

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ

๑. ความเป็นมา

กรมป่าไม้ โดยสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ได้แก่

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ จำนวน ๒ คัน
๒. หลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ หลัง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับใช้ในการปฏิบัติการรุกขกรเคลื่อนที่และขนส่งอุปกรณ์การปฏิบัติงานด้านรุกขกรภาคสนามของศูนย์ปฏิบัติการรุกขกร

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นขอเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้รับเอกลิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกลิทธิและความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

๔. รูปแบบรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ต้องซื้อ เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการใช้งานของผู้ซื้อ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๕. การส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. สถานที่ส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบพัสดุที่ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

งบประมาณในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ วงเงินรวม ๑,๗๗๒,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑,๗๗๒,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่พึงวางไว้ด้วยแล้ว

๘. การรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันสินค้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน โดยค่าบริการและอะไหล่ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น หากความเสียหายเกิดจากความผิดพลาดของผู้ผลิต และจะต้องมาซ่อมให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕ วัน หลังจากวันรับแจ้ง

๙. การจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากที่คณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒. หลักประกันสัญญา

ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันสัญญา เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของมามอบไว้แก่กรมฯ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา


กรมฯ จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบ

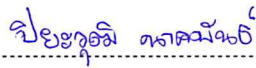
๑๓. การทำสัญญา


ภายใน ๗ วันทำการ นับจากมีหนังสือแจ้งให้ลงนามสัญญา ทั้งนี้ การลงนามจะทำได้ต่อเมื่อ กรมป่าไม้ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว เท่านั้น

๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทรศัพท์ : ๐๒ ๕๖๑ ๔๒๙๒-๙ ต่อ ๕๖๖๑ โทรสาร : ๐๒ ๕๖๑ ๓๑๑๐
Email : Loveforest๒๕๕๕@gmail.com

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายมนต์ชัย เพิ่มผลนิรันดร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการ
(นายปิยะวุฒิ นาคพันธ์)
นักวิจัยป่าไม้

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายสมบัติ กลืนกาย)
เจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ
จำนวนที่ต้องการ ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูปแบบดับเบิลแคว็บ (๔ ประตู) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
ขนาด ๑ ตัน แบบยกสูง
- ๑.๒ เป็นกระบะสำเร็จรูป, ราคารวมเครื่องปรับอากาศ, และภาษีสรรพสามิต
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู
- ๑.๔ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๕ ตอนหน้าหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ (Double Cab) ๔ ประตู ประกอบสำเร็จรูปจาก
โรงงานผู้ผลิตรถ กระงกประตูปรับขึ้นลงได้ และมีกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายใน
มีเบาะนั่งพนักพิงเบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ เบาะหลัง
เป็นขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมเข็มขัดนิรภัย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖ พื้นในเก๋งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าอย่างอื่นที่ เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางสำหรับวางเท้า
- ๑.๗ ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน
- ๑.๘ กระบะหลังเป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และมีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด R ๑๓๔ a
- ๑.๑๐ ติดตั้งถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่
และโดยสารตามการรณรงค์ของกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๑๑ ประตูล๊อคด้วยระบบเซ็นทรัลล๊อคหรือล๊อคประตูไฟฟ้า
- ๑.๑๒ อุปกรณ์ป้องกันจากโจรกรรมล๊อคเบรคคัลท์ซ์และตัดสตาร์ท มีสัญญาณไฟLEDแสดงสถานะ การ
ทำงาน ไม่เจาะตัวรถยนต์ ได้รับมาตรฐาน ISO พร้อมแนบรายละเอียดในวันที่เสนอราคา
- ๑.๑๓ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๑๔ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.
- ๑.๑๕ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๑๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้อง
เป็น ยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๑๗ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๐ แรงม้า) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที
- ๒.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(สมอ.) กำหนด (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์
- ๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ปิยะวุฒิ ๑๑คพ.๒๕๖๓

๔. ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑. ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒. อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๓. ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๔. มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทางความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕. กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖. กระจกประตู ซ้าย-ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตมีระบบ Central Lock
- ๔.๗. ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘. มีระบบเครื่องเสียงวิทยุ AM/FM หน้าจอสัมผัสไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง รองรับการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth, รองรับโทรศัพท์และการเล่นเพลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙. มีกล้องมองหลังกระยะถอยและไฟตัดหมอก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๐. มีไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๔.๑๑. มีกล้องหน้าบันทึกภาพและเสียง สามารถส่งภาพผ่าน wi-fi มีปุ่มกดฉุกเฉินติดตั้งบริเวณคอนโซลรถ ได้รับมาตรฐาน CE พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๕.๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒. ระบบทำความเย็นให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๓. ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๔. กระจกรอบตัวรถทุกบาน (รวมหลังคา) ติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๒๐% และต้องมีการสะท้อนแสงไม่เกิน ๑๕% ต้องรับประกันการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี (แนบเอกสารในวันเสนอราคา)
- ๕.๕. อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑. พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และ เข้า-ออกได้
- ๖.๒. มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๖.๓. ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒. ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก
- ๗.๓. มีเบรกมือ (Parking Brake) มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๘.๒. ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

วิยะกฤษณ์ อาคณินธ์

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑. กระทะล้อลูมิเนียมอัลลอยด์ (Aluminum Alloy) และยางไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๐R๑๘ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒. ยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๓. มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อคได้
- ๙.๔. มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๕. เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๑๐. กระจับปกระจับทุกและกันชน

- ๑๐.๑. กระจับปตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒. ด้านท้ายของกระจับปติดตั้งกันชนตามรูปแบบของยี่ห้อที่เสนอหรือติดตั้งกันชน stainless แบบมีบันไดสำหรับขึ้นลงได้ มีบันไดข้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๑.๑. แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๑๑.๒. กระจับปถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓. เครื่องมือประจำรถให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๒.๑. สีของตัวรถ เป็นสีบรอนซ์เงิน หรือสีอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๒.๒. ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๒.๓. พ่นตรากรมป่าไม้ ๒ จุด บริเวณข้างประตูรถด้านหน้าซ้าย-ขวา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๒๐ เซนติเมตร
- ๑๒.๔. ติดสติ๊กเกอร์โลโก้รถขกร ๒ จุด บริเวณข้างประตูรถด้านหลังซ้าย-ขวา ขนาด กว้างxสูง ประมาณ ๓๐x๔๐ เซนติเมตร
- ๑๒.๕. ติดสติ๊กเกอร์ลายพรางกรมป่าไม้(ลายต้นไม้) เป็นแถบยาวบริเวณด้านข้างตัวรถซ้าย-ขวาและด้านหลังบริเวณฝาปิดกระจับปท้ายขนาดความสูงประมาณ ๒๐ เซนติเมตร
- ๑๒.๖. ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “รถขกร กรมป่าไม้” ๒ จุด โดยไม่ทับสติ๊กเกอร์ลายพราง บริเวณด้านข้างกระจับปท้ายเอียงมาทางด้านหน้ารถเหนือซุ้มล้อหลังซ้าย-ขวา ขนาดความสูง ประมาณ ๑๐ เซนติเมตร

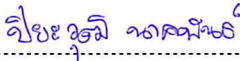
๑๓. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ


- ๑๓.๑. ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง แนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๑๓.๒. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่า เครื่องยนต์ดีเซลสามารถรองรับการใช้ น้ำมันไบโอดีเซล (B20) ได้ ประกอบการพิจารณาในกรณีไม่มีแจ้งไว้ในแคตตาล็อก
- ๑๓.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน ประกอบการพิจารณา
- ๑๓.๔. ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากที่คณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

วิษณุ วัฒนศิริ

- ๑๓.๕ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานประจำทุกจังหวัด พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๑๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอขายต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๑๓.๗ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๓.๘ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์ มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๓.๙ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ ๑ ชุดต่อคัน
- ๑๓.๑๐ สถานที่ส่งมอบ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ กรุงเทพมหานคร
- ๑๓.๑๑ กำหนดยี่นราคา ๙๐ วัน
- ๑๓.๑๒ กำหนดส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายมนต์ชัย เพิ่มผลนิรันดร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการ
(นายปิยะวุฒิ นาคพันธ์)
นักวิจัยป่าไม้

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายสมบัติ กลิ่นกาย)
เจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

หลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

จำนวนที่ต้องการ ๒ หลัง


ลักษณะทั่วไป

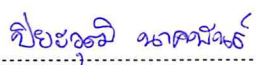
๑. หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

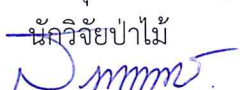
- ๑.๑ หลังคาทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงเสมอแก่ง สีเดียวกับตัวรถและภายในหลังคาติดตั้งชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ชนิดแขวนใต้หลังคา
- ๑.๒ ด้านข้างซ้าย-ขวา มีช่องกระจก สามารถปิด-เปิด ระบายอากาศ และปิดล็อคได้
- ๑.๓ ด้านท้ายมีบานประตูปิด-เปิดได้ สามารถเปิดขึ้นด้านบนโดยมีใช้ค้ำช่วยผ่อนแรง
- ๑.๔ บานประตูท้ายหลังคา เป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และสามารถปิดล็อคกุญแจได้
- ๑.๕ กระจกที่ใช้ทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๖ ภายในหลังคาต้องบุด้วยหนังหรือผ้าสังเคราะห์ที่เรียบร้อยสวยงามหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในเพดานหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมสวิทช์เปิด-ปิด
- ๑.๘ กระจกเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านในคลุมทับด้วยพื้นปูกระเบื้อง (Liner) มีความแข็งแรงทนทาน
- ๑.๙ ด้านท้ายของหลังคามีไฟเบรคดวงที่ ๓ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ หลังคาต้องเป็นรูปแบบที่มีการผลิตจำหน่ายแพร่หลาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียด ยี่ห้อ เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑.๑๑ ด้านท้ายของกระเบื้องติดตั้งกันชนตามรูปแบบของยี่ห้อที่เสนอหรือติดตั้งกันชน stainless แบบมีบันไดสำหรับขึ้นลงได้ มีบันไดข้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๒ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “รุกขกร กรมป่าไม้” ๑ จุด บริเวณฝาปิดท้ายหลังคากระเบื้องด้านบน ขนาด ความสูง ประมาณ ๑๒ เซนติเมตร

๒. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

- ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๒.๒ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- ๒.๓ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้น ไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๓.๑ สถานที่ส่งมอบ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- ๑๓.๒ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
- ๑๓.๓ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงนาม..... .....ประธานกรรมการ
(นายมนต์ชัย เพิ่มผลนิรันดร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ลงนาม..... .....กรรมการ
(นายปิยะวุฒิ นาคพันธ์)

ลงนาม..... .....ประธานกรรมการ
(นายสมบัติ กลิ่นกาย)
เจ้าพนักงานธุรการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๗๒,๘๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑,๗๗๒,๘๐๐.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น ราคาคันละ ๘๕๔,๐๐๐.- บาท

๔.๒ หลังคารถบรรทุกขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ราคาหลังละ ๓๒,๔๐๐.- บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓

๕.๒


๕.๓

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายมนต์ชัย เพิ่มผลนิรันดร์ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๖.๒ นายปิยะวุฒิ นาคพันธ์ นักวิจัยป่าไม้

๖.๓ นายสมบัติ กลิ่นกาย เจ้าพนักงานธุรการ

ลงนาม..... 

ลงนาม..... ปิยะวุฒิ นาคพันธ์

ลงนาม..... 