

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันกรมป่าไม้ได้ปรับปรุงโครงสร้างส่วนควบคุมไฟฟ้าประกอบด้วยศูนย์ส่งเสริมการควบคุมไฟฟ้าและให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ศูนย์ป่าไม้จังหวัด และหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและควบคุมไฟฟ้า จึงมีความต้องการรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ สนับสนุนปฏิบัติงานในภารกิจป้องกันควบคุมไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คันเพื่อใช้ปฏิบัติงานในภารกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟฟ้า

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ล้อ ๒ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑ ลบ.เมตร ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ลักษณะทางเทคนิค

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดล้อ ๑ ชุด
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๑. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๒. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๒.๓. ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี.

๓. ระบบกำลัง

มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบ คอมมอลเรล ไดเร็กอินเจคชั่น มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

แหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ

๗. ระบบห้ามล้อ

ไฮดรอลิกพร้อมมีหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๘. สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระจับกระจับ

๑๐.๑ กระจับกระจับรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารการแต่งตั้ง จากบริษัทผู้ผลิตยื่นในวันเสนอราคา

๑๐.๒ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๑๐.๓ ฝากระจับสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐x๑,๖๐๐x๔๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๕ กระจับกระจับ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

๑๑. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๑.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ (Flash Pattern) ตัวเรือนชั้นนอกทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. หลอดไฟเป็นหลอดแบบซีนอน (Xenon) สามารถปรับการกระพริบได้ ๔ รูปแบบ ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒-๒๔ โวลท์ อัตโนมัติ มีไฟได้เซลล์ลดความเข้มของแสงในเวลากลางคืน ทนทาน กันน้ำ และกันสะเก็ดหินได้ดี ซึ่งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่น้อยกว่า IP๕๖) จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการรับรองกับสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบแคตตาล็อก ,เอกสารรับรองมาตรฐาน.ผลทดสอบ และหนังสือแต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

๑๑.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่น้อยกว่า IP๖๕) โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๒.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๒.๒ การพ่นสีภายในกระเบบบรรจุทุก พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๒.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่ากันนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๑ คุณสมบัติอื่น

๔.๑๑.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุ ที่ได้รับรองระบบมาตรฐานมอก. ๙๐๐๑ หรือISO ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑ หรือISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังชุดกระเบบบรรจุ โดยต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผู้ผลิตข้างต้น

๔.๑๑.๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมของโรงงานผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุหรือดัดแปลงตัวถังรถยนต์ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๑.๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมป่าไม้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

๖. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น

๖.๑ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ กำหนดราคายืนไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

๗. สถานที่ส่งมอบ

กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑,๙๖๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ปี นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบ

๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กรมป่าไม้ สำนักบริหารกลาง ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๐๕๐

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : procurement@forest.go.th

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑) ในวันส่งมอบรถยนต์ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุ และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องอยู่ในระดับเต็ม (Full) หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงไม่น้อยกว่า ๔๐ ศูนย์บริการซึ่งเป็นศูนย์บริการของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๓) ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

(นายณพชัย กลิ่นสูงเนิน)

ประธานกรรมการ

(นายอรุณ ทุมวงศ์)

กรรมการ

(นายเทียนชัย ปรีดา)

กรรมการ/เลขานุการ