

สรุปข่าวประจำในวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๖๓

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- ภาพข่าว: ปลุกป่า(แนวหน้า ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ หน้า ๘)
- กรมป่าไม้ผ่านด่วนกะทู้-ป่าตอง(เดลินิวส์ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ หน้า ๘)
- ถางป่าสร้างทางด่วนช่วยปชช.(มติชน ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ หน้า ๖)

ข่าวเว็บไซต์

กทม. - ทส.จัดงานพฤษภาคมหามงคส์ (ข่าวสด ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓)

https://www.khaosod.co.th/newspaper/newspaper-inside-pages/news_๕๕๗๒๓๘๗

เครือซีพี-ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรมCP for Sustainability ปู้นปูนไปปลูกป่า
ชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน(มติชน ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓)

https://www.matichon.co.th/publicize/news_๒๔๙๔๖๓๗

ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรมCP for Sustainability (บ้านเมือง ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓)

<https://www.banmuang.co.th/news/activity/๒๑๖๖๐๙>

เครือซีพี – ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรมCP for Sustainability ปู้นปูนไปปลูกป่า
ชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืนผู้จัดการออนไลน์ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓)

<https://mgronline.com/business/detail/๙๖๓๐๐๐๑๒๙๘๖๘>

เครือซีพี – ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรมCP for Sustainability ปู้นปูนไปปลูกป่า
ชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืนฐานเศรษฐกิจ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓)

<https://www.thansettakij.com/content/strategy/๕๖๑๑๑๓>

กรมป่าไม้ให้พื้นที่สร้าง"ด่วนกะทู้-ป่าตอง"มูลค่า ๑.๔ หมื่นล้านแล้ว(เดลินิวส์ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓)

<https://www.dailynews.co.th/economic/๘๑๔๐๙๙>

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 22 ธันวาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14483

Col.Inch: 13.79

Ad Value: 12,411

ภาพข่าว: ปลุกป่า

หน้า: 8(ซ้าย)

PRValue (x3): 37,233

คลิป: ชาว-ดำ



ปลุกป่า : สุธี สมุทรประภูต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ และ ถนอมพงษ์ สังข์รูป หัวหน้าโครงการฟื้นฟูสภาพป่าไม้เขาพระยาเดินธง กรมป่าไม้ ดอนรับ นเรศ สวัสดิกุลวัฒน์ ผู้ช่วยผู้บริหารฝ่ายโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด นำศิลปินสายรักษ์โลก ร่วมกิจกรรม CP for Sustainability ป๊นป๊น ไปปลุกป่า ณ พื้นที่โครงการซีพีเอฟ รัชวินเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง จ.ลพบุรี

กรมป่าไม้ผ่านด่วนกะทู้-ป่าตอง

● ชงPPP-กรม.ประมูลปลายปี64

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่าขณะนี้กรมป่าไม้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วน ได้แก่ 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ระยะทางประมาณ 1.85 กม. รวม 109 ไร่เรียบร้อยแล้ว ได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดีถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ. ได้วางไว้

ด้าน น.ส.กชพรพรรณ เข้มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ.กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ.ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว เนื่องจากโครงการเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) คาดว่า สคร. จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ในเดือน ก.พ. 64 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน เม.ย.-พ.ค.64 หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณปลายปี 64 ได้ผู้ชนะประมูลประมาณกลางปี 65

น.ส.กชพรพรรณ กล่าวต่อว่า โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาทและค่าเวนคืนที่ดินประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง และค่าระบบ

อายุสัมปทาน 30 ปี ผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ทั้งนี้ตลอดอายุสัมปทาน รายได้จะเป็นของเอกชนทั้งหมด เนื่องจากลงทุนค่อนข้างสูงและประมาณ 20 ปีจึงจะคืนทุน เบื้องต้นมีเอกชนให้ความสนใจสอบถามเข้ามาหลายรายส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากต่างชาติ

น.ส.กชพรพรรณ กล่าวอีกว่า ยอมรับว่าเป็นโครงการที่ลงทุนสูงแต่ผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ เมื่อเปิดประมูลแล้วหากไม่มีเอกชน

รายใดสนใจ ทาง กทพ.คงต้องลงทุนเอง หากถามว่าคุ้มหรือไม่ที่จะลงทุนถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มกันในระยะยาว แต่ที่ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นโดยเร็วเพราะเป็นการช่วยเหลือประชาชนโดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุ เพราะทางเดิมมีความลาดชันแคบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย จึงอยากรีบสร้างอย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดบริการในปี 70 จะมีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคันและรถมอเตอร์ไซด์ 3.5 หมื่นคัน

น.ส.กชพรพรรณ กล่าวต่อว่า สำหรับทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับ หรือด้านละ 4 ช่องให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องและรถจักรยานยนต์ (จยย.) 2 ช่องมีเบริเออร์คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัย เบื้องต้นค่าผ่านทางรถ จยย.15 บาท รถ 4 ล้อ 40 บาท รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท จะปรับขึ้นค่าผ่านทางทุก 5 ปีแต่ทั้งนี้จะเจรจาต่อรองกันอีกครั้งหลังได้ผู้ชนะประมูลแล้ว ในส่วนของระบบจัดเก็บค่าผ่านทางนั้นคงต้องรอดูผลการใช้งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ก่อน หากได้ผลดีจะนำมาใช้กับโครงการทางด่วนสายนี้ด้วย.

ทางป่าสร้างทางด่วนช่วยปชช.

- กะทู้-ป่าตอง1.4หมื่นล้านป่าไม้อนุญาต
- หวังลดคนตาย-คาดชงบอร์ดพีพีพี.พ.

กทพ.เผยกรมป่าไม้ไฟเขียวให้ใช้พื้นที่ 3 ส่วนก่อสร้างทางด่วนกะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน ปลื้มเดินทางเร็วกว่าแผน คาดชงบอร์ดพีพีพี ก.พ.นี้ ต่างชาติสนใจแล้ว ชี้ผลตอบแทนต่ำแต่จำเป็นต้องสร้างเพื่อช่วย ปชช. จากปัจจุบันถนนลาดชัน แคบ ตายทุกวัน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่า ขณะนี้ กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วน ได้แก่ 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และ 3.ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ในการก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ ระยะทาง ประมาณ 1.85 กม. รวมประมาณ 109 ไร่ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี ถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ.ได้วางไว้

น.ส.กชพรรณ เต็มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผน และวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ.ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี)



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

คาดว่า สคร.จะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพี ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ประมาณเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 หาก ครม. ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชนอีกครั้ง และแต่งตั้งคณะ

กรรมการคัดเลือกเอกชน ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณปลายปี 2564 ได้ผู้ชนะการประมูล ประมาณกลางปี 2565

น.ส.กชพรรณกล่าวว่า สำหรับโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน ประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง และค่าระบบฯ อายุสัมปทาน 30 ปี ผลตอบแทนทางการเงิน 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ 20% ทั้งนี้ ตลอดอายุสัมปทานรายได้จะเป็นของเอกชนทั้งหมด เนื่องจากการลงทุนค่อนข้างสูง และประมาณ 20 ปีจึงจะคืนทุน เบื้องต้นมีเอกชนให้ความสนใจสอบถามเข้ามาหลายราย ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากต่างชาติ

“ยอมรับว่าเป็นโครงการที่ลงทุนสูง แต่ผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ ซึ่งเมื่อเปิดประมูลจริงแล้วหากไม่มีเอกชนรายใดสนใจ ทาง กทพ.คงต้องลงทุนเอง หากถามว่าคุ้มหรือไม่ที่จะลงทุน ถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มค่าในระยะยาว แต่ที่โครงการให้โครงการนี้เกิดขึ้นให้ได้โดยเร็ว เพราะเป็นการช่วยเหลือประชาชน โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุ เพราะทางเดิมมีความลาดชัน แคบ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย ที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย จึงอยากรีบสร้าง อย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดให้บริการในปี’70 จะมีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคัน และรถมอเตอร์ไซด์ 3.5 หมื่นคัน” น.ส.กชพรรณกล่าว



กกม. - กส.จัดงาน'พฤษภาคมหามงคล'

ข่าวหน้าใน

ทส.จัดงาน'พฤษภาคมหามงคล' - ทส. - นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า ทส.จะจัดงานพฤษภาคมหามงคล โดยนำกล้าไม้ จำนวน 10 ล้านกล้า จากกล้าไม้มงคล 10 ชนิดประกอบด้วย พยุง ขนุน มะขาม ตะเคียนทอง กันเกรา สัก ประดู่ป่า มะค่าโมง ราชพฤกษ์และทรงบาดาล มาเข้าพิธีเจริญพระพุทธมนต์และพุทธาภิเษกใหญ่เป็นครั้งแรกในประเทศไทย มีสมเด็จพระวันรัต เจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศวิหารและรักษาการ เจ้าคณะใหญ่คณะธรรมยุต เป็นประธานฝ่ายสงฆ์ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานฝ่ายฆราวาส

นายจตุพรกล่าวว่า พิธีดังกล่าวมีพระเกจิณาจารย์ชื่อดังมาร่วมพิธี ที่บริเวณสนามหน้ากรมป่าไม้ ที่สำคัญจะทำพิธีพร้อมกันใน 23 พื้นที่ของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ กรมป่าไม้ และ 21 พื้นที่ของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ (สบอ.) กรมอุทยานแห่งชาติ โดยให้นิมนต์พระเกจิณาจารย์ที่มีชื่อเสียงของพื้นที่นั้นๆ มาทำพิธีเจริญพระพุทธมนต์และพุทธาภิเษก และมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานฝ่ายฆราวาส ในวันที่ 25 ธ.ค.2563 เวลา 08.30 น.

นายจตุพรกล่าวต่อว่า จากนั้น ทส.เปิดให้ประชาชนติดต่อรับกล้าไม้ที่ผ่านพิธีสำคัญได้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2564 เป็นต้นไป โดยใน กรุงเทพฯ ติดต่อรับได้กล้าไม้ได้ที่กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ส่วนต่างจังหวัดติดต่อรับได้ที่ อาทิ สบอ. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยจองล่วงหน้าได้ที่ www.happytree.forest.go.th หรือสอบถามสายด่วน 1362 โทร.ฟรีทั่วประเทศ



ข่าวในพระราชสำนัก **เกาะติด COVID-19** ~ การเมือง ~ เศรษฐกิจ ~ หุ่น-การเงิน ~ บริหารการเงิน ~ ใน

ไลฟ์สไตล์ ~ กีฬา ~ บันเทิง ~ INTERNATIONAL นิทรรศน์วิเคราะห์ ศิลป ประเพณี โพล – สังคมคนใหม่

หน้าแรก > ข่าวประชาสัมพันธ์ > เครือซีพี-ซีพีเอฟ...

ภาพประชาสัมพันธ์

เครือซีพี-ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัด กิจกรรม CP for Sustainability ปู้นู้นไปปลูกป่า ขน คนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน

วันที่ 21 ธันวาคม 2563 - 14:57 น.



บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ จัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นู้นไปปลูกป่า ขนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลกอีกครั้งกับการเรียนรู้การปลูกป่า ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก ภายใต้แนวคิด No One is too small to make a change ไม่ว่าคุณจะเป็นใคร ก็เปลี่ยนแปลงโลกใบนี้ได้ โดยมี นายณเรศ สวัสดิ์กุลวัฒน์ ผู้ช่วยผู้บริหารฝ่ายโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด นำทีมศิลปินสายรักษ์โลก นนท์ ธนนท์, ไอซ์ ธมลวรรณ และเบสท์ ทิฏฐินันท์ เดินทางไปพร้อมกับแฟนเพจ CP for Sustainability สายกรีนที่ส่งรูปต้นไม้ที่ปลูกที่บ้าน พร้อมเทคนิคการดูแลต้นไม้ในสไตล์ของตัวเองเข้ามาทางเพจ ร่วมด้วยลูกค้า True you ผู้โชคดีจากการแลก True Point และพนักงาน ซีพีเอฟ รวมทั้งหมด 50 คน ร่วมเดินทางแบบ Low Carbon ด้วยรถไฟไทย เพลิดเพลินกับมินิคอนเสิร์ตจากศิลปิน ชมธรรมชาติ ผ่านทางรถไฟลอยน้ำเหนือเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ร่วมกิจกรรมปลูกป่า โดยมี นายสุธี สมุทระประภูต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ และคณะทำงานปลูกป่าฯ ให้การต้อนรับ ณ โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง จ.ลพบุรี

นางรุ่งฟ้า เกียรติพจน์ ผู้บริหารด้านโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด กล่าวว่า เครือเจริญโภคภัณฑ์ ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่านมาตรการต่างๆ ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ รวมถึงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของเครือฯ ที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์

(Carbon Neutral) ภายในปี 2573 ด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ การปกป้องระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งเครือฯ เติบโตโดยมีรากฐานมาจากการยึดมั่นในค่านิยม “สามประโยชน์” คือประโยชน์ต่อประเทศชาติ ประชาชนและบริษัท ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมสร้างการเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของธุรกิจและโลกใบนี้



ในการนี้ เครือฯ จึงจัดกิจกรรม CP for Sustainability ป๊อปป๊อปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลก โดยการศึกษาเรียนรู้กระบวนการปลูกป่าที่ยั่งยืน ผ่านการฟื้นฟูป่าในรูปแบบต่างๆ อาทิ การปลูกป่าแบบพิถีพิถัน การปลูกแบบเสริมป่า และการปลูกป่าเชิงนิเวศ สร้างความเข้าใจและตระหนักถึงคุณค่าของระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพผ่านการลงมือปฏิบัติในพื้นที่จริง ทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในแนวทางฟื้นฟูป่า ตั้งแต่การเพาะกล้าไม้ การดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโต คืบความชุ่มชื้นสู่ผืนป่า เป็นการช่วยกันฟื้นฟูอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ ปกป้องระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ สร้างจิตสำนึกรักษ์โลกให้กับคนรุ่นใหม่ สู้การบอกต่อในสังคมวงกว้าง เกิดการลงมือทำเพื่อโลกใบนี้ที่ดีขึ้น

นายวุฒิชัย สิทธิปรีดานันท์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส หน่วยงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ กล่าวว่า ซีพีเอฟดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ภายใต้กลยุทธ์ 3 เสาหลักสู่ความยั่งยืน คือ อาหารมั่นคง สังคมพึ่งตน ดิน น้ำ ป่า คงอยู่ ซึ่งโครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง เป็นโครงการที่บริษัท ร่วมกับกรมป่าไม้ และชุมชนอนุรักษ์ ฟื้นฟู และปลูกป่าใหม่ ในพื้นที่เขาพระยาเดินธง ต.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี โดยระยะที่หนึ่ง (ปี 2559-2563) อนุรักษ์และฟื้นฟูป่า เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ประเทศได้ 5,971 ไร่ พร้อมทั้งเดินหน้านำเสนอโครงการในระยะที่สอง (ปี 2564-2568) มุ่งสู่การมีส่วนร่วมปกป้องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างสมดุลธรรมชาติอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ (SDGs) เป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้เรื่องการปลูกป่าอย่างถูกวิธีให้นักศึกษา นักเรียน และผู้ที่สนใจ ที่สำคัญ บริษัทส่งเสริมให้ชุมชนอยู่ร่วมกับป่าได้อย่างยั่งยืน ปลูกฝังให้คนรุ่นใหม่รักและหวงแหนธรรมชาติ มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ป่า ขยายผลสู่การสร้าง ความมั่นคงทางอาหาร ดำเนินโครงการยุทธศาสตร์สร้างสุขชุมชนเขาพระยาเดินธง ประกอบด้วย โครงการปลูกผักวิถีธรรมชาติ และโครงการปล่อยปลาลงเขื่อน รวมทั้งมอบเงินกองทุนเพื่อใช้หมุนเวียนในการดำเนินโครงการ เพื่อให้ชุมชนพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน

กิจกรรม

ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรม CP for Sustainability

วันอาทิตย์ ที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2563, 10.58 น.



เครือเจริญโภคภัณฑ์ ร่วมกับ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ จัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลกอีกครั้งกับการเรียนรู้การปลูกป่า ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก ภายใต้แนวคิด No One is too small to make a change ไม่ว่าคุณจะเป็นใคร ก็เปลี่ยนแปลงโลกใบนี้ได้ โดยมี นายนเรศ สวัสดิกุลวัฒน์ ผู้ช่วยผู้บริหารฝ่ายโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด นำทีมศิลปินสายรักษ์โลก นนท์ ธนนท์ ,ไอซ์ ชมวรรณ และ เบสท์ ทิฏฐินันท์ เดินทางไปพร้อมกับแฟนเพจ CP for Sustainability สายกรีนที่ส่งรูปต้นไม้ที่ปลูกที่บ้าน พร้อมเทคนิคการดูแลต้นไม้ในสไตล์ของตัวเองเข้ามาทางเพจ ร่วมด้วยลูกค้า True you ผู้โชคดีจากการแลก True Point และพนักงานซีพีเอฟ รวมทั้งหมด 50 คน ร่วมเดินทางแบบ Low Carbon ด้วยรถไฟไทย เพลิดเพลินกับมินิคอนเสิร์ตจากศิลปิน ชมธรรมชาติผ่านทางรถไฟลอยน้ำเหนือเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ร่วมกิจกรรมปลูกป่า โดยมี นายสุธี สมุทระประภูต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ และคณะทำงานปลูกป่าฯ ให้การต้อนรับ ณ โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง จ.ลพบุรี

นางรุ่งฟ้า เกียรติพจน์ ผู้บริหารด้านโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด กล่าวว่า เครือเจริญโภคภัณฑ์ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่านมาตรการต่างๆ ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ รวมถึงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของเครือฯ ที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ (Carbon Neutral) ภายในปี 2573 ด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ การปกป้องระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งเครือฯ เติบโตโดยมีรากฐานมาจากการยึดมั่นในค่านิยม “สามประโยชน์” คือประโยชน์ต่อ

ประเทศชาติ ประชาชนและบริษัท ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมสร้างการเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของธุรกิจและโลกใบนี้

ในการนี้ เครือฯ จึงจัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลก โดยการศึกษาเรียนรู้กระบวนการปลูกป่าที่ยั่งยืน ผ่านการฟื้นฟูป่าในรูปแบบต่างๆ อาทิ การปลูกป่าแบบพิถีพิถัน การปลูกแบบเสริมป่า และการปลูกป่าเชิงนิเวศ สร้างความเข้าใจและตระหนักถึงคุณค่าของระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพผ่านการลงมือปฏิบัติในพื้นที่จริง ทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในแนวทางฟื้นฟูป่า ตั้งแต่การเพาะกล้าไม้ การดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโต คำนึงความชุ่มชื้นสู่ผืนป่า เป็นการช่วยกันฟื้นฟูอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ ปกป้องระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ สร้างจิตสำนึกรักษ์โลกให้กับคนรุ่นใหม่ สู่การบอกต่อในสังคมวงกว้าง เกิดการลงมือทำเพื่อโลกใบนี้ที่ดีขึ้น

นายวุฒิชัย สิทธิปริตานันท์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส หน่วยงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ กล่าวว่า ซีพีเอฟดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ภายใต้กลยุทธ์ 3 เสาหลักสู่ความยั่งยืน คือ อาหารมั่นคง สังคมพึ่งตน ดิน น้ำ ป่า คงอยู่ ซึ่งโครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง เป็นโครงการที่บริษัท ร่วมกับกรมป่าไม้ และชุมชนอนุรักษ์ ฟื้นฟู และปลูกป่าใหม่ ในพื้นที่เขาพระยาเดินธง ต.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี โดยระยะที่หนึ่ง (ปี 2559-2563) อนุรักษ์และฟื้นฟูป่า เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ประเทศได้ 5,971 ไร่ พร้อมทั้งเดินหน้าสานต่อโครงการในระยะที่สอง (ปี 2564-2568) มุ่งสู่การมีส่วนร่วมปกป้องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างสมดุลธรรมชาติอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ (SDGs) เป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้เรื่องการปลูกป่าอย่างถูกวิธีให้แก่นักศึกษา นักเรียน และผู้ที่สนใจที่สำคัญ บริษัทฯส่งเสริมให้ชุมชนอยู่ร่วมกับป่าได้อย่างยั่งยืน ปลูกฝังให้คนรุ่นใหม่รักและหวงแหนธรรมชาติ มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ป่า ขยายผลสู่การสร้าง ความมั่นคงทางอาหาร ดำเนินโครงการยุทธศาสตร์สร้างสุขชุมชนเขาพระยาเดินธง ประกอบด้วย โครงการปลูกผักวิถีธรรมชาติ และโครงการปล่อยปลาลงเขื่อน รวมทั้งมอบเงินกองทุนเพื่อใช้หมุนเวียนในการดำเนินโครงการ เพื่อให้ชุมชนพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน



[หน้าหลัก](#) / [เศรษฐกิจ-ธุรกิจ](#) / [ข่าวธุรกิจการตลาด](#) / [ข่าวประชาสัมพันธ์](#)

เครือข่ายซีพี – ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน

เผยแพร่: 21 ธ.ค. 2563 11:22 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



เครือข่ายเจริญโภคภัณฑ์ ร่วมกับ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ จัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลกอีกครั้งกับการเรียนรู้การปลูกป่า ปลูกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก ภายใต้แนวคิด No One is too small to make a change ไม่ว่าคุณจะเป็นใคร ก็เปลี่ยนแปลงโลกใบนี้ได้ โดยมี นายณเรศ สวัสดิกุลวัฒน์ ผู้ช่วยผู้บริหารฝ่ายโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด นำทีมศิลปินสายรักษ์โลก นนท์ ธนนท์ ,ไอซ์ ฌมลวรรณ และ เบสท์ ทิฏฐินันท์ เดินทางไปพร้อมกับแฟนเพจ CP for Sustainability สายกรีนที่ส่งรูปต้นไม้ที่ปลูกที่บ้าน พร้อมเทคนิคการดูแลต้นไม้ในสไตล์ของตัวเองเข้ามาทางเพจ

ร่วมด้วยลูกค้า True you ผู้โชคดีจากการแลก True Point และพนักงานซีพีเอฟ รวมทั้งหมด 50 คน ร่วมเดินทางแบบ Low Carbon ด้วยรถไฟไทย เพลิดเพลินกับมินิคอนเสิร์ตจากศิลปิน ชมธรรมชาติผ่านทางรถไฟลอยน้ำเหนือเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ร่วมกิจกรรมปลูกป่า โดยมี นายสุธี สมุทระประภูต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ และคณะทำงานปลูกป่าฯ ให้การต้อนรับ ณ โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง จ.ลพบุรี

นางรุ่งฟ้า เกียรติพจน์ ผู้บริหารด้านโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด กล่าวว่า เครือเจริญโภคภัณฑ์ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่านมาตรการต่างๆ ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ รวมถึงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของเครือฯ ที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ (Carbon Neutral) ภายในปี 2573 ด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ การปกป้องระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งเครือฯ เติบโตโดยมีรากฐานมาจากการยึดมั่นในค่านิยม “สามประโยชน์” คือประโยชน์ต่อประเทศชาติ ประชาชนและบริษัท ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมสร้างการเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของธุรกิจและโลกใบนี้

ในการนี้ เครือฯ จึงจัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลก โดยการศึกษาเรียนรู้กระบวนการปลูกป่าที่ยั่งยืน ผ่านการฟื้นฟูป่าในรูปแบบต่างๆ อาทิ การปลูกป่าแบบพิถีพิถัน การปลูกแบบเสริมป่า และการปลูกป่าเชิงนิเวศ สร้างความเข้าใจและตระหนักถึงคุณค่าของระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพผ่านการลงมือปฏิบัติในพื้นที่จริง ทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในแนวทางฟื้นฟูป่า ตั้งแต่การเพาะกล้าไม้ การดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโต คำนึงความชุ่มชื้นสู่ผืนป่า เป็นการช่วยกันฟื้นฟูอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ ปกป้องระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ สร้างจิตสำนึกรักษ์โลกให้กับคนรุ่นใหม่ สู่การบอกต่อในสังคมวงกว้าง เกิดการลงมือทำเพื่อโลกใบนี้ที่ดีขึ้น

นายวุฒิชัย สิทธิปรีดานันท์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส หน่วยงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ กล่าวว่า ซีพีเอฟดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ภายใต้กลยุทธ์ 3 เสาหลักสู่ความยั่งยืน คือ อาหารมั่นคง สังคมพึ่งตน ดิน น้ำ ป่า คงอยู่ ซึ่งโครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง เป็นโครงการที่บริษัท ร่วมกับกรมป่าไม้ และชุมชนอนุรักษ์ ฟื้นฟู และปลูกป่าใหม่ ในพื้นที่เขาพระยาเดินธง ต.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี โดยระยะที่หนึ่ง (ปี 2559-2563) อนุรักษ์และฟื้นฟูป่า เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ประเทศได้ 5,971 ไร่ พร้อมทั้งเดินหน้านำสานต่อโครงการในระยะที่สอง (ปี 2564-2568) มุ่งสู่การมีส่วนร่วมปกป้องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างสมดุลธรรมชาติอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ (SDGs) เป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้เรื่องการปลูกป่าอย่างถูกวิธีให้นักศึกษา นักเรียน และผู้ที่สนใจ ที่สำคัญ บริษัทฯส่งเสริมให้ชุมชนอยู่ร่วมกับป่าได้อย่างยั่งยืน ปลูกฝังให้คนรุ่นใหม่รักและหวงแหนธรรมชาติ มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ป่า ขยายผลสู่การสร้าง ความมั่นคงทางอาหาร ดำเนินโครงการยุทธศาสตร์สร้างสุขชุมชนเขาพระยาเดินธง ประกอบด้วย โครงการปลูกผักวิถีธรรมชาติ และโครงการปล่อยปลาลงเขื่อน รวมทั้งมอบเงินกองทุนเพื่อใช้หมุนเวียนในการดำเนินโครงการ เพื่อให้ชุมชนพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน



เครื่องซีพี – ซีพีเอฟ ปลุกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก จัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน

21 Dec 2020 12:56 น.



บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ จัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลกอีกครั้งกับการเรียนรู้การปลูกป่า ปลูกจิตสำนึกรักษ์ป่า รักโลก ภายใต้แนวคิด No One is too small to make a change ไม่ว่าคุณจะเป็นใคร ก็เปลี่ยนแปลงโลกใบนี้ได้ โดยมี นายณเรศ สวัสดิ์กุลวัฒน์ ผู้ช่วยผู้บริหารฝ่ายโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด นำทีมศิลปินสายรักโลก นนท์ ธนนท์ ,ไอซ์ ธรรมวรรณ และเบสท์ ทิภูธินันท์ เดินทางไปพร้อมกับแฟนเพจ CP for Sustainability สายกรีนที่ส่งรูปต้นไม้ที่ปลูกที่บ้าน พร้อมเทคนิคการดูแลต้นไม้ในสไตล์ของตัวเองเข้ามาทางเพจ ร่วมด้วยลูกค้า True you ผู้โชคดีจากการแลก True Point และพนักงานซีพีเอฟ รวมทั้งหมด 50 คน ร่วมเดินทางแบบ Low Carbon ด้วยรถไฟไทย เพลิดเพลินกับมินิคอนเสิร์ตจากศิลปิน ชมธรรมชาติผ่านทางรถไฟลอยน้ำเหนือเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ร่วมกิจกรรมปลูกป่า โดยมี นายสุธี สมุทระประภูต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ และคณะทำงานปลูกป่าฯ ให้การต้อนรับ ณ โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง จ.ลพบุรี

นางรุ่งฟ้า เกียรติพจน์ ผู้บริหารด้านโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด กล่าวว่า เครือเจริญโภคภัณฑ์ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่านมาตรการต่างๆ ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ รวมถึงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของเครือฯ ที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ (Carbon Neutral) ภายในปี 2573 ด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ การปกป้องระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งเครือฯ เติบโตโดยมีรากฐานมาจากการยึดมั่นในค่านิยม “สามประโยชน์” คือประโยชน์ต่อประเทศชาติ ประชาชนและบริษัท ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมสร้างการเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของธุรกิจและโลกใบนี้



ในการนี้ เครือฯ จึงจัดกิจกรรม CP for Sustainability ป๊อปป๊อปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลก โดยการศึกษาเรียนรู้กระบวนการปลูกป่าที่ยั่งยืน ผ่านการฟื้นฟูป่าในรูปแบบต่างๆ อาทิ การปลูกป่าแบบพิถีพิถัน การปลูกแบบเสริมป่า และการปลูกป่าเชิงนิเวศ สร้างความเข้าใจและตระหนักถึงคุณค่าของระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพผ่านการลงมือปฏิบัติในพื้นที่จริง ทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในแนวทางฟื้นฟูป่า ตั้งแต่การเพาะกล้าไม้ การดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโต คำนึงความชุ่มชื้นสู่ผืนป่า เป็นการช่วยกันฟื้นฟูอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ ปกป้องระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ สร้างจิตสำนึกรักษ์โลกให้กับคนรุ่นใหม่สู่การบอกต่อในสังคมวงกว้าง เกิดการลงมือทำเพื่อโลกใบนี้ที่ดีขึ้น



นายวุฒิชัย สิทธิปรีดานันท์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส หน่วยงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซีพีเอฟ กล่าวว่า ซีพีเอฟดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ภายใต้กลยุทธ์ 3 เสาหลักสู่ความยั่งยืน คือ อาหารมั่นคง สังคมพึ่งตน ดิน น้ำ ป่า คงอยู่ ซึ่งโครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ กลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง เป็นโครงการที่บริษัท ร่วมกับกรมป่าไม้ และชุมชน อนุรักษ์ ป่า และปลูกป่าใหม่ ในพื้นที่เขาพระยาเดินธง ต.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี โดยระยะที่หนึ่ง (ปี 2559-2563) อนุรักษ์และฟื้นฟูป่า เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ประเทศได้ 5,971 ไร่ พร้อมทั้งเดินหน้าสานต่อโครงการในระยะที่สอง (ปี 2564-2568) มุ่งสู่การมีส่วนร่วมปกป้องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างสมดุลธรรมชาติอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ (SDGs) เป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้เรื่องการปลูกป่าอย่างถูกวิธีให้นักศึกษา นักเรียน และผู้ที่สนใจ ที่สำคัญ บริษัทฯส่งเสริมให้ชุมชนอยู่ร่วมกับป่าได้อย่างยั่งยืน ปลูกฝังให้คนรุ่นใหม่รักและหวงแหนธรรมชาติ มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ป่า ขยายผลสู่การสร้าง ความมั่นคงทางอาหาร ดำเนินโครงการยุทธศาสตร์สร้างสุขชุมชนเขาพระยาเดินธง ประกอบด้วย โครงการปลูกผักวิถีธรรมชาติ และโครงการปล่อยปลาลงเขื่อน รวมทั้งมอบเงินกองทุนเพื่อใช้หมุนเวียนในการดำเนินโครงการ เพื่อให้ชุมชนพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน



เกาะติดเลือกตั้ง อบจ.

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

หน้าแรก / ข่าวเดลินิวส์ / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์

กรมป่าไม้ให้พื้นที่สร้าง"ด่านกะทู้-ป่าตอง"มูลค่า 1.4 หมื่นล้านแล้ว

ได้ไปต่อ!! กรมป่าไม้ไฟเขียวใช้พื้นที่ก่อสร้างด่านกะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้านแล้ว เดินหน้าเร็วกว่าแผนชงบอร์ด PPP ก.พ.นี้ เข้า ครม. เม.ย. เปิดประมูลปลายปี 64 เนื้อหอมต่างชาติริมจีบ

จันทร์ที่ 21 ธันวาคม 2563 เวลา 18.00 น.



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วน ได้แก่ 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ในการก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ ระยะทางประมาณ 1.85 กม. รวมประมาณ 109 ไร่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี ถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ. ได้วางไว้

ด้าน น.ส.กชพรรณ เข้มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ. ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) คาดว่า สคร. จะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ในเดือน ก.พ.64 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน เม.ย.-พ.ค.64 หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณปลายปี 64 ได้ผู้ชนะการประมูล ประมาณกลางปี 65

น.ส.กชพรรณ กล่าวต่อว่า โครงการทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน ประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง และค่าระบบฯ อายุสัมปทาน 30 ปี ผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ทั้งนี้ตลอดอายุ

สัมปทานรายได้จะเป็นของเอกชนทั้งหมด เนื่องจากการลงทุนค่อนข้างสูง และประมาณ 20 ปีจึงจะคืนทุน เบื้องต้นมีเอกชนให้ความสนใจสอบถามเข้ามาหลายราย ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากต่างชาติ

น.ส.กชพรรณ กล่าวอีกว่า ยอมรับว่าเป็นโครงการที่ลงทุนสูง แต่ผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ ซึ่งเมื่อเปิดประมูลจริงแล้วหากไม่มีเอกชนรายใดสนใจ ทาง กทพ. คงต้องลงทุนเอง หากถามว่าคุ้มหรือไม่ที่จะลงทุน ถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มค่าในระยะยาว แต่ที่ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นให้ได้โดยเร็ว เพราะเป็นการช่วยเหลือประชาชน โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุ เพราะทางเดิมมีความลาดชัน แคบ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย ที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย จึงอยากรีบสร้าง อย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดให้บริการในปี 70 จะมีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคัน และรถมอเตอร์ไซด์ 3.5 หมื่นคัน

น.ส.กชพรรณ กล่าวต่อว่า สำหรับทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจร หรือไป-กลับ 4 ช่องจราจร ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องจราจร และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร มีแบริเออร์คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัย เบื้องต้นค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4 ล้อ 40 บาท รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท ซึ่งจะปรับขึ้นค่าผ่านทางทุกๆ 5 ปี แต่ทั้งนี้จะเจรจาต่อรองกันอีกครั้งหลังจากได้ผู้ชนะการประมูลแล้ว อย่างไรก็ตามในส่วนของการบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางนั้น คงต้องรอดูผลการใช้งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ก่อน หากได้ผลดีก็จะนำมาใช้กับโครงการทางด่วนสายนี้ด้วย