

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ
การจัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๑๕ ตัน พร้อมเครน จำนวน ๒ คัน**

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๑๕ ตัน พร้อมเครน จำนวน ๒ คัน

เงินงบประมาณโครงการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสามล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ๑๓,๒๓๓,๓๓๓.๓๓ บาท (สิบสามล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์) ราคา/หน่วย ๖,๖๑๖,๖๖๖.๖๖ บาท (หกล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบหกบาทหกสิบหกสตางค์)

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๑๕ ตัน พร้อมเครน จำนวน ๒ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันรักษาป่า

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน ตอนท้ายด้านหลังหัวแก๊งติดตั้งเครนไฮดรอลิก มีน้ำหนักยกไม่น้อยกว่า ๖ ตัน-เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

คุณลักษณะเฉพาะ (คุณลักษณะทางเทคนิค)

๓.๑ ตัวรถยนต์

๓.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ นั้ยาแอร์ชนิด ๑๓๔A พร้อมฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนด

๓.๒ เครื่องยนต์

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นและมาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ายูโร๓

๓.๓ ระบบส่งกำลัง

๓.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๓.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ระบบพาวเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ สมรรถนะ...

 

๓.๘ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๙ ระบบไฟฟ้า

๓.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๓.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๓.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๓.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๓.๑๐ กระจบบรรทุก

๓.๑๐.๑ กระจบบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ส่วนพื้นสร้างด้วย เหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๑๐.๒ ด้านข้างกระจบบรรทุกสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓.๑๐.๓ ฝากระจบบรรทุกสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๓.๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐x๒,๓๐๐x๖๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๑ ชุดยก (WINCH)

๓.๑๑.๑ ติดตั้งชุดยก (WINCH) ชนิดขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์โดยมีชุดเฟืองส่งกำลัง (GEARTRAIN) เป็นแบบ ๓-STAGE PLANETARY สามารถให้กำลังในการดึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ด้านหน้าของก๊วนมีลูกกลิ้งทั้ง ๔ ด้าน

๓.๑๑.๒ มีรอกช่วยผ่อนแรง จำนวน ๑ ตัว

๓.๑๒ ตู้เก็บอุปกรณ์

๓.๑๒.๑ โครงสร้างตู้สร้างด้วยเหล็กผนังภายในบุด้วยอลูมิเนียมแผ่น จำนวน ๒ ตู้ ซ้าย-ขวา

๓.๑๒.๒ ภายในทำเป็นชั้นวางของอย่างเหมาะสม

๓.๑๒.๓ ประตูแบบบานเลื่อน Shutter Roller พร้อมอุปกรณ์เปิด-ปิด และมีกุญแจล็อก

๓.๑๓ ระบบไฟสัญญาณ

๓.๑๓.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ โวลท์ อัตโนมัติ ทนทาน กันน้ำ และกันสะเทือนได้ดี

๓.๑๓.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉินเพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบมาตรฐานผู้ผลิต ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์

๓.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๓.๑๔.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๔.๒ สลึงผ้าใบ ๓ ตัน ยาว ๓ เมตร พร้อมตะขอเกี่ยว จำนวน ๔ เส้น

๓.๑๔.๓ เครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาด ๕ ปอนด์พร้อมจุดตั้งภายในตัวรถ ๒ ชุด

๓.๑๔.๔ ไฟฉายมือถือ แบบสามารถกันน้ำได้ จำนวน ๒ กระบอก

๓.๑๔.๕ ติดตั้งเครื่องมือสื่อสารภายในหัวแก๊งวิทยุคมนาคมระบบติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

๓.๑๔.๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๔.๗ ผ้ายางปูพื้นในห้องแก๊ง จำนวน ๑ คู่

๓.๑๔.๘ กรวยจราจรติดแถบสะท้อนแสงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๔ อัน

๓.๑๔.๙ เครื่องอัดจารบีชนิดใช้มือ ๑ เครื่อง



๓.๑๕ เครนไฮดรอลิก...

๓.๑๕ เครนไฮดรอลิก

เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังเก๋งกับกระบะ โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๓.๑๕.๑ เครนพับไฮดรอลิกได้รับมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS หรือ ISO ๙๐๐๑

๓.๑๕.๑.๑ ความสามารถในการยก ได้ไม่ต่ำกว่า ๖ ตัน-เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๓ แขนยกท่อนปลายยืดออกด้วยไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๔ ขาหยั่ง ทำงานโดยระบบไฮดรอลิกในการหยั่งขึ้น - ลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๕ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๖ สามารถหมุนได้โดยระบบไฮดรอลิก ๓๖๐ องศา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๗ สามารถพับเก็บในสภาพเดินทางได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๑.๘ เครนมีน้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๕.๒ คันควบคุมเครนพับมีทั้งด้านซ้าย ขวา เรียงตัวในลักษณะตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

๓.๑๕.๓ อุปกรณ์นิรภัยในระบบไฮดรอลิกของเครนต้องมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยต้องมี

๓.๑๕.๓.๑ วาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก (MAIN RELIEF VALVE)

๓.๑๕.๓.๒ วาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกแขนยกท่อนในและท่อนนอก (RELIEF VALVE FOR INNER & OUTER BOOM) เพื่อป้องกันการยกเกินพิกัด (OVER LOAD)

๓.๑๕.๓.๓ วาล์วป้องกันแขนยกตกและขาข้างทรุดตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือความดันน้ำมันลด ขณะยกกำลัง (HOSE FAILURE VALVE)

๓.๑๕.๓.๔ ให้แนบบวงจรไฮดรอลิก (HYDRAULIC CIRCUIT DIAGRAM) ที่ใช้ในระบบ

๓.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓.๑๖.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓.๑๖.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๓.๑๗ ชุดไฟฟ้าส่องสว่าง

๓.๑๗.๑ ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นชนิดเบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ Kva จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑๗.๒ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง หรือไฟค้นหาแบบปรับหมุนด้วยรีโมทควบคุมระยะไกล

- ใช้หลอดไฟฟ้าส่องสว่างแบบฮาโลเจน
- รีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่คล่องตัว
- สปอร์ตไลท์สามารถให้แสงสว่างในทิศทางการหมุนรอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา และทิศทางการก้มเงยรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา
- สามารถควบคุมผ่านรีโมทไร้สาย Wireless Remote
- ระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สาย ที่ระยะ ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน)
- วัสดุทำฝาครอบและโครงสร้างหลัก มีคุณสมบัติที่สำคัญคือมีความคงทนต่อความร้อน แร่กระแทก น้ำ และทนต่อแสง UV
- สามารถสวมใส่ หรือเพิ่มเลนส์ เพื่อทำการขยายแสงในแนวกว้างได้
- มีหน้ากาก หรือวัสดุปกปิด กันกระแทกของหน้าไฟ โดยสามารถถอดเข้าออกได้ทันที
- ระยะส่องสว่างของลำแสงสูงสุด (Light Beam Distance) ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ เมตร (ทดสอบในที่มืดสนิท) และมุมของแสง ๘ องศา

- ความสว่างของลำแสง (Peak Beam Intensity): ๒๒๐,๐๐๐ แสงเทียน
- มีความเข้มของแสงไม่น้อยกว่า ๖ Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร

๓.๑๗.๓ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างช่วงหน้ากระเบบรทุก ทั้งด้านซ้าย-ขวา สามารถปรับระดับความสูง-ต่ำได้ ไฟใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ช้างละ ๑ ดวง

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๑ คุณสมบัติอื่น ๆ

๔.๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา หรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๕. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๕.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๕.๒ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. การจ่ายเงิน

๗.๑ กรมจะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วน ให้แก่ผู้ขาย เมื่อกรมได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วนแล้ว

๗.๒ เมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

 อัตร...

๘. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบ

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๑๑. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสามล้านบาทถ้วน)

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักงานบริหารกลาง ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๐๕๐ หรือ ๕๖๘๐

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : procurement@forest.go.th

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ ในวันส่งมอบรถยนต์ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุ และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องอยู่ในระดับเต็ม (Full) หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๓.๒ รถยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ

๑๓.๓ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแบบพิมพ์ (Drawing) แสดงตำแหน่งการติดตั้งโครงไฮดรอลิกพร้อมมีวิศวกรระดับสามัญ วิศวกรขึ้นไปรับรองแบบ มาแสดงประกอบการพิจารณา

๑๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมของโรงงานผู้ประกอบผลิตโครงสร้าง ต่อ ดัดแปลง ตัวถังรถบรรทุก ขนาด ๑๕ ตัน พร้อมโครง

๑๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน และการบำรุงรักษาระดับผู้ใช้งาน ให้แก่ทางเจ้าหน้าที่ของทางกรมป่าไม้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ณ กรมป่าไม้โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม



(นายภูชิต หิรัญพุกษ์)
ประธานกรรมการ



(นายพลกฤษณ์ ผิวคล้า)
กรรมการ



(นายชูปกรณ์ ผาสุขพันธ์)
กรรมการ/เลขานุการ