

สรุปข่าวประจำในวันที่ ๑๕ ม.ค. ๖๓
ข่าวส่งห้องอธิบดี รองอธิบดีกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ภาพข่าว..ดับไฟป่า (มติชน ๑๕ ม.ค. ๖๓ หน้า ๓)
- ฝนหลวงน้ำพระทัยพระราชา (สยามรัฐ ๑๕ ม.ค. ๖๓ หน้า ๑๒)
- นายกฯคุมเข้มฝุ่นพิษ (แนวหน้า ๑๕ ม.ค. ๖๓ หน้า ๑,๑๐)
- ผู้ตรวจการฯลุย 'มทร.ศรีวิชัย' รุกป่า (มติชน ๑๕ ม.ค. ๖๓ หน้า ๑๐)

มติชน
กรอบบ่าย

Matchon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/คอลัมน์

วันที่: พุธ 15 มกราคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15284

Col.Inch: 15.92

Ad Value: 24,676

ภาพข่าว: ดับไฟป่า

หน้า: 3(กลาง)

PRValue (x3): 74,028

คลิป: ๓๓๕



ดับไฟป่า - เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลทุ่งผิง นำรถน้ำขนาด 6,000 ลิตร ร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติถ้ำผาไทที่ 6 (แจ้คอน) เข้าดับไฟป่าในป่าสงวนแห่งชาติ ป่าขุนวังแปลง 1 เขตบ้านแจ้คอน หมู่ 2 และบ้านหัวฝาย หมู่ 3 ต.ทุ่งผิง อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง ใช้เวลานานกว่า 1 ชั่วโมง จึงควบคุมเพลิงไว้ได้ เมื่อวันที่ 13 มกราคม

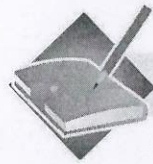
รหัสข่าว: C-200115038084 (14 ม.ค. 63/06:40)

iQNewsClip
www.iqnewsclip.com

บริษัท อินโฟเวสต์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
☎ 02-253-5000, 02-651-4700 🖨 02-253-5001, 02-651-4701 ✉ help@iqnewsclip.com

หน้า: 1/1

ฝนหลวงน้ำพระทัยพระราชอา Project R3+ วัดผลสัมฤทธิ์ เชียงประจักษ์



สก๊อปพิเศษ

ทีมข่าวภูมิภาค

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เตรียมเปิดโครงการความร่วมมือบูรณาการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการในพื้นที่ลุ่มน้ำเพชรบุรีเขื่อนแก่งกระจานจ.เพชรบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ทรงงานครั้งสำคัญของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในการสวธิตการปฏิบัติการฝนหลวงแก่นักวิทยาศาสตร์ชาวสิงคโปร์ โดยทรงบัญชาการการปฏิบัติงานด้วยพระองค์เอง เมื่อ 19 ต.ค. 2515 และประสบความสำเร็จอย่างยิ่ง กรมจึงได้จัดให้เขื่อนแก่งกระจานเป็นพื้นที่นำร่องของโครงการ 3 อารี

ดร.สุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เปิดเผยว่าโครงการความร่วมมือ Project R3+ เป็นความร่วมมือของ 3 หน่วยงานคือ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมมือกับกระทรวงอื่นๆ และหน่วยงานของภาครัฐและประชาชนที่ใช้น้ำตลอดห่วงโซ่ เพื่อร่วมกันศึกษาการบริหารน้ำอย่างเป็นระบบโดยเป็นการต่อยอดโครงการ

Project R3 ซึ่งเดิมมีเฉพาะกรมฝนหลวงฯ กรมชลประทานและ กรมป่าไม้ ที่เริ่มศึกษาเมื่อปี 2560 แต่ในระหว่างการศึกษาก็จะมีการปรับปรุงมาตลอด จึงเห็นว่าจำเป็นต้องตั้งภาคีรัฐ ประชาสังคม มาร่วมด้วย เพราะเป็นกลุ่มที่ใช้และจะเป็นกลุ่มที่ขับเคลื่อนให้โครงการสัมฤทธิ์ผล

ดร.สุรสีห์ กล่าวต่อว่า โครงการ Project R3+ มีการประเมินมาเป็นระยะ ทำให้เห็นว่ายังมีหลายจุดที่ต้องปรับปรุง จึงเตรียมขยายโครงการเป็น R3 บวก หรือ Project R3 พลัส ซึ่งจะเป็นการดึงเอาทุกภาคส่วนมาร่วมเพื่อให้ครอบคลุมการบริหารน้ำทั้งระบบ ตั้งแต่การปลูกป่า การทำฝนหลวง และการบริหารน้ำในอ่างเก็บน้ำและที่สำคัญคือ หน่วยราชการ ประชาชนที่จะ

ได้ศึกษา เรียนรู้ไปพร้อมกับโครงการ

“สำหรับพื้นที่ศึกษาโครงการอารี 3 บวก ยังเป็นพื้นที่เดิมคือ ลุ่มน้ำเพชรบุรี ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดคือ เพชรบุรี ราชบุรี สมุทรสงคราม และบางส่วนของประจวบคีรีขันธ์ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างแผนแม่บทในการขับเคลื่อนโครงการ กรมยกร่างเสร็จประมาณ 70% ที่เหลือจะส่งขอความเห็นจากผู้ว่าราชการจังหวัด และประชาชนทั้ง 4 จังหวัด เพื่อนำมาปรับในร่าง คาดว่าการจัดเวทีรับฟังจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้เพื่อโครงการจะได้เริ่มในปีงบประมาณ 63 หากสำเร็จสามารถบริหารน้ำได้ตลอดห่วงโซ่ก็จะเป็นชุดระบบการจัดการที่รัฐบาลสามารถนำไปขับเคลื่อนในระดับประเทศในลุ่มน้ำต่างๆทั่วประเทศ” ดร.สุรสีห์ กล่าว

นายกฯคุมเข้มฝุ่นพิษ

เพิ่มจุดสกัดรถวันดำ ‘วราวุธ’เข้มจ่อใช้ยาแรง กทม.อ่วมPMพุ่ง9เขต

นายกฯ ย้ำให้ตั้งจุดสกัดรถวันดำมากขึ้น เพื่อแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 ห้ามวิ่งจนกว่าจะแก้ไข ระบุอยากให้ร่วมมือกันก่อนใช้มาตรการทางกฎหมาย
▶▶▶ ต่อ : ฝุ่นพิษ -หน้า 10

ฝุ่นพิษ

ด้าน“วราวุธ”เผย รัฐบาลเตรียมออกยาแรง ยกตัวอย่างเกาหลีใต้ห้ามรถวิ่งในเมือง ขณะที่สถานการณ์ฝุ่นพิษใน 9 เขตกทม.พุ่ง เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อเวลา 13.50 น. วันที่ 14 มกราคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว. กล่าวหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) ถึงการแก้ปัญหาค่าฝุ่น PM2.5 ว่า ต้องดูว่าสาเหตุมาจากตรงไหนบ้าง รัฐบาลทำอะไรได้บ้าง แต่ที่สำคัญคือประชาชนทุกกลุ่มต้องร่วมมือกัน ทั้งจากการขับรถที่มีควันดำ ไม่มีควันดำ ทุกคนรู้หมด ซึ่งต้องช่วยกันแก้ไข ต้องไปช่วยกันลดการเผาให้ได้ ทั้งนี้ ตนได้ยื่นในส่วนของคนส่งมวลขนไปแล้ว รวมถึงการตั้งจุดสกัดให้มากขึ้น รถคันไหนมีปัญหาที่ไม่ให้วิ่ง จนกว่าจะแก้ไขได้ มาตรการเข้ามาแก้ไขและช่วยเหลือ ซึ่งบางครั้งหลายคนมีความเดือดร้อนต้องใช้รถแบบนี้ ก็ต้องมีการเข้าไปแก้ปัญหาให้

“รัฐบาลมีหน้าที่กำกับดูแล ในส่วนของคนส่งมวลขน รถบรรทุก การลดควันดำ การเปลี่ยนใช้รถ การเดินหน้าไปสู่อการใช้รถยนต์ไฟฟ้า เป็นไปตามขั้นตอน เพราะไม่สามารถสั่งการได้ทีเดียว เราต้องช่วยกันอธิบาย ไม่อย่างนั้นก็ติดกันไปดิกัน

มา ทำอะไรไม่ได้ ท้ายที่สุดมาตรการที่รัฐบาลทำได้เต็มที่ ก็มาตรการทางกฎหมาย ห้ามรถวิ่ง ห้ามรถบรรทุกเข้าเมือง แล้วจะเดือดร้อนใครใหม่ละ อะไรที่ช่วยกันได้ก็ช่วยกันก่อน” นายกรัฐมนตรีกล่าว

ทางด้าน นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า ในช่วงบ่ายวันเดียวกันนี้ ปลัดกระทรวงฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้ประชุมเพื่อหามาตรการและหาข้อที่แรงขึ้นในการแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษ เพื่อนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และขอความเห็นชอบ ครม.ต่อไป ทั้งนี้ ปัญหาฝุ่น PM2.5 จำนวน 72 เปรอร์เซ็นต์ในพื้นที่ กทม. มาจากยานพาหนะ ซึ่งเป็นรถบรรทุกกว่า 20 เปรอร์เซ็นต์ อีก 20 เปรอร์เซ็นต์มาจากรถกระบะ ภาคอุตสาหกรรม 18 เปรอร์เซ็นต์ ส่วนที่เหลือมาจากรถยนต์ประเภทอื่นๆ จึงต้องถามไปยังสังคมว่าหากรัฐบาลออกมาตรการเข้มงวดจะรับได้หรือไม่ ส่วนมาตรการเข้มงวดหรือยาแรงที่จะออกมาบังคับใช้ยังไม่ขอเปิดเผย แต่ต้นเหตุของการเกิดปัญหาฝุ่น PM2.5 มาจากรถยนต์เป็นส่วนใหญ่ ยกตัวอย่างในประเทศเกาหลีใต้ได้มีมาตรการที่เข้มงวด เช่น ประกาศห้ามรถยนต์วิ่งในเขตเมือง เป็นต้น

วันเดียวกัน สำนักสิ่งแวดล้อม กทม. สรุปผลการตรวจวัด PM2.5 เวลา 10.00-12.00 น. ตรวจวัดได้ 31-60 มกก./ลบ.ม.ค่าเฉลี่ย 45 มกก./ลบ.ม.ค่า PM2.5 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และยังคงมีค่าเกินมาตรฐาน อยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ จำนวน 9 เขต ได้แก่ วังทองหลาง บางคอแหลม บางกะปิ เขตคลองสาน บางเขน เขตพระนคร คลองเตย หลักสี่และบึงกุ่ม ทางศูนย์บริการสาธารณสุข 47 คลองขวาง ได้ออกหน่วยปฐมพยาบาลและตรวจรักษาประชาชนที่ แจกหน้ากากอนามัย แผ่นพับให้ความรู้การปฏิบัติตัว กัดกรองสุขภาพที่ริมถนน ซอยเพชรเกษม 54 เขตภาษีเจริญ นอกจากนี้สำนักงานเขตต่างๆ ยังระดมกำลัง ชีดยาล้างถนนในพื้นที่ รวมถึงการฉีดพ่นละอองน้ำในสถานศึกษา เพื่อบรรเทาปัญหาให้กับประชาชน ทางด้าน กลุ่มนิสิตคณะนิติศาสตร์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เดินทางมายื่นข้อเรียกร้องถึงรัฐบาล ผ่านศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล พร้อมจัดกิจกรรมไล่ฝุ่น#NotMyPM (2.5) บริเวณเชิงสะพานชมัยมรุเชฐ ข้างทำเนียบรัฐบาล โดยเรียกร้องให้ภาครัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาฝุ่น PM2.5 ใน 3 ด้าน ได้แก่ 1.ระยะเร่งด่วน ให้ภาครัฐกระจายข้อมูลข่าวสาร 2.ระยะสั้น ให้เพิ่มจุดตรวจ PM2.5 ให้ทั่วประเทศ, สนับสนุนและอุดหนุนราคาหน้ากากอนามัย อุปกรณ์ฟอกอากาศ 3.ระยะยาว ออกกฎหมายอากาศสะอาด (Clean Air Act), ปรับมาตรฐานฝุ่นละออง PM2.5 ให้ต่ำลง อ้างอิงตามองค์การอนามัยโลก เป็นต้น

ผู้ตรวจการฯ ลุย'มทร.ศรีวิชัย' รุกป่า

เมื่อวันที่ 13 มกราคม ที่ห้องประชุม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) ศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง ร.ต.ต.พงศกร มีพันธุ์ เจ้าหน้าที่สอบสวนผู้ชำนาญการ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้บริหาร มทร.ศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง เพื่อรับทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินการเอาผิดผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างกลุ่มอาคารปฏิบัติการโรงแรมและการท่องเที่ยวของ มทร.ศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง ซึ่งได้ก่อสร้างบุกรุกป่าสงวนแห่งชาติ "ป่าคลองกะลาแสด-ป่าคลองไม้ตาย" หมู่ที่ 3 ต.ไม้ฝาด อ.ลิเกา จ.ตรัง เข้าข่ายกระทำความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ การกระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายสิ่งแวดล้อมเนื้อที่กว่า 21 ไร่ และกระทำความผิดในฐานะเจ้าหน้าที่รัฐจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย สร้างความเสียหายต่องบประมาณแผ่นดิน ซึ่งคดีดังกล่าวใกล้จะหมดอายุความแล้ว แต่ทาง มทร.ศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง ยังไม่ได้ดำเนินการใช้มาตรการทางปกครอง บังคับคดีให้อดีตอธิการบดี มทร.ชดใช้ค่า

เสียหายกลับคืนให้กับทางมหาวิทยาลัยเป็นเงินจำนวนกว่า 66 ล้านบาท และค่าเสียหายที่ทาง มทร.ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างจำนวน 12 งวด เป็นเงินกว่า 64 ล้านบาท โดยเฉพาะในกรณีการใช้มาตรการบังคับทางปกครองกับอดีตอธิการบดีแม้คำสั่งศาลปกครองสูงสุดจะสิ้นสุดมานานแล้ว แต่ทาง มทร.ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการสืบทรัพย์ หรือยื่นเรื่องขอหมายบังคับคดียึดทรัพย์อดีตอธิการบดีแต่อย่างใด หนัว่า มทร.เข้าด้วยช่วยเหลือ เปิดโอกาสให้นายอดีตอธิการบดีมีเวลายักย้ายถ่ายเททรัพย์สินนำสืบไม่พบ หรือไม่มีให้ยึดเพื่อนำมาชดใช้ค่าเสียหายคืนให้กับแผ่นดิน

ร.ต.ต.พงศกรกล่าวว่า มาเพื่อขอความร่วมมือให้ มทร.ตรัง ดำเนินการสืบทรัพย์ เอาจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดข้อหาละเมิด จนสร้างความเสียหายต่องบประมาณของแผ่นดิน ทั้งนี้ เงินราชการทุกบาททุกสตางค์ไม่ควรจะสูญหายไปโดยไม่เกิดประโยชน์ ทั้งนี้ พื้นที่ก่อสร้างควรจะพัฒนาใช้ประโยชน์ได้ แต่ปรากฏว่างบประมาณสูญเปล่าโดยรัฐไม่ได้อะไรกลับมา