

สรุปข่าวประจำในวันที่ ๕ มีนาคม ๖๔

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สื่อสิ่งพิมพ์

- เหมินเสียงต้านต่อสัมปทานป่าทำเหมือง (ไทยรัฐ ๕ มี.ค. ๖๔ หน้า ๗)
- ลุงพลพบ ตร. รับทราบข้อหาคดีไม้ (เดลินิวส์ ๕ มี.ค. ๖๔ หน้า ๑๒)

สื่อออนไลน์

- สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ บุกรับนายทุนบุกรุกป่า (เชียงใหม่นิวส์ ๕ มี.ค. ๖๔)
- ธรรมนัส ลุยแก้ปัญหาโครงการอ่างเก็บน้ำคลองสังข์ (โพสทูเดย์ ๕ มี.ค. ๖๔)
- มุมมองผู้ว่าฯ การทางพิเศษ (เดลินิวส์ ๕ มี.ค. ๖๔)

เหมินเสียงต้านต่อสัมปทานป่าทำเหมือง

เมื่อวันที่ 3 มี.ค.นางกนิษฐา โชติรสเจริญ ประธานกลุ่มสตรีกาญจนบุรี ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมป่าไม้ เพื่อคัดค้านการขอใช้พื้นที่ป่าสงวนเพื่อประทานบัตรให้บริษัทแห่งหนึ่งระเบิดภูเขาทำเหมืองหิน โดยขอให้ตรวจสอบข้อมูลกลุ่มชุมชนรอบเหมืองที่เห็นชอบการทำเหมืองเนื่องจากผู้เห็นชอบทำประชาพิจารณ์มีเพียง 38 คน แต่ผู้ได้รับผลกระทบจากการระเบิดภูเขาที่เกิดฝุ่นหินและฝุ่น PM2.5 ส่งผลหลายร้อยหลังคาเรือน รวมถึงสถานที่ราชการก็ได้รับผลกระทบ นางกนิษฐา กล่าวว่า อยากเรียกร้องให้ยุติการต่อประทานบัตร ยุติการใช้พื้นที่ป่าสงวน และเร่งฟื้นฟูป่าบริเวณเขาแรด ซึ่งเป็นเขาปลายสุดของเทือกเขาถนนธงชัยติดสายน้ำแม่กลองฝั่งตรงข้ามกับตัวเมืองกาญจนบุรี ให้กลับมาเขียวขจีเหมือนเดิม

ด้านนายอดิศร นุชดำรงอธิบดีกรมป่าไม้กล่าวว่า ได้ต่ออายุสัมปทานให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาเขาน้อยไปแล้วระยะเวลา 10 ปี เพราะสามารถเคลียร์ร่องรอยของชาวบ้านได้อย่างไรก็ตาม กรมป่าไม้จะไปตรวจสอบในส่วนของการขอซื้อผู้มาร่วมทำประชาพิจารณ์ที่เห็นด้วยกับการต่อสัมปทานว่าเห็นด้วยจริงหรือไม่.

ข่าวเชียงใหม่

สังคม

60

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1 บุกจับนายทุนบุกรุก ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่แตงสร้างรีสอร์ทหรู จับผู้ ต้องหาได้สองราย

5 มี.ค. 64



วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น นายสัมพันธ์ พุดด้วง ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้เชียงใหม่.เจ้าหน้าที่หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้แม่แตง หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ ชม.๖ (ปางกว้าง) และนายไพโรจน์ บุญญรัตน์ศิริ หน.ชุดปฏิบัติการพิเศษป่าไม้เชียงใหม่ หน.นปพ.แม่แตงได้

รับร้องเรียนว่ามีการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่แตงเพื่อทำรีสอร์ท จึงลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณดังกล่าวพบว่า มีการบุกรุกแผ้วถางป่า และมีการปลูกสร้างบ้านพักตากอากาศ บริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่แตง ในท้องที่บ้านผาปู่จอม หมู่ที่ ๘ ตำบลกี้ดช้าง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ตรวจพบมีการก่อสร้างบ้านพัก จำนวน ๒๕ หลัง มูลค่ากว่า ๒ ล้านบาท ถึงเก็บน้ำ จำนวน ๒ ลูก พื้นที่ป่าถูกบุกรุก จำนวน ๓-๒-๔๖ ไร่ จับกุมผู้ต้องหา ได้ ๒ ราย คือนายวิเชียร (สงวนนามสกุล) อายุ ๕๕ ปี และนายธนทร (สงวนนามสกุล) อายุ ๔๙ ปี

จากการสอบสวนผู้ต้องหาทั้งสองรายให้การอ้างว่าที่ดินดังกล่าวอยู่มี เอกสารสค.๑ โดยอ้างว่าได้ไปยื่นขอรังวัดออกโฉนดที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ สาขาแม่แตง เมื่อปี ๒๕๕๖ แต่ยังไม่มีการสอบเขตรังวัด ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องมีการแจ้งข้อกล่าวหาไว้ เนื่องจากว่าที่ดินดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจน เพราะจากการสอบวัดพิกัดพบว่าพื้นที่ดังกล่าวนั้นเป็นป่าอนุรักษ์โซนสีลุ่มน้ำชั้น ๑-๒ ความสูงระดับน้ำทะเล ๖๐๐ เมตร

เบื้องต้นเจ้าหน้าที่แจ้งข้อหา ร่วมกันก่อสร้างแผ้วถาง หรือเผาป่า หรือกระทำความผิดประการใดๆ อันเป็นการทำลายป่าหรือ
เข้ายึดถือครอบครองป่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน และเจ้าหน้าที่ และร่วมกัน ยึดถือ
ครอบครองทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในที่ดินก่อสร้าง แผ้วถาง เผาป่า ทำไม้ หรือกระทำความผิดประการใดๆ อันเป็นการ
เสื่อมเสียแก่สภาพป่าสงวนแห่งชาติ โดยไม่ได้รับอนุญาต และนำตัวพนักงานสอบสวน สภ.แม่แตงเพื่อสืบสวนสอบสวน
เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย ต่อไป



มุมมอง! ผู้ว่าการทางพิเศษ ผัน! ๒ปี "ทางด่วน" เข้าตลาดฯ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข อธิบดีรองผู้ว่าการ รฟม. ที่มารับงานใหม่ในตำแหน่งผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับแผนงานและทิศทางการทำงานในหน่วยงานแห่งนี้ โดยเฉพาะสิ่งที่ประชาชนและนักลงทุนกำลังให้ความสนใจ
ศุกร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา



วันนี้ทีมงาน “๑/๔ Special Report” มีโอกาสสนทนากับ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข อธิบดีรองผู้ว่าการ รฟม. ที่มารับงานใหม่ในตำแหน่งผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับแผนงานและทิศทางการทำงานในหน่วยงานแห่งนี้ โดยเฉพาะสิ่งที่ประชาชนและนักลงทุนกำลังให้ความสนใจ เมื่อนายสุรเชษฐ์ประกาศมีแผนที่จะนำการทางพิเศษฯ เข้าจดทะเบียนระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์...

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่าการทางพิเศษฯ มีโอกาสที่จะเข้าตลาดหลักทรัพย์ เนื่องจากเป็นกิจการที่ผูกขาด มีรายได้ และมีกำไร เพราะพฤติกรรมคนกรุงเทพฯ ชอบใช้รถยนต์กันมาก ขนาดประเทศไทยได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-๑๙ เป็นเวลา ๑ ปีเต็ม ๆ แต่ธุรกิจของการทางพิเศษฯ ได้รับผลกระทบน้อยมาก คือกระทบแค่ ๑๕% ในขณะที่คนอื่นได้รับผลกระทบ ๙๐% แคมเปญลงทุนดำเนินการของเราถูก ไม่เหมือนธุรกิจ “รถไฟฟ้า” ที่ลงทุนมาก แต่ได้กำไรน้อย...

ดังนั้นจึงเห็นได้ว่าการทางพิเศษฯ ส่งรายได้เข้ารัฐ (กระทรวงการคลัง) เป็นอันดับที่ ๑๒ ของประเทศอย่างต่อเนื่องโดยตลอด เมื่อมองในแง่ธุรกิจองค์กรจึงนำลงทุน เพราะมีกำไร ถึงแม้จะมีโควิด-๑๙ แต่ยังสามารถทำได้ ๑๖,๐๐๐-๑๗,๐๐๐ ล้านบาท มีกำไรประมาณ ๗,๐๐๐ ล้านบาท (ปี ๖๓) และก่อนโควิด-๑๙ ระบาย เคยทำได้สูงสุด ๑๘,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ ล้านบาท/ปี...

ถ้าไม่มีโควิด-๑๙ ตัวเลขจะดีกว่านี้ เพราะหลังจากตนเข้ามารับตำแหน่งผู้ว่าการ เมื่อเดือน ส.ค. ๖๓ มีความตั้งใจที่จะลดต้นทุนให้องค์กร ต้อง “ลีน” (LEAN) รีดเอากิจกรรมองค์กรที่มีพนักงานขนาด ๖,๐๐๐ คนออกมา โดยเฉพาะการลดต้นทุนการบริหาร ลดต้นทุนในการบำรุงรักษา และทำทุกอย่างให้โปร่งใสที่สุด ไม่ควรมีข้อครหาที่ว่า รัฐวิสาหกิจซื้อคอมพิวเตอร์เพียงตัวเดียวก็ซื้อแพงกว่าชาวบ้านเขา และต้องแก้ปัญหาหนี้ติดบนทางด่วน แน่แน่นอนว่าทุกเรื่องมันท้าทาย เนื่องจากการสร้างความเปลี่ยนแปลงให้องค์กร ซึ่งแรงต่อต้านภายในย่อมมีแน่นอนสำหรับคนที่อาจได้รับผลกระทบ แต่ถ้าตนจะเอาความปลอดภัย อยู่แบบสบาย ๆ ไปวัน ๆ “ว่าไง ว่าตามกันครับลูกพี่” (Go with the flow) มัน

ไม่ใช่ เพราะ เมื่อได้มานั่งบริหารตรงนี้ ต้องสร้างความเปลี่ยนแปลงให้เกิดขึ้นกับองค์กร เปลี่ยนวิธีการทำงาน ต้องเอาคนนอกเข้ามาบ้าง พนักงานบางคนที่ไม่เข้าใจชื่นชม ส่วนคนที่ไม่เข้าใจและกลัวความเปลี่ยนแปลงก็ต่อว่า ซึ่งมีบ้างเป็นเรื่องธรรมดา

“เหตุผลที่ต้องสร้างความเปลี่ยนแปลง เนื่องจากการทางพิเศษเป็นธุรกิจที่มีกำไรมาก จากความโชคดียุคนี้ เราจึงไม่ควรแบ่งปันกันเฉพาะพนักงาน และกระทรวงการคลัง แต่ควรให้ประชาชนมีส่วนร่วมด้วย เพราะไหน ๆ เราก็ลดราคาผ่านทางด่วนไม่ได้ เนื่องจากติดเงื่อนไขสัญญาสัมปทาน และผิวนโยบายการเงินการคลัง ดังนั้นผมจึงต้องจับการทางพิเศษฯ แต่งตั้งให้มีผลประกอบการที่ดีมากขึ้น แล้วเอาเข้าตลาดฯ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าของ โดยปี ๖๔ ยังกระทบจากโควิด-๑๙ ทั้งรายได้และกำไรอาจจะลดลงไป แต่คาดว่าประมาณปี ๖๖-๖๗ ความผันที่จะดันการทางพิเศษฯ เข้าตลาดฯ คงเป็นจริง แล้วผมประกาศไว้เลยว่าจะเป็นซีไอคนแรกที่ไม่เอาหุ้นที่จัดสรรให้พนักงานและผู้บริหารในราคาถูก (ESOP)”



ไม่มีเจ้าหน้าที่แต่ติดกับดัก “ขาดทุนทางบัญชี” สดง.

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่าอีกเหตุผลหนึ่ง คือ ที่ผ่านมาการทางพิเศษฯ มีปัญหาเรื่องการขยายสัมปทาน มีเรื่องฟ้องร้องกับบริษัทเอกชน (BEM) แล้วสุดท้ายเราเลือกใช้วิธีการขยายสัมปทาน เพื่อลดมูลหนี้ แต่ติดปัญหาที่เงื่อนไขของ สดง. ว่าตรงนี้คือมูลหนี้ ทั้งที่ BEM บอกว่าเขาไม่ใช่เจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ แล้วนะ แต่ สดง. ยืนยันว่าต้องลงบัญชีอยู่ ทำให้สภาพการเงินของการทางพิเศษฯ กระทบบ้าง

ทั้งที่หนี้กับ BEM ไม่มีแล้ว เพราะแลกการขยายสัมปทานออกไปอีก ๑๕ ปี ๘ เดือน ถือว่าเป็นดีที่คืนหนี้เนื่องจากไม่ได้เอาหนี้ไปแลกกับการขยายสัมปทาน แต่เอารายได้ในอนาคตไปแลก การดีลกัน ณ เวลานั้น ไม่มีใครผิดหรือใครถูก แต่เป็นการบริหารความเสี่ยงมากกว่า ส่วนกรณี สดง. ถือว่าเป็นหนี้ทางบัญชี ที่ต้องลงบันทึกหนี้ไว้ ทำให้สถานะทางการเงินของการทางพิเศษฯ จะได้รับผลกระทบไปอีก ๒-๓ ปี เพราะต้องเอากำไรไปทดหนี้ทางบัญชี ทั้งที่ไม่มีเจ้าหน้าที่การประกอบการยังมีรายได้ และมีกำไร สุดท้ายแล้วต้องกระทบไปถึงการส่งเงินเข้ากระทรวงการคลังด้วย เพราะในเมื่อมีการขาดทุนทางบัญชี แล้วจะให้การทางพิเศษฯ ส่งเงินเข้ากระทรวงการคลังได้อย่างไร? ตนพยายามคุยกับสดง. แต่ยังคงไม่รู้เรื่อง

ผลสืบเนื่องมาจากการขาดทุนทางบัญชี ทั้งที่มีรายได้ มีกำไร แต่ไม่มีเจ้าหน้าที่ จึงกระทบกันไปหมด ปัจจุบันยังไม่ได้โบนัสให้พนักงาน ก็เป็นแรงกระตุ้นเหมือนกัน แต่เขาบอกกันว่ารัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ยังไม่ได้โบนัสเหมือนกัน เพราะไม่ควรมีความสุขบนความทุกข์ยากของประชาชนช่วงโควิด-๑๙ แต่ข้าราชการ-รัฐวิสาหกิจมีข้ออ้างได้นะ ว่าเราไม่ได้รับโครงการช่วยเหลือใด ๆ ทั้งสิ้นจากรัฐบาล ไม่ว่าจะเป็นโครงการคนละครึ่ง-เราชนะ พวกเราไม่ได้อะไรเลย

สาย “เกษตร-นวมินทร์” ไปต่อยาก!...

รวมทั้งทางด่วนสายเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนทิศตะวันออก ที่มีเสาตอม่อตั้งได้แต่อยู่กลางถนนเกษตร-นวมินทร์ มา ๒๕ ปี เดิมทางด่วนสายนี้จะวิ่งมาเชื่อมกับทางด่วนเส้นหลัก บริเวณถนนงามวงศ์วาน แต่ติดปัญหาวามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไม่ให้พื้นที่ ดังนั้นตนจึงต้องทำเรื่องเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อให้ คจร.ทบทวนมติว่าถ้าจะทำโครงการนี้ได้มหาวิทยาลัยเกษตรฯต้องยอมยกที่ดินให้บางส่วน

แต่เมื่อมหาวิทยาลัยเกษตรฯไม่ยอม โครงการดังกล่าวจึงไปต่อไม่ได้ กลายเป็นความล่าช้ามา ๒๕ ปี เมื่อการทางพิเศษฯ ขยับตัวเข้าจึงมีโครงการอื่น ๆ (รถไฟฟ้า) ขึ้นมาขวางเต็มไปหมด ถ้าจะทำก็ต้องเลี่ยงหลบ นี่คือนิยามของความล่าช้า ทั้งที่การทางพิเศษฯอยากทำทางด่วนสายเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนทิศตะวันออก เพื่อช่วยแก้ ปัญหาการจราจร และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกรุงเทพมหานครทางด้านตะวันออก กับฝั่งตะวันตกเข้าด้วยกัน

เมื่อโครงการดังกล่าวล่าช้ามา ๒๕ ปี ที่ดินที่การทางพิเศษฯเวนคืนไว้ โฉนดเป็นชื่อของการทางพิเศษฯ แต่ปัจจุบันเจ้าของที่ดินเดิมบางแปลงเริ่มมาครอบครองไปทำประโยชน์ เอาไปทำตลาดนัด เพราะเขาเห็นว่าทางด่วนสายนี้ ๒๕ ปี ไม่เกิดแล้ว เขาก็เตรียมฟ้องร้องเอาที่ดิน คืนด้วย ช่วงที่รอฟ้องก็เข้าครอบครองทำตลาดนัดไปพลาง ๆ ก่อน การทางพิเศษฯเข้าไปไล่ เขาก็ไม่ไปเพราะเป็นผู้มีสิทธิพลพอสสมควร นี่คือนิยามของความล่าช้า หรือถ้าจะยกให้กรมทางหลวงนำเสาตอม่อไปทำเป็นทางยกระดับ ไม่เก็บเงิน ตนก็ไม่ได้ลำบากใจนะ แต่โดยส่วนตัวคิดว่ากรมทางหลวงเขาคงไม่อยากทำ

“ส่วนทางด่วนสายอื่น ๆ ที่อยู่ในแผน เช่น สร้างต่อจากทางด่วนจตุโชติ ลากไปหทัยราษฎร์ (มีนบุรี) และตัดขึ้นไปลำลูกกา คลอง ๑๐ มุ่งตรงไป จ.สระบุรี ระยะทางประมาณ ๑๐๐ กม. แต่ต้องศึกษาความเหมาะสมในหลาย ๆ ด้านก่อน สร้างแล้วต้องมีรถวิ่ง และมีกำไร แต่โดยภาพรวมแล้วการสร้างทางด่วนยังมีโอกาสทางธุรกิจอีกมาก แม้จะมีรถไฟฟ้าสีต่าง ๆ หยอยเปิดให้บริการ แต่ยังไม่ตอบโจทย์การเดินทางทั้งหมดให้กับประชาชน ยังต้องต่อรถเข้าตามตรอกซอกซอย ดังนั้นความจำเป็นในการใช้รถยนต์ยังมีอยู่มาก ในขณะที่รถไฟฟ้าบางสายต้องแข่งขันแย่งผู้โดยสารกัน” ผู้ว่าการการทางพิเศษฯ กล่าว

ลุงพลพบตร.รับทราบข้อหาคดีไม้

เมื่อวันที่ 3 มี.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อช่วงเย็นวันที่ 2 มี.ค. ที่ผ่านมา นายไชยพล วิชา หรือลุงพล และนางสมพร หลาบโพธิ์ หรือป้าแต๋น ภรรยา พร้อมด้วย นายสมเกียรติ รัตนวรกมล ทนายความส่วนตัวได้เดินทางเข้าพบพนักงานสอบสวน สภ.กกตูม จ.มุกดาหาร เพื่อรับทราบข้อหาคดีร่วมกันทำไม้หวงห้ามอันยังมิได้แปรรูปในป่าสงวนแห่งชาติดงภูพาน อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร หลังจากนั้นลุงพลและป้าแต๋นระบุเพียงสั้น ๆ ว่ารายละเอียดขอให้สอบถามทนายความไม่ได้เกรียดยอะไรแม้ว่าจะมีหลายคดีที่เข้ารับทราบข้อกล่าวหาและพนักงานสอบสวนเตรียมนัดส่งฟ้องเป็นผู้ต้องหาในสัปดาห์นี้

ด้านทนายสมเกียรติ รัตนวรกมล เปิดเผยทางโทรศัพท์ว่า เบื้องต้นเข้ารับทราบข้อกล่าวหาคดีคดีไม้และแจ้งความเท็จ ซึ่งให้การภาคเสธทั้งสองคดีและให้การเพิ่มเติมบางส่วน หลังจากนั้นเตรียมนำพยานหลักฐานมอบให้กับพนักงานสอบสวนเพิ่มเติมอีกครั้ง ยืนยันไม่มีเจตนาตามที่ถูกล่าวหา ทั้งนี้ ลุงพลและป้าแต๋นไม่ได้กังวลอะไร.