

สรุปข่าวประจำในวันที่ ๒๖-๒๘ มิ.ย. ๖๔

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- บุกยึดโพสท์ขายไม้เถื่อนทะเล ตร.เร่งความหานายทุนซุกโย (มติชน ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๑,๗)
- เด็ง ผอ.ส่วนป้องกันฯกรมป่าไม้อุดรฯ (ไทยรัฐ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๗)
- เด็ง ทันควันผอ.ป้องกันป่าไม้อุดร (เดลินิวส์ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๒)
- คอแลมน์ ข่าวสั้นทันโลก: หวั่นพญานาคถล่ม (ไทยรัฐ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๑๒)
- คอแลมน์ เดลินิวส์ก่อนขึ้นแท่น: จับตาคอแลมน์ขบไม้พะยุง (เดลินิวส์ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๘)
- คอแลมน์ เดลินิวส์ก่อนขึ้นแท่น: 'ไล่มอดไม้รุกป่า'แม่พวก' (เดลินิวส์ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๑๑)
- คอแลมน์ ข่าวรอบอาณาจักร: บุกลายโรงงานแปรรูปไม้เถื่อน (ไทยรัฐ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๑๐)
- วอนรัฐช่วยแก้ปัญหาช้างป่า (เดลินิวส์ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๑๙)
- ไฮสปิดไทย-จีนสะกดคุมรดกโลกอยุธยา "ศักดิ์สยาม"ขง"นายกฯ"ผ่าทางตัน
(ผู้จัดการรายวัน ๓๖๐^๐ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๑,๓)
- มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ฉลองครบรอบ ๖๐ ปี เพื่อสังคมไทย (กรุงเทพธุรกิจ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ หน้า ๓)

ข่าวเว็บไซต์

ป่าไม้ลำปาง รวบ ๒ พี่น้อง ลักลอบแปรรูปไม้เถื่อนคาบ้าน ตรวจยึดไม้ของกลางจำนวนมาก

(สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG๒๑๐๖๒๖๐๙๑๐๐๕๓๗๒>

สจป.๓สาขาแพร่ร่วม คปม.แพร่ และส่วนป้องกันฯ จับกุมไม้ชิงชันเถื่อนที่ห้วยโรงนายทุนไหวตัวทันหลบหนีไปได้

(เชียงใหม่นิวส์ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://www.chiangmainews.co.th/page/archives/๑๗๐๑๑๙๘/>

ป่าไม้ติดป้ายสั่งรื้อสิ่งปลูกสร้างถล่มหลักฐานเอาผิดผู้บุกรุก หลังชาวบ้านส่งคลิปร้อง แก๊งออฟโรดตั้งแคมป์อย่างหนา
สุดซึลยอด (สยามรัฐ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://siamrath.co.th/n/๒๕๖๑๔๔>

ชุดพยัคฆ์ไพร-กอ.รมน ตรวจพบการลักลอบตัดไม้เถื่อนทะเล เกาะสมุย (มติชน ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

https://www.matichon.co.th/news-monitor/news_๒๗๙๖๕๖๒

พยัคฆ์ไพรร่วม กอ.รมนลงพื้นที่เกาะสมุย ตรวจสอบลอบตัดไม้เถื่อนทะเล (ผู้จัดการออนไลน์ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://mgronline.com/uptodate/detail/๙๖๔๐๐๐๐๐๖๑๘๓๕>

สบอ.๑๖ ร่วมกับ อช.ศรีลานนา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันปลูกป่าตามโครงการปลูกป่า และป้องกันไฟป่า ๒๕๖๔

(เชียงใหม่นิวส์ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://www.chiangmainews.co.th/page/archives/๑๗๐๐๓๗๓/>

กรมชลฯ ผุดแผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ๑๕ ปี เดินเครื่องสร้างอ่างฯคลองวังโตนด (สยามรัฐ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://siamrath.co.th/n/๒๕๖๐๙๘>

ครอบครัวเอกอัครราชทูตยูเครนนำเจ้ากระดุกไว้ใต้ต้นโอ๊คโต ที่ท่านปลูกขณะมีชีวิต (สยามรัฐ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)

<https://siamrath.co.th/n/๒๕๕๕๙๖>

บุกยัดโพสต์ขายไม้เถียนทะเล ตร.เร่งความหานายทุนชกโย

เร่งขยายผลสืบสวนหาตัวนายทุน
มาดำเนินคดีลักลอบตัดไม้เถียน
ทะเลบนเกาะสมุย (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

ไม้เถียนทะเล

กรณีนายวรวิธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีนโยบายสั่งการให้ยับยั้งการบุกรุกทำลายป่าและลักลอบทำไม้มีค่าหายาก นายอดิศร นุชดำรงค้อ อธิบดีกรมป่าไม้ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์ป่า จึงได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ และออกตรวจปราบปรามกลุ่มขบวนการลักลอบขุดล้อมไม้เถียนทะเลเพื่อการค้าทำอนโซ ในพื้นที่รับผิดชอบโดยเฉียดขาด

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน นายชาญชัย กิจศักดิ์คาภาพ หัวหน้าหน่วยเฉพาะกิจปราบปรามพิเศษ (พยัคฆ์ไพร) ส่งเจ้าหน้าที่หน่วยเฉพาะกิจปราบปรามพิเศษพยัคฆ์ไพร บูรณาการกำลังร่วมกับศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลน จังหวัดสุราษฎร์ธานี หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ สฎ.16 เกาะสมุย และชุดปฏิบัติการ กอ.รมน.ภาค 4 พื้นที่เกาะสมุย ร่วมกันตรวจสอบติดตามขยายผลกลุ่มขบวนการทำไม้มีค่า ลักลอบขุดล้อมไม้เถียนทะเลเพื่อการค้า มีผู้นิยมนำไปทำอนโซเป็นไม้ประดับราคาแพงในพื้นที่เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

ล่าสุด เจ้าหน้าที่พบผู้ต้องสงสัยรายหนึ่งโพสต์ประกาศซื้อขายไม้เถียนทะเลลงในสื่อ

โซเชียลเน็ตเวิร์ก จากการสืบสวนพบว่าอยู่ในพื้นที่เกาะสมุย จึงได้นำกำลังเข้าตรวจสอบที่บ้านเลขที่ 47/1 ม.2 ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี พบนายจรูญ ชูนวนลศรี อายุ 33 ปี ชาวนครศรีธรรมราช เป็นเจ้าของบ้าน ตรวจสอบพบไม้เถียนทะเลในครอบครองใส่ในกระถาง 37 ต้น จึงได้ตรวจยึดของกลางไว้เป็นหลักฐาน

จากการสอบถามนายจรูญยอมรับว่าเป็นเจ้าของไม้เถียนทะเลทั้งหมด ลักลอบตัดขุดมาจากบริเวณหาดบ้านใต้ อ.เกาะพะงัน และเกาะลัม อ.เกาะสมุย ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564 จนถึงปัจจุบัน เข้าไปตัดไม้ในช่วงเวลากลางวัน เมื่อได้ไม้เถียนทะเลมาแล้วก็นำมาโพสต์ขายในกลุ่มบอนโซทางเฟซบุ๊ก โดยจะซื้อขายกันในราคาตั้งแต่หลักพันถึงหลักหมื่นบาท และยังมีมือเดอร่สั่งตรงจากนายทุนใหญ่พื้นที่ จ.ชลบุรี ชื่อชายแบบเหมาต่อ เสนอราคาให้ครั้งละไม่ต่ำกว่าหลักแสนบาท ตนเองไม่ทราบว่าการกระทำดังกล่าวเป็นการกระทำผิดกฎหมาย

เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงได้ควบคุมตัวนายจรูญ ชูนวนลศรี ผู้ต้องหา ดำเนินคดีในฐานะมีความผิดตามคำสั่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งออกคำสั่งที่ 977/2563 เรื่องมาตรการคุ้มครองทรัพยากรไม้เถียนทะเล นำตัวส่งพนักงานสอบสวน สภ.บ่อผุด ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป และพยัคฆ์ไพรได้ขยายผลสืบสวนหาตัวนายทุนมาดำเนินคดีเช่นกัน

ทั้งนี้ กรมป่าไม้ได้พิจารณากำหนดให้ไม้เถียนทะเลเป็นไม้หวงห้าม ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนดำเนินการตามกฎหมายเพื่อจะออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเป็นไม้หวงห้าม เป็นการออกตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 ฉบับใหม่

เด็ง ผอ.ส่วนป้องกันฯกรมป่าไม้อุดรฯ

นายอดิศร นุชดำรงค์ อธิบดีกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า ตนได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริงกรณีมีผู้อ้างตัวว่าเป็นเจ้าหน้าที่ป่าไม้ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) จำนวน 5 นาย ไปขอตรวจโรงไม้และใบอนุญาตตั้งโรงงานไม้แปรรูป รวมทั้งขอเอกสารใบอนุญาตซื้อขายการไม้ ตรวจสอบไม้ท่อนเครื่องจักรของผู้ประกอบการรายหนึ่งใน จ.อุดรธานี รวมทั้งอ้างว่าเป็นลูกน้องของผอ.มาแจ้งขึ้นเงื่อนไขให้เคลียร์เรื่องให้จบ ไม่เช่นนั้นต้องหาเงินมาประกันตัว และยังให้ลงนามรับทราบข้อกล่าวหาด้วย โดยมีวัชชัย ลัดกรุด ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ เป็นประธาน มีกรรมการ อาทิ นายสมบูรณ์ ชีรบัณฑิตกุล ผอ.สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า เป็นต้น โดยให้คณะกรรมการสืบสวนให้ไ้ความว่าการแจ้งดังกล่าวข้อเท็จจริงเป็นประการใด ผู้ถูกกล่าวหาได้กระทำการที่ถูกกล่าวหาหรือไม่อย่างไร และให้มีอำนาจเชิญบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือมอบเอกสารหลักฐานให้ตรวจสอบพร้อมกับพิจารณาว่าผู้ถูกกล่าวหากระทำการอันมีมูลเป็นความผิดวินัยหรือไม่ และให้สอบสวนเสร็จสิ้นภายใน 15 วัน

อธิบดีกรมป่าไม้ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ กรมป่าไม้ จะดำเนินคดีอย่างเด็ดขาดกับโรงค้าไม้ผิดกฎหมาย โดยเฉพาะที่อ้างว่าเป็นไม้ที่ได้มาจากที่ดินกรรมสิทธิ์และที่ดินส.ป.ก.แต่โดยข้อเท็จจริงตัดออกมาจากป่าและหากมีเจ้าหน้าที่ป่าไม้คนใดให้ความร่วมมือก็จะดำเนินคดีและลงโทษทางวินัยอย่างจริงจัง ตามนโยบายของนายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทส. และนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัด ทส.

อธิบดีกรมป่าไม้ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ ตนยังสั่งย้ายนายจิรศักดิ์ ปุณฺณพิทักษ์ เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโสส่วนส่งเสริมการปลูกป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) ทำหน้าที่ ผอ.ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) ไปประจำสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า กรมป่าไม้.

เต็งทันควันผอ.ป้องกันป่าไม้อุดร

เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. นายอดิสร นุชดำรงค์ อธิบดีกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกล่าวว่า ได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริง กรณีมีผู้อ้างตัวว่าเป็นเจ้าหน้าที่ป่าไม้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) 5 นาย ไปขอตรวจโรงไม้และใบอนุญาตตั้งโรงงานไม้แปรรูปรวมทั้งขอเอกสารใบอนุญาตซื้อขายการไม้ ตรวจสอบไม้ท่อนเครื่องจักรของผู้ประกอบการรายหนึ่งใน จ.อุดรธานี รวมทั้งอ้างว่าเป็นลูกน้องของ ผอ. มาแจ้งขึ้นเงื่อนไขให้เคลียร์เรื่องให้จบไม่เช่นนั้นต้องหาเงินมาประกันตัว และยังไม่ลงนามรับทราบข้อกล่าวหาด้วยโดยมีรัชชัย ลัดกรุด ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ เป็นประธาน ซึ่งมีอำนาจเชิญบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือมอบเอกสารหลักฐานให้ตรวจสอบพร้อมกับพิจารณาว่าผู้ถูกกล่าวหากระทำการอันมีมูลเป็นความผิดวินัยหรือไม่และให้สอบสวนเสร็จสิ้นภายใน 15 วัน

อธิบดีกรมป่าไม้ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังสั่งย้ายนายจิรศักดิ์ บุญญพิทักษ์ เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส ส่วนส่งเสริมการปลูกป่าสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) ทำหน้าที่ผอ.ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) ไปประจำสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า กรมป่าไม้และจะดำเนินคดีอย่างเด็ดขาดกับโรงค้าไม้ผิดกฎหมายโดยเฉพาะที่อ้างว่าเป็นไม้ที่ได้มาจากที่ดินกรรมสิทธิ์และที่ดิน ส.ป.ก.แต่โดยข้อเท็จจริงตัดออกมาจากป่า และหากมีเจ้าหน้าที่ป่าไม้คนใดให้ความร่วมมือจะดำเนินคดีและลงโทษทางวินัยอย่างจริงจังตามนโยบายของปลัดกระทรวงและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.

ข่าวสั้นทันโลก

หวันพญานาคถล่ม : วันที่ 24 มิ.ย. นาย วีระ ไสแก้ว หัวหน้าหน่วยป้องกันป่าที่ มห.2 (คงหลวง) เผยว่าเจ้าที่ป่าไม่ได้เข้าปักป้ายห้ามเข้า พื้นที่เด็ดขาด บริเวณลานพญานาคข้างบ้านนาย ไชย์พล วิภา หรือลุงพล ที่บ้านกกกอก ต.กกตูม อ.คงหลวง จ.มุกดาหาร หลังพบรอยแตกร้าบนตัว พญานาคเพิ่มขึ้นและพื้นดินทรุดตัวมากขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากมีฝนตกอย่างต่อเนื่องเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย พังถล่มลงมา เจ้าหน้าที่ได้ใช้กฎหมาย พ.ร.บ. ป่าสงวนฯพ.ศ.2507 ห้ามบุคคลใดเข้าพื้นที่ตรวจยึด ก่อนได้รับอนุญาต เนื่องจากอุปปีนพญานาคอยู่ใน พื้นที่บุกรุกป่าสงวนแห่งชาติป่าดงภูพาน.

เดลินิวส์ ก่อนขึ้นแท่น

●จับ3หนุ่มลอบชนไม้พะยุง

เมื่อ วันที่ 25 มิ.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น พ.ต.ท.วิชิตเวช ต๊ะผัด หัวหน้าชุดปฏิบัติการปราบปรามการลักลอบตัดไม้ชุดปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ภ.จว.สุรินทร์ ร่วมกับตำรวจ สภ.กาบเชิง เจ้าหน้าที่ป่าไม้สุรินทร์ 3 (สร.3) และฝ่ายปกครอง ปิดล้อมตรวจยึดรถบรรทุก อีซูซุ สีขาว ทะเบียน 71-9569 สงขลา ดัดสติ๊กเกอร์ บจก.เอสทีแอลโลจิสติกส์ ขณะชนไม้พะยุงแปรรูปจำนวนมากที่บ้านนาเรือง ต.ด่าน อ.กาบเชิง พร้อมผู้ต้องหาทั้ง 3 คน โดยคนจับชื่อ นายรุ่ง สมภักดี ชาว จ.บึงกาฬ อีก 2 คนไม่ทราบชื่อ เบื้องต้นแจ้งข้อหากระทำผิด พ.ร.บ.ป่าไม้ นำส่งพนักงานสอบสวน สภ. กาบเชิง ดำเนินคดีต่อไป.

เดลินิวส์ ก่อน ขึ้นแท่น

● ไหลมอดไม้รูกป่า'แม่พวก'

เมื่อ เวลา 08.00 น. วันที่ 26 มิ.ย.

พ.ศ.อ.สุภฤกษ์ ขอดคำ ผกก.ปป.บก.สส.ภ. 5 พร้อมเจ้าหน้าที่ป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ เจ้าหน้าที่ยื่น สก.ห้วยไร่ จ.แพร่ ร่วมสนธิกำลังเข้าตรวจค้นบริเวณเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่พวก หมู่ 7 ต.ห้วยไร่ อ.เด่นชัย จ.แพร่ หลังได้เบาะแสว่ามีการแอบรูกป่า ปรากฏพบมีการแผ้วถางเนื้อที่กว้างกว่า 27 ไร่ และพบไม้กระยาเลยแปรรูป (จำปี, แดงน้ำ) 30 ชิ้น/เหลี่ยม ปริมาตร 0.46 ลบ.ม. และอุปกรณ์ในการกระทำความผิดประกอบด้วย ถังเก็บน้ำขนาด 1,000 ลิตร สายยางสีดำ 1 เส้น ท่อน้ำพีวีซีและจอบ มูลค่าความเสียหายประมาณ 1.7 ล้านบาท เบื้องต้นตรวจยึดของกลางนำส่งพนักงานสอบสวนเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดต่อไป.

ข่าวรอบอาณาจักร

● บุกทลายโรงงานแปรรูปไม้เถื่อน

ลำปาง-เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. นายสมศักดิ์ สกุลวรรณรักษ์ ผอ.สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 ลำปางสั่งการให้นายคนศักดิ์ หมั่นไธสงหน.สายตรวจปราบปรามว่าด้วยการกระทำผิดป่าไม้ ประสานกับ พ.ต.อ.ศานุนย์ คงคาอินทร์ ผกก.4 บก.ปทส. นำกำลังตรวจสอบบ้านไม้เลขที่ หมู่ 2 ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ พบชาย 2 คน กำลังแปรรูปไม้ เมื่อเห็น จนท.พยายามหลบหนีคุมตัวไว้ได้ทราบชื่อนายเอกพรหมวัง อายุ 39 ปี และนายอานนท์ พรหมวัง อายุ 44 ปี สองพี่น้อง ยึดของกลางแท่นเลื่อยยนต์ 2 ชุด ไม้สัก 70 ท่อน ไม้สักแปรรูป 100 แผ่นเหลี่ยม ดำเนินคดีต่อไป.

วอนรัฐช่วยแก้ปัญหาข้างป่า

“ข้างบูก” คำนี้บางคนคงตกใจโดยเฉพาะชาวบ้านที่อาศัยอยู่ติดเขตอุทยานต่าง ๆ ที่ต้องทนทุกข์กับการที่ข้างป่าลงจากป่ามากทำลายพืชผลทางการเกษตรของชาวบ้าน ซึ่งประเด็นข้างบูกพื้นที่ทางการเกษตรเป็นปัญหาเรื้อรังมานานทุกยุคทุกสมัย ณ วันนี้ ชาวบ้านในหลายจังหวัดประสบปัญหาอย่างต่อเนื่อง ยกตัวอย่าง เมื่อเร็ว ๆ นี้ ชาวประจวบคีรีขันธ์ ที่กลางคืนนอนหลับฝันดี แต่ไม่รู้ว่า “ข้างป่า” จะมาทุบกำแพงห้องครัว สาเหตุมาจากการได้กลิ่นอาหารจากบ้านหลังดังกล่าว

หรือแม้กระทั่งชาวตำบลวังคัน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ที่ช่วงกลางคืน “ข้างป่า” ออกมาเหยียบย่ำพืชผลการเกษตรจนได้รับความเสียหาย ขนาดจุดประทัดไล่ก็แล้วยังไม่สามารถไล่ไปได้ จนทุกวันนี้มือที่จุดประทัดได้รับบาดเจ็บ นี่คือ 2 ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดจากกรณีของข้างบูก

ชาวบ้านจึงฝากถามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรมอุทยานแห่งชาติฯ กรมป่าไม้ ในฐานะที่กำกับดูแลสัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติ ให้ช่วยเหลือในการแก้ปัญหาข้างป่า ซึ่งชาวบ้านหลาย ๆ คนเข้าใจดีว่า “ป่า” อาจจะไม่ให้อาหารจนทำให้สัตว์ต้องออกมาตระเวนหากินตามสวนชาวบ้าน แรก ๆ ครั้งสองครั้งพี่น้องเกษตรกรยังพอรับได้แต่ถ้า ถ้ามาทุกวัน ชาวบ้านในพื้นที่ก็คงไม่ไหวยิ่งช่วงนี้หลาย ๆ คนโดนพิษโควิด-19 อีกด้วย ทำให้การทำมาหากินไม่คล่องเหมือนเมื่อก่อนซึ่งตอนนี้เกษตรกรลำบากอย่างเห็นได้ชัด

ก็ต้องฝากถึง **นายวราวุธ ศิลปอาชา** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนักวิชาการผู้ทรงคุณวุฒิทุกท่าน ช่วยระดมความคิดเห็นต่าง ๆ ในการแก้ปัญหา “ข้างบูก” ด้วย ไม่ใช่รอให้ข้างทำลายก่อนแล้วค่อยมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ไปช่วย **ขอให้วันนี้มาถึงความเดือดร้อนของชาวเกษตรกรกันบ้าง!**

เดรนาฯ



ไฮสปีดไทย-จีนสะดุด!มรดกโลกอยุธยา “ศักดิ์สยาม”ขง“นายกฯ”ผ่าทางตัน จ่อหารือ“ยูเนสโก”แจ้งข้อเท็จจริงช่วยปลดล็อก

3



ไฮสปีดไทย-จีนสะดุด!มรดกโลกอยุธยา “ศักดิ์สยาม”ขง“นายกฯ”ผ่าทางตัน จ่อหารือ“ยูเนสโก”แจ้งข้อเท็จจริงช่วยปลดล็อก

เข็กสถานะโครงการก่อสร้างไฮสปีดไทย-จีน ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาทซึ่งมีงานโยธา 14 สัญญา ล่วงเลยกว่า 6 ปีครึ่ง ก่อสร้างเสร็จแค่ 1 สัญญา คือ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6 สัญญา ผู้รับเหมาเตรียมเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 3 สัญญา รอเซ็นสัญญา 1 สัญญา อุทธรณ์ 1 สัญญา ติดปัญหาปรับแบบ 1 สัญญาและยังไม่ได้ประมูลอีก 1 สัญญา

โดยผลงานก่อสร้าง ณ สิ้นเดือน พ.ค. 2564 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. เชนสัญญาตั้งแต่ปี 2562 คืบหน้า 62.18% ล่าช้ากว่าแผนถึง 37.82% จากปัญหาขาดแคลนแรงงาน และโควิด-19 ทำให้มีการขยายเวลาก่อสร้างแล้ว 1 ครั้งส่วนสัญญาอื่นๆ เพิ่งได้เข้าพื้นที่ งานยังคืบหน้าไม่มาก และยังมีอุปสรรคเรื่องเวนคืนที่ดินและการขอใช้พื้นที่จากทั้งกรมป่าไม้ กรมชลประทาน และกรมธนารักษ์



ภาพสถานีอยุธยา ที่การรถไฟฯ ปรับล่าสุด ใช้แบบเดิมสถานีรถไฟธรรมดาลดเหลือ 2 ชั้น ตัดโครงสร้างที่กระทบภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมใช้วัสดุกระจกและเรซินพลาสติกใส



ภาพสถานีอยุธยา ที่การรถไฟฯ ปรับแบบใหม่ เป็นอาคารใหญ่ คร่อมสถานีเดิม สูง 45 เมตร กรมศิลปากรเห็นว่า จะกระทบต่อโบราณสถานและมรดกโลก (ปัจจุบันการรถไฟฯ ยกเลิกรูปแบบนี้แล้ว)

แต่อุปสรรคเหล่านี้ไม่น่าหนักใจเท่าประเด็นมรดกโลก สถานีอยุธยาช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม. ที่ประมูลได้ผู้รับจ้างมาเป็นปีแล้ว ได้ยังเซ็นสัญญากันไม่ได้

กรมศิลปากร หวั่นแบบ "สถานีอยุธยา" จะกระทบมรดกโลกทางวัฒนธรรม และที่ประชุมคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญามรดกโลก เมื่อวันที่ 24 พ.ค. 2564 ที่มี พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีมติให้ รฟท. จัดทำรายงาน เรื่อง HIA (Heritage Impact Assessment) ผลกระทบมรดกวัฒนธรรม

ขณะที่ 5 แนวทางในการก่อสร้างที่กระทรวงคมนาคมเสนอ กรรมการมรดกโลกและกรมศิลปากร เห็นด้วยกับแนวทางที่ 1 และ 2 คือ

1. ก่อสร้างเป็นลักษณะสถานีและทางวิ่งใต้ดิน ค่าก่อสร้างขยับเป็น 15,000 ล้านบาท เวลาเพิ่มอย่างน้อย 5 ปี
2. เปลี่ยนแนวเส้นทาง อ้อม เลี่ยงพื้นที่มรดกโลก ซึ่งจะทำให้ระยะทางเพิ่มประมาณ 30 กม. ค่าใช้จ่ายบานกว่า 26,000 ล้านบาท ต้องเวนคืน เวลาดำเนินการเป็น 7 ปี
3. ก่อสร้างสถานีที่บ้านมาก่อนถึงสถานีรถไฟอยุธยาเดิม หรือสร้างเลยออกไป เวนคืนเพิ่ม ใช้เวลาเพิ่มราว 1 ปี

4. ก่อสร้างสถานีในตำแหน่งเดิม โดยจัดทำผังเมืองเฉพาะ ใช้เวลาเพิ่มประมาณ 1 ปี

5. ก่อสร้างเฉพาะทางวิ่งไปก่อน โดยจะกำหนดที่ตั้งสถานีภายหลัง เวลาดำเนินการตามแผน

● ปรับแบบสถานีใหม่ ใหญ่ อลังการ จนเป็นปัญหา

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า เดิมสถานีอยุธยาเสร็จแล้ว มีสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องและไม่มีปัญหาเรื่องทัศนียภาพและมรดกโลก รวมถึงผ่าน EIA เรียบร้อย ต่อมาเมื่อปี 2562 รฟท.มีการปรับแบบสถานีอยุธยาใหม่ร่วมกับจีน ซึ่งสถานีอยุธยาจะเป็นจุดจอดของรถไฟความเร็วสูงและรถไฟสายสีแดงในอนาคตด้วย

ดังนั้น รูปแบบสถานีใหม่ ใหญ่โต อลังการ จนทำให้มองว่าแบบใหม่ของสถานีอยุธยา ไปชม!!! สถาปัตยกรรมในพื้นที่...กลายเป็นปัญหาใหญ่

แต่เมื่อมีเสียงท้วงติง รฟท.ได้ปรับแก้ โดยถอยกลับไปใช้แบบสถานีเดิมก่อนหน้านั้น ซึ่งเป็นรูปแบบสถานีรถไฟธรรมดา ตัดโครงสร้างที่กระทบต่อภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรม เช่น ปรับส่วนหลังคาใช้วัสดุ เป็นกระจก และเรซินพลาสติกใส

มีการปรับสถานีลดจาก 3 ชั้นเหลือ 2 ชั้น โดยตัดพื้นที่ชั้นที่ 2 (ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร) มาใช้ชั้นที่ 1 เป็นพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร ร่วมกับ รถไฟฟ้าทางคู่ ทำให้ลดระดับความสูงจาก 46 เมตรเหลือ 37.45 เมตร ลดระดับสันรางมาอยู่ที่ 15 เมตร

ตำแหน่งสถานี อยู่ห่างจากจุดอุทยานประวัติศาสตร์อยุธยา ประมาณ 1.5 กม. ขณะที่บริเวณใกล้เคียงกับสถานี มีอาคารสูง 10 ชั้น ของโรงแรมกรุงศรีวีเวอร์ และอาคารสูง 8 ชั้น ของโรงแรมอยุธยาเรสซิเดนซ์ ใกล้เคียงกัน จากการถ่ายภาพจำลองมุมมอง สามารถเปรียบเทียบผลกระทบด้านทัศนียภาพได้ชัดเจน

“ลดขนาด ลดความสูง ปรับวัสดุ แต่กรมศิลปากร ยังไม่ยอม!!!

● “ศักดิ์สยาม” ยืนยันใช้แบบเดิมขง”นายกฯ” ตัดสินใจ

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เรื่องสถานีอยุธยาได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปรียบเทียบผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปข้อมูลรายละเอียดแนวทางทั้งหมด เพื่อเสนอพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจ ในเร็ว ๆ นี้

ตอนนี้มี 2 ความเห็นคือ ความเห็นของคณะกรรมการมรดกโลก กับความเห็นของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเราจะเสนอ 5 ทางเลือกเดิม และจะทำรายละเอียดทางเลือกที่ 6 เพิ่มเติม คือการก่อสร้างในระดับดิน พร้อมชี้ให้เห็นถึงจุดดี จุดด้อยในแต่ละทางเลือกเพื่อให้นายกฯ พิจารณาตัดสินใจ ในขณะเดียวกันได้มอบหมายให้ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ศึกษาเรื่องกฎหมาย

มรดกโลกอย่างละเอียด เพื่อดูว่าจะมีแนวทางในการแก้ปัญหาได้อย่างไร

“ชาวอยุธยา ต้องการให้มีการก่อสร้างตามที่ รฟท.ออกแบบ แต่ติดเรื่องมรดกโลก ซึ่งคนอยุธยาเองก็มองว่ารถไฟไทย-จีน มีความสูงที่ 12 เมตร แต่ในขณะที่มีอาคารที่สูงกว่าอีกหลายแห่ง แต่ไม่มีปัญหาทางกรมการมรดกโลก อ้างว่าตึกสูงแต่ลักษณะเป็นจุดๆ แต่รถไฟสูง เป็นแนวยาว ขณะที่ความเป็นมรดกโลกการมีระบบขนส่งมวลชนเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวจะยิ่งเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่อีกด้วย”

ซึ่งหากตัดสินใจเร็ว มั่นใจว่าจะไม่กระทบต่อการเปิดเดินรถไฟไทยจีน และเห็นว่ากรณีที่ กก.มรดกโลก ให้ทำเป็นอุโมงค์ต้องใช้เวลาก่อสร้าง 7 ปี นั้นท่านนายกฯก็คงไม่เห็นด้วยกับแนวทางนี้แน่นอน

● กรมรางฯ นัด "ยูเนสโก" ให้ข้อมูลตรง

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง ระบุว่าเบื้องต้นได้ตรวจสอบหนังสือยูเนสโก ซึ่งแจ้งให้ทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก (HIA) แต่ไม่มีเรื่องให้ก่อสร้างเป็นอุโมงค์หรือปรับแนวเส้นทางแต่อย่างใด ซึ่งภายในสัปดาห์นี้ กรมรางฯ จะประสานกับยูเนสโก กรุงเทพฯ เพื่อชี้แจงข้อมูล ข้อเท็จจริงทั้งหมดโดยตรง โดยเฉพาะเรื่องแบบสถานที่ที่รับไปใช้รูปแบบเดิมและตัดส่วนที่คาดว่าจะมีผลกระทบออกหมดแล้ว

ส่วน รฟท.ต้องเดินหน้า ทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก (HIA) แต่เนื่องจากในประเทศไทยไม่เคยมีการจัดทำมาก่อน จึงต้องพยายามหาผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีเข้ามาช่วย โดยใช้เวลาดำเนินการ 180 วัน

● เปิดหัวข้อ 12 บท ยูเนสโก ศึกษาประเมิน HIA

สำหรับขอบเขตการศึกษาประเมินผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา มีจำนวน 12 บท ได้แก่

1. การอธิบายคุณค่าความสำคัญของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา
2. สภาพปัจจุบันและสิ่งแวดล้อมของแหล่งมรดกโลกฯ
3. การอธิบายลักษณะพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟ (ภาพรวมแผนแม่บทรถไฟ, การพัฒนารถไฟทางคู่, รถไฟสายสีแดง, รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่/เชียงใหม่และช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย) การพัฒนาพื้นที่โดยรอบ (TOD)
4. รายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย เช่น ภาพรวมของโครงการ, ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่แหล่งมรดกโลก
5. การกำหนดเกณฑ์และวิธีในการประเมินผลกระทบ
6. การประเมินผลกระทบที่มีต่อแหล่งมรดกโลกทั้งเมืองประวัติศาสตร์ และโบราณสถาน
7. แนวทางและมาตรการการลดผลกระทบ
8. ผลที่อาจเกิดขึ้นในวงกว้าง ทั้งผลเชิงบวก ผลเชิงลบ
9. กรอบระยะเวลาในการดำเนินงานทุกขั้นตอน
10. เอกสารอ้างอิง
11. ภาคผนวก
12. องค์การหรือบุคคลที่ให้คำปรึกษาแนะนำ

● จีนยอมลดสปีด "บางซื่อ-ดอนเมือง" 160 กม./ชม.

เร่งสร้างช่วงกับขบวน 3 สนามบิน

สำหรับการก่อสร้างช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง สัญญา 4-1 ซึ่งเป็นช่วงที่รถไฟไทย-จีน ทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ต้องใช้ทางวิ่งและโครงสร้างร่วม ล่าสุดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (Joint Committee หรือ JC) ครั้งที่ 29 เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 2564 เห็นชอบที่จะปรับงานออกแบบรายละเอียดของช่วงดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานจีนและสนับสนุนฝ่ายไทยในการแก้ปัญหาประเด็นทางเทคนิค

โดยให้รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นผู้ก่อสร้างงานโยธาร่วมของ ไทย-จีน ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง โดยฝ่ายจีนเห็นชอบการออกแบบ ลดความเร็วในช่วงดังกล่าว เป็น 160 กม./ชม. เนื่องจากเป็นการเดินรถในเขตเมือง อีกทั้งจากสถานีกลางบางซื่อถึงดอนเมืองมีระยะ 15.21 กม. ซึ่งถือว่าห่างกันไม่มากจึงไม่จำเป็นต้องเดินรถด้วยความเร็วสูงสุด และพบว่าการปรับลดสปีดความเร็วไทย-จีน เหลือ 160 กม./ชม. นั้น จะช้าลงแค่ 40.80 วินาที เท่านั้น

"ศักดิ์สยาม ขิดชอบ" กล่าวว่าหากรื้ออีซี เพื่อให้เร่งรัด ซี.พี.ก่อสร้างช่วงทับซ้อนกับรถไฟไทย-จีนภายใน 2 ปี ดังนั้นงานโยธาของเฟสแรก ขณะนี้ยังเป็นไปตามแผนงาน เหลือสถานีอยุธยาหากท่านนายกฯ ตัดสินใจ จะแก้อุปสรรคใหญ่ได้ และเชื่อว่าโครงการจะเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 2569 ตามแผน

● แบบฟส 2 เสริม ก.ค.นี้ เร่งสร้างสะพานเชื่อมหนองคาย-เวียงจันทน์

สำหรับการออกแบบรายละเอียด ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะตรวจรับงานในเดือน มิ.ย.-ก.ค.นี้ โดยมีจุดเริ่มต้นที่สถานีนครราชสีมา ลื่นสุดที่ริมแม่น้ำโขง ผังไทย ระยะทาง 356 กม. มี 5 สถานี คือสถานีบัวใหญ่ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอุดรธานี สถานีหนองคาย มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 2 แห่ง ที่นาทา และเชียงรากน้อย มีศูนย์ซ่อมบำรุงทาง (Maintenance Base) 4 แห่ง ที่บ้านมะค่า หนองเม็ก โนนสะอาด และนาทา มีย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard) และย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Transshipment Yard) 1 แห่งที่นาทา

ทั้งนี้ ไทยขอให้ฝ่ายจีนจัดหาที่ปรึกษาตรวจสอบแบบ ฝ่ายจีนเห็นว่าการบริการที่ปรึกษาควรดำเนินการในรูปแบบการลงนามในสัญญาบริการที่ปรึกษา ซึ่งจะต้องดำเนินการตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งสองฝ่ายจะหารือในประเด็นดังกล่าวต่อไปเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานงานโยธาและระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

นอกจากนี้ทั้งสองฝ่ายหารือเกี่ยวกับการเชื่อมทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งฝ่ายไทยเสนอให้มีการประชุมไตรภาคีระหว่างไทย สปป. ลาว และจีน เพื่อหารือเกี่ยวกับเส้นทางการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์

“สรรพค์ ไพฑูรย์พงษ์” รองปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุว่าหลังออกแบบเฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะเป็นขั้นตอนในการทบทวนรายงาน EIA เดิม เพื่อให้สอดคล้องกับการออกแบบใหม่ และจะปรับแผน เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 ก่อน เพื่อให้สามารถเชื่อม หนองคาย-เวียงจันทน์ได้เร็วขึ้น เนื่องจากทาง สปป.ลาวจะมีการเปิดเดินรถไฟลาว-จีน ในเดือน ธ.ค. 2564 ซึ่งคาดว่าจะมีการเดินทางทั้งคนและสินค้า เพิ่มขึ้นในอนาคต เพราะศักยภาพของสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 ไม่เพียงพอ

สำหรับสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ระยะทาง 1,500 เมตร อยู่ในพื้นที่ฝั่งไทย 750 เมตร พื้นที่ฝั่ง สปป.ลาว 750 เมตร สะพานกว้าง 7 เมตร มีรางขนาด 1.435 เมตรจำนวน 1 ราง รางขนาด 1 เมตร จำนวน 1 ราง โดยตำแหน่งอยู่ห่างจากสะพานเดิมประมาณ 30 เมตร ซึ่งจะหารือ 3 ฝ่ายเพื่อสรุปแนวเส้นทางรูปแบบจำนวนทางวิ่ง ตำแหน่ง Port Station และ Transshipment Station การลงทุนการบริหารจัดการเดินรถไฟ

โดยการดำเนินการมี 3 รูปแบบ คือกรณีไทยก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประเมินค่าใช้จ่ายราว 1,700 ล้านบาท โดยมีการเวนคืนพื้นที่ฝั่งไทย 100 ไร่ ฝั่งลาว 100 ไร่ ค่าเวนคืน 200 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 1,200 ล้านบาท ค่าวางรางรถไฟ และระบบอาณัติสัญญาณ 300 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

ข้อดีคือไทยกำหนดแผนงานและกรอบเวลาได้ชัดเจน และได้ประโยชน์จากการขนส่งสินค้า ข้อเสีย คือการที่ไทยต้องหาแหล่งเงินก่อสร้าง

กรณี ลาว/จีนก่อสร้าง และออกค่าใช้จ่าย ไทยจะต้องดำเนินการและจ่ายเวนคืนฝั่งไทยเอง ข้อดี ไม่ต้องตั้งงบก่อสร้าง แต่เป็นไปได้ยากและอาจมีความล่าช้า

กรณี ไทย-ลาว/จีน ก่อสร้างและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายคนละครึ่ง โดยจะใช้เวลา 4 ปี ไทยมีค่าใช้จ่าย 1,000 ล้านบาท เป็นค่าเวนคืน 100 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 600 ล้านบาท (ระยะทาง 750 เมตร) โดยไทยรับผิดชอบวางรางและระบบอาณัติสัญญาณ 300 ล้านบาทมีความเป็นไปได้มากที่สุด เพราะจะสามารถกำหนดแผนงานให้สอดคล้องกับการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ได้

โครงการรถไฟไทย-จีน มีอุปสรรคตั้งแต่เริ่มต้น ซึ่งสมัย คสช.นั้น มีการใช้มาตรา 44 เข้ามาแก้ไข เพื่อให้ขับเคลื่อนไปได้ส่วนปัจจุบันการดำเนินการจะต้องเป็นไปตามระเบียบ ข้อกฎหมายปกติ กรณีสถานีอยุธยา ปมมรดกโลก คงอยู่ที่การตัดสินใจของรัฐบาลว่าจะเลือกแนวทางไหน... ปลดล็อกเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ .

มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย

ฉลองครบรอบ 60 ปี เพื่อสังคมไทย

“มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ในประเทศไทย ฉลอง 60 ปี แจก 60 ล้าน”



มร. เออิชิ โคโตะ
กรรมการผู้จัดการใหญ่

มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ก้าวสู่ปีที่ 60 ของการดำเนินธุรกิจในประเทศไทย จากจุดเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2504 ภายใต้การบริหารงานของบริษัท สิทิสผลมอเตอร์ จำกัด ผู้ดูแลนำเข้าบริหารงานแบบเต็มรูปแบบ ภายใต้ชื่อใหม่ บริษัทมิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ในปี พ.ศ. 2546 ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาและสร้างความสำเร็จในด้านต่างๆ ที่สำคัญอย่างต่อเนื่องจนปัจจุบันเป็นที่มาของความภาคภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในช่วงเวลาดีๆ ของคนไทย ผ่านการสร้างสรรค์สังคมไทยให้เติบโตทั้งด้านเศรษฐกิจผ่านการลงทุน การส่งออก





และการจ้างงานในประเทศ ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพของคนไทย รวมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยียานยนต์ระดับโลก ภายใต้นโยบายของการเป็นส่วนสำคัญในการสร้างสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ดี เพื่อบำเหน็จของการเติบโตของสังคมที่ยั่งยืน พร้อมขอบคุณคนไทยด้วยแคมเปญพิเศษ มอบเป็นของขวัญสุดเซอร์ไพรส์ ในโอกาสสำคัญกับแคมเปญ "มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ฉลอง 60 ปี แจก 60 ล้าน" แจกทองคำแท่ง 60 บาท จำนวน 6 รางวัล และรางวัลอื่นๆรวมกว่า 1,200 รางวัล รวมมูลค่ากว่า 60 ล้านบาท สำหรับผู้ที่ซื้อรถยนต์มิตซูบิชิ รุ่นใดก็ได้ เริ่มแล้ววันนี้-31 ธันวาคม 2564 ยิ่งซื้อเร็ว ยิ่งมีสิทธิมาก อีกทั้งเดินทางดำเนินการกิจกรรมเพื่อสังคม ด้วยการเปิดตัวมูลนิธิ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย เพื่อแสดงพันธสัญญาของการดำเนินงานด้านกิจกรรมเพื่อสังคมอย่างเป็นรูปธรรมในระยะยาว กับโครงการแรก "ปลูกป่า 60 ไร่" ร่วมสร้างสังคมไทยที่ยั่งยืน

มิตซูบิชิ มอเตอร์ส เริ่มต้นการผลิตรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่นเมื่อปี พ.ศ. 2460 จวบจนปัจจุบันเป็นเวลา 104 ปีหลังจากนั้นได้เข้ามาเริ่มต้นธุรกิจในประเทศไทยในปี พ.ศ. 2504 โดยวางรากฐานให้

“

โดยให้ความสำคัญกับ
การบริหารจัดการ
ด้านทรัพยากร
พร้อมสร้างความแข็งแกร่ง
ในด้านการผลิตรถยนต์
เพิ่มยอดขาย
และส่วนแบ่ง
ทางการตลาด

ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์
นอกประเทศญี่ปุ่น เพื่อจำหน่ายภายใน
ประเทศและส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก ตลอดระยะเวลา 60 ปีที่ผ่านมา
มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย
ได้สร้างปรากฏการณ์สำคัญให้เกิดขึ้น
อย่างมากมายจากในช่วงเริ่มต้น
ที่ผลิตรถยนต์ได้เพียง
59 คันต่อปี จวบจน
ปี ๑๑๖ ปีนี้
มีกำลัง

การผลิตสูงสุดถึง 424,000 คันต่อปี
ถือเป็นฐานการผลิตที่ใหญ่ที่สุดของมิตซูบิชิ
มอเตอร์ส คอร์ปอเรชัน ยิ่งไปกว่านั้น
มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย เป็นผู้ผลิต
และส่งออกรถยนต์ที่ผลิตโดยฝีมือ
คนไทยเป็นรายแรก และสามารถสร้าง
ยอดการส่งออกสะสมครบ 4 ล้านคัน (ตั้งแต่
พ.ศ. 2531-2562) ไปจำหน่ายทั่วโลก
กว่า 120 ประเทศในปี พ.ศ. 2562 ครองแชมป์
อันดับหนึ่งด้านการส่งออกรถยนต์ในปี
ดังกล่าว ปัจจุบัน มีโรงงานผลิตรถยนต์
3 แห่ง โรงงานผลิตเครื่องยนต์ 1 แห่ง
สนามทดสอบรถยนต์แห่งแรกนอก
ประเทศญี่ปุ่น และสถาบันการศึกษา
และฝึกอบรม (Education Academy)
สำหรับพนักงานและ ผู้จำหน่ายรถยนต์
มิตซูบิชิ ทั่วประเทศ และได้เริ่มดำเนินการ
การก่อสร้างโรงงานผลิตรถยนต์แห่งใหม่
พร้อมปรับปรุงประสิทธิภาพของ
โรงงานเดิม ด้วยมูลค่าการลงทุนกว่า
7,000 ล้านบาท โดยทั้งนี้กว่า 30 ปีที่ผ่านมา
มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ได้ลงทุน
ในประเทศไทยในด้านต่างๆ ไปแล้วกว่า
82,000 ล้านบาท และอีกหนึ่งความสำเร็จ
ครั้งสำคัญของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส

ในประเทศไทย คือการผลิตรถยนต์ครบ
6 ล้านคัน ในประเทศไทยเมื่อต้นปี พ.ศ.
2564 ที่ผ่านมา

และเพื่อเป็นการสานต่อการดำเนิน
ธุรกิจของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย
บนพื้นฐานของการคำนึงถึงสังคม และ
สิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป ในปีนี้เราได้มีการ
จัดตั้ง "มูลนิธิมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย"
ในฐานะองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร
เพื่อการขับเคลื่อนและพัฒนาสังคมอย่าง
ยั่งยืนใน 3 ด้านหลักสำคัญ ได้แก่ สิ่งแวดล้อม
สุขภาพและ ชีวอนามัย และการศึกษาและ
จริยธรรม ซึ่งแสดงให้เห็นถึงพันธสัญญา
และความมุ่งมั่นของ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส
ประเทศไทย ในการดำเนินงานด้าน
กิจกรรมเพื่อสังคมอย่างเป็นรูปธรรม
ในระยะยาว พร้อมเปิดตัวโครงการแรก
“ปลูกป่า 60 ไร่” ซึ่งเป็นความร่วมมือ
กันระหว่าง 3 หน่วยงาน ได้แก่ มิตซูบิชิ
มอเตอร์ส ประเทศไทย กรมป่าไม้ และ
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก
(องค์การมหาชน) หรือ อบก. โดยมิตซูบิชิ
มอเตอร์ส ประเทศไทย จะมอบเงิน
สนับสนุนให้แก่กรมป่าไม้สำหรับจัดหา
ต้นไม้เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่จังหวัดชลบุรี



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 28 มิถุนายน 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11889

หน้า: 3(เต็มหน้า)

Col.Inch: 245.42 Ad Value: 392,672

PRValue (x3): 1,178,016

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มิตรชูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ฉลองครบรอบ 60 ปี เพื่อสังคมไทย

และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง รวม 60 ไร่ โดยจะจัดกิจกรรมให้พนักงานของบริษัทฯ และประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ได้ร่วมกันปลูกต้นไม้เพื่อสร้างพื้นที่สีเขียวในชุมชน ถือเป็นกิจกรรมกระตุ้นจิตสำนึกเรื่องสิ่งแวดล้อมให้ทุกคนในสังคมอีกด้วย

และในโอกาสครบรอบ 60 ปี มิตรชูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ยังได้จัดกิจกรรมทางการตลาดต่างๆ เพื่อฉลองโอกาสสำคัญ และขอบคุณลูกค้าที่ให้ความไว้วางใจซื้อ และใช้รถยนต์มิตรชูบิชิ กับแคมเปญ “มิตรชูบิชิ มอเตอร์ส ในประเทศไทย ฉลอง 60 ปี แจก 60 ล้าน” มอบรางวัลใหญ่ ทองคำแท่งหนัก 60 บาท มูลค่า 1,638,000 บาท จำนวน 6 รางวัล พร้อมของรางวัลอื่นๆ อาทิ ทองคำแท่งหนัก 6 บาท จำนวน 60 รางวัล ทีวี SAMSUNG รุ่น QLED Smart 4K 65 นิ้ว จำนวน 400 รางวัล และ โทรศัพท์มือถือ iPhone 12 64GB จำนวน 800 รางวัล รวมมูลค่าทั้งสิ้นกว่า 60 ล้านบาท สำหรับผู้ที่ซื้อรถยนต์มิตรชูบิชิรุ่นใดก็ได้ ตั้งแต่วันที่ - 31 ธันวาคม 2564 1 สิทธิ/ 1 คัน จักรางวัลทุกไตรมาส โดยสามารถรับสิทธิลุ้นได้ในทุกครั้งที่มีการจักรางวัล จนกว่าจะได้รับรางวัลหรือจนกว่าจะสิ้นสุดแคมเปญ ยิ่งซื้อเร็ว ยิ่งมีสิทธิมาก

พร้อมกันนี้ มิตรชูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ได้วางแผนลงทุนเพิ่มเติมเพื่อขยายศักยภาพด้านการผลิตภายในประเทศ พร้อมเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ เพื่อสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่องให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ และยังคงมุ่งมั่นเดินหน้านำตามแผนธุรกิจระยะกลาง โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการด้านทรัพยากรในประเทศไทย พร้อมสร้างความแข็งแกร่งในด้านการผลิตรถยนต์ เพิ่มยอดขายและส่วนแบ่งทางการตลาดในประเทศไทยให้เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการให้บริการที่มีคุณภาพเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้า

ป่าไม้ลำปาง รวบ 2 พี่น้อง ลักลอบแปรรูปไม้เถื่อนคาบ้าน ตรวจยึดไม้ของกลางจำนวนมาก



26 มิ.ย. 2564 | เข้าชม : 165

เจ้าหน้าที่ป่าไม้และตำรวจเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ร่วมสนธิกำลังบุกตรวจสอบบ้านไม่มีเลขที่ในเขตอำเภอแม่ทะ รวบลูกจ้าง 2 พี่น้องแอบลักลอบแปรรูปไม้เถื่อนพร้อมของกลางครบครัน ขณะที่เจ้าของบ้านหลบหนีเข้ากลีบเมฆ ทิ้งให้ลูกจ้างถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

หลังจากที่ทางเจ้าหน้าที่ได้รับการร้องเรียนถึงพฤติกรรมสร้างความเดือดร้อนรำคาญทั้งกลางวันกลางคืน เนื่องจากมีกลุ่มคนแอบลักลอบตั้งโรงงานแปรรูปไม้อยู่กลางพื้นที่ชุมชน ทั้งยังแอบลักลอบตัดไม้เถื่อนจากป่าสงวนนำมาแปรรูปอยู่ภายในหมู่บ้าน ในเขตท้องที่บ้านท่าแหวน หมู่ที่ 2 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ซึ่งหลังรับแจ้งนายสมศักดิ์ สกุลวรรณรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 ลำปาง และนายจิตรกร ศรีจันทร์ ผู้อำนวยการส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ได้สั่งการให้นายदनุศักดิ์ หมั่นไธสง หัวหน้าสายตรวจปราบปรามว่าด้วยการกระทำผิดป่าไม้ และนายสินธพ เรือนมัน หัวหน้าชุดปฏิบัติการพิเศษป่าไม้ลำปาง ลงพื้นที่ร่วมประสานกำลังกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองกำกับการ 4 กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สายที่ 1 ลำปาง บุกเข้าตรวจสอบบ้านเป้าหมายตามที่ได้รับแจ้ง

โดยจากการเข้าตรวจสอบพบว่าบ้านหลังเป้าหมายดังกล่าว เป็นบ้านไม่มีเลขที่ และจากการสอดส่องของเจ้าหน้าที่พบว่าภายในบริเวณบ้าน ได้มีการแอบลักลอบติดตั้งเครื่องมืออุปกรณ์ทำเป็นโรงงานแปรรูปไม้ และรอบ ๆ บริเวณยังมีขี้เลื่อยพร้อมเศษไม้กองกระจายอยู่ทั่วบริเวณ ซึ่งในขณะที่เข้าทำการตรวจสอบเจ้าหน้าที่พบเห็นชายสองคนกำลังขนย้ายและแปรรูปไม้อยู่ภายในบริเวณบ้าน เจ้าหน้าที่จึงได้กระจายกำลังทำการปิดล้อมพื้นที่ไว้ก่อนจะให้เจ้าหน้าที่อีกส่วนหนึ่งเข้าแสดงตัวเพื่อขอเข้าตรวจค้นภายในบริเวณบ้าน โดยครั้งแรกที่พบเห็นเจ้าหน้าที่ชายทั้ง 2 คน ได้พยายามทำการหลบหนีแต่ไปไม่รอดก่อนยอมมอบตัวต่อเจ้าหน้าที่

จากการสอบสวนทราบชื่อชายทั้ง 2 คน คือ นายอเนก พรหมวัง อายุ 39 ปี และนายอานนท์ พรหมวัง อายุ 44 ปี ทั้ง 2 เป็นพี่น้องกัน อาศัยอยู่ในหมู่บ้านแห่งหนึ่งในเขตพื้นที่ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ ซึ่งทั้ง 2 ให้การอ้างว่าพวกตนเป็นเพียงลูกจ้างที่มารับจ้างแปรรูปไม้ที่บ้านหลังดังกล่าวเท่านั้น ส่วนเจ้าของบ้านได้หลบหนีไปก่อนหน้านี้แล้ว และในส่วนของโรงงานแปรรูปไม้เบื้องต้นไม่ทราบใครเป็นเจ้าของจึงไม่มีเอกสารหลักฐานการขออนุญาตจากทางราชการมายืนยัน โดยทางเจ้าหน้าที่คาดว่าโรงงานดังกล่าวจะเป็นโรงงานแปรรูปไม้เถื่อนจริงตามที่ได้รับแจ้ง เพราะจากการตรวจสอบไม้ที่อยู่ภายในบริเวณบ้าน พบว่ามีไม้หวงห้ามจำนวนหนึ่งที่ไม่ทราบที่มาที่ไป และยังมีอุปกรณ์เถื่อนที่ใช้ในการแปรรูปไม้หลายรายการ โดยทางเจ้าหน้าที่จึงได้ทำการตรวจยึดไม้พร้อมอุปกรณ์แปรรูปไม้ทั้งหมดไว้เป็นหลักฐาน ประกอบไปด้วย เลื่อยโซ่ยนต์ผิดกฎหมาย จำนวน 3 เครื่อง แท่นเลื่อยวงเดือนพร้อมมอเตอร์ไฟฟ้า จำนวน 2 ชุด ไม้สักท่อน 70 ท่อน ไม้สักแปรรูป 100 แผ่น เลื่อย ไม้ยมหินแปรรูป 40 แผ่น เลื่อย และไม้ยมหินท่อนอีกจำนวนหนึ่ง ก่อนจะนำของกลางทั้งหมดพร้อมผู้ต้องหาทั้ง 2 คน ส่งพนักงานสอบสวน สถานีตำรวจภูธรแม่ทะ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายทันที

สจป.3สาขาแพร่ร่วม ศปม.แพร่ และส่วนป้องกันฯ จับกุมไม้ชิงชันเถื่อนที่ห้วยโรงนายทุนไหวตัวทันหลบหนีไปได้

26 มิ.ย. 64



เมื่อปลายวันที่ 26 มิถุนายน 2564 เวลา 13.30 น.สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ โดยการอำนวยการสั่งการของนายประสิทธิ์ ท่าช้าง ผอ.สจป.ที่ 3 สาขาแพร่ นายชาติรี สัทธิธรรมนวงศ์ ผอ.ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่าและนายเสนห์ แสนมูล ผอ.ศูนย์ป่าไม้แพร่ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ชุดตรวจยึดไม้โดยชุดปฏิบัติการพิเศษป่าไม้ สจป.ที่ 3 สาขาแพร่

ร่วมกับหน่วยป้องกันรักษาป่าที่พร.5 (ห้วยแก๊ด) ชุดปฏิบัติการพิเศษป่าไม้ฯ ศูนย์ป่าไม้แพร่ ขป.1 และ ขป.2 และเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองอำเภอร้องกวางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันออกตรวจปราบปรามฯ พบการกระทำผิด 1 ราย ดังนี้ ไม่ได้ตัวผู้กระทำความผิดหลบหนีไปได้ ตรวจยึดไม้ชิงชัน (เก็ดแดง) แปรรูปจำนวน 29 ผ/ล.ป. 2.47 ลบม.

ท้องที่เหตุเกิดป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่คำมี ท้องที่ป่าขุนห้วยแม่คำมี บ้านสวนป่า หมู่ 6 ต.ห้วยโรง อ.ร้องกวาง จ.แพร่ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมมอบหมายให้นายอนุรักษ เอกภูมิ หน.หน่วยป้องกันรักษาป่าที่พร.5 (ห้วยแก๊ด) นำเรื่องราวส่งพนักงานสอบสวน สภ.ไผ่โพน อ.ร้องกวาง จ.แพร่ ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไปแล้ว



วันเสาร์ที่ ๒๖ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๖๔



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง > อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค > กีฬา เศรษฐกิจ > เทคโนโลยี การศึกษา ไร่ไรต์ เกษตร

คอลัมน์ > กทม. ยานยนต์ อวกาศ สหกรณ์ บ้านเทิง สตรี วัยใส-นิวเจน ทองเที่ยว วัฒนธรรม ศาสนา-ความเชื่อ พระเครื่อง คณาภพชีวิต รอบบ้าน รอบเมือง

ป่าไม้ตัดป้ายสั่งรื้อสิ่งปลูกสร้างล้นรวมหลักฐานเอาผิดผู้บุกรุก หลังชาวบ้านส่งคลิปร้อง แก๊งออฟโรดตั้งแคมป์อย่างหลอซุดชิลยอด เขา

ทวิต Share 8 Share 0

สยามรัฐออนไลน์ 26 มิถุนายน 2564 03:35 น. ภูมิภาค กรมป่าไม้



ป่าไม้ตัดป้ายสั่งรื้อสิ่งปลูกสร้างล้นรวมหลักฐานเอาผิดผู้บุกรุก หลังชาวบ้านส่งคลิปร้อง แก๊งออฟโรดตั้งแคมป์อย่างหลอซุดชิลยอดเขา

กรมป่าไม้ขึ้นตรวจสอบตัดป้ายสั่งผู้บุกรุก รื้อสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่ป่าไม้ ภายใน 7 วัน ล้นเตรียมหลักฐานดำเนินคดี ชาวบ้านส่งคลิปออฟโรดวิ่งขึ้นตั้งแคมป์ อย่างหลอซุดชิลยอดเขาเนินเกือกม้า ยอดเขาไผ่

จากกรณีทีพบมีการสร้างห้องน้ำแบบถาวร มีถังน้ำขนาดใหญ่ มีธงทรายเตรียมไว้ผสมปูน นอกจากนั้นยังพบเตาอังโล่ 1 ใบ และจุดที่มีการก่อกองไฟ และ ตัดป้ายบนเขาไผ่โดยนายารถยนต์มาเพนเป็นฐานป้าย โดยป้ายระบุ "ถึงแล้วนะเนินเกือกม้า เขาไผ่" และ "เขาไผ่เป็นสมบัติของทุกท่าน กรมารักษาความสะอาดสนับสนุนโดย อุพิทักษ์และกลุ่มEast Zone" และมีสติ๊กเกอร์กลุ่มต่างๆบนป้ายนั้นด้วย บนบริเวณเขาไผ่ ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ล่าสุดเมื่อเวลา 13.30 น.วันที่ 25 มิถุนายน 2564 นายจักรกฤษณ์ แสงกุลลาบ หัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าที่ชลบุรี 1 (เขาพริก) กรมป่าไม้ ได้นำกำลังเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ ขึ้นตรวจสอบอีกครั้ง พร้อมนำป้ายประกาศ ระบุ พื้นที่บริเวณนี้ เป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง ห้ามเข้าดำเนินการใดๆ ฝ่าฝืนมีความผิดตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 มาตรา 54 และมีความผิด ตาม พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 มาตรา 14 และป้ายสั่งรื้อถอน ระบุ พื้นที่บริเวณนี้ เป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ การเข้าไปทำการก่อสร้าง หรือดำเนินการใดๆ ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ฝ่าฝืนมีความผิดตามมาตรา 54 พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 มาตรา 54 และตามมาตรา 14 พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 จึงให้ผู้บุกรุกหรือถอนสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ภายใน 7 วัน ไปติด ไว้ตามจุดต่างๆที่เห็นได้ชัด บนพื้นที่เขาไผ่ รวมไปถึงตรงจุดที่มีการสร้างสิ่งปลูกสร้าง

นายจักรกฤษณ์ แสงกุลลาบ หัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าที่ชลบุรี 1 (เขาพริก) กรมป่าไม้ กล่าวว่า ได้ทำการตัดป้ายให้ผู้บุกรุกให้เข้ามาทำการรื้อถอนภายใน 7 วัน หากครบกำหนดแล้วยังพบว่ายังไม่เข้ามารื้อถอนจะรวบรวมดำเนินหลักฐานดำเนินคดีตามกฎหมาย ซึ่งยังไม่พบผู้มาแสดงตัวเป็นเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง แต่ได้มีการเคลื่อนย้ายถังน้ำออกไปแล้วโดยไม่ได้แจ้งเจ้าหน้าที่ ส่วนผู้ที่จะขึ้นมาบนพื้นที่เขาไผ่นั้น สามารถขึ้นมาได้ แต่ขึ้นมาเพื่อท่องเที่ยวชมวิวเท่านั้น ห้ามสร้างสิ่งปลูกสร้าง ห้ามตั้งแคมป์ค้างแรม

ส่วนในกรณีที่มีชาวบ้านนำคลิปกลุ่มออฟโรดหลายคันขึ้นลงเนินเกือกม้าพื้นที่เขาไผ่ และปรากฏภาพกำลังทำการก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้าง รวมไปถึง
ตั้งแคมป์ ก่อกองไฟ ประกอบอาหาร หมูกระทะนั่งกิน และนอนค้างแรม บนยอดเขา ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ชี้แจงว่าหากมีหลักฐานชัดเจน จะดำเนินคดี
ตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด



ชุดพยัคฆ์ไพร-กอ.รมน ตรวจสอบการลักลอบตัดไม้เถียน

ทะเล เกาะสมุย

วันที่ 26 มิถุนายน 2564 - 11:43 น.



ชุดพยัคฆ์ไพร-กอ.รมน ตรวจสอบการลักลอบตัดไม้เถียนทะเล เกาะสมุย

เมื่อเวลา 10.00น. วันที่ 26 มิ.ย. นายชาญชัย กิจศักดิ์ดภาพ หัวหน้าหน่วยเฉพาะกิจปราบปรามพิเศษ (พยัคฆ์ไพร) ส่งเจ้าหน้าที่ชุดพยัคฆ์ไพร บูรณาการกำลังร่วมกับ หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ สฎ.16 เกาะสมุย และชุดปฏิบัติการ กอ.รมน.ภาค4 พื้นที่เกาะสมุย ร่วมกันตรวจสอบติดตามขยาย ผลกลุ่มขบวนการทำไม้มีค่า ลักลอบขุดล้อมไม้เถียนทะเลเพื่อการค้า ซึ่งนิยมนำไปทำบอนไซเป็นไม้ประดับ ในท้องที่ ต.มะเร็ต และ ต.หน้าเมือง อ. เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี หลังพบเบาะแสมีการลักลอบตัดขุดล้อมไม้เถียนทะเลเพื่อทำการค้าบอนไซ โดยล่าสุดได้มีผู้ใช้เฟซบุ๊กชื่อว่า Maleerat Pakjidee ที่โพสต์ลงในกลุ่มรวมพลคนสมุย ว่า “ในที่สุดก็หมดเถียนทะเล 2 ต้นสุดท้าย บนหาดแหลมทราย ” พร้อมกับภาพต้นเถียนทะเลที่ได้เคย ถ่ายเอาไว้ และกับภาพล่าสุดที่เหลือแต่ตอไม้

ขณะตรวจสอบยังพบว่ามียกลุ่มขบวนการเข้ามาลักลอบตัดฟัน เพื่อเตรียมลักลอบขุดล้อมไม้เถียนทะเลออกจากพื้นที่ คณะเจ้าหน้าที่จึงได้ขยายผลสืบ หาข้อมูลในเชิงลึก เพื่อเชื่อมโยงกลุ่มขบวนการลักลอบทำให้มีค่า ซึ่งสืบทราบว่าเป็นกลุ่มกระบวนกรที่มาจากนอกพื้นที่อำเภอเกาะสมุย เข้ามา กระทำผิดอยู่อย่างต่อเนื่อง จึงได้รวบรวมพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และจะได้นำเรื่องราวแจ้งความกล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวน สถานีตำรวจภูธรเกาะสมุยต่อไป

ทั้งนี้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งออกคำสั่ง ออกคำสั่งที่ 977 /2563 เรื่องมาตรการคุ้มครองทรัพยากรไม้เถียนทะเล เมื่อวันที่ 21ก.ค. 63 ที่ ผ่านมา ในส่วนของกรมป่าไม้ได้พิจารณากำหนดให้ไม้เถียนทะเลเป็นไม้หวงห้าม ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนดำเนินการตามกฎหมายเพื่อจะออกพระราช กฤษฎีกากำหนดเป็นไม้หวงห้าม ซึ่งเป็นการออกตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ฉบับใหม่

พัยค์พีไฟร์ร่วม กอ.รมนลงพื้นที่เกาะสมุย ตรวจสอบลอบตัดไม้เถียนทะเล

เผยแพร่: 26 มิ.ย. 2564 12:11 | ปรับปรุง: 26 มิ.ย. 2564 12:11 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์

วันนี้ (26 มิ.ย.) นายชาญชัย กิจศักดิ์ภาพ หัวหน้าหน่วยเฉพาะกิจปราบปรามพิเศษ (พัยค์พีไฟร์) ส่งเจ้าหน้าที่ชุดพัยค์พีไฟร์ บูรณาการกำลังร่วมกับ หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ สฎ.16 เกาะสมุย และชุดปฏิบัติการ กอ.รมน.ภาค4 พื้นที่เกาะสมุย ร่วมกันตรวจสอบติดตามขยายผลกลุ่มขบวนการ ลักลอบขุดล้อมไม้เถียนทะเลเพื่อการค้า ซึ่งนิยมนำไปทำบอนไซเป็นไม้ประดับ ในท้องที่ ต.มะเร็ต และ ต.หน้าเมือง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี หลังพบเบาะแสมีการลักลอบตัดขุดล้อมไม้เถียนทะเลเพื่อทำการค้าบอนไซ

ทั้งนี้ ขณะตรวจสอบยังพบว่ามียกกลุ่มขบวนการเข้ามาลักลอบตัดฟัน เพื่อเตรียมลักลอบขุดล้อมไม้เถียนทะเลออกจากพื้นที่ คณะเจ้าหน้าที่จึงได้ขยาย ผลสืบหาข้อมูลในเชิงลึก เพื่อเชื่อมโยงกลุ่มขบวนการลักลอบทำให้มีค่า ซึ่งสืบทราบว่าเป็นกลุ่มกระบวนกรที่มาจากนอกพื้นที่อำเภอเกาะสมุย เข้า มากระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง จึงได้รวบรวมพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และจะได้นำเรื่องราวแจ้งความกล่าวโทษต่อพนักงาน สอบสวนสถานีตำรวจภูธรเกาะสมุยต่อไป

สบอ.16 ร่วมกับ อช.ศรีลำนนา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันปลูกป่าตามโครงการปลูกป่า และป้องกันไฟป่า 2564

26 มิ.ย. 64



วันที่ 25 มิถุนายน 2564 เวลา 09.00 น.สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 (เชียงใหม่) โดย อุทยานแห่งชาติศรีลำนนา นำโดย นายภูพิชิต ช่วยบำรุง หัวหน้าอุทยานแห่งชาติศรีลำนนา หน่วยจัดการต้นน้ำดอยผาแดง หน่วยจัดการต้นน้ำพร้าว หน่วยจัดการต้นน้ำแม่สะลมว โครงการสถานีพัฒนาเกษตรที่สูงตามพระราชดำริดอยม่อนล้าน หน่วยป้องกันรักษาป่า ที่ ชม.5 (ปิงโค้ง) สถานีควบคุมไฟป่าศรีลำนนา บูรณาการภาคีเครือข่าย ประกอบด้วย ฝ่ายปกครอง อ.เชียงดาว นำโดย นายณรงค์พัชร์ นาคทรัพย์ ปลัดอาวุโส อ.เชียงดาว หน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 32 สก.เชียงดาว อบต.เชียงดาว ทต.ปิงโค้ง ผู้ใหญ่บ้าน และราษฎรจิตอาสา บ้านทุ่งหลุก บ้านแม่เตาะ หย่อมบ้านแม่จอน และบ้านผาหลาย ต.เชียงดาว อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ และโครงการธรรมชาติปลอดภัย เครือเจริญโภคภัณฑ์ รวมประมาณ 150 คน

ร่วมกันจัดกิจกรรมปลูกป่า ภายใต้ “โครงการปลูกป่า และป้องกันไฟป่า พ.ศ.2564” ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติศรีลำนนา ที่บริเวณป่าบ้านทุ่งหลุก หมู่ 9 ต.เชียงดาว ดำเนินการปลูกต้นไม้พันธุ์สภาพพื้นที่ ที่ได้รับการเจรจาขอคืนจากราษฎร จำนวน 1 แปลง ในพื้นที่ประมาณ 12 ไร่ ปลูกไม้ป่า รวมจำนวน 2,400 กล้า ได้แก่ ไม้สัก ไม้ประดู่ ไม้พะยุง เสี้ยว มะค่าโมง และมะขามป้อม รวมถึงแจกจ่ายกล้าไม้เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกเสริมในพื้นที่ทำกินที่ได้แจ้งการครอบครอง ตามมาตรา 64 พ.ร.บ.อุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2562 ได้แก่ บ้านทุ่งหลุก จำนวน 100.5 ไร่ บ้านแม่เตาะ หย่อมบ้านแม่จอน จำนวน 31.58 ไร่ และบ้านผาหลาย จำนวน 95 ไร่ รวมประมาณ 227 ไร่

ในโอกาสนี้ ได้รับการสนับสนุนจาก ศูนย์วิจัยไฟป่าห้วยขาแข้ง นำโดย นายรณรัตน์ ศิริมากร หัวหน้าศูนย์ฯ พร้อมเจ้าหน้าที่ ร่วมจัดนิทรรศการ การจัดการเชื้อเพลิง “ชิงเก็บ ลดเผา” และสาธิตการทำภาชนะใบไม้จากใบรัง โดยศูนย์วิจัยไฟป่าห้วยขาแข้ง ร่วมกับ ศูนย์วิศกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน นำเสนอการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางในการเพิ่มมูลค่าจากวัสดุธรรมชาติ สู่ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสร้างการรับรู้ความเข้าใจและประชาสัมพันธ์แนวทางการบริหารจัดการเชื้อเพลิงตามนโยบาย “ชิงเก็บ ลดเผา”

ทั้งนี้ การจัดกิจกรรมได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ด้วยการวัดอุณหภูมิ บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ พร้อมลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงาน โดยได้รับความร่วมมือจากราษฎร ภาคีรัฐและเอกชน

วันเสาร์ที่ ๒๖ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๖๔



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ▾ อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค ▾ กีฬา เศรษฐกิจ ▾ เทคโนโลยี การศึกษา วาไรตี้ เกษตร

คอลัมน์ ▾ กทม. ยานยนต์ อวกาศ สหกรณ์ บันเทิง สตรี วัยใส-นิวเจน ท้องเที่ยว วัฒนธรรม ศาสนา-ความเชื่อ พระเครื่อง คณาภพชีวิต รอบบ้าน รอบเมือง

กรมชลฯ ผุดแผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม 15 ปี เดินเครื่องสร้างอ่างฯ คลองวังโดนด

ทวิต Share 9 Share 0

สยามรัฐออนไลน์ 25 มิถุนายน 2564 19:28 น. เกษตร



กรมชลฯ รับคำแนะนำ กก.วล. เดินหน้าอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด ผุดแผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม 15 ปี พร้อมจัดงบประมาณหนุน ทส. คุ้มครองช้างป่า

เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ รองอธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยว่า กรมชลประทานขอบคุณคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ได้พิจารณาและได้ตั้งข้อสังเกตพร้อมความเห็นต่อโครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด จ.จันทบุรี ในการประชุมเมื่อ 21 มิ.ย.64 ที่ผ่านมา เพื่อให้กรมชลฯ รับมาพิจารณาและดำเนินการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด

ภายหลังที่กรมฯ ได้นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกักการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) และกรมฯ ได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อ กก.วล. ซึ่งแผนติดตามทั้งหมดกำหนดกรอบปฏิบัติการไว้ 15 ปี รวมทั้งสนับสนุนงบประมาณให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อให้การแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รอบด้านและเป็นไปตามที่กรมชลฯ ให้อำนาจกับ กก.วล.

ทั้งนี้ การสร้างอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด ครอบคลุมพื้นที่ 3 อำเภอคือ อ.ท่าใหม่ อ.นายายอาม และอ.แก่งหางแมว ความจุ 99.5 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) จากปริมาณน้ำท่าปีละกว่า 1,200 ล้านลบ.ม. ซึ่งปัจจุบันมี 3 อ่างในพื้นที่ที่ดำเนินการสร้างแล้วมีปริมาณน้ำกักเก็บรวม 209 ล้านลบ.ม. แต่ปริมาณยังไม่เพียงพอต่อการทำการเกษตรในฤดูแล้ง ซึ่งพื้นที่จังหวัดจันทบุรีส่วนมากเป็นพืชมูลค่าสูงเช่นทุเรียน มังคุด ยางพารา พืชเหล่านี้จะขาดแคลนน้ำอย่างยิ่งในช่วงฤดูแล้ง นอกจากนั้นน้ำจากอ่างคลองวังโดนดจะป้อนระบบประปาจังหวัดจันทบุรีปีละ 15 ล้านลบ.ม. และในอนาคตน้ำจาก 4 อ่างจะสามารถผันไปช่วยเหลืออ่างเก็บน้ำประแสร์ จ.ระยองและพื้นที่เศรษฐกิจในจังหวัดอัสสัมชัญได้ด้วย ทั้งนี้ปริมาณน้ำในอ่างจะผันมาเขื่อนประแสร์ปีละ 70 ล้านลบ.ม. เฉพาะในช่วงฤดูฝน

ส่วนด้านช้างป่า นั้น กรมชลฯ จะสนับสนุนงบประมาณให้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ทั้งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ ในการจัดทำแหล่งอาหารช้าง 1,050 ไร่ และสร้างแหล่งน้ำเดิม ปรับปรุงแหล่งน้ำใหม่ การทำฝายชะลอน้ำเพื่อกักตะกอนดิน การทำโป่งเทียม แปลงหญ้า และการปรับเปลี่ยนพืชไร่ในพื้นที่รอยต่อกับป่าเพื่อป้องกันช้างลงมากินพืชไร่อีกด้วย ซึ่งทั้งหมดกรมชลฯ จะจัดงบประมาณดำเนินการให้ ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่เพียงการประสานงานเท่านั้นเพื่อเป็นการยืนยันว่าทุกหน่วยงานจะมีงบประมาณดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานเพื่อรักษาและคุ้มครองช้างป่า พื้นฟูสิ่งแวดล้อม ขณะที่เส้นทางไปน้ำตกแหล่งท่องเที่ยวสำคัญคือน้ำตกเขาสิบห้าชั้น กรมฯ จะจัดสร้างถนนให้ใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

ด้านป่าไม้ กรมฯ ขอใช้พื้นที่ป่าสงวน 7 พันไร่ และพื้นที่อุทยานแห่งชาติ 7 พันไร่ กรมฯ จะใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด นอกจากนั้นเมื่อมีการกักเก็บน้ำแล้ว พื้นที่ที่เหลือรอบอ่างจะคืนให้ต้นสังกัดทั้งหมด ขณะที่พื้นที่เขื่อนห้วยงาน เดิมจะขอใช้ 1,800 ไร่ จะลดลงมาเหลือไม่เกิน 1 พันไร่



สำหรับประชาชนที่ได้รับผลกระทบประมาณ 580 ครัวเรือน ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ป่า กรมฯ จะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาชดเชยราคาที่ดินที่มีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้เป็นธรรม รวมทั้งการชดเชยสินไหมตามอายุของพืชแต่ละชนิด นอกจากนั้นจะร่วมกับกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ในการช่วยเหลือทำโครงการบ้านมั่นคง และการพัฒนาอาชีพที่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่นกรณีเขื่อนอุบลรัตน์จินดา ที่กรมประมงสนับสนุนพันธุ์ปลา โดยให้ทำการประมงภายในขอบเขตที่กำหนด ปัจจุบันประชาชนหันมาทำประมงน้ำจืดและแปรรูปผลผลิตมีรายได้มากกว่าอดีตที่ทำการเกษตรอย่างเดียว

วันเสาร์ที่ ๒๖ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๖๔



หน้าหนึ่ง | [ราชสำนัก](#) | [การเมือง](#) | [อาชญากรรม](#) | [ต่างประเทศ](#) | [ภูมิภาค](#) | [กีฬา](#) | [เศรษฐกิจ](#) | [เทคโนโลยี](#) | [การศึกษา](#) | [วาไรตี้](#) | [เกษตร](#)

[คอลัมน์](#) | [กทม.](#) | [ยานยนต์](#) | [อวกาศ](#) | [สภกรณ์](#) | [บันเทิง](#) | [สตรี](#) | [วัยใส-นิวเจน](#) | [ท่องเที่ยว](#) | [วัฒนธรรม](#) | [ศาสนา-ความเชื่อ](#) | [พระเครื่อง](#) | [คนภาพชีวิต](#) | [รอบบ้าน](#) | [รอบเมือง](#)

ครอบครัวเอกอัครราชทูตยูเครน นำเจ้ากระดุกไว้ไต้ต้นอโวคาโด ที่ท่านปลูกขณะมีชีวิต

ทวิต | Share 1 | Share 0

สยามรัฐออนไลน์ 25 มิถุนายน 2564 15:04 น. ภูมิภาค เอกอัครราชทูตยูเครน



Mrs. Natalia Beshta ภริยา นายอันดรีย์ เบชตา เอกอัครราชทูตยูเครนประจำประเทศไทย พร้อมด้วยบุตรชายทั้งสอง ได้นำเจ้ากระดุก ของสามี เอกอัครราชทูตยูเครน ที่เสียชีวิตไป เมื่อ วันที่ 30 พฤษภาคม ที่ผ่านมา มาไว้กับต้นอโวคาโด เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่ครอบครัว ณ บริเวณเขابันไคฤช อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี โดยมีนายกมล ต้นสัจจา ประธานสวนนงนุชพัทยา ให้การต้อนรับและนำคณะไปยังสถานที่ปลูกต้นอโวคาโด

ตามที่นายอันดรีย์ เบชตา เอกอัครราชทูตยูเครนประจำประเทศไทย ได้เดินทางมาปลูกอโวคาโดไว้ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2564 ซึ่งท่านเอกอัครราชทูตฯ เป็นคนรักต้นไม้มาก ท่านให้ความสำคัญกับการปลูกต้นไม้ และท่านได้นำต้นอโวคาโด ที่เพาะจากเมล็ดด้วยตัวท่านเอง มาปลูก

ตามโครงการปลูกป่า เพื่ออนุรักษ์พันธุ์ไม้และสวนพฤกษศาสตร์ โดย สวนนงนุชพัทยา ได้รับอนุญาต จากกรมป่าไม้ ให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2548 (ป54-5) ตามใบอนุญาต เล่มที่ 017 ฉบับที่ 30 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2561 โดยทำการปลูกไม้ยืนต้นชนิดต่างๆ ที่หายากและมีค่า มารวมไว้ ในสถานที่แห่งนี้ เพื่อเป็นการอนุรักษ์และเป็นแหล่งเรียนรู้ด้านพฤกษศาสตร์แก่เยาวชนและบุคคลทั่วไป ดูแลโดย สวนนงนุชพัทยา