

สรุปข่าวประจำในวันที่ 17 พ.ย. 63

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าวหนังสือพิมพ์

- ภาพข่าว: Care the Wild (ไทยโพสต์ 17 พ.ย. 63 หน้า 7)
- ข่าวรอบอาณาจักร: เดินสำรวจป่าฟื้นฟูธรรมชาติ (ไทยรัฐ 17 พ.ย. 63 หน้า 8)

ข่าวเว็บไซต์

วิเคราะห์ : มีอะไรในวอร์รูมรับมือฝุ่น PM2.5 (มติชนสุดสัปดาห์ 16 พ.ย. 63)

https://www.matichonweekly.com/column/article_370311



Care the Wild ● ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการ Care the Wild “ปลูกป้อง Plant & Protect” ผนึกกรมป่าไม้และพันธมิตร ร่วมรับมือการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ด้วยการระดมทุนปลูกต้นไม้ พร้อมติดตามการเติบโตของไม้ที่ปลูกด้วยหลักธรรมาภิบาลการเปิดเผยข้อมูล ติดตาม-เรียนรู้-ดูแลผ่านแอปพลิเคชัน Care the Wild โดยมี ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ร่วมเป็นหนึ่งในพันธมิตร สนับสนุนงบประมาณปลูกต้นไม้และนำคณะอาสาสมัครกว่า 50 คน นำร่องปลูกไม้ 500 ต้น ในพื้นที่ป่าชุมชนบ้านเขาหัวคน จ.ราชบุรี ทั้งนี้ ชุมชนจะร่วมดูแลป่าเพื่อรักษาระบบนิเวศ และใช้ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจเพื่อพัฒนาชุมชนให้อยู่ได้อย่างยั่งยืน ผู้สนใจสามารถร่วมปลูกไม้ให้ได้ป่าผ่านแอปพลิเคชัน “Care the Wild” หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.setsocialimpact.com

ข่าวรอบอาณาจักร

●เดินสำรวจป่าฟื้นฟูธรรมชาติ

แม่ฮ่องสอน-เมื่อวันที่ 15 พ.ย. นายสมจินต์ เนตรประดิษฐ์ หัวหน้าหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอนเปิดเผยว่า ได้จัดเจ้าหน้าที่ร่วมกับนายไกรสร กิ่งแก้วเพชร ผู้ใหญ่บ้านห้วยฮากไม้ได้ หมู่ 8 ต.ป่าแป๋ อ.แม่สะเรียง เดินเท้าร่วมสำรวจพื้นที่ป่า บริเวณเขตป่าสงวนแห่งชาติแม่ยมฝั่งซ้าย ต.ป่าแป๋ เป็นผืนป่าต้นน้ำของหมู่บ้านห้วยฮากไม้ได้ พื้นที่กว่า 100 ไร่ ปัจจุบันสภาพผืนป่าบริเวณดังกล่าวเกิดสภาพเสื่อมโทรมชาวบ้านเกรงจะมีผลกระทบกับป่าต้นน้ำ มีความประสงค์ที่จะช่วยกันฟื้นฟูพื้นที่ป่าโดยการปลูกป่าทดแทน มีการร่วมกันสำรวจเพื่อจัดทำแนวเขตการอนุรักษ์และปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมของป่าต้นน้ำให้มีความอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืนต่อไป.



วิเคราะห์ : มีอะไรในวอร์รูมรับมือฝุ่น PM2.5

ปฏิบัติการปราบฝุ่นพีเอ็ม 2.5 เวียนกลับมาอีกรอบ คราวนี้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ตั้งวอร์รูม เน้นพยากรณ์ฝุ่นล่วงหน้า 3 วัน แจ้งเตือนประชาชนผ่านระบบ sms และแอปพลิเคชัน “Burn Check”

คุณอรุณพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ให้รายละเอียดจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง พ.ศ.2563 และแผนเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง

การแก้ปัญหาเชิงรุกมี 3 แนวทางหลัก คือ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทางแหล่งกำเนิด และใช้เทคโนโลยีการศึกษาวิจัยของคณะอนุกรรมการด้านวิชาการแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง

นอกจากนี้ ยังมีแผนเฉพาะกิจ 12 มาตรการแก้ปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง การบริหารจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่ป่า การสร้างเครือข่ายอาสาสมัครฯ การใช้เทคโนโลยีสนับสนุนเรื่องการพยากรณ์ฝุ่นละออง การประเมินปริมาณฝุ่นละอองเชิงพื้นที่

คุณอรุณพลบอกอีกว่า จะเปิดตัวการใช้แอปพลิเคชัน “Burn Check” เพื่อลงทะเบียนชิงเผา และบริหารจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่เกษตรกรรม ด้วยการให้เกษตรกรลงทะเบียนการเผาไม่ให้เกิดจุดควันเกิดมลพิษหมอกควันขึ้นกระทบสุขภาพ

ประชาชน เพราะไม่อยากให้เกษตรกรเผาพร้อม ๆ กันทั้งในเขตป่าและนอกเขตป่า

“เมื่อไม่สามารถปฏิเสธการเผาได้จำเป็นต้องบริหารจัดการการเผาอย่างเป็นระบบ ในเดือนพฤศจิกายนนี้จะขอให้กรมป่าไม้ กรมอุทยานฯ เข้าช่วยกำจัดเชื้อเพลิงในเขตป่าร่วมกับชุมชนเสี่ยงทั้ง 17 จังหวัดภาคเหนือ” คุณอรุณพลอธิบายเหตุผล

ส่วนการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับปัญหาด้านมลพิษจะมีสำนักนายกรัฐมนตรีช่วยผลักดันสร้างการรับรู้ไปยังหน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนให้เข้าใจถึงผลกระทบจากฝุ่นละออง ขณะที่กรมประชาสัมพันธ์จะช่วยเหลือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ปัญหาผ่านสื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุ และสื่อออนไลน์ต่าง ๆ ด้วย

โดยเฉพาะการแจ้งเตือน SMS ให้กับประชาชนทันทีที่ระดับฝุ่นเกินมาตรฐาน

ย้อนกลับไปดูมาตรการ 12 ข้อในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่น PM 2.5 ที่คณะรัฐมนตรีชุดที่แล้วนำมาใช้

1. ขยายเขตพื้นที่จำกัดรถบรรทุกเข้ากรุงเทพฯ จากวงแหวนรัชดาภิเษก เป็นวงแหวนกาญจนาภิเษก
2. ห้ามรถบรรทุกเข้าพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯ ในวันที่ ตรวจวัดควันดำรถโดยสาร (ไม่ประจำทาง) ทุกคัน โดยเพิ่มชุดตรวจเป็น 50 ชุด ครอบคลุมทั้ง 50 เขตของกรุงเทพฯ
3. ตรวจสอบ ตรวจจจับรถควันดำสำหรับรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อออกคำสั่งห้ามใช้รถ
4. ตรวจสอบโรงงานที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง หากไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้สั่งปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือสั่งหยุดการประกอบกิจการ

5. กำกับให้กิจกรรมการก่อสร้างรถไฟฟ้าและก่อสร้างอื่น ๆ เป็นไปตามข้อกำหนด ไม่ทำให้เกิดฝุ่นและปัญหาการจราจรบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง
6. ไม่ให้เผาในที่โล่งในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้ที่กระทำการเผา
7. จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาศัยอำนาจและหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการเผาในที่โล่งในช่วงสถานการณ์วิกฤตฝุ่นละออง และเข้มงวดการควบคุมยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง
8. ลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 ppm เป็นน้ำมันที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย
9. ขอความร่วมมือลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน และรถยนต์ของส่วนราชการต้องผ่านมาตรฐานควันดำทุกคัน
10. สนับสนุนการจัดโครงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ดีเซลที่มีอายุเกิน 5 ปี เพื่อช่วยลดฝุ่นละออง
11. สร้างการรับรู้และเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง

ไม่แน่ใจว่าคณะรัฐมนตรีชุดนี้จะจัด 12 มาตรการเก่าเมื่อปีที่แล้วมาใช้อีกหรือไม่ แต่ที่แน่ ๆ คือสถานการณ์ขณะนี้ได้เปลี่ยนไปมากแล้ว เป็นผลมาจากโควิด-19 ทำให้เศรษฐกิจแย่ โรงงานอุตสาหกรรมปิดตัวไปไม่น้อย การทำกิจกรรมทางสังคมลดลงไปเยอะ ลองเข้าไปคลิกดูรายงานสถานการณ์และคุณภาพอากาศประเทศไทยในเว็บของกรมควบคุมมลพิษ เมื่อเช้ามีเวลา 05.00 น. ของวันที่ 9 พฤศจิกายน พบว่าแทบทุกพื้นที่ของประเทศไทยมีคุณภาพอากาศปานกลางถึงดีมาก ยกเว้นแค่พื้นที่ริมถนน พหลโยธิน แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักรกับริมถนนเพชรเกษม 8 เขตหนองแขม กรุงเทพมหานครเท่านั้นที่มีฝุ่นพีเอ็ม 2.5 เกินค่ามาตรฐาน

รายงานชิ้นนี้บอกให้รู้ว่า บริเวณใดกิจกรรมทางสังคมหยุดนิ่ง บริเวณนั้น ๆ จะมีอากาศสะอาด ไร้ฝุ่นควันละออง แต่หากบนถนนมีรถวิ่งแออัด โรงงานเดินเครื่องจักรปล่อยควันโขมง คนงาน่วนอยู่กับการขนปูน กองดิน กองทรายในเขตก่อสร้าง ขวานาจุดไฟเผากองฟาง

หรือบรรดาชาวเขาเผาป่าทำไร่เลื่อนลอยบนภูเขาสูง บริเวณนั้น ๆ คุณภาพอากาศเลวร้ายลงทันที ความสัมพันธ์ระหว่างคุณภาพอากาศกับการดำเนินกิจกรรมทางสังคมมีนัยยะสำคัญยิ่ง

การควบคุมคุณภาพอากาศให้สะอาด พร้อม ๆ กับการมีกิจกรรมทางสังคมจึงเป็นโจทย์ใหญ่ของทั้งโลก

รัฐบาลที่มีความมุ่งมั่นให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีต้องมีนโยบายชัดเจนและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น เมื่อมีนโยบายควบคุมการปล่อยก๊าซพิษของโรงงานอุตสาหกรรม รัฐบาลไม่ได้ใช้กฎหมายลงโทษเพียงอย่างเดียวหากต้องมีมาตรการช่วยเหลือสนับสนุนโรงงานให้พัฒนาเครื่องจักรลดปริมาณการปล่อยก๊าซพิษ เมื่อได้รับการสนับสนุนแล้วยังฝ่าฝืนกฎหมายอีก ต้องมีบทลงโทษที่รุนแรงขึ้น

หรือนโยบายการควบคุมปริมาณควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ ไม่ใช่เพียงแค่จับตรวจควันดำเท่านั้น จะต้องมียกข้อบังคับประชาชนให้ใช้พาหนะทางเลือกอื่น เช่น ใช้บริการขนส่งมวลชนแทนการขับรถส่วนตัว หรือสนับสนุนการซื้อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแทนรถเก่า

เช่นเดียวกัน การวางนโยบายลดปริมาณรถยนต์และการปล่อยควันพิษในพื้นที่จราจรแออัดคับคั่ง ด้วยการจัดเก็บภาษีรถยนต์เพิ่มขึ้นเป็นสิ่งที่ต้องทำ

การกำหนดมาตรฐานรถยนต์ขนส่งดิน หินหรือปูนซีเมนต์เพื่อควบคุมฝุ่นควันระหว่างก่อสร้างถนน อาคารบ้านเรือน จะต้องมีความชัดเจนครอบคลุมทั่วประเทศ

นอกจากนี้ จะต้องจัดวางผังเมืองแบ่งเขตที่อยู่อาศัย เขตธุรกิจ อุตสาหกรรมให้กลมกลืนกับธรรมชาติปลูกป่า สวนสาธารณะล้อมรอบ รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์มีความกล้าหาญออกนโยบายชัดเจนและบังคับใช้กฎหมายให้ได้อย่างนี้ ปฏิบัติการวอร์รูม “ฝุ่นพีเอ็ม 2.5” แทบไม่ต้องมีเลยก็ว่าได้

https://www.matichonweekly.com/column/article_370311