

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๓ คัน

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๓ คัน

เงินงบประมาณโครงการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง เป็นเงิน ๗,๓๕๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านสามแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ราคา/หน่วย ๒,๔๕๒,๐๐๐
บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ
เลขที่สัญญา ๐๗/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อย
กว่า ๑๗๕ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก่งติดตั้งตู้บรรทุกน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี
คุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมา
ก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ ตัวรถชนิด

๑.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดย
มีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ เครื่องยนต์

๑.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้
มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๑.๒.๒ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๑.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

๑.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ระบบพาวเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑.๖ ระบบกันสะเทือน

๑.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ

๑.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ สมรรถนะรถ

๑.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก
เต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๑.๙ ระบบไฟฟ้า...

๑.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๑.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๑.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๑.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๑.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑.๑๐ ถังบรรจุน้ำ

- ๑.๑๐.๑ ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำกันเป็นช่องๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการแตกของน้ำขณะรถวิ่ง
- ๑.๑๐.๒ ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)
- ๑.๑๐.๓ ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีด แทนป็นฉีดน้ำ ที่เหยียบบุด้วยอลูมิเนียมดอกกันลื่น หรือ โลหะ Stainless Steel ที่มีดอกคล้ายกันลื่น
- ๑.๑๐.๔ มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนป็นฉีดน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ
- ๑.๑๐.๕ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีตู้เก็บสายส่งน้ำ สามารถเปิด - ปิดได้พร้อมบังโคลน สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ โดยเหล็กชุบซิงค์ โดยไม่เกิดสนิม
- ๑.๑๐.๖ ตัวถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก ๙๐๐๑ หรือ ISO : ๙๐๐๑

๑.๑๑ ระบบดับเพลิงประจำรถ

๑.๑๑.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

- ๑) เป็นปั้มสูบน้ำสามารถทำสุญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ มีส่วนควบห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั้มสูบน้ำ
- ๒) ตัวปั้มทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว
- ๓) ปั้มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที
- ๔) ปั้มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์
- ๕) ปั้มสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๑๑.๒ ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำเพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

- ๑) สวิตช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์
- ๒) สวิตช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์
- ๓) สวิตช์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๑.๑๑.๓ ระบบท่อน้ำดับเพลิง

- ๑) มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว อยู่ด้านท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๒) มีทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) ทางจ่าย...

- ๓) ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของชุดถัง
- ๔) ทางจ่ายน้ำแทนป็นฉีดย้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๕) มีที่ราดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยราดน้ำพรมถนน จำนวน ๑ ชุด
- ๖) มีที่ฉีดย้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ติดตั้งด้านขวา และซ้ายของถังน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๗) บอลวาล์ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง

๑.๑๑.๔ แทนป็นฉีดย้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

- ๑) ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม
- ๒) สามารถหมุนฉีดย้ำรอบตัวได้
- ๓) สามารถทนแรงดันน้ำได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๑.๕ แทนป็นฉีดย้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑

- ๑) สายส่งน้ำ จำนวน ๒ เส้น เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงสีเหลืองพร้อมข้อต่อ สามารถมองเห็นเด่นชัดเวลากลางคืน ทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกกระเปาะ (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และมีน้ำหนักของสายไม่รวมข้อต่อไม่เกินกว่า ๘ กิโลกรัม

๑.๑๑.๖ ท่อยางดูดน้ำ จำนวน ๒ เส้น

- ๑) เป็นท่อยูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ชั้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ชั้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตัวท่อยูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์

๑.๑๑.๗ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

- ๑) หัวฉีดย้ำดับเพลิงชนิดใช้ฉีดย้ำเป็นลำตรงแบบสวมเร็ว จำนวน ๑ อัน
- ๒) หัวฉีดย้ำดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

๑.๑๒ ระบบไฟและเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

- ๑.๑๒.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ (Flash Pattern) หลอดไฟเป็นหลอดตามมาตรฐานผู้ผลิตใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ อัตโนมัติ

๑.๑๒.๒ ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๑.๑๒.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้แสงสว่างส่องด้านท้ายเวลาปฏิบัติงาน เป็นไฟชนิดหลอด LED สามารถปรับกัม-เงย ได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง

- ๑.๑๒.๔ ติดตั้งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์เรนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ให้สัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๖ เสียง มีโวลุ่มสำหรับหมุนปรับเพื่อเพิ่มหรือลดเสียงไซเรนและเสียงไมค์ได้ที่ตัวเครื่อง พร้อมลำโพงขยายเสียง

๑.๑๓ เครื่องมือ...

๑.๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

๑.๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๓.๓ หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๓.๔ ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๓.๕ ที่ขันข้อต่อท่อดูด จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๓.๖ ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปา
ได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔ ถังสำรองน้ำ

ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตรต่อถัง จำนวน ๒ ถัง เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), กำมะถัน (Sulfuric Acid) และโซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๑๒% ได้ ทนทานต่อแรงดึง (Tensile Strength) และทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๕ การพ่นสี

๑.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๓.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่ กรมป่าไม้กำหนด

๓.๒ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๓.๓ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๕. การจ่ายเงิน

๕.๑ การจ่ายเงินจะจ่ายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับ และผู้ขายได้จดทะเบียนถูกต้องพร้อมกันได้มอบคู่จดทะเบียนให้กรมป่าไม้ เป็นที่เรียบร้อย

๕.๒ เมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๖. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ โดยจะปรับในอัตราวันละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบต่อวัน

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบพัสดุ

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๙. การใช้งบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักบริหารกลาง ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๐๕๐ หรือ ๕๖๘๐

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : procurement@forest.go.th

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือว่าเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

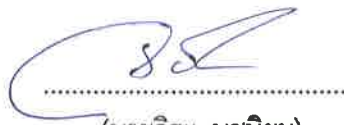
๑๑.๒ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะของรถยนต์ที่กรมป่าไม้กำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีสรรพสามิตภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระและผู้ขายจะต้องรับเอกสารจากกรมฯ ไปยื่นจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวหลักจากได้รับแจ้งจากกรม

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบโครงสร้างรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร โดยมีวิศวกรรับรองพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรยื่นผ่านทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๑.๔ ในวันส่งมอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (FULL)
ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถ รถต้องผ่านการทำความสะอาด และอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน



.....
(นายอิศเรศ จิระรัตน์)
ประธานกรรมการ



.....
(นายจิระ นุชนิยม)
กรรมการ



.....
(นายอรุณ ทุมวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ