

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ  
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๑๓๔ คัน

๑. ความเป็นมา

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบพื้นที่เป้าหมายและกรอบมาตรการแก้ไขปัญหาคารอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าไม้ (ทุกประเภท) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ซึ่งการปฏิบัติงานตามกรอบมาตรการฯ ดังกล่าว ได้มีการจัดตั้ง “ชุดปฏิบัติการ คทช.อำเภอในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ” ขึ้น โดยมีหัวหน้าหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติการ เพื่อสร้างความเข้าใจให้แก่ราษฎรในการนำมาตรการไปใช้ปฏิบัติ ส่งผลต่อการแก้ไขปัญหาคารอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้ประสบความสำเร็จได้ครอบคลุมทั่วประเทศ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดหารถยนต์ให้ชุดปฏิบัติการฯ สำหรับใช้ปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขปัญหาคารอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้แก่ราษฎรต่อไป

๑.๒ แผนแม่บทพิทักษ์ทรัพยากรป่าไม้ของชาติ ๒๕๕๗ กำหนดแนวทางการป้องกันและปราบปรามการบุกรุกทรัพยากรป่าไม้ ดำเนินการโดยใช้แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศปี ๒๕๕๕ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นบรรทัดฐานในการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของป่า ทั้งป่าสงวนแห่งชาติ (กรมป่าไม้) และป่าอนุรักษ์ (กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช) แล้วนำเอาภาพถ่ายทางอากาศปี ๒๕๕๔ โครงการ DMC ของกรมแผนที่ทหารมาตรวจสอบร่วมหากพื้นที่บริเวณใดที่ปรากฏในภาพถ่ายปี ๒๕๕๔ โลงเตียนไปจากปี ๒๕๕๕ แสดงว่าเป็นพื้นที่บุกรุกป่าใหม่ต้องดำเนินการตามกฎหมาย ไม่มีมติคณะรัฐมนตรีใดหรือระเบียบใดๆ ผ่อนผันให้ทั้งสิ้น ต้องดำเนินการตามกฎหมายทั้งหมด จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถยนต์เพื่อใช้ตรวจสอบและดำเนินการพร้อมกันทั้งประเทศ เพื่อนำพื้นที่ป่าที่ถูกบุกรุกทำลายมาฟื้นฟูสภาพป่า หรือบางแห่งอาจจัดทำเป็นป่าชุมชน มอบให้ชุมชนช่วยกันดูแลรักษาและใช้ประโยชน์ร่วมกันต่อไป

๑.๓ ปัจจุบันกรมป่าไม้ได้ปรับปรุงโครงสร้างส่วนควบคุมไฟฟ้า ประกอบด้วยศูนย์ส่งเสริมการควบคุมไฟฟ้า และให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ศูนย์ป่าไม้จังหวัด และหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและควบคุมไฟฟ้า จึงมีความต้องการรถยนต์สนับสนุนให้หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้ใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันควบคุมไฟฟ้า ใช้ในการประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ รวมถึงลาดตระเวนและควบคุมไฟฟ้าในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๑๓๔ คัน

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) พร้อมเครื่องปรับอากาศมีวิทยุ DVD-MP๓ ฟิล์มกรองแสงและพนักงันสนิม มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามกฎหมายกำหนด ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตเรียบร้อยแล้ว

๓.๒ ตัวรถยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๓,๕๐๐ รอบ/นาที
- ๒) เบาะนั่งพนักงาานขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับเอนได้ มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะถอยหลัง ๑ จังหวะ พร้อมระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
- ๔) ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ
- ๕) ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียวกันตลอดคัน ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน
- ๖) ระบบพวงมาลัยขวาและเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗) ยางเป็นยางออเทอร์เรน และล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว
- ๘) ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์
- ๙) หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชิ้นเดียวกัน
- ๑๐) แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ๑๑) ประตุนิรภัยคันหลัง

๓.๓ กระบะบรรทุก

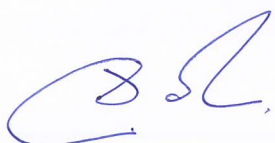
- ๑) กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) พื้นกระบะตอนท้ายปูด้วยพื้นปูกระเบแบบ LINER (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะประกอบการพิจารณา)
- ๓) กันชนหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔ สีรถ สีดำตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๓.๖ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

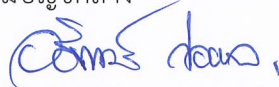
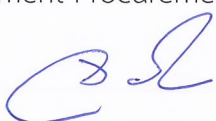
- ๑) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) แม่แรงจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓) ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
- ๔) มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๕) เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖) มีระบบเบรก ABS และ EBD
- ๗) หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๘) วิทยุ-ซีดี-MP๓-USB-DVD รองรับ Bluetooth และการเชื่อมต่อโทรศัพท์ พร้อมกล้องมองหลัง
- ๙) มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม (IMMOBILIZER) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐) นาฬิกาแบบดิจิตอล
- ๑๑) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐ (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะประกอบการพิจารณา)
- ๑๒) ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด



- ๑๓) กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑๔) มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๑๕) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๖) กระจกมองข้างโครเมียมปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๗) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล้อคครัทช์และตัดสตาร์ท มีสัญญาณไฟ LED เตือนสถานะการทำงาน โดยไม่เจาะตัวรถยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ได้รับมาตรฐาน ISO รับประกันจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๓ ปี (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะประกอบการพิจารณา)
- ๑๘) ติดตั้งกันชนเสริมด้านหน้า ตัวกันชนทำด้วยเหล็กสีดำ (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะประกอบการพิจารณา)
- ๑๙) ติดตั้งโรบาร์เหล็กสีดำ (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะประกอบการพิจารณา)
- ๒๐) สตีกเกอร์ลายพรางตามที่ทางหน่วยงานกำหนด ด้านซ้าย-ขวา และด้านหลัง
- ๒๑) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพและเสียงภายในห้องโดยสาร รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD สามารถส่งภาพผ่าน wifi ได้ มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB มีปุ่มกดภาพนิ่งฉุกเฉิน ติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้ารถ ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะประกอบการพิจารณา)
- ๒๒) ต้องทำสัญลักษณ์ตรากรมป่าไม้ โดยพ่นสีหรือพิมพ์สีที่เด่นชัดบริเวณประตูหน้าด้านซ้าย-ขวา รูปแบบตามที่กรมป่าไม้กำหนด

#### ๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่ากันนั้น
- ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



๔.๑๑ คุณสมบัติอื่น ๆ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในประเทศไทย กรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมป่าไม้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

๖. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. สถานที่ส่งมอบ

กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑๑,๐๘๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบเอ็ดล้านแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบ

๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กรมป่าไม้ สำนักบริหารกลาง ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๐๕๐

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : procurement@forest.go.th

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑) ในวันส่งมอบรถยนต์ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุ และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องอยู่ในระดับเต็ม (Full) หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๒) รถยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ

๓) ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบ (ใบยืนยันการส่งมอบรถยนต์) จากบริษัทผู้ผลิต

(นายจิระ นุชนิยม)

ประธานกรรมการ

(นายอภิพงษ์ ก่อผล)

กรรมการ

(นายเอนก ตาตระกูล)

กรรมการ/เลขานุการ