

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๓ คัน**

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๓ คัน

เงินงบประมาณโครงการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกน้ำมีปริมาตรความจุ ๔,๐๐๐ ลิตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO หรือ หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน (accreditation) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑. ตัวรถยนต์

๑.๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒. เครื่องยนต์

๑.๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๑.๒.๒. กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๑.๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๑.๓. ระบบส่งกำลัง

๑.๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๔.๑. พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ระบบพาวเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑.๖. ระบบกันสะเทือน

๑.๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ...

๑.๗. ระบบห้ามล้อ

๑.๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘. สมรรถนะรถ

๑.๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๑.๙. ระบบไฟฟ้า

๑.๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑.๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑.๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑.๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑.๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑.๑๐. ถังบรรจุน้ำ

๑.๑๐.๑. ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำกันเป็นช่องๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง

๑.๑๐.๒. ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

๑.๑๐.๓. ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีด แทนปืนฉีดน้ำ ที่เหยียบบุด้วยอลูมิเนียมดอกกันลื่น หรือ โลหะ Stainless Steel ที่มีดอกคล้ายกันลื่น

๑.๑๐.๔. มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนปืนฉีดน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ

๑.๑๐.๕. ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีตู้เก็บสายส่งน้ำ สามารถเปิด - ปิดได้พร้อมบังโคลน สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ โดยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบผ่านทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑๐.๖. ตัวถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก ๙๐๐๑ หรือ ISO : ๙๐๐๑ และ มอก ๑๔๐๐๑ หรือ ISO : ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO หรือ หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน (accreditation) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม พร้อมเอกสารรับรองยื่นผ่านทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑๑. ระบบดับเพลิงประจำรถ

๑.๑๑.๑. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑) เป็นปั๊มสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดใบพัดเดี่ยวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำสามารถทำสุญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำที่สายดูดน้ำ (SELF-PRIMING PUMP) และไม่ใช้ระบบสุญญากาศอื่นช่วยในการสูบน้ำ มีส่วนควบห้อยเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั๊มสูบน้ำ

๒) ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำ ๓ นิ้ว

๓) ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๑๕ มิลลิเมตร

๔) ประสิทธิภาพ...

- ๔) ประสิทธิภาพการทดสอบของปั๊มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที่ ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และแนบแคตตาล็อกโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๕) ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที่ ที่รอบที่เพลลา PTO ๘๐๐ รอบต่อนาที
- ๖) สามารถฉีดน้ำในขณะที่รถวิ่งได้
- ๗) ปั๊มสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐาน CE ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดลักษณะเฉพาะ

๑.๑๑.๒. ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำเพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

- ๑) สวิตช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์
- ๒) สวิตช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์
- ๓) สวิตช์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๑.๑๑.๓. ระบบท่อน้ำดับเพลิง

- ๑) มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว อยู่ด้านท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๒) มีทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของชุดถัง
- ๔) ทางจ่ายน้ำแทนปืนฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๕) มีที่ราดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยราดน้ำพรมถนน จำนวน ๑ ชุด
- ๖) มีที่ฉีดน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ติดตั้งด้านขวา และซ้ายของถังน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๗) บอลวาล์ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง

๑.๑๑.๔. แทนปืนฉีดน้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

- ๑) ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม
- ๒) สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา
- ๓) สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยต้องแนบเอกสารการรับรองประสิทธิภาพและเอกสารการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการรับรองโดยยื่นเอกสารรับรองผ่านทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์



๑.๑๑.๕. แท่นปั่นฉีดน้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ชุดสายดับเพลิง

๑) สายส่งน้ำ จำนวน ๒ เส้น เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงสี่เหลี่ยมพร้อมข้อต่อ สามารถมองเห็นเด่นชัดเวลากลางคืน ทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกกระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และมีน้ำหนักของสายไม่รวมข้อต่อไม่เกินกว่า ๘ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑๑.๖. ท่อยางดูดน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑) เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์

๑.๑๑.๗. ชุดหัวฉีดดับเพลิง

๑.๑๑.๗.๑. หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดใช้ฉีดน้ำเป็นลำตรงแบบสวมเร็วยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑.๑๑.๗.๒. หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

๑.๑๒. ระบบไฟและเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

๑.๑๒.๑. ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ (Flash Pattern) ตัวเรือนทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๖๕ มม. หลอดไฟเป็นหลอดแบบซีนอน (Xenon) สามารถปรับการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ โวลท์ อัตโนมัติ มีไฟได้เซลล์ลดความเข้มของแสงในเวลาากลางคืน ทนทาน กันน้ำ และกันสะเก็ดหินได้ดี ซึ่งจะต้องแนบเอกสารการทดสอบสัญญาณไฟฉุกเฉินว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๕๖) จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยต้องแนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑๒.๒. ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกิน ๑๓๐ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องกระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อน หลอดเป็นชนิดแอลอีดี (LED) ปรับรูปแบบในการหมุนหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีผลการทดสอบผ่านมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่น้อยกว่า IP๖๕) โดยต้องแนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑๒.๓. ไฟฟ้าส่องสว่างติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้แสงสว่างส่องด้านท้ายเวลาปฏิบัติงาน เป็นไฟชนิดหลอด LED สามารถปรับกัม-เงย ได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง

๑.๑๒.๔. ติดตั้งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ให้สัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๖ เสียง มีโวลุ่มสำหรับหมุนปรับเพื่อเพิ่มหรือลดเสียงไซเรนและเสียงไม้คี่ได้ที่ตัวเครื่อง พร้อมลำโพงขยายเสียง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO : ๙๐๐๑ โดยต้องแนบแคตตาล็อก หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

๑.๑๓.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๓.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๓.๓. หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๓.๔. ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๓.๕. ที่ขันข้อต่อท่อชุด จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๓.๖. ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปาได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔. ถังสำรองน้ำ

ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตรต่อถัง จำนวน ๒ ถัง เป็นถังสำรองน้ำแบบปิดผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), กำมะถัน (Sulfuric Acid) และโซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๑๒% ได้ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึง (Tensile Strength) และผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน ISO, DIN, EN, NFPA หรือ FM และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำต่อ ๑ ใบ มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑๕. การพ่นสี

๑.๑๕.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีภายนอกให้ผู้ชายส่งแบบสีตัวอย่างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนทำการพ่นสี)

๑.๑๕.๒. การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้ มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. คุณสมบัติอื่นๆ

๓.๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ โครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO หรือ หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน (accreditation) ที่มีมาตรฐานและตรวจสอบได้ภายในประเทศ โดยแนบเอกสารที่ได้รับการรับรองมาตรฐานยื่นผ่านทางระบบ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๔.๑. สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือ ตามที่ กรมป่าไม้กำหนด

๔.๒. กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๔.๓. กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. การจ่ายเงิน

๖.๑. การจ่ายเงินจะจ่ายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับ และผู้ขายได้จดทะเบียนถูกต้องพร้อมกับได้ มอบคู่จดทะเบียนให้กรมป่าไม้ เป็นที่เรียบร้อย

๖.๓. เมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ โดยจะปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบพัสดุ

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๑๐. การใช้งบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๑. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักบริหารกลาง ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๐๕๐ หรือ ๕๖๘๐
เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : procurement@forest.go.th

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือว่าเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

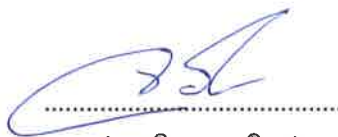
๑๒.๒ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะของรถยนต์ที่กรมป่าไม้กำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีสรรพสามิตภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระและผู้ขายจะต้องรับเอกสารจากกรมฯ ไปยื่นจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวหลักจากได้รับแจ้งจากกรม

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบโครงสร้างรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร โดยมีวิศวกรรับรองพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่น้อยกว่าระดับสามัญ วิศวกรยื่นผ่านทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๒.๔ ในวันส่งมอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (FULL) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถ รถต้องผ่านการทำความสะอาด และอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน



(นายอิสเรศ จิระรัตน์)
ประธานกรรมการ



(นายจิระ นุชนิยม)
กรรมการ



(นายอรุณ ทุมวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ