ตัวรถ มีอุปกรณ์ช่วยเสริมความแข็งแรงให้ตัวถังหรือห้องโดยสาร

๒.๔ มีกระบะหลังที่สามารถยกเทได้

๒.๕ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเช่าเสนอราคา

๒.๖ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถ UTV ที่ตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

๓. คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบเครื่องยนต์

๓.๑.๑ เครื่องยนต์เบนซิน แบบ ๔ จังหวะ

๓.๑.๒ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑ สูบ

๓.๑.๓ ปริมาณกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕๕๐ ลบ.ซม.

๓.๑.๔ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๑.๕ จ่ายเชื้อเพลิงด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ระบบไฟฟ้า กระแสตรงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์

๓.๓ ระบบส่งกำลัง เกียร์อัตโนมัติ

๓.๔ ระบบขับเคลื่อนได้ทั้ง ๒ ล้อ และ ๔ ล้อ โดยการขับเคลื่อน ๔ ล้อ จะต้องเป็นระบบที่ล้อทั้ง ๔ ล้อ ได้จริง และต้องทำงานพร้อมกันทันที ล้อซ้ายและล้อขวาจะต้องไม่แตกต่างกัน ๑ วงรอบล้อ

๓.๕ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบจาน สามารถห้ามล้อพร้อมกันสี่ล้อ

๓.๗ กระบะรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๓.๘ ถังน้ำมันขนาด ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร

๓.๙ ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร

๓.๑๐ ความสามารถลากจูงได้ ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม

๓.๑๑ ขนาดตัวรถ

๓.๑๑.๑ ความยาวของตัวรถ

ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๑.๒ ความกว้างของตัวรถ

ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๑.๓ ความสูงของตัวรถ

ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๑.๔ ความยาวช่วงระยะห่างของล้อ

ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

/๓.๑๒ ขนาด ...

๓.๑๒ ขนาดกระเบบรทุก

๓.๑๒.๑ ความกว้างของกระเบบ

ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๒.๒ ความยาวของกระเบบ

ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๒.๓ ความสูงของกระเบบ

ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์

๔.๑ ล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒ เข็มขัดนิรภัย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ กว้านไฟฟ้าทั้งหน้าและหลัง แบบสายควบคุม ขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ปอนด์

๔.๔ กันชนหน้า ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ หลังคา ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีน (High density polyethylene) น้ำหนักเบา ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๖ บังลมหน้า ผลิตจากพลาสติกโพลีคาร์บอเนต ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๒ นิ้ว มองเห็นได้ชัดเจน มีความทนทานต่อแรงกระแทกและรอยขีดข่วน ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๗ ผนังกันระหว่างเบาะนั่งกับกระเบบ ผลิตจากพลาสติกโพลีคาร์บอเนต มองเห็นได้ชัดเจน มีความทนทานต่อแรงกระแทกและรอยขีดข่วน ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘ กระจกมองหลัง ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๙ สายไฟ่วงลากจูง ด้านท้ายมีไฟสัญญาณจราจร โดยออกแบบให้รองรับน้ำหนักมีจุดศูนย์ถ่วงที่ได้มาตรฐานการผลิต มีทางลาดติดตั้งในตัว เพื่อนำรถขึ้นและลงได้โดยสะดวก สามารถลากจูงได้อย่างคล่องตัวด้วยความปลอดภัย สำหรับใช้บรรทุกเคลื่อนย้ายยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว UTV

๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ สืบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒ เป็นของใหม่ และไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตด้วยความประณีตเรียบร้อย และได้มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด

๕.๓ มีคู่มือการใช้งาน

๕.๔ มีเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕ มีอุปกรณ์ต่างๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพ ตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ

๕.๖ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดการฝึกอบรมการขับขี่ และการดูแลบำรุงรักษารถเบื้องต้นตามที่ทางราชการกำหนด

๕.๗ รับประกันสินค้า ในกรณีบกพร่องจากการผลิตของโรงงานผู้ผลิตเป็นเวลา ๒ ปี

๕.๘ ให้บริการบำรุงรักษาตามเวลาการใช้งานเป็นเวลา ๑ ปี จำนวน ๔ ครั้ง ณ ศูนย์บริการของผู้จำหน่าย หรือ ณ กรมป่าไม้ ๒๑ ถนน พหลโยธิน แขวง ลาดยาว เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐