

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ/วัตถุประสงค์

ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
เงินงบประมาณโครงการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ราคากลาง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๐๙๒,๐๐๐ (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

วัตถุประสงค์ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ปฏิบัติงานในการกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุ

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. คุณสมบัติทั่วไป

๓.๑. เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พร้อมกระบะ

๓.๒. เป็นรถใหม่ รุ่นล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๓. เป็นรถ...

๓๓๕-๓๓๕

๓๓๕

๓.๓. เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก

๓.๔. รถกระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๕. ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๔. คุณสมบัติของรถยนต์

๔.๑. ตัวรถยนต์บรรทุก

๔.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างรถ เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ติดตั้งวิทยุ AM/FM สามารถเครื่องเล่นไฟล์ MP๓ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในห้องเก็บ

คนขับ พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๑.๕ มีถุงลมนิรภัย (Airbag) สำหรับพนักงานขับทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย และเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง แบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารด้านหน้า โดยเบาะนั่งพนักงานขับสามารถปรับได้

๔.๑.๖ มีกระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒. ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า EURO-๓

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔.๓. น้ำหนักรถ

๔.๓.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ คลัทช์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก

๔.๔.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๒ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

๔.๖. ระบบ...

วาที น. 



๔.๖. ระบบเบรกและระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔.๗. ระบบรองรับน้ำหนัก

๔.๗.๑ เพลาหน้า แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐

กิโลกรัม

๔.๗.๒ เพลาหลัง แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐

กิโลกรัม

๔.๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ฝาปิดถังน้ำมันพร้อมกุญแจ

๔.๙. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐

แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๙.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๙.๕ มีโคมไฟส่องสว่างตัดหมอก แบบหลอดฮาโลเจน จำนวน ๒ ดวง ด้านหน้า

๔.๙.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟด้านบนหัวแก๊ง แบบกระพริบ จำนวน ๑ ดวง มีขนาดความสูงและเส้นผ่าศูนย์กลางฐานไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. หลอดไฟเป็นหลอดแบบซีนอน ฐานทำด้วยสแตนเลส ปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ ผ่านมาตรฐานการทดสอบไม่ต่ำกว่า IP๕๖ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย (แนบแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๑๐. กระบะบรรจุทุก

๔.๑๐.๑ กระบะบรรจุทุกเป็นรูปทรงเหลี่ยม พื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔.๑๐.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.

๔.๑๐.๓ กระบะบรรจุทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๑. ล้อและยาง...

๑๗/๑-๓

๔.๑๑ ล้อและยาง

๔.๑๑.๑ กระทะล้อเหล็ก พร้อมยาง จำนวน ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒. แอสซีส์

๔.๑๒.๑ เป็นแบบบันได หน้าตัดรูปตัว “[“ หรือ “]”

๔.๑๓. อุปกรณ์ประจำรถอื่นๆ

- | | |
|--|-----------------|
| ๔.๑๓.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๔.๑๓.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๔.๑๓.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๔.๑๓.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถและบำรุงรักษาภาษาไทย | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๔.๑๓.๕ กระบอกอัดจาระบี พร้อมจาระบี | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๔.๑๓.๖ กุญแจล้อคยางอะไหล่ | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๔.๑๓.๗ มีมาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต | |
| ๔.๑๓.๘ มีข้อหรือห่วงเกี่ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต | |
| ๔.๑๓.๙ ติดตั้งที่กันจักรยานยนต์ด้านข้าง ๒ ด้าน ข้างซ้ายขวา พร้อมพ่นสีขาว-แดง | |
| ๔.๑๓.๑๐ ติดตั้งที่ล็อคเบตเตอร์รี่ แบบปิดล็อคด้วยกุญแจ พร้อมพ่นสีกันสนิม | |

๕. การเสนอราคาและการส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๕.๒ ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายใน กำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ในกรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมาย แล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของ ราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกัน...

ว.ท.ร.-น. 



๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ อุปกรณ์ของรถที่มีได้เกิด จากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบ

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๑๑. การใช้งบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : noppadol.ke@forest.go.th

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งสถานที่สำหรับการผลิต ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ผลิตและประกอบตัวชุดกระบะเหล็ก ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๒ การยื่นเสนอราคาต้องเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๓.๓ ในวันส่งมอบรถบรรทุกต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๑๓.๔ ในวันส่งมอบรถ ต้องผ่านการทำความสะอาด อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๑๓.๕ ติดฟิล์มกรองแสงที่มีประสิทธิภาพ ไม่มีปรอท เป็นชนิดไม่รบกวนสัญญาณต่างๆ สามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๕% และป้องกันความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๗๐% มีค่าสะท้อนแสงจากภายในและภายนอกได้ไม่เกิน ๕% และมีค่าการป้องกันรังสีอินฟราเรด (IR) ได้ไม่น้อยกว่า ๙๕% ฟิล์มกรองแสงต้องมีเอกสารรับรองอายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๗ ปี (แนบแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๓.๖ พันสี ตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๓.๗ คุณลักษณะที่เสนอเป็นไปตามรูปแบบในแคตตาล็อกที่วางจำหน่ายโดยทั่วไปในท้องตลาด

๑๓.๘ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะทำการตรวจรับพัสดุตามคุณลักษณะที่กำหนด ณ สถานที่เก็บรักษา

ผู้ขาย

๑๓.๙. เงื่อนไข...

๑๖
๖๖๓๖-๓

๑๖

๑๓.๙ เจ็อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจาก คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม๒๕๖๕

๑๓.๙.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๓.๙.๒. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของ รถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๑๓.๑๐ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า ๔๐ ศูนย์บริการ โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



(ว่าที่ร้อยตรีประทีป เจริญสม)

ประธานกรรมการ



(นางสาวพิมพ์พิศา เทียนทอง)

กรรมการ



(นางสาวอภิรดี แสงจันทร์)

กรรมการ/เลขานุการ