

สรุปข่าวประจำในวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๕

สื่อสิ่งพิมพ์

- ‘บิ๊กป้อม’ สั่งการเร่งฟื้นฟูเวียงหนองล่อง (เดลินิวส์ ๑ ก.พ. ๖๕ หน้า ๑๐)
- ปีบริษัชน้ำมันเยียวระยองจิสต้าสำรวจไม่พบคราบแล้วรองผู้ว่าย้ำเกาะเสม็ดเที่ยวได้ (มติชน ๒ ก.พ. ๖๕ หน้า ๑,๑๒)
- คอลัมน์เดลินิวส์ก่อนขึ้นแท่น ล่ามอดไม่รักที่ป่าธารโต (เดลินิวส์ ๒ ก.พ. ๖๕ หน้า ๑๑)

สื่อออนไลน์

- คาร์บอนเครดิต ตัวเร่งฟื้นฟูโลกสีเขียว กระตุ้นเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ (ผู้จัดการออนไลน์ ๑ ก.พ. ๖๕) <https://mgronline.com/onlinesection/detail/๙๖๕๐๐๐๐๐๑๐๖๒๑>
- “คาร์บอนเครดิต” ตัวเร่งฟื้นฟูโลกสีเขียว กระตุ้นเศรษฐกิจ (บางกอกทูเดย์ ๒ ก.พ. ๖๕) <https://bangkok-today.com/>

‘บักป้อม’สั่งการเร่งฟื้นฟูเวียงหนองหล่ม

พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาแหล่งน้ำธรรมชาติขนาดใหญ่เวียงหนองหล่ม จ.เชียงราย เมื่อเร็ว ๆ นี้ ว่า ได้สั่งการและมอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการพัฒนาเวียงหนองหล่มให้สามารถเก็บกักน้ำได้เต็มศักยภาพในฤดูฝนเพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้ง โดยมอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) พิจารณาเร่งจัดทำและดำเนินการศึกษาแผนหลักพัฒนาอนุรักษ์และฟื้นฟูเวียงหนองหล่มให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมถึงสั่งการให้กรมชลประทาน และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งประสานขออนุญาตการใช้พื้นที่ของโครงการอ่างเก็บน้ำแม่ต๋ำ อ่างเก็บน้ำแม่คำ และอ่างเก็บน้ำแม่สลับ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านแหล่งน้ำให้แก่ประชาชน จ.เชียงราย อีกด้วย

ด้าน ดร.สุรสีห์ กิตติมณฑล เลขาธิการ สทนช. กล่าวเพิ่มเติมถึงความก้าวหน้าการพัฒนาเวียงหนองหล่มว่า ในด้านการบริหารจัดการน้ำมีโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำหนองโนราห์ เมื่อแล้วเสร็จสามารถเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักได้ไม่น้อยกว่า 400,000 ลบ.ม. ซึ่งจะทำให้ประชาชนในพื้นที่กว่า 5,400 ครัวเรือน มีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค และพื้นที่การเกษตรอีก 500 ไร่อย่างพอเพียง และโครงการอนุรักษ์และพัฒนาศักยภาพแหล่งมรดกในพื้นที่เวียงหนองหล่ม นอกจากนี้ยังมีแผนงานในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำเวียงหนองหล่มดำเนินการโดยกรมชลประทาน และมีแผนงานที่อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2566 ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอีก 4 โครงการ ได้แก่ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำเวียงหนองหล่ม โครงการขุดลอกแม่ก๊ว โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูเวียงหนองหล่มพร้อมระบบกระจายน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ และโครงการจัดตั้งกลุ่มผู้ใช้น้ำในพื้นที่ สำหรับแผนงาน/โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาและฟื้นฟูเวียงหนองหล่ม ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้คณะทำงานพัฒนาอนุรักษ์และฟื้นฟูเวียงหนองหล่ม ที่มีรองปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ได้ร่วมกันจัดทำมีกรอบระยะเวลา 5 ปี (2564-2568) รวมทั้งสิ้น 39 โครงการ ครอบคลุม 5 มิติให้มีการพัฒนาแหล่งน้ำให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน ได้แก่ 1.การเตรียมความพร้อมพื้นที่ดำเนินการ 2.การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 4. การพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว และ 5. การส่งเสริมอาชีพและพัฒนาคุณภาพชีวิต

“ขณะนี้ สทนช.อยู่ระหว่างศึกษาโครงการจัดทำแผนหลักการพัฒนาและฟื้นฟูเวียงหนองหล่มเพื่อปรับปรุงแผนพัฒนาโครงการและแผนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ โดยครอบคลุมประเด็นด้านสังคม สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ ให้มีความสมบูรณ์และครอบคลุมทั้งพื้นที่เวียงหนองหล่ม ตามนโยบายรัฐบาลในการฟื้นฟูแหล่งน้ำธรรมชาติขนาดใหญ่ให้เกิดศักยภาพสูงสุด ซึ่ง สทนช.จะเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ให้ความเห็นชอบต่อไป” เลขาธิการ สทนช.กล่าว.

ปิ๊งบริษัทน้ำมันเยียวาระยอง จิสต้าสำรวจไม่พบคราบแล้ว รองผู้ว่าฯ ย้ำเกาะเสม็ดเที่ยวได้

‘ม่งคลกิตดี’ ลงพื้นที่เตรียมตั้ง
กระทุ้งในสภาพน้ำมันรั่วระยอง
‘สาธิต’ ถามกลาง ครม. จี. บ. เอกชน
รับผิดชอบเยียวาระยอง (อ่านต่อหน้า 12)

เยียวาระยอง

ตั้งกระทุ้งถามเยียวาระยองน้ำมันรั่ว

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคืบหน้าการจัดคราบน้ำมันจากเหตุท่อ
น้ำมันดิบใต้ทะเลของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม
รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC รั่ว
ไหลจำนวนมากลงกลางทะเล ห่างจากฝั่ง
ประมาณ 20 กิโลเมตร บริเวณท่าเรือนิคม
อุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง เมื่อวันที่
25 มกราคมที่ผ่านมา โดยคราบน้ำมันได้ลอย
มายังหาดที่หาดแม่รำพึง จ.ระยอง ทำให้ต้อง
ประกาศเป็นพื้นที่ภัยพิบัติ

ล่าสุดเจ้าหน้าที่ได้เร่งทำความสะอาด
บริเวณชายหาดแม่รำพึง จากการสำรวจ
แนวปะการังและสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลบริเวณ
อ่าวพร้าว เกาะเสม็ด ภาพมุมสูงบริเวณหาด
ทราย หาดหินทั้งด้านในและด้านนอกของอ่าว
ตลอดจนแนวปะการังตรงบริเวณน้ำตื้นจนถึง

ขอบแนวปะการังน้ำลึกประมาณ 5 เมตรไม่
พบคราบน้ำมันแล้ว

ส่วนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ
และภูมิสารสนเทศ หรือ จิสต้า ใช้ภาพจาก
ดาวเทียม Sentinel-1 ซึ่งเป็นดาวเทียมระบบ
เรดาร์ บันทึกภาพวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565
เมื่อเวลา 06.01 น. ล่าสุดไม่พบคราบน้ำมัน
ลอยในทะเล รวมถึงพื้นที่เฝ้าระวังในอุทยาน
แห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด

เวลา 10.30 น. นายม่งคลกิตดี สุขสินธารา
นนท์ หัวหน้าพรรคไทยศรัทโลภ ได้เดินทางไป
ติดตามสถานการณ์ คราบน้ำมันรั่วไหลที่บริเวณ
หาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง ได้สอบถาม
เจ้าหน้าที่และกำลังทหารที่มาช่วยกำจัด
คราบน้ำมันบริเวณชายหาด นายม่งคลกิตดี
เปิดเผยว่า หลังลงมาจุดน้ำมันรั่วที่กระทุ้ง
ชายหาดแม่รำพึงแล้วจะนั่งเรือเดินทางไปดูจุด
เกิดเหตุน้ำมันรั่ว เพื่อดูสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
ครั้งนี้ น้ำมันรั่วไหลจริงจำนวนเท่าไร และ
ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับประชาชนมากน้อย
แค่ไหน และการชดเชยเยียวาระยองในเบื้องต้น
ก็ครอบคลุม ปะการังจะเสียหายมากน้อยแค่ไหน
ในส่วนการเยียวาระยองของบริษัทอาจจะล่าช้า
จึงจำเป็นที่ภาครัฐต้องเข้ามาเยียวาระยองได้
ที่ขาดหายไปให้ก่อนภายในเดือนนี้ อย่างไรก็ตาม

ปัญหาคราบน้ำมันรั่วไหลที่ จ.ระยอง ครั้งนี้เกิด
ขึ้นซ้ำอีก ซึ่งครั้งก่อนผู้ได้รับผลกระทบยังได้รับ
การเยียวาระยองไม่ครบ มีความล่าช้า ดังนั้น จะนำ
ปัญหาที่เกิดขึ้นตั้งกระทู้ถามในการประชุมสภา
ผู้แทนราษฎรต่อไป

สาธิตจีSPRCรับผิดชอบน้ำมันรั่ว

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้ง
ว่า ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ผ่าน
ระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ นายสุพัฒนพงษ์
พัันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน ได้รายงาน
สถานการณ์กรณีน้ำมันดิบรั่วกลางทะเล
มาบตาพุด จ.ระยอง ให้ที่ประชุมทราบ ขณะ
ที่นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงสาธารณสุข และส.ส.ระยอง พรรค
ประชาธิปัตย์ ได้กล่าวว่า เหตุการณ์ดังกล่าว
มีผลกระทบเยอะ อยากให้บริษัทที่ก่อเหตุช่วย
มีระบบในการเยียวาระยอง รับผิดชอบ เพราะไม่
ควรเกิดขึ้น กระทั่งความเชื่อมั่น กระทุ้ง
การท่องเที่ยว และประชาชนที่อยู่ในแถบ
นั้น พร้อมกันนี้ฝากให้ นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ช่วยประสานและดูแลด้วย
เพื่อลดผลกระทบที่จะตามมา ขอให้ตรวจสอบ
อย่างเคร่งครัด และช่วยดูว่าต้องใช้เวลากี่ปี
เพื่อจะลดผลกระทบ

ปธ.หอค้าอวนรัฐดูแลคนระยอง

นายพิชพร สมะลาภา ประธานหอการค้า
จ.ระยอง กล่าวว่ากรณีเกิดเหตุการณ์ท่อ
น้ำมันดิบรั่วไหลกลางทะเลมาบตาพุดครั้งนี้



น้ำใส

ภาพถ่ายมุมสูงบริเวณ
จุดช่องเขาแหลมหญ้า
พื้นที่ของอุทยานแห่ง
ชาติเขาแหลมหญ้า
เกาะเสม็ด ขณะ
ที่คราบน้ำมันที่รั่วจาก
ท่อขนส่งยังมาไม่ถึง
บริเวณนี้ทำให้น้ำทะเล
ยังคงใสจนเห็นปะการัง
จ.ระยอง เมื่อวันที่ 1
กุมภาพันธ์

เป็นครั้งที่ 2 ทางจังหวัดต้องม็วอรั้มเข้ามาดูว่ากรณีบริษัทที่ทำการขนถ่ายน้ำมันดิบทางท่อใต้น้ำกลางทะเลทออาจจะม็ผลกระทบทต่อชาวระยอง ต้องมีมาตรการ และการควบคุมอย่างไ่ ส่วนกรณีที่เกิดเหตุในคราวนี้ต้องชดใช้ในระดับหนึ่ง ชาวระยอง พ่อค้าแม่ค้า ชาวประมง ร้านอาหาร ภาคการท่องเที่ยว ที่ได้รับผลกระทบต้องได้รับการเยียวยาในระยะยาวด้วย

“อยากเรียกร้องรัฐบาลให้ดูแลชาวระยองให้ดีกว่านี้ มากกว่านี้ เนื่องจากชาวระยองคือผู้ที่เสียสละ อุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำอยู่ระยองส่วนใหญ่ คนระยองเป็นคนทีแบกรับต้นทุนที่สูงมลพิษทีนี้ก็มากกว่าที่อื่น แต่กัใช้สิทธิ 30 บาทเหมือนที่อื่น ส่วนเรื่องคราบน้ำมันรั่วเจ้าหน้าทีหน่วยงานทีเกี่ยวข้องจัดการได้ แต่เรื่องมลพิษจะตกค้างกับอาหารทะเลบางส่วนควรต้องให้หน่วยงานด้านวิทยาศาสตร์เข้ามาดูด้วย” นายพิพรกล่าว

นายวิรัชศักดิ์ คงณรงค์ นายกสมาคมประมงพื้นบ้านท้องถิ่น จ.ระยอง กล่าวว่า ทางสมาคมประมงพื้นบ้านท้องถิ่นไม่มีการไปลงชื่อเพื่อเรียกร้องเงินเยียวยา ถามว่าเดือดร้อนไหม เดือดร้อน แต่คิดว่าการเยียวยาช่วยเหลืออะไรไม่ได้ อยากให้เร่งฟื้นฟูหน้าทะเลกลับคืนมาสู่สภาพเป็นปกติโดยเร็ว

เรียกร้องฟื้นฟูเชื่อมั่นนักท่องเที่ยว

นางปิยดา ครอบหา ประธานชมรมผู้ประกอบการร้านอาหารทะเล จ.ระยอง กล่าวว่า ผลกระทบของผู้ประกอบการร้านอาหารจากเหตุท่อน้ำมันรั่วทำให้นักท่องเที่ยวที่จองเข้ามาท่องเที่ยวชายทะเลช่วงสัปดาห์นี้ได้โทรศัพท์มาแจ้งยกเลิกแผนทั้งหมด เนื่องจากมีความกังวลถึงความปลอดภัยในการลงเล่นน้ำทะเล และเรื่องอาหารทะเลด้วยผลกระทบที่ได้รับคือไม่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาผู้ประกอบการร้านอาหาร ได้รับความเดือดร้อน หลังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนในช่วงปีใหม่ที่ผ่านมาก็เจ็บพอแล้ว พอช่วงตรุษจีนหวังทีจะต้อนรับนักท่องเที่ยวเข้ามา แต่ต้องมาเจอปัญหาคราบน้ำมันรั่วไหลอีก ทำให้นักท่องเที่ยวยกเลิกแผนทั้งหมด ยิ่งซ้ำเติมผู้ประกอบการร้านอาหารอีก ฉะนั้นจึงขอวิงวอนภาคส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ช่วยเร่งสร้างความ

เชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวให้กลับมาโดยเร็ว

ผู้ประกอบการร้องทะเล500ราย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่บริเวณหมู่บ้านสบายสบาย ชายหาดแม่รำพึง วันที่สามของการเปิดรับลงทะเบียนร้องทุกข์ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุท่อน้ำมันดิบรั่วไหล มีผู้ได้รับผลกระทบหอบหลักฐานเดินทางมาลงทะเบียนจำนวนมากจนแน่นจุดรับเรื่องร้องทุกข์ มียอดรวมกว่า 500 ราย ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการหลายสาขาอาชีพ เช่น กลุ่มประมงพื้นบ้าน ร้านอาหาร หาบเร่ เปลและเตียงผ้าใบ ห่วงยางริมหาดแม่รำพึง ต.ตะพง และพื้นที่ ต.เพ อ.เมือง จ.ระยอง โดยมีศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยอง และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง เทศบาลตำบลบ้านเพ องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) เพ อ.ต.ตะพง และบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียมฯ เป็นผู้รับลงทะเบียนร้องทุกข์ นอกจากนี้ ยังมีเจ้าหน้าที่จากกรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข มาให้คำปรึกษาแก่ประชาชนทีมีภาวะความเครียดจากเหตุการณ์ดังกล่าวด้วย

นางวิไลลักษณ์ ผลศิริ อายุ 50 ปี ผู้ประกอบการขายเปลผ้าใบและห่วงยาง กล่าวว่าได้รับผลกระทบเต็มๆ เนื่องจากได้ลงของไว้เป็นจำนวนมาก เพราะตั้งใจว่าจะไว้รับนักท่องเที่ยวทีจะเดินทางมาพักผ่อนชายหาดช่วงเทศกาลตรุษจีน แต่มาได้รับผลกระทบจากน้ำมันรั่วไหลดังกล่าว ตอนนีเดือดร้อนหนักมีภาระค่าใช้จ่ายต้องดูแล จึงอยากได้รับเงินชดเชยเยียวยาเร็วๆ

รองผู้ว่าฯย้ายเกาะเสม็ดเที่ยวได้

เวลา 16.30 น. ที่กองอำนวยการปฏิบัติการกู้คราบน้ำมันรั่วไหล จังหวัดระยอง พล.ร.ต.อภิชาติ วรภมร รองโฆษกกองทัพเรือแถลงว่า ตั้งแต่ปฏิบัติการกิจมว่านเกิดเหตุวันที่ 25 มกราคม ไม่เหลือคราบน้ำมันหลงเหลือในพื้นที่ผิวชายหาด แต่ในทะเลทีสลายในทะเลอาจจะหลงเหลืออยู่บ้าง อาจจับตัวเป็นก้อนเล็กๆ ขึ้นฝั่ง แต่มีเจ้าหน้าที่ชุดเฝ้าระวังตามหาดต่างๆ ตลอด 24 ชม.เข้าไปเก็บกู้ให้กระทบชายหาดน้อยทีสุด ส่วนการปฏิบัติการกู้คราบน้ำมันครั้งนี้ มีการขออนุญาตใช้สารเคมี Dispersant สลายคราบน้ำมันในทะเล ประมาณ 80,000 ลิตรเศษ ซึ่งจาก 2 วันที่ผ่านมา ไม่ได้มีการใช้สารเคมีสลายคราบ

น้ำมันเลย ส่วนคราบน้ำมันทีเก็บกู้ขึ้นมาจะมีการนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

นายอนันต์ นาคนิม รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง กล่าวว่า กังวลกับการแก้ไขเหตุการณ์และความปลอดภัยของประชาชนทีมาเล่นน้ำ ได้มีการประชาสัมพันธ์งดเล่นน้ำหาดแม่รำพึงไปก่อน ส่วนหาดอื่น และเกาะเสม็ดก็สามารถมาเที่ยวได้ไม่ได้รับผลกระทบโดยพยายามให้สภาพความสวยงามกลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วทีสุด และจะสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยวในการเล่นน้ำทะเลและความปลอดภัยอาหารทะเลด้วย

นายธวัช เจนการ หน.อุทยานฯ กล่าวว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงดำน้ำตรวจใต้ทะเลแล้วพบว่า และพื้นที่ของอุทยานฯ พบว่า ทุ่นมะกรูด ปะการัง สัตว์ทะเล ยังไม่พบคราบน้ำมัน ยังคงสภาพสมบูรณ์ตามปกติ จึงถือว่าปลอดภัย นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาท่องเที่ยวได้ตามปกติ

กนอ.เคลียร์รั่วจริง5หมื่นลิตร

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า จากกรณีน้ำมันดิบรั่วไหล ได้รายงานให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรับทราบ เพื่อขอให้พิจารณาจัดตั้งอนุกรรมการเพื่อทำหน้าที่สืบค้นปริมาณการรั่วไหลทีแท้จริง หาสาเหตุของปัญหา และหาวิธีการ มาตรการการแก้ทีต้นเหตุแห่งปัญหาอย่างยั่งยืน

นายวิรัช อัมระปาล ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า กนอ.ได้สั่งการให้ เอสพีอาร์ซี แสดงความรับผิดชอบต่อผลกระทบทีเกิดกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทยินดีรับผิดชอบค่าเสียหายทีเกิดขึ้นทั้งระยะสั้นและระยะยาวกรณีพบคราบน้ำมันสถานการณ์ ณ วันที่ 31 มกราคม ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันทัพเรือภาคที่ 1 (ศคปน.ทรภ.1) ระบุว่า ไม่พบคราบน้ำมันในทะเลตั้งแต่ช่วงบ่ายของวันที่ 30 มกราคม สอดคล้องกับภาพถ่ายจากจิสต้า

นายวิรัชกล่าวว่า กรณีทีสังคมสับสนเกี่ยวกับตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบทีรั่วไหลออกมาั้นขอชี้แจงว่า เป็นการคำนวณปริมาณน้ำมันทีรั่วไหลจากท่ออ่อนส่งน้ำมันด้านล่าง ซึ่งเป็นจุดเกิดเหตุ โดยใช้หลักการทางวิศวกรรมเข้ามาคำนวณว่า มีปริมาณน้ำมันดิบรั่วไหล

ประมาณ 5 หมื่นลิตร ขณะที่ตัวเลขที่มีการเผยแพร่ในวันแรกที่เกิดเหตุว่า มีน้ำมันรั่วไหลจากท่อที่ใช้ในการโหลดจากเรือประมาณ 4 แสนลิตรนั้น เป็นตัวเลขที่บริษัทได้ประเมินปริมาณการรั่วไหลของน้ำมันจากกรณี เว็รส์เคส หรือในแบบที่เสียหายมากที่สุด จากการกระจายตัวของน้ำมัน แต่ระดับเหตุได้ก่อนส่วนสาเหตุที่ไม่สามารถหาจุดที่น้ำมันดิบรั่วไหลได้ทันทีนั้น เนื่องจากท่อมีอายุการใช้งานมานาน จึงไม่มีเซ็นเซอร์บอกจุดที่มีการรั่วไหลเหมือนกับท่อรุ่นใหม่

ดร.แจงดำเนินคดีบริษัทเอกชน

พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) กล่าวว่า ความคืบหน้าการดำเนินคดี ของพนักงานสอบสวน สภ.มาบตาพุด กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่อน้ำมันเรือบรรทุกหรือจุดขนถ่ายน้ำมันในทะเล โดยวันที่ 27 มกราคม ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ได้มอบหมายให้ นางสาวอรพิน ท่วงที เข้าร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน สภ.มาบตาพุด เพื่อดำเนินคดีกับกรรมการผู้จัดการ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) จนคดีถึงที่สุด ในฐานความผิดตาม พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 14) มาตรา 119 ทวิ ระบุว่า โทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ จากนั้น พนักงานสอบสวนประสานงานศูนย์พิสูจน์หลักฐานระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด สำนักงานควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง สำนักงานอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 (จังหวัดระยอง) และหน่วยที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบ สืบสวนสอบสวนหาสาเหตุของการรั่วไหล ตลอดจนขอเท็จจริงและพยานหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และพนักงานสอบสวนได้

มีหมายเรียกไปยังบริษัท สตาร์ปิโตรเลียมฯ หรือผู้แทนให้มาพบเพื่อทำการสอบสวนหาสาเหตุการรั่วไหลของน้ำมันดิบและให้ส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องที่จะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนสอบสวน

ประมงแจ้งความเพิ่ม-ปรับ3.5แสนบ.

พ.ต.อ.กฤษณะกล่าวต่อว่า วันที่ 30 มกราคมที่ผ่านมา คณะพนักงานสอบสวนดำเนินการสอบสวนปากคำประชาชนที่ได้รับผลกระทบกรณีคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 15 ราย และสอบสวนปากคำประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ อ.เพ จ.ระยอง จำนวน 4 ราย ต่อมาวันที่ 31 ม.ค. สำนักงานประมงจังหวัดระยอง มอบหมายให้ นายกฤษณสมบัติ ศิริสมบัติ หัวหน้ากลุ่มบริหารจัดการด้านการประมง มา ร้องทุกข์กล่าวโทษให้ดำเนินคดีผู้กระทำผิดในความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 58 มาตรา 59 มีบทกำหนดโทษตามมาตรา 140 ระบุว่าโทษปรับสามแสนบาทถึงห้าแสนบาท พนักงานสอบสวน สภ.มาบตาพุด ได้รับร้องทุกข์ไว้เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป

“คดีนี้เป็นคดีที่ประชาชนให้ความสนใจ เนื่องจากเป็นการกระทำความผิด ที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และยังเป็น การสร้างปัญหามลพิษทางทะเล ให้แก่ระบบนิเวศมากขึ้น ซึ่งมีผลกระทบในระยะยาว ไม่ง่ายที่จะจัดการคราบน้ำมันให้หมดไปในคราวเดียว โดยในส่วนของ การดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินการอย่างตรงไปตรงมาตามอำนาจหน้าที่ การรวบรวมพยานหลักฐานต้องกระทำอย่างรอบคอบและอาศัยความร่วมมือจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และจะได้รายงานความคืบหน้าให้ประชาชนทราบต่อไป” รองโฆษก ตร.กล่าว

เดลินิวส์ ก่อน ขึ้นแท่น

●ล่ามอดไม่รักที่ป่าธารโต

เมื่อ วันที่ 31 ม.ค. พล.ท.เกรียงไกร ศรีรักษ์ แม่ทัพภาคที่ 4 สั่งการให้ผู้ใต้บังคับบัญชาประสานผู้เกี่ยวข้องร่วมสำรวจพื้นที่ป่าไม้สมบูรณ์ถาวร บริเวณป่าสงวนต้นน้ำเพื่อกิจกรรมนิคม เขตบ้านดินเสมอ หมู่ 5 ต.ศรีเขด อ.ธารโต จ.ยะลา หลังได้รับรายงานว่ามีการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าบริเวณเทือกเขาสันกาลาคีรี ซึ่งเป็นพื้นที่ต้นน้ำคลองดินเสมอ แม่น้ำปัตตานี เหนือทะเลสาบเขื่อนบางลาง หลายแปลงใกล้ชายแดนไทย-มาเลเซีย พบป่าไม้ถูกทำลายใหม่ 6 ไร่ 1 งาน 51 ตารางวา รัฐเสียหายเป็นเงิน 956,625 บาท เบื้องต้นตรวจยึดไม้ที่ถูกตัดเพื่อทำการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน สภ.ธารโต จ.ยะลา ดำเนินคดีต่อไป.

คาร์บอนเครดิต ตัวเร่งฟื้นฟูโลกสีเขียว กระตุ้นเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

เผยแพร่: 1 ก.พ. 2565 16:08 ปรับปรุง: 1 ก.พ. 2565 16:08 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"ต้นไม้" นอกจากจะให้ความชุ่มชื้น เป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร ช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศตามธรรมชาติ และคืนความสมดุลให้กับความหลากหลายทางชีวภาพแล้ว คุณสมบัติสำคัญที่ทุกคนทราบกันดี ก็คือ การดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

แต่หลายคนอาจยังไม่รู้ว่า ความสามารถในการดูดซับหรือกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นี้ จะเป็นตัวสร้างรายได้ที่มีมูลค่ามหาศาลต่อไปในอนาคต นั่นหมายถึง ยังมีต้นไม้จำนวนมากเท่าไร การสร้างรายได้ก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

การมุ่งสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ ตามที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวถ้อยแถลงต่อที่ประชุมระดับผู้นำ (World Leaders Summit) ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 หรือ COP26 ณ เมืองกลาสโกว์ สหราชอาณาจักร เมื่อช่วงปลายปี 2564 ที่ผ่านมา โดยประกาศจะมุ่งสู่การบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) ในปี ค.ศ. 2065 นั้น

การขับเคลื่อนเพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว นอกจากมาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากแหล่งกำเนิด ทั้งจากภาคพลังงาน ภาคการขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร และภาคการกำจัดของเสียแล้ว การเพิ่มการดูดซับก๊าซเรือนกระจก ของภาคป่าไม้และการใช้ประโยชน์ที่ดินนับเป็นอีกหนึ่งมาตรการสำคัญที่ต้องดำเนินการควบคู่กันไป ภายใต้ยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของประเทศ (Thailand's Long-Term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy)



มาตรการดังกล่าว ประกอบด้วย การปลูกและฟื้นฟูป่าธรรมชาติ การส่งเสริมการปลูกป่าเศรษฐกิจ การเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตเมืองและชนบท ตลอดจนการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าและการป้องกันการเผาป่า ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวทุกประเภทให้ได้ร้อยละ 55 ภายในปี พ.ศ.2580 ด้วยการเพิ่มพื้นที่ป่าธรรมชาติ ร้อยละ 35 พื้นที่ป่าเศรษฐกิจ ร้อยละ 15 และพื้นที่สีเขียวในเมืองและชนบท ร้อยละ 5 ซึ่งจะช่วยเพิ่มการดูดซับก๊าซเรือนกระจกจากศักยภาพที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ถึง 120 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้การนำของ นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงฯ จึงมีบทบาทสำคัญยิ่งในการบริหารจัดการภาคการดูดซับก๊าซเรือนกระจก และภาพรวมในการบริหารจัดการที่ต้องทำงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่รับผิดชอบการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ต้นทางอย่างใกล้ชิด

โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการพัฒนากลไก “ตลาดคาร์บอน” หรือการซื้อขายคาร์บอนเครดิตภายในประเทศ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับภาคเอกชนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่ง “คาร์บอนเครดิต” เปรียบเสมือนสินค้าประเภทหนึ่งที่เป็นตัวเลขปริมาณการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจกที่ได้มาจากโครงการต่าง ๆ เช่น การปลูกป่าอนุรักษ์ การปลูกป่าเศรษฐกิจ การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การดักจับและกักเก็บก๊าซคาร์บอน (CCS) ฯลฯ ซึ่งสามารถนำไปแลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ โดยต้องมีการแปลงหน่วยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นหน่วยกลางที่เรียกว่า ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

ทั้งนี้ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ TGO จะร่วมกับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งผลักดันและสนับสนุนการจัดตั้งตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจภายในประเทศ พัฒนาระบบการคำนวณและระบบการลงทะเบียน รวมถึงแพลตฟอร์มการซื้อขายหรือแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิตให้เป็นระดับสากล มีความโปร่งใส น่าเชื่อถือ สร้างราคาอ้างอิงที่ยุติธรรม สะท้อนต้นทุนอย่างแท้จริง สะดวก และรวดเร็ว เพื่อเป็นการยกระดับความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคท้องถิ่น/ชุมชน ในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ตลอดจนช่วยเร่งให้การพัฒนาเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำของประเทศไทยกระจายไปในวงกว้างอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ยังได้ออกระเบียบส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทร่วมปลูก บำรุงรักษาและฟื้นฟูป่า เพื่อเพิ่มพื้นที่ดูดซับก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ที่สามารถแบ่งปันคาร์บอนเครดิตร่วมกันได้ ซึ่งภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมเป็นผู้พัฒนาโครงการปลูกป่า จะต้องขึ้นทะเบียนโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-VER) ด้านป่าไม้และพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ของรัฐ กับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ก่อน จึงจะร่วมปลูกและดูแลรักษาป่าในพื้นที่ของรัฐ โดยได้รับการแบ่งปันปริมาณคาร์บอนเครดิตในสัดส่วน ร้อยละ 90 และหน่วยงานของรัฐเจ้าของพื้นที่ ร้อยละ 10 หรือตามตกลง

ดังนั้น นโยบายหรือมาตรการที่มีประสิทธิภาพของภาครัฐ และความร่วมมือของภาคเอกชน ตลอดจนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จึงมีความสำคัญยิ่งที่จะช่วยเพิ่มต้นไม้ ฟื้นฟูโลกสีเขียว ลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก เพื่อพัฒนาประเทศไทยไปสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ สร้างความสมดุลให้เกิดขึ้นระหว่างการขับเคลื่อนเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน



“คาร์บอนเครดิต” ตัวเร่งฟื้นฟูโลกสีเขียว กระตุ้นเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

ข่าวส่วนกลาง



Jumpon

02/01/2022



“ต้นไม้” นอกจากจะให้ความชุ่มชื้น เป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร ช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศตามธรรมชาติ และคืนความสมดุลให้กับความหลากหลายทางชีวภาพแล้ว คุณสมบัติสำคัญที่ทุกคนทราบกันดี ก็คือ การดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ แต่หลายคนอาจยังไม่รู้ว่า ความสามารถในการดูดซับหรือกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นี้ จะเป็นตัวสร้างรายได้ที่มีมูลค่ามหาศาลต่อไปในอนาคต นั่นหมายถึง ยังมีต้นไม้จำนวนมากเท่าไร การสร้างรายได้ก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

การมุ่งสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ ตามที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวถ้อยแถลงต่อที่ประชุมระดับผู้นำ (World Leaders Summit) ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 หรือ COP26 ณ เมืองกลาสโกว์ สหราชอาณาจักร เมื่อช่วงปลายปี 2564 ที่ผ่านมา โดยประกาศจะมุ่งสู่การบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) ในปี ค.ศ. 2065 นั้น



การขับเคลื่อนเพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว นอกจากมาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากแหล่งกำเนิด ทั้งจากภาคพลังงาน ภาคการขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร และภาคการกำจัดของเสียแล้ว การเพิ่มการดูดซับก๊าซเรือนกระจก ของภาคป่าไม้และการใช้ประโยชน์ที่ดินนับเป็นอีกหนึ่งมาตรการสำคัญที่ต้องดำเนินการควบคู่กันไป ภายใต้ยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของประเทศ (Thailand's Long-Term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy)

มาตรการดังกล่าว ประกอบด้วย การปลูกและฟื้นฟูป่าธรรมชาติ การส่งเสริมการปลูกป่าเศรษฐกิจ การเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตเมืองและชนบท ตลอดจนการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าและการป้องกันการเผาป่า ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวทุกประเภทให้ได้ร้อยละ 55 ภายในปี พ.ศ.2580 ด้วยการเพิ่มพื้นที่ป่าธรรมชาติ ร้อยละ 35 พื้นที่ป่าเศรษฐกิจ ร้อยละ 15 และพื้นที่สีเขียวในเมืองและชนบท ร้อยละ 5 ซึ่งจะช่วยเพิ่มการดูดซับก๊าซเรือนกระจกจากศักยภาพที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ถึง 120 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้การนำของ นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงฯ จึงมีบทบาทสำคัญยิ่งในการบริหารจัดการภาคการดูดซับก๊าซเรือนกระจก และภาพรวมในการบริหารจัดการที่ต้องทำงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่รับผิดชอบการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ต้นทางอย่างใกล้ชิด

โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการพัฒนากลไก “ตลาดคาร์บอน” หรือการซื้อขายคาร์บอนเครดิตภายในประเทศ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับภาคเอกชนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่ง “คาร์บอนเครดิต” เปรียบเสมือนสินค้าประเภทหนึ่ง ที่เป็นตัวเลขปริมาณการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจกที่ได้มาจากโครงการต่าง ๆ เช่น การปลูกป่าอนุรักษ์ การปลูกป่าเศรษฐกิจ การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การดักจับและกักเก็บก๊าซคาร์บอน (CCS) ฯลฯ ซึ่งสามารถนำไปแลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ โดยต้องมีการแปลงหน่วยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นหน่วยกลางที่เรียกว่า ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

ทั้งนี้ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ TGO จะร่วมกับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งผลักดันและสนับสนุนการจัดตั้งตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจภายในประเทศ พัฒนาระบบการคำนวณและระบบการลงทะเบียน รวมถึงแพลตฟอร์มการซื้อขายหรือแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิตให้เป็นระดับสากล มีความโปร่งใส น่าเชื่อถือ สร้างราคาอ้างอิงที่ยึดถือได้ สะท้อนต้นทุนอย่างแท้จริง สะดวก และรวดเร็ว เพื่อเป็นการยกระดับความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคท้องถิ่น/ชุมชน ในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ตลอดจนช่วยเร่งให้การพัฒนาเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำของประเทศไทยกระจายไปในวงกว้างอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ยังได้ออกระเบียบส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทร่วมปลูก บำรุงรักษาและฟื้นฟูป่า เพื่อเพิ่มพื้นที่ดูดซับก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ที่สามารถแบ่งปันคาร์บอนเครดิตร่วมกันได้ ซึ่งภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมเป็นผู้พัฒนาโครงการปลูกป่า จะต้องขึ้นทะเบียนโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-VER) ด้านป่าไม้และพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ของรัฐ กับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ก่อน จึงจะร่วมปลูกและดูแลรักษาป่าในพื้นที่ของรัฐ โดยได้รับการแบ่งปันปริมาณคาร์บอนเครดิตในสัดส่วน ร้อยละ 90 และหน่วยงานของรัฐเจ้าของพื้นที่ ร้อยละ 10 หรือตามตกลง

ดังนั้น นโยบายหรือมาตรการที่มีประสิทธิภาพของภาครัฐ และความร่วมมือของภาคเอกชน ตลอดจนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จึงมีความสำคัญยิ่งที่จะช่วยเพิ่มต้นไม้ ฟื้นฟูโลกสีเขียว ลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก เพื่อพัฒนาประเทศไทยไปสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ สร้างความสมดุลให้เกิดขึ้นระหว่างการขับเคลื่อนเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน

