

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ
การจัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๑๕ ตัน พร้อมเครน จำนวน ๑ คัน**

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก ๑๕ ตัน พร้อมเครน จำนวน ๑ คัน

เงินงบประมาณโครงการ งบประมาณปี พศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ สัญญาเลขที่ ๐๗/๒๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขนาด ๑๕ ตัน พร้อมเครน จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานการป้องกันรักษาป่า

๒. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๒.๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน ตอนท้ายด้านหลังหัวแก๊งติดตั้งเครนไฮดรอลิกมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๗.๕ ตัน-เมตร และตอนท้ายตัวรถติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO



๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๑ ตัวรถยนต์

๔.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A และกระจกรถยนต์ทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่มีประสิทธิภาพดี ไม่มีปรอท ไม่รบกวนสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๔.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๔.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่นและมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่ายูโร ๓

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ระบบพาวเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

- ๔.๙.๔ มีเบตเตอร์ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๒๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๔.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๔.๑๐ กระบะบรรทุก

- ๔.๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ส่วนพื้นสร้างด้วย เหล็กชุบซิงค์มีความหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๑๐.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๔.๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ x ๒,๓๐๐ x ๖๐๐ มิลลิเมตร

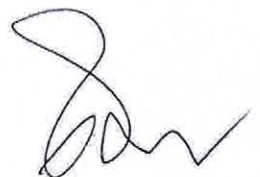
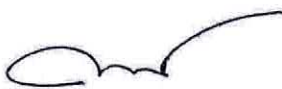
๔.๑๑ เครนไฮดรอลิก

- ๔.๑๑.๑ เป็นเครนแบบพับ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นเครนที่ออกแบบ ผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไปติดตั้งระหว่างด้านหลังเก๋งกับกระบะ
- ๔.๑๑.๒ เครนพับไฮดรอลิกได้รับมาตรฐานการออกแบบทดสอบ EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS และโรงงานผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- ๔.๑๑.๓ ความสามารถในการยกน้ำหนัก
 - ๔.๑๑.๓.๑ ยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๗.๕ ตัน - เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๔.๑๑.๓.๒ แขนยกมีไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ปลายืดออกและยกน้ำหนักได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๔.๑๑.๓.๓ ที่ระยะ ๖.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑๑.๔ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๕ ขยายพื้น ทำงานโดยระบบไฮดรอลิกในการยื่นพื้นขึ้น - ลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๖ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๗ สามารถหมุนได้โดยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๘ สามารถพับเก็บในสภาพเดินทางได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๙ มีชุดควบคุมการทำงานของเครนไฮดรอลิกได้ทั้งสองด้านของตัวรถ
- ๔.๑๑.๑๐ มีอุปกรณ์นิรภัยในระบบไฮดรอลิกของเครนตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างน้อยต้องมี
 - ๔.๑๑.๑๐.๑ วาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก
 - ๔.๑๑.๑๐.๒ วาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกแขนยกท่อนในและท่อนนอก เพื่อป้องกันการ ยกเกินพิกัด
 - ๔.๑๑.๑๐.๓ วาล์วป้องกันแขนยกตกและขาข้างทรุดตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือความดัน น้ำมันลด ขณะกำลังยก
- ๔.๑๑.๑๑ มีเกจวัดระดับ และวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก

๕. อุปกรณ์ประกอบ

๕.๑ ชุดกวาง

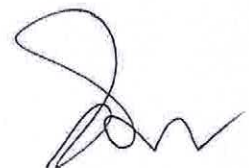
- ๕.๑.๑ ติดตั้งชุดกวาง ชนิดขับเคลื่อนด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากเบตเตอร์รถยนต์สามารถให้ กำลังในการดึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ด้านหน้าของกวางมีลูกกลิ้งทั้ง ๔ ด้าน ติดตั้งได้หัวเก๋งด้านหน้ารถยนต์ แข็งแรง ทนทาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๑.๒ มีรถช่วยผ่อนแรง จำนวน ๑ ตัว



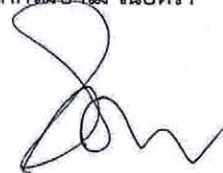
- ๕.๒ ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นชนิดเบนซิลหรือดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ kVA จำนวน ๑ เครื่อง
- ๕.๓ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED มีสวิตช์ควบคุม ติดตั้งอยู่ภายในรถไฟฉุกเฉินมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร แสดงสัญญาณไฟสีเหลือง มองเห็นได้รอบทิศทาง ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ โวลท์ ผลิตและประกอบโดยใช้วัสดุคุณภาพดี ติดตั้งมั่นคง แข็งแรง ทนทาน กันน้ำ กันฝุ่น และกันสะเทือนได้ดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างแบบ LED บนหัวแก๊งขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด ให้แสงสว่างด้านข้างรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน และสามารถปรับทิศทางได้ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ โวลท์ ผลิตและประกอบโดยใช้วัสดุคุณภาพดี ติดตั้งมั่นคง แข็งแรง ทนทาน กันน้ำ กันฝุ่น และกันสะเทือนได้ดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๕ ติดตั้งเครื่องมือสื่อสารภายในหัวแก๊งวิทยุคมนาคมระบบติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ มีอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต ใช้ย่านความถี่สำหรับหน่วยงานราชการ VHF ๑๓๖ - ๑๗๔ MHz
- ๕.๖ ตู้เก็บอุปกรณ์ โครงสร้างตู้สร้างด้วยเหล็ก ผนังภายในบุด้วยอลูมิเนียมแผ่น จำนวน ๒ ตู้ ซ้าย-ขวา ภายในทำเป็นชั้นวางของอย่างเหมาะสม ประตูแบบบานเลื่อน พร้อมอุปกรณ์เปิด-ปิด และมีกุญแจล็อก
- ๕.๗ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ
- ๕.๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๗.๒ สลิงผ้าใบ ๓ ตัน ยาว ๓ เมตร พร้อมตะขอเกี่ยว จำนวน ๖ เส้น
- ๕.๗.๓ เครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาด ๕ ปอนด์พร้อมจุดตั้งภายในตัวรถ ๒ ชุด
- ๕.๗.๔ ไฟฉายมือถือ แบบสามารถกันน้ำได้ จำนวน ๒ กระบอก
- ๕.๔.๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๔.๖ ฝ้ายางปูพื้นในห้องแก๊ง จำนวน ๑ คู่
- ๕.๔.๗ กรวยจราจรติดแถบสะท้อนแสงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ อัน
- ๕.๔.๘ เครื่องอัดจารบีชนิดใช้มือ ๑ เครื่อง

๖. เงื่อนไขอื่นๆ

- ๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือ ผู้ผลิต รถยนต์มาแสดงด้วย และรถยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบ/ผลิตรถยนต์ และยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ
- ๖.๒ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมด ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใด จะถึงก่อน นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบ
- ๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารประกอบมาพร้อมกับการเสนอราคา ดังนี้
- ๖.๓.๑. แคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดรถยนต์ แสดงยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอราคาให้ชัดเจน
- ๖.๓.๒. แคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดของระบบเครื่อง แสดงยี่ห้อและรุ่นของเครื่องที่เสนอราคาให้ชัดเจน
- ๖.๓.๓ ใบรับรองมาตรฐานและทดสอบระบบเครื่อง ตามข้อ ๔.๑๑.๒

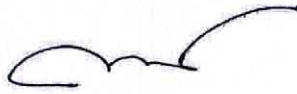


- ๖.๓.๔. ใบรับรองการประกอบและติดตั้งระบบเครนกับตัวรถ โดยมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบอาชีพ วิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรองแบบและตรวจสอบการติดตั้ง พร้อมกับแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพ ระดับไม่น้อยกว่าวิศวกรรมสามัญ
- ๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน และการบำรุงรักษาระดับผู้ใช้งาน ให้แก่ทางเจ้าหน้าที่ของทาง กรมป่าไม้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ณ กรมป่าไม้โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม
- ๖.๕ ในวันส่งมอบ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต รถต้องผ่านการทำความสะอาด และอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน
- ๖.๖ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่กรมป่าไม้ต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถยนต์ครั้งนี้ และผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมป่าไม้ ผู้ซื้อจึงจะชำระเงินค่ารถยนต์ให้แก่ผู้ขาย
- ๖.๗ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติมตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ๖.๗.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย
- ๖.๗.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่น ข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศที่ได้รับรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับ การรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand)
- ๖.๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
- ๖.๘.๑ กรมป่าไม้จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา
- ๖.๙ กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น
- ๖.๙.๑ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖.๙.๒ กำหนดราคายื่นไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ
- ๖.๑๐ สถานที่ส่งมอบ
- ๖.๑๐.๑ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด
- ๖.๑๑ อัตราค่าปรับ
- ๖.๑๑.๑ หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

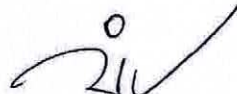


๖.๑๒ การทำสัญญา

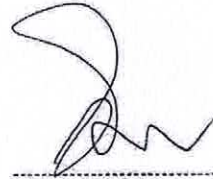
๖.๑๒.๑ ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง



(นายคม ศรีสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ



(นายนิทัศน์ ทองเชื้อ)
กรรมการ



(นายไพบุลย์ แก้วกำ)
กรรมการและเลขานุการ