

สรุปข่าวประจำในวันที่ 5 ก.พ. 63

ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ผุ้ฉล่่มค้ำพิษฟ่งหลายจว. (ไทยรัฐ 5 ก.พ. 63 หน้า 1,6,15)
- ชวนวิ่งแม่สอดกอดขุนเขาปีที่2 (ไทยรัฐ 5 ก.พ. 63 หน้า 14)
- เด็กเสรีรวมไทย ถาม "สිරะ" จ้องสอบ บ้ำน"เสรีพิศุทธิ์" รุกล้ำแม่น้ำ แต่ เมินชุดคู้ยที่ดิน"ปารีณา" (โพสต์ทูเดย์ 5 ก.พ. 63)
- แฉอดีตผู้ว่าฯอนุญาตสร้าง รร.บนดอย (ไทยรัฐ 5 ก.พ. 63 หน้า 11)
- แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" (มติชน 5 ก.พ. 63 หน้า 7)

ฝุ่นถล่ม ค่าพิชฟุ้ง หลายจว.

ฝุ่นพิษถล่มเมืองกรุงอีก พบค่า PM 2.5
สูงเกินมาตรฐานเกือบทุกพื้นที่ ชี้อาการ
เกิดจากรถติดและลมสงบ ★ มีต่อหน้า 6

ฝุ่นถล่ม

☆ ต่อจากหน้า 1

ผู้ว่าฯ กทม. สั่งโครงการขนาดใหญ่ และรถไฟฟ้า 6 สายระงับก่อสร้าง 3 วัน หวังลดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน ขณะที่ฝุ่นละอองต่างจังหวัดอ่วมไม่แพ้กัน ปรารจันฯหนักสุด ฟุ้งและเส้นสีแดงถึง 128 มก./ลบ.ม. ส่วนไฟป่าตาก แพร่ เชียงใหม่ และบึงกาฬ ลามไม่หยุด ทำหมอกควันปกคลุมไปทั่ว

ฝุ่นพิษฟุ้งกระจายหลายพื้นที่ โดยเมื่อวันที 3 ก.พ.กรมควบคุมมลพิษ (กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล 56 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศพบค่าฝุ่นอยู่ระหว่าง 42-77 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.) ค่ามาตรฐานอยู่ที่ 50 มก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพปานกลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ ปริมาณฝุ่นละอองในภาพรวมเพิ่มขึ้นเกือบทุกพื้นที่จากวันที่ 2 ก.พ.ที่ผ่านมา พบฝุ่นละอองอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ (พื้นที่สีส้ม) จำนวน 53 สถานี

ประกอบด้วยแขวงหิรัญโรจน์เขตธนบุรี, ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน, แขวงบางนาเขตบางนา, แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ, แขวงดินแดง เขตดินแดง, แขวงช่องนนทรีเขตยานนาวา, ริมถนน

พระราม 4 เขตปทุมวัน, ริมถนนอินทรพิทักษ์เขตธนบุรี, ริมถนนลาดพร้าวเขตวังทองหลาง, ริมถนนดินแดง เขตดินแดง, แขวงพญาไท เขตพญาไท, แขวงพลับพลาเขตวังทองหลาง, ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี, ต.บางพลี อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี, ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี, ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, ต.ตลาดอ.พระประแดง, ต.บางโปรง อ.เมืองสมุทรปราการ, ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ, ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

ภาคเหนือ ค่า PM 2.5 อยู่ที่ 20-83 มก./ลบ.ม. เกินมาตรฐาน ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก, ต.ในเวียง อ.เมืองน่าน, ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา, ต.พระบาท อ.เมืองลำปาง, ต.สบป่า อ.แม่เมะ จ.ลำปาง, ต.บ้านดง อ.แม่เมะ ต.แม่เมะ อ.แม่เมะ, ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ ส่วนภาคกลางระดับสีแดง 3 พื้นที่คือ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 114 มก./ลบ.ม., ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี 105 มก./ลบ.ม., ต.สนามชัย อ.เมืองสุพรรณบุรี 96 มก./ลบ.ม. ระดับสีส้ม 4 พื้นที่คือ ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ ต.ประดู่ชัย อ.พระนครศรีอยุธยา, ต.หน้าเมือง อ.เมืองราชบุรี และ ต.บ้านเหนือ อ.เมืองกาญจนบุรี

ภาคตะวันออก ระดับวิกฤติสีแดงสูงที่สุดในประเทศที่ ต.ท่าฉนวน อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี

128 มก./ลบ.ม. ระดับสีส้ม 9 พื้นที่ ได้แก่ ต.วังน้ำเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ต.หัวไผ่ อ.เมืองระยอง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง ต.ตะพง อ.เมืองระยอง ขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เกินมาตรฐานระดับสีส้ม 3 สถานีคือ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา ต.ในเมือง อ.เมืองขอนแก่น และ ต.นาอา อ.เมืองเลย

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษกล่าวว่า สถานการณ์ฝุ่นละอองในกรุงเทพฯ และปริมณฑลมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเกือบทุกสถานี มีปัจจัยมาจากสภาพการจราจร จากรายงานของ บก.จร. และมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย หรือ iTIC พบการจราจรหนาแน่น ติดขัด ทำให้ฝุ่นละอองเกิดการสะสม ประกอบกับสภาพอุตุนิยมวิทยามีลมสงบและลมอ่อนตั้งแต่ช่วงค่ำวันที่ 2 ก.พ. ส่งผลให้ฝุ่นละอองไม่กระจายตัว

ที่อาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการ กทม.2 (ดินแดง) ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษก กทม. แถลงภายหลังการประชุมผู้บริหาร กทม.ว่า ที่ประชุมรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ 33 พื้นที่เกือบทั่ว กทม.1 ในสาเหตุที่ทำให้หลายพื้นที่มีค่าฝุ่นเกินค่ามาตรฐาน คือ สภาพอากาศ โดยเช้า-เที่ยงความกดอากาศมากขึ้น ประกอบกับลมอ่อนแรงลงภายใน 2-3 วันนี้ สภาพอากาศมีผลทำให้ฝุ่นยังคงอยู่ กทม.พยายามควบคุมปริมาณฝุ่น PM 2.5 ให้ต่ำลง พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. สั่งการให้โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ อาทิ รถไฟฟ้า 6 สาย การก่อสร้างถนน อาคารสูง และแพล้นปูน หยุดก่อสร้างเป็นเวลา 3 วัน ตั้งแต่วันที่ 4-6 ก.พ. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 6 สาย ประกอบด้วย 1.สายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 2.สายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี 3.สายสีทองกรุงธนบุรี-คลองสาน 4.สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน 5.สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง และ 6.สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี

ที่จ.ตากเกิดไฟป่าและหมอกควันลอยปกคลุมไปทั่วเมืองส่งผลให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่เกิน 1 กม.จนบดบังเขาพระเมรุ ภูเขาใหญ่ที่สุดที่สุโขทัย

เมืองตาก เช่นเดียวกับแนวเทือกเขาถนนธงชัยที่อยู่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำปิงถูกหมอกควันหนาแน่นปกคลุมจนมองไม่เห็น ลำสุด พล.ต.สุปัญญา วิไลรัตน์ ผบ.มทบ.310 ตรวจเยี่ยมกำลังพลร่วมกับหน่วยป้องกันรักษาป่า ตก.10 (ท้องฟ้า) เข้าดับไฟป่าพื้นที่ ต.ท้องฟ้า ต.ทุ่งกระเซาะ อ.บ้านตาก และรอยต่อพื้นที่ ต.แม่ตื่น อ.แม่ระมาด ส่วนหนึ่งเป็นไฟป่าที่เกิดขึ้นบนคอยสูงยากต่อการเข้าดับไฟ

ที่ช่วงวัฒนธรรมเมืองแพร่นางกานต์เปรมปรีดิ์ ชิตานนท์ ผวจ.แพร่ ปล่อยชุดปฏิบัติการเสือไฟ ป้องกันและดับไฟป่ามีการบูรณาการร่วมกับตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นางกานต์เปรมปรีดิ์กล่าวว่า ทีมเสือป่าจะเข้าปฏิบัติการบนยอดคอยสูงชันเพื่อดับไฟป่าที่เกิดก่อนจะประกาศห้ามเผาและเขตควบคุมไฟป่าตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ.-30 เม.ย. หลังห้ามเผาทุกชนิดอย่างเด็ดขาดพบว่าจุดฮอตสปอตลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ค่าฝุ่น PM 2.5 ลดลงอยู่ในระดับสีส้มจากที่อยู่สีแดงติดต่อกันมา 1 สัปดาห์

ส่วนที่ จ.เชียงใหม่ เจ้าหน้าที่หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ ขม.15 เข้าไปดับไฟป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติบ้านเด่นสารภี ต.บ้านตาล อ.ฮอด หลังรับแจ้งเกิดไฟป่าลุกลามใกล้สวนลำไยชาวบ้านต้องนำรถกระบะบรรทุกถังน้ำไปฉีดสกัดกันแต่เอาไม่อยู่เนื่องจากลมแรงเจ้าหน้าที่ใช้เวลาควบคุมไฟป่านานกว่า 4 ชม. พบผืนป่าถูกเผาวอดกว่า 50 ไร่ ส่วนสาเหตุคาดว่าเกิดจากการลักลอบเผาป่า วันเดียวกัน ศูนย์บัญชาการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่น PM 2.5 จ.เชียงใหม่พบจุดฮอตสปอต 34 จุด จับกุมผู้กระทำผิดฝ่าฝืนประกาศห้ามเผาเด็ดขาดวันที่ 10 ม.ค.-30 เม.ย.จำนวน 63 ราย

จ.บึงกาฬจุดวัดค่าฝุ่นละอองหน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬที่อยู่ติดแม่น้ำโขงตรงข้ามกับเมืองปากซัน สปป.ลาว พบฝุ่นจากไฟป่าปกคลุมไปทั่วค่า PM 2.5 วัดได้ 72.00 มก./ลบ.ม. ส่วนหน้ารพ.บึงโขงหลงอ.บึงโขงหลง 98.67 มก./ลบ.ม. และหน้า รพ.ศรีวิไล อ.ศรีวิไล 98.88 มก./ลบ.ม. สูงเกินค่ามาตรฐานทุกพื้นที่แต่มีประชาชนบางส่วนที่ตื่นตัวสวมหน้ากากอนามัยป้องกันอันตรายจากฝุ่นพิษ ด้าน นพ.ชัชวาลย์ ฤทธิรัฐติ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ สั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แจ้งเตือนประชาชนถึงผลกระทบต่อสุขภาพ หากมีอาการไอ หายใจลำบาก ตาอักเสบ แสบตา ปวดศีรษะ หัวใจเต้นไม่เป็นปกติคลื่นไส้ อ่อนเพลียควรไปพบแพทย์

ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เวลา 15.00 น. วันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์หลังประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์กับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อติดตามแก้ปัญหาหมอกควันและฝุ่น PM2.5 ว่า รัฐบาลไม่ได้ปิดกั้นข้อมูล แต่การแก้ปัญหาต้องมองที่การแก้ปัญหาในระยะยาว หากจะทำอะไรทันที เช่น ให้ยกเลิกใช้รถยนต์เก่า รถที่ไม่มี

☆ มีต่อหน้า 15

ฝุ่นถล่ม

☆ ต่อจากหน้า 6

ประสิทธิภาพประชาชนจะได้รับผลกระทบ ทุกคนรู้ว่าปัญหาเกิดจากอะไร แต่เราจะทำอะไรไม่ให้ประชาชนเดือดร้อนด้วยแผนระยะยาว วันนี้อุปกรณ์ดับไฟป่าเพิ่งได้มา เฮลิคอปเตอร์ดับไฟเราเพิ่งมาเดี๋ยวจะแก้ปัญหาได้ภายใน 3 วันในบางจังหวัด

“พื้นที่ไหนปล่อยให้รถคันดำต้องรับผิดชอบวันนี้ผมย้ำเตือนผู้ว่าฯ ย้ำทุกกระทรวง รัฐมนตรีและรองนายกฯ ทุกคนต้องรับผิดชอบทุกเรื่องแก้ปัญหาให้ได้ผลเร็วที่สุดต่อไปถ้ามีปัญหาก็เกิดขึ้นและไม่สามารถแก้ไขไม่ได้แก้ไขที่ต้นตอผมต้องพิจารณาความเหมาะสมในการทำงานของท่านเพราะรัฐบาลไม่เคยโทษประชาชน เพราะเป็นความรับผิดชอบของรัฐบาลแต่ประชาชนก็ต้องเข้าใจในการทำงานของรัฐบาลและร่วมมือกันแก้ปัญหา ขออย่าตื่นตระหนกที่สำคัญจะต้องระมัดระวังดูแลตัวเอง” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ชวนวิ่งแม่สอดกอดขุนเขาปีที่ 2

นายจริยาทร สุหน้ ผอ.ททท.ตาก เผยว่า ททท.ตากร่วมกับโครงการส่งเสริมการเรียนรู้ เพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กรมป่าไม้ จัดงานวิ่งเพื่อผู้พิทักษ์ป่า (Run for Rangers) “เดิน-วิ่งแม่สอดกอดขุนเขา” ครั้งที่ 2 ณ โครงการส่งเสริมการเรียนรู้ เพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจาก

พระราชดำริ อ.แม่สอด จ.ตาก ในวันที่ 23 ก.พ. เพื่อจัดหารายได้ในการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่พิทักษ์ป่า ที่ประสบเหตุในการปฏิบัติงานภายใต้มูลนิธิ ผู้พิทักษ์ป่า เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และเสริมสร้างจิตสำนึกประชาชน ให้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ หวงแทนธรรมชาติ นายจริยาทรกล่าวเพิ่มเติมว่า ไฮไลต์ของ

กิจกรรมนี้คือ การวิ่งในหุบเขารับไอโซนบรีสุทธี เต็มๆ อีกทั้งยังได้ชมทัศนียภาพที่สวยงามของ พื้นที่ภายในโครงการฯอีกด้วย โดยสามารถ สมัครออนไลน์ได้ทุกวันในเว็บไซต์ www.roadrunnerthailand.com ตั้งแต่วັນนี้เป็นต้นไป โดยแบ่งการรับสมัคร ดังนี้ 1.mini-Marathon 10 km. จำนวน 500 คน และ 2.Fun run เพื่อสุขภาพ 5 km. จำนวน 500 คน โดยผู้สมัครจะได้รับเสื้อ 1 ตัว พร้อมเหรียญรางวัลเมื่อเข้าเส้นชัย.



เรื่องเด่น การเมือง รอบโลก การเงิน-หุ้น เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ไลฟ์สไตล์ บันเทิง ทั่วโลก

เด็กเสรีรวมไทย ตาม "สิระ" จ้องสอบ บ้าน"เสรีพิศุทธิ์" รุกล้ำแม่น้ำ แต่ เมินชุดคุยที่ดิน"ปารีณา"

วันที่ 04 ก.พ. 2563 เวลา 19:46 น.



สส.บัญชีรายชื่อพรรคเสรีรวมไทย ช้องใจ "สิระ" จ้องตรวจสอบ บ้าน"เสรีพิศุทธิ์" รุกล้ำ
เจ้าพระยา แต่ เมินชุดคุยที่ดิน"ปารีณา"

เมื่อวันที่ 4 ก.พ. น.ส.นภาพร เพ็ชร์จินดา ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคเสรีรวมไทย กล่าวถึงกรณีนายสิระ เจนจาคะ
ส.ส.กทม.พรรคพลังประชารัฐ พาสื่อมวลชนลงเรือเข้าไปตรวจสอบบ้านริมแม่น้ำเจ้าพระยา กทม.และนายสิระบอกว่า
ไม่รู้ว่าเป็นใคร ทั้งที่จริง นายสิระ เคยไปที่บ้านนั้นแล้วเมื่อครั้งที่มาพูดคุย จะมาสมัครส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคเสรีรวม
ไทยเมื่อหลายปีก่อน

"นายสิระอ้างว่ามีชาวบ้านร้องเรียนเรื่องมีสิ่งก่อสร้างรุกล้ำลงไปแม่น้ำเจ้าพระยานั้นพล.ต.อ.เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส

ยินดีให้ตรวจสอบอย่างเต็มที่ เพราะเรื่องนี้เคยมีการตรวจสอบมาแล้ว ซึ่งพบว่าการก่อสร้างดังกล่าว เป็นไปตามที่ได้ รับอนุญาตทุกประการ จึงไม่เข้าข่ายรุกล้ำ ดังนั้น จึงไม่ทราบสาเหตุที่นายสิริระยังคงไปนำเรื่องเก่าที่เคยมีการตรวจ พิสูจน์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาแล้วขึ้นมาตรวจสอบอีก" น.ส.นภาพร กล่าว

ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคเสรีรวมไทยกล่าวว่า เป็นไปได้หรือไม่ว่า เป็นเพราะนายสิริระกับทีมงานคงจะหมดมุขในการ ป่วน กมธ.ปช.แล้ว เพราะทำอะไรพล.ต.อ.เสรีพิศุทธิ์ไม่ได้ เลยไปหาเรื่องชุดคุ้ยเรื่องเก่าขึ้นมาตรวจสอบอีก โดยอ้าง ว่าประชาชนสงสัยหรือร้องเรียนเข้ามา

"กรณี น.ส.ปารีณา ไกรคุปต์ ส.ส.ราชบุรี พรรคพลังประชารัฐ ครอบครองที่ดินเขตป่าไม้ก่อนจะประกาศเป็น สปก. ก็มี ประชาชนถามเข้ามาเยอะ ทำไมคุณสิริระไม่พาสื่อเข้าไปตรวจสอบอย่างจริงจังเหมือนกรณีนี้บ้าง เพราะล่าสุดกรมป่า ไม้ก็ยังอ้างว่ายังดำเนินการอะไรไม่ได้ เพราะต้องรอคำแนะนำของคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ ทั้งที่มีแนวคำวินิจฉัย ของศาลฎีกาไว้แล้ว ว่าการทำในลักษณะดังกล่าวเป็นความผิด" น.ส.นภาพรกล่าว

น.ส.นภาพรกล่าวต่อว่า นายสิริระไม่สงสัยบ้างเลยหรือว่า ทำไมมาตรฐานการจัดการกับ น.ส.ปารีณา จึงต่างจากชาว บ้านทั่วไป เพราะเจ้าหน้าที่ป่าไม้จะจับกุมชาวบ้านทันที หากพบความผิดในลักษณะเดียวกัน ซึ่งต่างจากรกรณีที่นาย สิริระพาสื่อมวลชนเข้าตรวจสอบบ้านพักของ พล.ต.อ.เสรีพิศุทธิ์ ซึ่งผ่านมาตรวจพิสูจน์ตามกฎหมายมาแล้ว แต่นาย สิริระกลับสงสัยจนถึงขั้นยอมเสียเงินเช่าเรือพาสื่อมวลชนไปบุกพิสูจน์

น.ส.นภาพรกล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่นายสิริระประกาศจะเอาข้อมูลดังกล่าวไปร้องเรียน กมธ.ปราบโกงของสมาชิก วุฒิสภาด้วยนั้น ตนเห็นว่าเป็นสิทธิของนายสิริระที่จะดำเนินการได้ ซึ่งก็เช่นเดียวกัน หากมีคนเอาเรื่องเกี่ยวกับนาย สิริระหรือ น.ส.ปารีณาไปยื่นให้ตรวจสอบบ้าง ส.ว.ก็คงปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน ดังนั้นจึงอยากให้นายสิริระ ยอมรับการตรวจสอบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง มากกว่าการไปชุดเอาเรื่องเก่าขึ้นมากล่าวหากันอย่างไม่น่า จับ

แฉอดีตผู้ว่าฯอนุญาตสร้าง รร.บนดอย

หลังจากเจ้าหน้าที่หลายหน่วยงาน ทั้งทหาร จินฮ่อ กองพล 93 แฉที่พลอยร่นจากพม่าเข้ามา กอ.รมน.เชียงราย ส.ป.ก.เชียงราย และตำรวจปทส. ลี้ภัยในเขตดอยแม่สลอง และมีการผลักดันกลับไปอยู่ ตรวจตรวจสอบ โรงแรม รีสอร์ทที่ปลูกสร้างบนดอย กับจีนคณะชาติที่ได้หวั่น แต่ยังมีตักค้างอยู่ในไทย แม่สลองต.แม่สลองนอก อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย โดยไม่ได้รับอนุญาตกว่า 40 แห่งนั้น เมื่อวันที่ 3 ก.พ. นายเกียรติศักดิ์ น้อยพุ่ม ปลัดอำเภอแม่ฟ้าหลวง เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบพบอดีต ผวจ. เชียงรายคนหนึ่งได้ออกใบอนุญาตประกอบโรงแรม 10 แห่งอย่างไม่ถูกต้อง ทั้งที่อยู่ในที่ป่าสงวนแห่งชาติ มีการต่อใบอนุญาตต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน และ มีการถอนใบอนุญาตเพียง 1 รายเท่านั้น สำหรับ ดอยแม่สลองอ.แม่ฟ้าหลวง เมื่อปี 2516 บก.ทหารสูงสุดได้ขอใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้จำนวน 15,000 ไร่ ใช้ในราชการทหาร ต่อมาปี 2504 กลุ่มทหาร

ทหารได้เข้าควบคุมจำกัดพื้นที่ให้ทำกินครอบครัวละ 15 ไร่ โดยมีหนังสืออนุญาตให้ทำการเกษตรเท่านั้น ห้ามซื้อขายและอยู่ได้ชั่วคราว ต่อมากลุ่มผู้อาศัยได้ ทำผิดเงื่อนไขมีการก่อสร้างโรงแรม รีสอร์ทเกิดขึ้น 10 แห่ง โดยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม จากอดีต ผวจ.เชียงราย ตั้งแต่ปี 2532 และมีการ ต่อใบอนุญาตถึงปัจจุบัน ยกเว้น 1 ราย ที่ถูกถอนใบ อนุญาต กระทั่งจากชุมชนเล็กๆกลายเป็นชุมชนใหญ่ ต่อมา ปี 2552 พล.อ.บุญสร้าง เนียมประดิษฐ์ ผบ. ทหารสูงสุดมาตรวจพื้นที่พบเห็นการทำผิดเงื่อนไข

จึงทำเรื่องส่งมอบพื้นที่คืนพื้นที่ให้ป่าไม้ เมื่อปี 2554 ต่อมา ส.ป.ก.เชียงรายได้เข้ารังวัดพื้นที่ และมอบ หนังสืออนุญาตให้อยู่อาศัยและทำการเกษตร 1,100 กว่าราย ตามประกาศกฤษฎีกา พ.ศ.2537 “ต่อมาพบพื้นที่ริมถนนสายหลักบนดอยมี การสร้างโรงแรม รีสอร์ท ชุดเขานุกรุกป่า ผิดเงื่อนไข ของ ส.ป.ก.จึงไม่เข้าทำการรังวัด และปล่อยปละละเลย ทำให้กลุ่มจินฮ่อ กองพล 93 คิดว่าทหารยกพื้นที่ ให้เป็นกรรมสิทธิ์ โดยอ้างบุญคุณว่าเป็นผู้ช่วยไทยปราบปรามคอมมิวนิสต์ ทั้งที่ได้ผลักดันออกนอก ประเทศ ขณะที่ทางราชการสร้างระบบสาธารณสุข โภชนา ไฟฟ้า โทรศัพท์ บุกรุกป่า ไม่มีแบบแผน ผังเมือง ไร้การควบคุมจนเกิดปัญหาขึ้นดังกล่าว” นายเกียรติศักดิ์กล่าว.

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 5 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15305

หน้า: 7 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 227.28 Ad Value: 352,284

PRValue (x3): 1,056,852

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง"



“

สถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน สาเหตุเกิดจากหลายปัจจัยที่แตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ “รัฐบาลมีความห่วงใยโดยได้กำหนดมาตรการและแนวทางการป้องกันมาอย่างต่อเนื่อง และได้ประกาศให้ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติออกมาตรการและแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนฯ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง หรือแหล่งกำเนิด และการเพิ่มประสิทธิภาพระบบ เครื่องมือ และกลไกการบริหารจัดการทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ถูกกำหนดอยู่ในแผนปฏิบัติการระยะสั้น และระยะยาว ”

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
วันที่ 27 มกราคม 2563

สืบเนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคมถึงเมษายนหลายพื้นที่ของประเทศไทย มักประสบปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานเป็นประจำทุกปี ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคส่วนต่าง ๆ จึงได้จัดทำ**แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง"** เพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ประกาศให้การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองเป็นวาระแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งมีสาระสำคัญการดำเนินงาน ใน 3 มาตรการ ทั้งระยะสั้น (พ.ศ. 2562 – 2564) และระยะยาว (พ.ศ. 2565 – 2567) ดังนี้

มาตรการที่ 1 การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

ผลผลิต : จำนวนวันที่ฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในช่วงวิกฤตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

หน่วยงานหลัก : กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัด

เป็นการควบคุมมลพิษในช่วงวิกฤตสถานการณ์ฝุ่นละออง เป็นการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อควบคุมพื้นที่ที่มีปัญหาฝุ่นละออง ได้แก่ 9 จังหวัดภาคเหนือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง (ประสบปัญหาหมอกควัน) พื้นที่หน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี และพื้นที่เสี่ยงปัญหาฝุ่นละอองอื่น ๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการเผาในที่โล่ง โดยจะมีการทบทวน ประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และถอดบทเรียนเพื่อปรับปรุงแผนเผชิญเหตุ/แผนตอบโต้สถานการณ์ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในช่วงเกิดวิกฤตสถานการณ์ โดยใช้**กลไกการจัดการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command)** มี**ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร** และ**ผู้ว่าราชการจังหวัด**เป็นผู้บัญชาการในช่วงเกิดวิกฤตตามปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 กำหนดเป็น 4 ระดับ ดังนี้

- ระดับที่ 1 PM2.5 มีค่าไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
หน่วยงานดำเนินการกิจตามสภาวะปกติ
- ระดับที่ 2 PM2.5 มีค่าระหว่าง 51 - 75 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
หน่วยงานดำเนินการมาตรการให้เข้มงวดขึ้น
- ระดับที่ 3 PM2.5 มีค่าระหว่าง 76 - 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ โดยใช้อำนาจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องควบคุมพื้นที่ ควบคุมแหล่งกำเนิดและกิจกรรมที่ทำให้เกิดมลพิษ
- ระดับที่ 4 PM2.5 มีค่ามากกว่า 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
เสนอให้จัดการประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอมาตรการต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการ

มาตรการที่ 2 การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

- ผลผลิต :** 1) มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำมะถันไม่เกิน 10 ppm มาใช้ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลก่อนกฎหมายบังคับใช้และกำหนดใช้ทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567
- 2) ไม่ให้มีการเผาในที่อ้อยร้อยละ 100 ภายในปี 2565
 - 3) บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษจากรถยนต์ใหม่ Euro 6 ภายในปี 2565
 - 4) จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่ป่า พื้นที่เกษตร พื้นที่ริมทางและพื้นที่ชุมชนลดลง
 - 5) จำนวนวันที่ฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในช่วงวิกฤตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

**หน่วยงานหลัก : กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร
จังหวัด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข**

แนวทางการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(1) ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ โดยใช้มาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมให้มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันไม่เกิน 10 ppm มาจำหน่ายก่อนกฎหมายบังคับใช้ บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ Euro 5 และ Euro 6 ควบคุมการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วในต่างประเทศ (ใช้ส่วนตัว) เข้ามาในประเทศไทย ควบคุม/ห้ามการนำเข้าเครื่องยนต์เก่าใช้แล้ว (ทั้งรถและเรือ) ต้องเป็นไปตาม มาตรฐานที่ประเทศไทยบังคับใช้อยู่ ณ เวลาที่นำเข้า และต้องมีอายุไม่เกิน 5 ปี ปรับปรุงมาตรฐานและวิธีการตรวจวัดการระบายมลพิษจากรถยนต์ ปรับลดอายุ รถที่จะเข้ารับการตรวจสภาพรถประจำปี พัฒนาระบบการตรวจสภาพรถยนต์ให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจสภาพที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มทางเลือกในการ เดินทางสัญจรให้ประชาชนที่สะดวกและปลอดภัย เช่น ทางจักรยาน ทางเดินเท้า เป็นต้น ใช้มาตรการจูงใจเพื่อสนับสนุนส่งเสริมการผลิตและการใช้รถยนต์ไฟฟ้า ชื้อทดแทนรถราชการด้วยรถยนต์ไฟฟ้า กำหนดพื้นที่และมาตรการในการจำกัด จำนวนรถเข้าในเขตใจกลางเมือง ศึกษาความเหมาะสมในการจำกัดอายุการใช้งาน รถยนต์และระบบการจัดการซากรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งาน ส่งเสริมการใช้ บริการระบบขนส่งสาธารณะ ปรับปรุง/แก้ไขการเก็บภาษีรถยนต์ประจำปีสำหรับรถยนต์ ใช้ใช้งาน ควบคุมการระบายฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าที่ทำเรือและจากเรือสู่เรือ ควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศจาก Non-road Engine

(2) ควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่ง/ภาคการเกษตร โดยให้มีการใช้ ประโยชน์เศษวัสดุการเกษตรเพื่อไม่ให้มีการเผา ส่งเสริมให้ปรับเปลี่ยนการปลูกพืชหรือ ไม้ยืนต้นอื่นทดแทนพืชเชิงเดี่ยว/พืชที่มีการเผา ห้ามไม่ให้มีการเผาในที่โล่งโดยเด็ดขาด ป้องกันการเกิดไฟป่าและจัดการไฟป่า ใช้มาตรการทางสังคมกับผู้ลักลอบเผาป่า ให้มี การพิจารณาการพัฒนาระบบหรือยกระดับโดยผนวกมิติด้านสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ กำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตรสำหรับพืชที่มีการเผาให้มีความเข้มงวด ใช้มาตรการหรือ กลไกทางเศรษฐศาสตร์และมาตรการทางสังคมผลักดันให้เกิดแนวทางรับซื้อสินค้าจาก เกษตรกรที่ผ่านการรับรองมาตรฐานทางการเกษตร ไม่ให้มีอ้อยไฟไหม้ร้อยละ 100 ในปี 2565 (มติคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2562)

(3) ควบคุมและลดมลพิษจากการก่อสร้างและผังเมือง โดยกำหนดกฎระเบียบ มาตรการและเกณฑ์ปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้าง กำหนดให้การจัดทำ ผังเมือง และการก่อสร้างต้องคำนึงถึงการแพร่กระจายของมลพิษ รวมถึงผลักดันการ ก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตเมือง รณรงค์และสร้างแรง จูงใจให้องค์กรรัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนเข้าร่วมหรือดำเนินโครงการและกิจกรรม ความรับผิดชอบต่อสังคมในการเพิ่มและการจัดการพื้นที่สีเขียว

(4) ควบคุมและลดมลพิษจากอุตสาหกรรม โดยกำหนดมาตรฐานการระบายมลพิษ ทางอากาศในรูปของอัตราการระบาย (Loading) ตามศักยภาพการรองรับมลพิษของ พื้นที่ ให้ติดตั้งระบบตรวจสอบการระบายมลพิษทางอากาศแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง ที่ปล่องของโรงงานอุตสาหกรรม จำพวก 3 เตาเผาเชื้อเพลิงและหม้อน้ำหรือแหล่ง กำเนิดความร้อนที่มีขนาดตามที่กำหนด ทบทวนและปรับปรุงมาตรฐานการระบาย มลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล ปรับปรุงการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มการใช้พลังงานหมุนเวียนและ พลังงานทางเลือกในการผลิตไฟฟ้า

(5) ควบคุมและลดมลพิษจากภาคครัวเรือน โดยสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดในครัวเรือน พัฒนาและส่งเสริมการใช้เตาหุงต้มและเตาปิ้งย่างปลอดมลพิษ พัฒนาและส่งเสริมการใช้เตาเผาอิฐและถ่านปลอดมลพิษ

กลไกการดำเนินงาน

ให้หน่วยงานดำเนินการตามภารกิจ อำนาจหน้าที่และกฎหมายที่มีอยู่ให้ครบถ้วน รวมทั้งให้ออกกฎระเบียบแนวทาง/ข้อบังคับในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง เพื่อควบคุม รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในระดับปกติ

มาตรการที่ 3 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

ผลผลิต: 1) เครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทั่วประเทศภายในปี 2567

2) มีเครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจในการบริหารจัดการ ได้แก่ ระบบฐานข้อมูลด้านมลพิษ/สิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสุขภาพ ระบบคาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง และกลไกความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อลดมลพิษข้ามแดน

หน่วยงานหลัก : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ

เป็นการพัฒนาระบบ เครื่องมือ กลไกการบริหารจัดการ การศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(1) พัฒนาเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยขยายเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและให้ท้องถิ่นติดตามตรวจสอบในพื้นที่ของตนเอง รวมถึงพัฒนาศักยภาพของท้องถิ่นในการดำเนินการติดตามการตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

(2) ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมาย/มาตรฐาน/แนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยปรับค่ามาตรฐาน PM2.5 ในบรรยากาศเฉลี่ยรายปี และค่ามาตรฐาน PM2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตามเป้าหมายระยะที่ 3 ขององค์การอนามัยโลก (WHO) และปรับปรุงพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมเรื่องกฎหมายอากาศสะอาด (Clean Air Act)

(3) ส่งเสริมการวิจัย/พัฒนาองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีการติดตามตรวจสอบการตรวจวิเคราะห์ และนวัตกรรมเพื่อลดมลพิษทางอากาศ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และถ่ายทอดองค์ความรู้

(4) การแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน โดยขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโรดแมปอาเซียนปลอดหมอกควันข้ามแดนและแผนปฏิบัติการเชิงราย 2017 รวมทั้งข้อตกลงอาเซียนว่าด้วยมลพิษหมอกควันข้ามแดน เพื่อป้องกันมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน การประสานความร่วมมือระหว่างประเทศโดยใช้กลไก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับอาเซียน ระดับคณะกรรมการชายแดนภายใต้กลไกกระทรวงกลาโหม และระดับจังหวัดชายแดนคู่ขนาน รวมถึงการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนจากการขนส่ง

(5) จัดทำบัญชีการระบายมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

(6) พัฒนาระบบฐานข้อมูลและระบบเฝ้าระวังที่เป็นหนึ่งเดียว

(7) พัฒนาระบบคาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง

กลไกการดำเนินงาน

ใช้กลไกคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นกลไกหลักร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงานแก้ไขปัญหให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

สแกน QR Code
ดาวน์โหลด แผนปฏิบัติการ
ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ



สแกน QR Code
ดาวน์โหลด สรุป
แผนปฏิบัติการ
ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ



สแกน QR Code
ดาวน์โหลด ตาราง
แนวทางการดำเนินงาน
ตามมาตรการที่ 1-3
ระยะเวลาดำเนินงานและ
หน่วยงานรับผิดชอบ



ติดตามการรายงานสถานการณ์ฝุ่นละออง
ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร
ได้ที่เว็บไซต์ www.pcd.go.th, www.air4thai.go.th,
แอปพลิเคชัน Air4Thai และ www.bangkokairquality.com