

สรุปข่าวประจำวันในวันที่ 23 ธ.ค. 63

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- ข่าวสั้น: นายกา สั่ง ขรก.เวิร์กฟอร์มโฮมลดฝุ่น (ไทยโพสต์ 23 พ.ย. 63 หน้า 3)
- เดินหน้าโครงการสร้างป่าสร้างอาชีพ (เดลินิวส์ 23 ธ.ค. 63 หน้า 10)
- ถางป่าสร้างทางด่วนช่วยปชช. (มติชน 23 พ.ย. 63 หน้า 6)
- ได้ไปต่อ!ด่วนกะทู้-ป่าตอง (เดลินิวส์ 23 ธ.ค. 63 หน้า 8)
- กทพ.ลุยทางด่วนกะทู้-ป่าตอง1.4หมื่นล. (ข่าวสด 23 ธ.ค. 63 หน้า 5)
- Live Release: เครือซีพี-ซีพีเอฟ ชวนคนรุ่นใหม่ รักษ์ป่า-รักษ์โลก ที่ จ.ลพบุรี
(ผู้จัดการรายวัน 360° 23 พ.ย. 63 หน้า 15)

ข่าวเว็บไซต์

ซีพีเอฟ จัดกิจกรรมชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่า เปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน (ไทยรัฐ 22 ธ.ค. 63)

<https://www.thairath.co.th/news/business/market-business/1999429>

กทพ.ประมูลทางด่วนกะทู้ – ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน (กรุงเทพธุรกิจ 22 ธ.ค. 63)

<https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/913443>



นายกฯ สั่ง ชรก.เวิร์กฟอร์มโฮมลดฝุ่น

ทำเนียบฯ ● นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวถึงกรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์ในอีก 2-4 วันข้างหน้าจะมีสภาพอากาศกดทับทำให้มีฝุ่นพิษเกิดขึ้นอีกว่า เรื่องนี้มีการหารือในที่ประชุม ครม. นายกฯ เห็นชอบให้มีการเวิร์กฟอร์มโฮมในส่วนของหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การมหาชน ช่วงประมาณวันที่ 24-27 ธ.ค. โดยยึดข้อมูลการพยากรณ์ของกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นหลัก ส่วนมาตรการอื่น เช่น การปิดโรงเรียน ต้องหารือก่อน เนื่องจากจะทำให้ประชาชนจำนวนมากได้รับผลกระทบ ตนได้ให้ศูนย์บริหารมลพิษทำไพลกับประชาชนว่าเห็นด้วยหรือไม่ หากจะมีมาตรการเพิ่มเติม เช่น ปิดโรงเรียน ลดปริมาณรถยนต์ แล้วจึงมาพิจารณาว่ามาตรการดังกล่าวจะสามารถลดปริมาณพีเอ็ม 2.5 ในสภาพอากาศกดทับได้มากเพียงใด ถ้ายังไม่พอก็ต้องเพิ่มความเข้มข้นขึ้นไปอีก แต่ขออย่าว่ารัฐบาลมีแนวทางในการลดพีเอ็ม 2.5 โดยนายกฯ ให้ความสำคัญเรื่องความเดือดร้อนของประชาชน ไม่อยากให้มีผลกระทบกับชีวิตของประชาชนมากเกินไป

เดินหน้าโครงการสร้างป่าสร้างอาชีพ

เมื่อเร็ว ๆ ที่บริเวณศูนย์การเรียนรู้ งานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ
เศรษฐกิจพอเพียงบ้านพระเจดีย์สามองค์ หมู่ 9 การเกษตรจังหวัดกาญจนบุรี(เกษตรที่สูง) เกษตร
ด.หนองลู อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี พ.อ.บรรจง อำเภอสังขละบุรี ในการเข้ามาส่งเสริมและให้
จันทร์ส่งเสริม รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคง ความรู้การปลูกพืชสวน ที่สามารถขึ้นร่วมกับป่าใน
ภายใน จ.กาญจนบุรี นายไพโรจน์ แก้วเขียว ธรรมชาติ อาทิ กาแฟ กล้วย หมาก และไม้สำหรับ
หน.หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ กจ 5 เดินทางมา ไม้ใช้สอยประโยชน์ในอนาคต ตามทฤษฎีป่า 5
ติดตามความคืบหน้าโครงการสร้างป่าสร้างรายได้ ระดับและป่า 3 อย่างประโยชน์ 4 อย่าง ของ
“คนอยู่กับป่า อย่างยั่งยืน” ซึ่งเป็นโครงการตาม ในหลวง รัชกาลที่ 9 ปลูกผักที่ใช้กินน้อย อายุการ
พระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรม เก็บเกี่ยวสั้น เพื่อไว้บริโภคและจำหน่าย รวมทั้ง

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อ
เร่งฟื้นฟูป่าต้นน้ำลำธารที่ถูก
ทำลาย ให้กลับมามีสมบูรณ์ดัง
เดิม พร้อมการสร้างจิตสำนึก
ด้วยกระบวนการเรียนรู้ให้แก่
ประชาชนร่วมฟื้นฟูป่า เป็นผู้
รักษาป่าและอยู่ร่วมกับป่า



อย่างกลมกลืนแบบมีส่วนร่วม รวมทั้งพัฒนา
คุณภาพชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งมีการ
จัดสรรพื้นที่ทำกินให้แก่ราษฎรครอบครัวละ 5 ไร่
จำนวน 30 ครอบครัว ตามมติ ครม 30 มิ.ย. 41
และคำสั่ง คสช. ที่ 66/57 ในพื้นที่ป่าที่เสื่อมโทรม
ที่ประสบปัญหาไฟป่าไหม้รุนแรงทุกปี เนื่องจากมี
วัชพืชจำพวกหญ้าคา ซึ่งเป็นเชื้อไฟ และอยู่ใกล้
ชายแดน ทำให้มีการลักลอบเข้ามาจุดไฟเผาของ
ป่าของประชาชนจากประเทศเพื่อนบ้าน

ทั้งนี้ โดยคัดเลือกราษฎรที่มีฐานะยากจน
ไม่มีที่ทำกิน มาร่วมโครงการโดยร่วมมือกับหน่วย

เก็บเมล็ดพันธุ์ไม้ขยายพันธุ์ และแจกจ่ายให้แก่
สมาชิกในโครงการ รวมทั้งประชาชน หน่วยงาน
ที่สนใจ ชูลบ่อเพื่อสร้างแหล่งน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง
ซึ่งปัจจุบันเข้าสู่ปีที่ 3 ผลที่ได้รับตามมาก็ลด
ปัญหาการบุกรุกป่า คุณภาพชีวิตประชาชนดีขึ้น
พื้นที่ป่าและความอุดมสมบูรณ์ของป่าดีขึ้น ที่
สำคัญช่วยทำให้ปัญหาไฟป่าที่เกิดขึ้นในพื้นที่หาย
ไป ส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อมและสภาพอากาศใน
พื้นที่ ซึ่งอนาคตจะมีการขยายโครงการไปยังพื้นที่
อื่น ๆ ในพื้นที่ อ.สังขละบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง
เพื่อแก้ไขปัญหาไฟป่าที่เกิดขึ้นในทุกปี.

ทางป่าสร้างทางด่วนช่วยปชช.

●กะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน ป่าไม้อนุญาต

●หวังลดคนตาย-คาดชงบอร์ดพีพีพี.พ.

กทพ.เผยกรมป่าไม้ไฟเขียวให้ใช้พื้นที่ 3 ส่วนก่อสร้างทางด่วนกะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน ปลื้มเดินทางเร็วกว่าแผน คาดชงบอร์ดพีพีพี ก.พ.นี้ ต่างชาติสนใจแล้ว ชี้ผลตอบแทนต่ำแต่จำเป็นต้องสร้างเพื่อช่วย ปชช. จากปัจจุบันถนนลาดชัน แคบ ตายทุกวัน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่า ขณะนี้ กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วน ได้แก่ 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และ 3.ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ในการก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ ระยะทาง

ประมาณ 1.85 กม. รวมประมาณ 109 ไร่ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี ถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ.ได้วางไว้

น.ส.กชพรรณ เต็มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ.ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี)



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

คาดว่า สคร.จะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพี ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ประมาณเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 หาก ครม. ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชนอีกครั้ง และแต่งตั้งคณะ

กรรมการคัดเลือกเอกชน ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณปลายปี 2564 ได้ผู้ชนะการประมูล ประมาณกลางปี 2565

น.ส.กชพรรณกล่าวว่า สำหรับโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน ประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง และค่าระบบฯ อายุสัมปทาน 30 ปี ผลตอบแทนทางการเงิน 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ 20% ทั้งนี้ ตลอดอายุสัมปทานรายได้จะเป็นของเอกชนทั้งหมด เนื่องจากการลงทุนค่อนข้างสูง และประมาณ 20 ปีจึงจะคืนทุน เบื้องต้นมีเอกชนให้ความสนใจสอบถามเข้ามาหลายราย ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากต่างชาติ

“ยอมรับว่าเป็นโครงการที่ลงทุนสูง แต่ผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ ซึ่งเมื่อเปิดประมูลจริงแล้วหากไม่มีเอกชนรายใดสนใจ ทาง กทพ.คงต้องลงทุนเอง หากถามว่าคุ้มหรือไม่ที่จะลงทุน ถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มค่าในระยะยาว แต่ที่ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นให้ได้โดยเร็ว เพราะเป็นการช่วยเหลือประชาชน โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุ เพราะทางเดิมมีความลาดชัน แคบ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย ที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย จึงอยากรีบสร้าง อย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดให้บริการในปี’70 จะมีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคัน และรถมอเตอร์ไซด์ 3.5 หมื่นคัน” น.ส.กชพรรณกล่าว

ได้ไปต่อ!ด่านกะทู้-ป่าตอง

● กรมป่าไม้ไฟเขียวใช้พื้นที่สร้าง ● ชงบอร์ดPPPประมูลปลายปี64

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้กรมป่าไม้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วน ได้แก่ 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ระยะทางประมาณ 1.85 กม. รวม 109 ไร่เรียบร้อยแล้ว ได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดีถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ. ได้วางไว้

ด้าน น.ส.กชพรรณ เข้มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ.ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้วเนื่องจากโครงการเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) คาดว่า สคร. จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ในเดือน ก.พ. 64 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน เม.ย.-พ.ค. 64 หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชน (MarketSounding) อีกครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการ

คัดเลือกเอกชนก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณปลายปี 64 ได้ผู้ชนะประมูลประมาณกลางปี 65

น.ส.กชพรรณ กล่าวต่อว่า โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาทและค่าเวนคืน



ที่ดิน ประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง และค่าระบบฯ อายุสัมปทาน 30 ปี ผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ทั้งนี้ตลอดอายุสัมปทานรายได้จะเป็นของเอกชนทั้งหมด เนื่องจาก

ลงทุนค่อนข้างสูงและประมาณ 20 ปีจึงจะคืน
ทุน เบื้องต้นมีเอกชนให้ความสนใจสอบถาม
เข้ามาหลายรายส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจาก
ต่างชาติ

น.ส.กชพรรณ กล่าวอีกว่า ยอมรับ
ว่าเป็นโครงการที่ลงทุนสูงแต่ผลตอบแทน
ค่อนข้างต่ำ เมื่อเปิดประมูลแล้วหากไม่มี

เอกชนรายใดสนใจ ทาง กทพ.คงต้องลงทุนเอง หากถามว่าคุ้ม
หรือไม่ที่จะลงทุนถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มหรือไม่ในระยะยาว แต่ที่
ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นโดยเร็วเพราะเป็นการช่วยเหลือ
ประชาชนโดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุ เพราะทางเดิมมีความลาด
ชัน แคบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย จึงอยากรีบสร้าง
อย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ทั้งนี้คาด
การณ์ว่าปีแรกของการเปิดบริการในปี 70 จะ
มีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน
เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคันและรถมอเตอร์ไซด์
3.5 หมื่นคัน

น.ส.กชพรรณ กล่าวต่อว่า สำหรับ
ทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับ
หรือด้านละ 4 ช่องให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องและรถ
จักรยานยนต์ (จยย.) 2 ช่องมีแบริเออร์
คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัยเบื้องต้นค่า
ผ่านทางรถ จยย.15 บาท รถ 4 ล้อ 40 บาท
รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ
125 บาท จะปรับขึ้นค่าผ่านทางทุกปีแต่ทั้งนี้
จะเจรจาต่อรองกันอีกครั้งหลังได้ผู้ชนะประมูลแล้ว ในส่วนของ
ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางนั้นคงต้องรอดูผลการใช้งานระบบจัด
เก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ก่อน
หากได้ผลดีจะนำมาใช้กับโครงการทางด่วนสายนี้ด้วย.

กทพ.ลุยทางด่วนกะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล.

ปี 2570 เปิดใช้มีรถวิ่ง 7 หมื่นคัน-จยย.เก็บคันละ 15 บาท

การทางพิเศษฯ เดินหน้าเปิดประมูลสร้างด่วน กะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล.กลางปี 2564 หลังกรมป่าไม้ไฟเขียว-คาดเปิดใช้ปี 2570 คาดปีแรกมีรถยนต์ มอเตอร์ไซด์ใช้บริการมากกว่า 7 หมื่นคัน เก็บค่ามอเตอร์ไซด์ 15 บาท รถยนต์ 40 บาท ใช้เวลา 20 ปีสามารถคืนทุน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (ก.ม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่า กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) อนุญาตให้ กทพ. ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วนแล้ว ประกอบด้วย 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าอาร และป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ในการก่อสร้างทางในช่วงที่เป็นอุโมงค์ ระยะทางราว 1.85 ก.ม. รวม 109 ไร่เรียบร้อยแล้ว

น.ส.กชพรหม เข้มทอง ผอ.กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว ตามรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี)

คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ พีพีพี พิจารณา ก.พ. 2564 และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาช่วง เม.ย.-พ.ค. 2564 และหาก ครม. เห็นชอบ กทพ. จะประเมินความสนใจจากภาคเอกชน แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก คาดว่าจะเปิดประมูล

คัดเลือกเอกชนปลายปี 2564 ได้ผู้ชนะกลางปี 2565 และเปิดให้บริการปี 2570

สำหรับโครงการทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นงบก่อสร้างและระบบเก็บค่าผ่านทาง 8 พันล้านบาท งบเวนคืนที่ดิน 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนเองทั้งหมด ได้รับอายุสัมปทาน 30 ปี หลังสิ้นสุดสัมปทานจะโอนทรัพย์สินเป็นของการทางพิเศษฯ ประมาณ 20 ปีจะคืนทุน ถ้าสุดมีเอกชนสนใจ สอบถามเข้ามาหลายราย ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากต่างชาติ

โครงการทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง โครงการที่ลงทุนสูงแต่ผลตอบแทนต่ำ หากเปิดประมูลแล้วไม่มีเอกชนสนใจ กทพ. อาจต้องลงทุนเอง เพราะจะคุ้มกำไรในระยะยาว โดย กทพ. ต้องการให้โครงการเกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุเพราะปัจจุบันทางลาดชัน แคบทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย เสียชีวิตจากอุบัติเหตุวันละ 1 ราย คาดว่าปีแรกของการเปิดให้บริการจะมีปริมาณการจราจรวันละ 7 หมื่นคัน แบ่งเป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคัน และรถมอเตอร์ไซด์ 3.5 หมื่นคัน

ทางด่วนดังกล่าวจะเปิดให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องจราจร และรถจักรยานยนต์วิ่ง 2 ช่องจราจร ส่วนค่าผ่านทางจะเก็บรถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถยนต์ 4 ล้อ 40 บาท, รถยนต์ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท ปรับขึ้นทุกๆ 5 ปี ส่วนการจัดเก็บค่าผ่านทางอาจจะใช้รูปแบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)



Live Release

เครือซีพี-ซีพีเอฟ ชวนคนรุ่นใหม่ รักษ์ป่า-รักษ์โลก ที่ จ.ลพบุรี



สี่ สมุทรประภุต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านความ
รับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท เจริญ
โภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือซีพีเอฟ และ ถนอมพงษ์
สังข์รูป หัวหน้าโครงการฟื้นฟูสภาพป่าไม้เขาพระยาเดินธง
กรมป่าไม้

ให้การต้อนรับ นเรศ สวัสดิ์กุลวัฒน์ ผู้ช่วยผู้บริหาร
ฝ่ายโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด
นำศิลปินสายรักษ์โลก นนท์ ธนนท์, ไอซ์ ธมลวรรณ และ
เบสท์ ทิฏฐินันท์

พร้อมแพนเพจ CP for Sustainability สายกรีน และ
พนักงานซีพีเอฟจิตอาสา ร่วมกิจกรรม CP for Sustainability
ป๊อปป๊อปปลูกป่า ชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลก ทำกิจกรรม
ปลูกต้นไม้ ณ พื้นที่โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก
เขาพระยาเดินธง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี.



ซีพีเอฟ จัดกิจกรรมชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่า เปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน

เครือเจริญโภคภัณฑ์ร่วมกับ CPF จัดกิจกรรม CP for Sustainability ชวนคนรุ่นใหม่ปลูกป่าเปลี่ยนโลกสู่ความยั่งยืน

นางรุ่งฟ้า เกียรติพจน์ ผู้บริหารด้านโครงการพิเศษ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด กล่าวว่า เครือเจริญโภคภัณฑ์ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่านมาตรการต่างๆ ตามเป้าหมายความยั่งยืนขององค์กรสหประชาชาติ

โดยบริษัทในเครือยังมีเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนมุ่งสู่การเป็นองค์กรปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ (Carbon Neutral) ภายในปี 2573 ด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ การปกป้องระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ

ทั้งนี้เครือเจริญโภคภัณฑ์เติบโตโดยมีรากฐานมาจากการยึดมั่นในค่านิยม สามประโยชน์ คือ ประโยชน์ต่อประเทศชาติ ประชาชน และบริษัท ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมสร้างการเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของธุรกิจและโลกใบนี้

ล่าสุด เครือเจริญโภคภัณฑ์ จึงจัดกิจกรรม CP for Sustainability ปู้นุ่นไปปลูกป่า ณ โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง จ.ลพบุรี เพื่อชวนคนรุ่นใหม่ร่วมเปลี่ยนโลกด้วยการให้ความรู้เกี่ยวกับกระบวนการปลูกป่าที่ยั่งยืน ผ่านการฟื้นฟูป่าในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างจิตสำนึกรักษ์โลกให้กับคนรุ่นใหม่ สู่การบอกต่อในสังคมวงกว้าง เกิดการลงมือทำเพื่อโลกใบนี้ที่ดีขึ้น

ด้านนายวุฒิชัย สิทธิปรีดานันท์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส หน่วยงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ กล่าวว่า โครงการซีพีเอฟ รักษ์นิเวศ ลุ่มน้ำป่าสัก เขาพระยาเดินธง เป็นโครงการที่บริษัทร่วมกับกรมป่าไม้ และชุมชนอนุรักษ์ฟื้นฟู และปลูกป่าใหม่ ในพื้นที่เขาพระยาเดินธง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

โดยระยะที่หนึ่ง (ปี 2559-2563) อนุรักษ์และฟื้นฟูป่า เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ประเทศได้ 5,971 ไร่ พร้อมทั้งเดินหน้าสานต่อโครงการในระยะที่สอง (ปี 2564-2568) มุ่งสู่การมีส่วนร่วมปกป้องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างสมดุลธรรมชาติอย่างยั่งยืน

<https://www.thairath.co.th/news/business/market-business/1999429>



กทพ.ประมูลทางด่วนกะทู้ - ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน

กทพ.เตรียมเปิดประมูลสร้างทางด่วนกะทู้ - ป่าตอง เม็ดเงินกว่า 1.4 หมื่นล้าน ปลายปี 2564 หลังกรมป่าไม้ไฟเขียวใช้พื้นที่ เผยต่างชาติร่วมทุน ชิงบริหารสัมปทาน 30 ปี ประเมินผู้ใช้ทางตอบรับ ใช้บริการ 7 หมื่นคันต่อวัน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่า ขณะนี้กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วนเพื่อเดินหน้าก่อสร้างโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง

โดยพื้นที่ดังกล่าว ประกอบไปด้วย 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และ 3. ป่าสงวนแห่งชาติเพื่อใช้ในการก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ ระยะทางประมาณ 1.85 กม. รวมประมาณ 109 ไร่ ซึ่งขณะนี้ได้รับอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี ถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ. ได้วางไว้

ด้านนางสาวกชพรรณ เข้มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ. ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาการลงทุนแล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) โดยคาดว่า สคร. จะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพี ในเดือน ก.พ. 2564 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน เม.ย.-พ.ค.2564

อย่างไรก็ดี หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. คาดว่าจะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณ ปลายปี 2564 และได้ผู้ชนะการประมูลกลางปี 2565

ทั้งนี้ โครงการทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง มีวงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน ประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนจะต้องลงทุนทั้งค่าก่อสร้าง และค่าระบบฯ แลกกับอายุสัมปทานบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง 30 ปี หลังจากนั้นต้องคืนกรรมสิทธิ์โครงการให้ กทพ.เป็นผู้บริหารจัดการ

โดยโครงการดังกล่าวผลการศึกษาความคุ้มค่า พบว่า ผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) อยู่ที่ 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีมูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูง หากเทียบกับระยะทางก่อสร้างงานโยธา

กพท.จึงศึกษาให้ผลตอบแทนเอกชนทั้งหมด และคาดการณ์ว่าเอกชนจะคืนทุนภายใน 20 ปี ซึ่งจากการสำรวจความสนใจของเอกชนในเบื้องต้น พบว่ามีเอกชนสนใจจำนวนมาก ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนต่างชาติ

“ก็ยอมรับว่าโครงการกะทู้ - ปาดอง เป็นโครงการที่ลงทุนสูง แต่ผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ ซึ่งเมื่อเปิดประมูลจริงแล้วหากไม่มีเอกชนรายใดสนใจ ทางเราทางฯ คงต้องลงทุนเอง แต่หากถามว่าคุ้มหรือไม่ที่จะลงทุน ถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มค่าในระยะยาว แต่ที่ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นให้ได้โดยเร็ว ก็เพื่อประชาชน”

โดยปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ กพท.ต้องเร่งรัดดำเนินโครงการสายกะทู้ - ปาดอง เนื่องจากที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย เพราะทางเดินรถในปัจจุบันมีความลาดชัน แคบ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย หากเร่งก่อสร้างอย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ซึ่งคาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดให้บริการในปี 2570 จะมีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคัน และรถจักรยานยนต์ 3.5 หมื่นคัน

สำหรับทางด่วนสายกะทู้ - ปาดอง มีขนาด 8 ช่องจราจร หรือไป-กลับ 4 ช่องจราจร ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องจราจร และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร มีแบริเออร์คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัย เบื้องต้นค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4 ล้อ 40 บาท รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท ซึ่งจะปรับขึ้นค่าผ่านทางทุกๆ 5 ปี แต่ทั้งนี้เราจะจาท่อรองกันอีกครั้งหลังจากได้ผู้ชนะการประมูลแล้ว

<https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/913443>