

ส่วนอำนวยการ
๓ พ.ย. ๒๕๖๕



สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (ตาก)
รับเลขที่.....
วันที่..... - ๓ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา.....

ที่ ตก ๐๐๑๗.๒/ว ๑๗/๘๖๗

ศาลากลางจังหวัดตาก
ถนนพหลโยธิน ตก ๖๓๐๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งบัญชานายกรัฐมนตรีในสรุปผลการดำเนินการ “โครงการศึกษาดูงานติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน หัวหน้าส่วนราชการจังหวัดทุกส่วน หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก นายเทศมนตรีนครแม่สอด และนายกเทศมนตรีเมืองตาก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑๕.๕/ว ๓๘๘๗/๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดตากได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรี สรุปรายงานผลการจัดโครงการศึกษาดูงานติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ซึ่งมีข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมเสวนา เรื่อง “แนวทางพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จังหวัดฉะเชิงเทรา” เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏวราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยนายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้ถอดบทเรียนและเผยแพร่ผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะที่ผ่านการรับรองเพื่อการขยายผล ในกรณีนี้ กระทรวงมหาดไทยขอให้จังหวัดนำสรุปถอดบทเรียนผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะ ดำเนินการขยายผลในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เพื่อให้การดำเนินการขยายผลของการนำสรุปถอดบทเรียนผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดตากจึงให้ท่านใช้ประโยชน์จากสรุปผลถอดบทเรียนดังกล่าว เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จังหวัดตากต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพล วงศ์สุขพิศาล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

- ส่ง
- ส่วนอำนวยการ
 - ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
 - ส่วนจัดการป่าชุมชน
 - ส่วนป้องกันรักษาป่า
 - ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
 - ส่วนโครงการพระราชดำริ

ส่งชื่อ.....

- ๓ พ.ย. ๒๕๖๕

- ส่ง
- ฝ่ายบริหารทั่วไป
 - ฝ่ายการเงินและบัญชี
 - ฝ่ายพัสดุ
 - ฝ่ายแผนงานฯ

ส่งชื่อ..... - ๓ พ.ย. ๒๕๖๕

คุณ อานนท์
- ดำเนินการ

สำนักงานจังหวัดตาก

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๕๕๕๑ ๑๕๕๖

เรียน ผอ. ลจฟ. ที่ ๕ ตาก ผ่าน ผอ. ส่วนอำนวยการ

- เพื่อโปรดทราบ

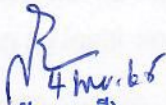
- ศาลากลางจังหวัดตาก แจ้งข้อ สำนักระงับการ

นำขงกรฐมนตรี ได้กราบเรียนนายกรฐมนตรี สรปรณวณณ
การจัตโครงการ คักษาองงานคิตตามการคักเนงานตาม
นโยบายลัดคักเร่งค่อนบองรฐบวลและจ้อสั่งการขง
นายกรฐมนตรี ประจ่าปรงประมณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึมี
จ้อสนอแนรจากผู้เข้าก่อมเลอณา โดณนายกรฐมนตรี มีบับบ
ให้ลอบทเรียนและเผยแพร่วลการคักเนงานขง
๑๕ เมืออจกรึยคักผ่านการ คักองเพือการขบยผล
จึงใช้ใช้ประโยชน์จากสรูปลอบทเรียนคักล่าว เป็นเนอท
ในการขบเลอพัฒนาเมืออจกรึยคัก Smart City
จังหวัดตากต่อไป

- ในเนอทแจ้งจึณทุกล่าว/คักญ์ เพือทราบ

ทางเจ็บไซท์ขงลจฟ. ที่ ๕ ตาก

- โปรดพิจารณา



(นางสาวสมรึก เจนตี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ ทำหน้าที่
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป



(นายเอกพร กินไต)

ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

คักเนงานคัก



(นายเอกพร กินไต)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (ตาก)

น. นนตริ

สำนักงานจังหวัดตาก
 เลขรับ ๕487
 วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๕
 เวลา



ศาลากลางจังหวัดตาก
 เลขรับ 2๐๒๑
 วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๕
 เวลา

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๗๘๗๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอังษฤงศ์ กทม ๑๐๒๑๐
 กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล

เลขรับ 2453

วันที่รับ 26 ต.ค 2565

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งบัญชานายกรัฐมนตรีในสรุปผลการดำเนินการ “โครงการศึกษาดูงานติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นจังหวัดฉะเชิงเทรา)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕/๑๑๗๒๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
- ๒. สรุปผลถอดบทเรียนและการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะ

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีว่า ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรี สรุปรายงานผลการจัดโครงการศึกษาดูงานติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งมีข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมเสวนา เรื่อง “แนวทางพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จังหวัดฉะเชิงเทรา” เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยนายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้กระทรวงมหาดไทยถอดบทเรียนและเผยแพร่ผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะที่ผ่านการรับรองเพื่อการขยายผลต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยได้สรุปถอดบทเรียนผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะที่ผ่านการรับรองตามประกาศคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และประกาศคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ที่ ๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยขอให้จังหวัดนำสรุปถอดบทเรียนผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะดังกล่าว ดำเนินการขยายผลในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
 ปลัดกระทรวงมหาดไทย



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวง
 สำนักนโยบายและแผน
 โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๑๘๕๑



Change For Good

สำนักงานปลัดกระทรวง



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่รับที่ 1525
วันที่ 1 ก.ย. 2555

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ 1 ก.ย. 2555
เลขรับ 39763
เวลา 11.18 น.

ที่ นร ๐๔๐๕/๑๑๓)๒๑

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักนโยบายและแผน สป
วันที่ 1 ก.ย. 2555
เลขรับ 8639
วันที่ 1 ก.ย. 2555

เรื่อง แจ้งบัญชานายกรัฐมนตรีในสรุปผลการดำเนินการ “โครงการศึกษาดูงานติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการเสวนาเรื่อง “แนวทางพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จังหวัดฉะเชิงเทรา” เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรี สรุปรายงานผลการจัดโครงการศึกษาดูงานติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการเสวนา เรื่อง “แนวทางพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จังหวัดฉะเชิงเทรา” รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ นายกรัฐมนตรีมีบัญชา ดังนี้

๑. ให้จังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการเสวนาฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
๒. ให้กระทรวงมหาดไทยถอดบทเรียนและเผยแพร่ผลการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะ ที่ผ่านการรับรองเพื่อการขยายผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิชา หิรัญบุรณะ สุวะธรรม)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองประสานนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๒๘๗ โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๔๔๔๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@thaigov.go.th (สารบรรณกลาง)

ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการเสวนาเรื่อง
“แนวทางพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จังหวัดฉะเชิงเทรา”
ณ ห้องโฆคอนันต์ อาคารเรียนรวมและอำนวยการ
มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

๑. ควรปรับกระบวนการทำงานของภาครัฐให้มีความยืดหยุ่นสอดคล้องกับรูปแบบการทำงานที่หลากหลายของหุ้นส่วนการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน รวมทั้งเน้นการสื่อสารวิสัยทัศน์ให้ทุกภาคส่วนสามารถขับเคลื่อนการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน
 ๒. ควรส่งเสริมภาคเอกชนให้มีการรวมตัวกันเพื่อร่วมขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดให้สอดคล้องกับทิศทางที่จังหวัดกำหนด
 ๓. ควรให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้ครอบคลุมถึงการพัฒนาศักยภาพของผู้พิการเพื่อดึงศักยภาพของทรัพยากรทุกกลุ่มเข้ามามีส่วนร่วมกับการพัฒนาจังหวัด
-

สรุปผลถอดบทเรียนและการดำเนินงานของ ๑๕ เมืองอัจฉริยะ
ตามประกาศคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
และประกาศคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ที่ ๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
๑. “การพัฒนาเมืองอย่างชาญฉลาด” โดย เทศบาลนครเชียงใหม่	<p>๑. เป็นศูนย์กลางความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม การท่องเที่ยว การศึกษา การรักษาพยาบาลของภูมิภาค</p> <p>๒. จังหวัดเชียงใหม่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่นำร่องในแผนปฏิบัติการวาระแห่งชาติการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ส่งผลให้เป็นฐานการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ทำให้มีเทคโนโลยีทางเลือกสำหรับใช้บริหารและบริการประชาชนที่หลากหลายและมีประสิทธิภาพ</p>	<p>๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมืองอัจฉริยะ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล - ดำเนินการภายใต้แผนแม่บทระบบเทคโนโลยีของเทศบาลนครเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) - โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ - ดำเนินการภายใต้แผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาลนครเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) <p>๒. การพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูล (City Data Platform) โดยตั้งศูนย์สร้างสรรค์และพัฒนาเมืองเชียงใหม่ บริการประชาชน และนำข้อมูลที่จำเป็นและเป็นประโยชน์เข้าสู่ระบบ (Cloud-Based) การจัดเก็บและเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้อทุก Platform เช่น ข้อมูลคุณภาพน้ำในคลองแม่ข่า ข้อมูลตรวจจับปริมาณรถยนต์ถนน เป็นต้น</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองก้าวหน้าอย่างชาญฉลาด” มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ผ่านองค์ประกอบเมืองอัจฉริยะ ๖ ด้าน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) มุ่งเน้นการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในที่อยู่อาศัยและการใช้ชีวิตของประชาชนเชียงใหม่ - ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐกิจในการตอบโจทย์ที่เมืองเชียงใหม่เป็นเมืองท่องเที่ยวและเกษตรกรรม

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
		<p>๓. เทศบาลนครเชียงใหม่จัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ซึ่งบูรณาการระหว่างหน่วยงาน รวมทั้งการได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐทั้งในและต่างประเทศและแลกเปลี่ยนความรู้ทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมระหว่างมหาวิทยาลัยและสถาบันวิจัยต่างๆ ตลอดจนความร่วมมือจากภาคเอกชนและการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน</p>	<p>- ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) มุ่งเน้นการให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะ การเดินทางในพื้นที่และระบบที่จอดรถในเขตตัวเมือง โดยใช้เทคโนโลยีมาช่วยจัดการระบบ</p> <p>- ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) มุ่งเน้นการพัฒนาและยกระดับทักษะความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมของประชาชนในพื้นที่</p> <p>- ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) มุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และด้านสาธารณสุข</p>
<p>๒. “มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ ความเป็นเลิศที่ยั่งยืนสู่ชุมชน” โดย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</p>	<p>จังหวัดเชียงใหม่กำลังให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นพื้นที่นำร่องการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City Sandbox) ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดในพื้นที่จัดการศึกษาสุเทพ ประกอบด้วยพื้นที่สวนดอกและชุมชนโดยรอบ ประกอบด้วย ชุมชนดั้งเดิมที่ตั้งอยู่รอบมหาวิทยาลัย มีขนาดพื้นที่ประมาณ</p>	<p>๑. มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ ประกอบด้วย</p> <p>- โครงสร้างเชิงกายภาพ เช่น Science and Technology Park ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- โครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัล เช่น โครงการพัฒนาระบบเครือข่าย</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ ความเป็นเลิศที่ยั่งยืนสู่ชุมชน” ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) มีเป้าหมายคือ “สิ่งแวดล้อมเขียว และไม่เหลือขยะ” โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการน้ำ</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>๒,๘๘๘,๐๐๐ ตารางเมตร รวมประชากรทั้งสิ้น ๔,๘๕๓๑ คนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีเป้าหมายจะเป็นพื้นที่นำร่องการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยกำหนดวิสัยทัศน์เพื่อเป็น “ชุมชนแห่งการเรียนรู้ชั้นนำ รับผิดชอบต่อสังคม และพัฒนาสู่ความเป็นเลิศที่ยั่งยืนตามแนวทาง SDGs”</p>	<p>Internet ไร้สาย</p> <p>๒. พัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการดำเนินงาน (City Data Platform) จัดทำฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการบริหารจัดการเมือง เป็นฐานข้อมูลเพื่อใช้ในการวิจัยของมหาวิทยาลัยและเชื่อมโยงเผยแพร่ไปยังหน่วยงานอื่นๆ</p> <p>๓. ตั้งศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</p>	<p>ขยายคุณภาพอากาศ และพื้นที่สีเขียว โดยใช้เทคโนโลยี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) มีเป้าหมายสร้างระบบ Smart grid, low carbon society โดยแผนการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) - ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) มีเป้าหมายสร้างรูปแบบเศรษฐกิจยุคใหม่ โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่และชุมชนรอบข้าง - ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) มุ่งให้เกิดการบริหารจัดการอัจฉริยะที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยมีการพัฒนาช่องทางสร้างการมีส่วนร่วมของบุคลากรและชุมชนโดยรอบ - ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) เป้าหมายคือ “การสัญจรที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” เพื่อลดการใช้พลังงานและมลภาวะต่อเมืองและชุมชน

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
			<p>รอบข้าง โดยการวางผังเมืองสร้างการเชื่อมต่อคมนาคมให้สามารถเดินทางถึงกันได้ในระยะ ๕๐๐ เมตร และมีการเชื่อมต่อเครือข่ายขนส่งที่สะดวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) เพื่อสร้างความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตของคนในชุมชนอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการพัฒนาสังคม สุขภาพ และการรักษาความปลอดภัย - ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) มุ่งเน้นการสร้างการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยจัดให้มีช่องทางการศึกษาตลอดชีวิต เป็นศูนย์กลางแลกเปลี่ยนเรียนรู้แบบออนไลน์ตามแนวคิดใหม่
<p>๓. “แม่เกาะเมืองน่าอยู่” โดย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	<p>๑. พื้นที่อำเภอแม่เกาะ จังหวัดลำปาง มีขนาดพื้นที่ร้อยละ ๒.๖ ของพื้นที่จังหวัดลำปาง (๘๖๐ ตารางกิโลเมตร) เป็นพื้นที่เมืองเดิม สภาพพื้นที่ประมาณร้อยละ ๘๐ เป็นพื้นที่ราบลุ่ม</p> <p>๒. ประชากรในพื้นที่มีอาชีพรับจ้าง การเกษตร ค้าขาย</p> <p>๓. พื้นที่ที่มีการสัมปทานป่าไม้ และกวนซื้อที่ดินเพื่อทำเหมือง ขุดถ่านหินมาเป็น</p>	<p>๑. มีการพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการดำเนินงาน (City Data Platform) จัดทำข้อมูลที่เป็นเพื่อการบริหารจัดการ และข้อมูลพื้นฐานต่างๆ โดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อบริหารจัดการพื้นที่และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเมือง</p> <p>๒. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานหลักสำหรับแหล่งเงินสนับสนุนการค้าเงินการเพื่อขยายผลสู่</p>	<p>ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “แม่เกาะเมืองน่าอยู่” ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เน้น การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมให้คงไว้เป็นทรัพยากร - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) เน้นการนำเทคโนโลยีโครงข่ายอัจฉริยะ (Smart grid) เพื่อบริหารจัดการทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพ

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>เชื้อเพลิงฟอสซิลและการเสไฟฟ้าให้กับประเทศไทย ทำให้สูญเสียป่าไม้ สัตว์ป่าลดลง เกิดน้ำท่วม แหล่งกักเก็บน้ำดิบน้อยลง ไม่สามารถใช้ในการเกษตรได้ เกิดมลภาวะทางอากาศ</p> <p>๔. อำเภอแม่แจ่มร่วมกับกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญกับการพัฒนาสภาพภูมิศาสตร์อากาศ และสังเกตเห็นแนวคิดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเชิงบูรณาการและความยั่งยืน จึงจัดทำข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีเป้าหมายให้เป็น “เมืองนำอยู่เชิงนิเวศ (Eco Town)” เพื่อสนับสนุนการทำงานของวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจ ” เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ตามหลักการศาสตร์พระราชา และ SDGs</p>	<p>ชุมชน และเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผน สร้างความเข้าใจในพื้นที่และจัดทำโมเดลต้นแบบเพื่อพัฒนาไปสู่การขยายผลอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๓. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จัดตั้ง “คณะกรรมการขับเคลื่อนแม่แจ่มเมืองอัจฉริยะ” และในภาคประชาชน และภาคส่วนในพื้นที่จะมีการจัดตั้ง “คณะกรรมการขับเคลื่อนจังหวัดลำปางเมืองอัจฉริยะ” เพื่อดำเนินการพัฒนาเมืองอัจฉริยะจังหวัดลำปาง</p>	<p>ในการใช้พลังงานดีขึ้น</p> <p>- ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) เน้นการนำเทคโนโลยีด้านดิจิทัล Digital payment service เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนจากการส่งเสริมอาชีพและผลิตภัณฑ์ชุมชน</p>
<p>๔. “นครสวรรค์สมาร์ทซิตี” โดยเทศบาลนครสวรรค์</p>	<p>๑. เทศบาลนครสวรรค์มีพื้นที่ ๒๗.๘๗ ตารางกิโลเมตร มีประชากร ๘๑,๒๓๙ คน มีประชากรผู้สูงอายุ คิดเป็นร้อยละ ๒๓ ของประชากรทั้งหมด</p> <p>๒. เป็นศูนย์กลางราชการ การค้า การศึกษา และการแพทย์ของกลุ่มแม่น้ำ</p>	<p>๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ การปรับปรุงถนน การปรับปรุงภูมิทัศน์ และขยายพื้นที่สีเขียว การปรับปรุงระบบน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย</p> <p>๒. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล พัฒนาระบบ CCTV ระบบเสาไฟฟ้า</p>	<p>เทศบาลนครสวรรค์ได้กำหนดแผนการดำเนินงานเมืองอัจฉริยะ ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เช่น โครงการจัดเก็บขยะอัจฉริยะ โดยการจัดตั้ง GPS</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>เจ้าพระยา หรือภาคกลางตอนเหนือ</p> <p>๓. พื้นที่เป็นชุมชนริมแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำปิง มีชุมชนที่มีเอกลักษณ์ ของชุมชนการค้าแบบดั้งเดิม</p> <p>๔. มีพื้นที่ที่มีการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ใหม่ นำไปสู่ปัญหาการจัดการขยะ การบำบัด น้ำเสีย และการลดลงของพื้นที่สีเขียว และการขยายตัวของเมืองนำไปปัญหา การจราจร อุบัติเหตุ และอาชญากรรม</p> <p>๕. เทศบาลนครนครสวรรค์มุ่งมั่นที่จะ นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการ พัฒนาเมือง โดยมีวิสัยทัศน์ว่า “นครนำอยู่ เคียงคู่เจ้าพระยา พัฒนา นวัตกรรม สร้างสังคมสุขภาวะ”</p>	<p>อัจฉริยะ และ Server Farm เพื่อพัฒนา ระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลของเมือง (City Data Platform)</p> <p>๓. การกำหนดช่องทางทางการแลกเปลี่ยน และเปิดเผยข้อมูลผ่าน Web Portal และ Mobile Application</p> <p>๔. จัดตั้งคณะกรรมการนครสวรรค์ สมาร์ทซิตี้ โดยมีผู้แทนชุมชน ภาค ราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เอกชน ภาคการศึกษาในพื้นที่เป็น คณะกรรมการ ซึ่งจะติดตามความ คืบหน้าและสะท้อนผลการดำเนินงาน</p>	<p>แจ้งเตือนการเก็บขยะตามปริมาณและ ประเภทของถังขยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) เช่น โครงการเฝ้าระวัง และเตือนภัยสภาพอากาศ เพื่อใช้ เป็น ข้อมูลในการจัดการกับปัญหามลพิษทาง อากาศและแจ้งเตือนผลกระทบสุขภาพ ของประชาชน - ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) เช่น โครงการ NSM Smart Application เพื่อบริการ ประชาชนสำหรับเพิ่มความรวดเร็วใน การเข้าถึงและขอรับบริการสาธารณะ ของประชาชน - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) เช่น โครงการพลังงานสะอาด ในพื้นที่และบริการสาธารณะ
<p>๕. “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” โดย สำนักงานจังหวัดขอนแก่น</p>	<p>๑. จังหวัดขอนแก่นมีความพร้อมด้าน สถานศึกษา สถาบันการแพทย์และ นวัตกรรมทางการแพทย์ซึ่งถือเป็น แนวหน้าในภูมิภาค</p> <p>๒. จังหวัดขอนแก่นยื่นข้อเสนอเมือง อัจฉริยะ ภายใต้วิสัยทัศน์ “มหานคร</p>	<p>การพัฒนาระบบใช้เทคโนโลยีคณะกรรมการ ขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และ สร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาครัฐ นำโดยเทศบาลนคร ขอนแก่นเป็นผู้ขับเคลื่อนและลงทุนด้าน โครงสร้างพื้นฐาน 	<p>ข้อเสนอแผนเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่น เมืองอัจฉริยะ” ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เน้นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ต่อประชากรและนำระบบ IoT มาใช้ในการจัดการทรัพยากร

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>นำอยู่ มุ่งสู่เมืองนวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง” มุ่งให้จังหวัดขอนแก่นเป็นเมืองนำอยู่อัจฉริยะ</p>	<p>- ภาคเอกชน นำโดยบริษัทกลุ่มนักธุรกิจจังหวัดจัดตั้งบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัดเพื่อขับเคลื่อนและลงทุนในด้านที่มีความซับซ้อนและภาวะทางการคลังที่อยู่ในระดับสูง</p> <p>- ภาคการศึกษา โรงพยาบาล วิชาการ สมาคมและชมรม มีบทบาทในการขับเคลื่อนผ่าน MOU ร่วมกับภาครัฐ</p>	<p>- ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) วางโครงข่ายไฟฟ้า (Smart Grid) เพื่อบริหารจัดการทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานดีขึ้น</p> <p>- ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) ผลักดันการค้าเป็นธุรกิจผ่านออนไลน์ เพิ่มความสะดวกในการทำธุรกิจ เชื่อมต่อกับลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ</p> <p>- ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) เน้นเชื่อมต่อการบริหารจัดการเมืองทั้งภายในเมืองและต่างเมือง รวมถึงการสื่อสารและบริการที่เชื่อมต่อกันระหว่างภาครัฐ เอกชน ประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศและให้ความสำคัญกับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่อื่น</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๖. “สามย่าน สมาร์ทซิตี้” โดย สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>	<p>๑. พื้นที่ส่วนพาณิชย์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ ๔๕๐ ไร่ มีประชากรอาศัยประมาณ ๒๗,๐๐๐ คน และสามารถรองรับประชากรได้ ๑๕๐,๐๐๐ คน</p> <p>๒. พื้นที่มีลักษณะเป็นแหล่งชุมชน มีพลวัตทางเศรษฐกิจสูง มีการเดินทาง เข้าถึงได้จากระบบขนส่งมวลชนหลากหลายรูปแบบ มีศักยภาพในการพัฒนามูลค่าของที่ดินที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต</p> <p>๓. มีอาณาเขตติดกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการศึกษา</p>	<p>๑. การพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหาร ข้อมูลเมือง (City Data Platform) เป็นสิ่งที่สำนักงานจัดการทรัพย์สินให้ความสำคัญและดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีหลักการสำคัญ คือ การนำข้อมูลที่จำเป็นและเป็นประโยชน์เข้าสู่ระบบ (Cloud-Based) การเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องทุก Platform</p> <p>๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหรือโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก มีการดำเนินการในรูปแบบร่วมลงทุนกับภาคเอกชน (Public-Private-Partnership : PPP) เพื่อให้</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) ใช้เทคโนโลยีให้รวดเร็วและส่งเสริมบริการทางการแพทย์ให้รวดเร็วและเข้าถึงด้วยเทคโนโลยี IoT และ application เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการ - ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) ใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนรู้และประเมินผลการเรียนรู้ของประชาชน <p>ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “สามย่าน สมาร์ทซิตี้” ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เน้นการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ มีการจัดทำระบบ Recycle น้ำเสีย รวมทั้งจัดวางพื้นที่สีเขียวหลากหลายระดับ - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) เน้นการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพโดยมีแผนจัดทำระบบการจัดการพลังงานพื้นที่เพื่อจัดการผลิตและใช้พลังงานให้มี

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>หลากหลายระดับและสถาบันวิจัยที่มีคุณภาพต่างๆ</p> <p>๔. ความเป็นเจ้าของที่ดินรายเดียว (Single Landlord) ส่งผลดีทำให้การแสวงหาความร่วมมือและการวางแนวทางการปฏิบัติมีความคล่องตัวและเป็นเอกภาพ</p> <p>๕. ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะมีวิสัยทัศน์ “พัฒนาพื้นที่ เพื่อสร้างคุณค่าเพิ่มให้สังคมอย่างยั่งยืน”</p>	<p>เกิดความชัดเจน โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>- ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐกิจ ซึ่งมีการส่งเสริม Business Ecosystem ที่สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการของคนในพื้นที่</p> <p>- ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) เน้นการพัฒนา ระบบบริการสาธารณะด้วยการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล ซึ่งมีการสร้างระบบ E-Siling เพื่อแก้ไขปัญหาขั้นตอนการ ออกไปแจ้งหนี้ที่ล่าช้า และการใช้ ปริมาณกระดาษจำนวนมาก</p> <p>- ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) ให้ ความ สำ คัญ กับการบริหารจัดการระบบขนส่ง สาธารณะและการเดินทางในพื้นที่ โดยมี โครงการพัฒนาทางเลือกการเดินทาง ช่วงต่อแรกและต่อสุดท้ายเพื่อเพิ่ม ทางเลือกในการเดินทางและเสริม การเดินทางของระบบขนส่งสาธารณะ ภายในพื้นที่</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๗. “เมืองอัจฉริยะย่านพระราชราม ๔” โดย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมกับ ภาควิชาการ พัฒนาเมืองอัจฉริยะย่านพระราชราม ๔</p>	<p>๑. มีพื้นที่ประมาณ ๑๐ ตารางกิโลเมตร มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นย่านนวัตกรรมที่ส่งเสริมนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (creative economy) ของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ย่านพาณิชย์ยกรรม ศูนย์กลางเมือง (CBD) ที่มีอาคารพาณิชย์และอาคารสำนักงานตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก และเป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา</p> <p>๒. เมืองอัจฉริยะย่านพระราชราม ๔</p>	<p>๑. มีการพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อการรองรับการค้าเงินงาน (City Data Platform) โดยจุฬาลงกรณ์ร่วมกับภาคีการพัฒนาภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และชุมชนต่างๆ จะเป็นผู้ดำเนินการ ศูนย์ข้อมูลขนาดใหญ่ของเมืองอัจฉริยะ ย่านพระราชราม ๔ โดยมีการวางเครือข่ายเชื่อมโยงกับศูนย์ข้อมูลรายย่อยของหน่วยงานภาครัฐต่างๆ และโครงการพัฒนาต่างๆ ของภาคเอกชนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) เน้นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ โดยอำนวยความสะดวกให้มีการจัดกิจกรรมพบปะทางสังคมที่สามารถบุคคลในหลายช่วงวัย เช่น สวนสาธารณะขนาดใหญ่</p> <p>- ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) เน้นการพัฒนาและยกระดับทักษะความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมของประชาชนในพื้นที่และผู้ที่มาใช้ในพื้นที่ เช่น มีแผนการจัดตั้งสถานที่เรียนรู้รูปแบบใหม่</p>
			<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “เมืองอัจฉริยะย่านพระราชราม ๔” ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เป็นการบริหารจัดการด้านการขยะแบบบูรณาการ โดยการคัดแยกและกำจัดขยะอย่างถูกวิธี</p> <p>- ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) เป็นการบริหารจัดการพลังงาน สามารถลดการสูญเสียพลังงาน ลดค่าใช้จ่ายพลังงาน และค่าสูญเสียจากการใช้พลังงานไม่เต็มประสิทธิภาพ</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>มีประชากรหรือประชากรกลางคืนประมาณ ๕๐,๐๐๐ คน และมีประชากรที่ประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมหรือประชากรกลางวัน จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ คน</p> <p>๓. วิสัยทัศน์ของเมือง คือ “เมืองอัจฉริยะย่านพาณิชย์กรรมศูนย์กลางเมืองที่สร้างเสริมความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลของกรุงเทพมหานคร”</p>	<p>๒. มีรูปแบบการลงทุนโดยภาครัฐ ได้แก่ หน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น (กรุงเทพมหานคร) และองค์กรรัฐวิสาหกิจต่างๆ จะอาศัยอำนาจตามกฎหมายในการจัดเก็บภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าบริการ เพื่อทดแทนงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักต่างๆ ของเมืองอัจฉริยะ (๒.๒) ภาคเอกชน จะจัดเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการเพื่อทดแทนงบประมาณการลงทุนและการดำเนินการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ (๒.๓) ภาครัฐจะจัดเก็บค่าสัมปทานจากภาคเอกชน และภาคเอกชนจะจัดเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการเพื่อทดแทนงบประมาณการลงทุนและการดำเนินการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ</p>	<p>โดยการติดตั้งมีเตอร์อัจฉริยะ</p> <p>- ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) เป็นการส่งเสริมธุรกิจใหม่ (start-up) การออกแบบระบบโครงสร้างสารสนเทศและการสร้างเชื่อมโยงข้อมูลและการทำธุรกรรมข้ามหน่วยงานของภาครัฐ โดยให้บริการเปิดเสรีจน จุดเดียว (one stop service) และการใช้งานระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่</p> <p>- ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) สร้างระบบเครือข่ายรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการประสานการดำเนินการ และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการติดต่อ กับหน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ สนับสนุนให้เกิดการสร้างนวัตกรรมบริการของภาครัฐและเอกชนที่สะดวกรวดเร็ว</p> <p>- ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) เป็นการบริการระบบขนส่งสาธารณะ ๒ เส้นทางจากสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนไปยังพื้นที่โดยรอบได้ด้วยความสะดวก</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๘. “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม” โดย กรุงเทพมหานคร</p>	<p>๑. พื้นที่รอบคลองผดุงกรุงเกษมมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน มีประชากรที่ดำเนินชีวิตอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวประมาณ ๑๐๗,๑๓๕ คน บนพื้นที่ประมาณ ๖.๙๔ ตารางกิโลเมตร</p> <p>๒. พื้นที่บริเวณโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมเดิมเป็นพื้นที่ชุมชนแออัดที่ไม่ได้รับการจัดการในเรื่องของความ</p>	<p>๑. มีการกำหนดแผนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่การปรับปรุงภูมิทัศน์ การเปลี่ยนระบบสื่อสารจากแควนเป็นแบบใต้ดิน และการพัฒนาระบบเดินเรือบริเวณคลองผดุงกรุงเกษมโดยใช้เรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์</p> <p>๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ได้มีการตั้งระบบกล้อง CCTV ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ</p>	<p>รวดเร็ว ปลอดภัย และบริหารจัดการ และการให้ข้อมูลสภาพการจราจรแบบ Real time แก่ประชาชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) การให้บริการเทคโนโลยี (e-health) โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (EHR) และอิเล็กทรอนิกส์ทางสุขภาพ (EHR) และระบบสนับสนุนอื่นๆ ร่วมด้วย</p> <p>- ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) ประชาชนสามารถเรียนรู้ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และการเข้าถึงห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์</p> <p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม” ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) มุ่งเป้าลดความเสียหายจากอุทกภัยในเมือง มุ่งที่จะเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักในพื้นที่</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>สะดวก ความปลอดภัยและภูมิทัศน์ รัฐบาลและกรุงเทพมหานครให้ รัฐบาลและกรุงเทพมหานครให้ ความสำคัญในการพัฒนา ได้มีการ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นที่ท่องเที่ยว และย่านการค้าที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๓. กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงาน รับผิดชอบได้เล็งเห็นความสำคัญในการ นำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยพัฒนาบริเวณ ย่านคลองผดุงกรุงเกษม โดยมีวิสัยทัศน์ “เชื่อมคลอง เชื่อมคน” โดยมุ่งให้เป็น จุดเชื่อมโยงบริการสาธารณะ ได้แก่ เรือ รถเมล์ รถไฟฟ้า และรถไฟฟ้า</p>	<p>๓. การพัฒนาระบบข้อมูลข้อมูลเมือง กรุงเทพมหานครได้มีการประกาศ กำหนดชุดข้อมูล โดยมีความเกี่ยวข้องกับ กับคลองผดุงกรุงเกษม เช่น ชุดข้อมูล สภาพแวดล้อม ชุดข้อมูลการขนส่ง สาธารณะ โดยสามารถเข้าถึงระบบ ข้อมูลเมืองผ่านแพลตฟอร์มข้อมูลเปิด ภาครัฐของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. การบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ อยู่ภายใต้การดูแลของคณะทำงาน ดำเนินการและบริหารเมืองอัจฉริยะเพื่อ สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ โดยดำเนินการ ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ประชาชน ภาควิชาการ</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) มุ่งเป้าที่จะประหยัดการใช้พลังงานจากน้ำมิในการให้บริการขนส่งสาธารณะทางเรือ ผ่านโครงการพัฒนาระบบการเดินทางเร็วในคลองผดุงกรุงเกษม โดยนำโซลาร์เซลล์มาเป็นแหล่งพลังงานหลักของเรือ - ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) มุ่งอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้บริการรถและเรือสาธารณะผ่านโครงการจัดทำระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการเดินเรือและประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองผดุงกรุงเกษม โครงการ CCTV เพื่อการจราจรแบบ Real Time ผ่านระบบ BMA Traffic - ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) มีเป้าหมายลดจุดเสี่ยงอาชญากรรมในบริเวณคลองผดุงกรุงเกษมผ่านการดำเนินโครงการติดตั้งกล้อง CCTV ซึ่งเป็นการทำงานเชื่อมโยงกับศูนย์สั่งการของตำรวจนครบาล

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๙. “เมืองอัจฉริยะมีกระแสสำหรับบริการเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน” โดย บริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด</p>	<p>๑. โครงการอยู่บนพื้นที่ ๑๕๐ ไร่ ติดกับสถานีแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีกระแสสำหรับประกอบด้วยพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม พื้นที่สำนักงาน พื้นที่โรงแรม พื้นที่ใช้ประโยชน์เชิงผสมผสาน พร้อมทั้งแหล่งการเรียนรู้เชิงนวัตกรรมและศิลปวัฒนธรรม</p> <p>๒. สามารถรองรับประชากรในพื้นที่ได้ ๑๐,๐๐๐ คน และสามารถรองรับผู้ใช้บริการในพื้นที่ได้ ๒๕๐,๐๐๐ คน</p> <p>๓. ดำเนินการภายใต้วิสัยทัศน์ “ประตูสู่ความมั่งคั่งและความภูมิใจของประเทศไทย New Global Gateway of Asian Prosperity”</p>	<p>๑. มีการวางแผนระบบจัดเก็บข้อมูลเป็นฐานข้อมูลกลางของโครงการผ่าน Cloud, Data Platform เช่น ข้อมูลพันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ ข้อมูลพื้นที่สีเขียว ข้อมูลคุณภาพน้ำ อากาศ</p> <p>๒. เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าการลงทุนกว่า ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ในการพัฒนาไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน</p> <p>๓. มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารพื้นที่เมืองอัจฉริยะฯ ในคราววางแผนดำเนินการจัดการโครงการรวมทั้งมีส่วนร่วมกับภาคประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่น</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “เมืองอัจฉริยะมีกระแสสำหรับบริการเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน” ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) ส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพและเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับภัยพิบัติ - ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) เน้นการเปิดโอกาสให้ชุมชนรอบข้างได้รับการพัฒนาที่ทักษะความรู้ด้านเทคโนโลยีและดิจิทัล ส่งเสริมภาพการณเป็นผู้นำให้เยาวชนในชุมชนรวมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนได้นำผลิตภัณฑ์มาจำหน่ายในโครงการเพื่อสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพและรายได้ให้กับชุมชนรอบข้าง - ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับภัยพิบัติด้านน้ำท่วม ด้วยการติดตั้ง Sensor ตรวจวัดระดับน้ำเพื่อเป็นฐานข้อมูลในการจัดการภัยพิบัติพร้อมมีสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๑๐. “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน” โดย สำนักงานเมืองอัจฉริยะ ฉะเชิงเทรา</p>	<p>๑. จังหวัดฉะเชิงเทราเป็น ๑ ใน ๓ ของจังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)</p> <p>๒. จังหวัดฉะเชิงเทราได้รับเลือกจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เป็น “พื้นที่เมืองใหม่สำหรับการอยู่อาศัย” นอกจากนี้ยังได้รับคัดเลือกให้เป็นพื้นที่นำร่องในการพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะภายใต้แนวทาง Thai Way of Life ซึ่งได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองพักอาศัยชั้นดีรองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานคร มีสภาพแวดล้อมน่าอยู่และทันสมัยในลักษณะเป็น Smart City มีพื้นที่สีเขียว มีการเดินทางสะดวกรวดเร็ว มีระบบการจัดการด้านสาธารณสุขปลอดภัย เป็นระดับมาตรฐานสากล</p> <p>๓. แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะจังหวัดฉะเชิงเทราก็กำหนดวิสัยทัศน์ไปสู่การเป็น</p>	<p>๑. มีการพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการดำเนินงาน (City Data Platform) โดยมีการจัดการข้อมูลคุณภาพน้ำ ข้อมูลคุณภาพอากาศ ข้อมูลสัตว์ป่า</p> <p>๒. จังหวัดฉะเชิงเทรามีแหล่งเงินทุนสนับสนุนจากรัฐบาล และบางส่วนเป็นการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน</p> <p>๓. มีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ บูรณาการร่วมกันในหลายภาคส่วน ประกอบด้วยภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และภาคประชาชน</p>	<p>และมีการออกแบบพื้นที่เพื่อสนับสนุนการใช้ชีวิตสำหรับทุกคน (Universal Design Project)</p> <p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน” ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จัดการปัญหามลพิษทางน้ำ และอากาศที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมและชุมชน - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) ส่งเสริมให้เกิดการผลิตพลังงานหมุนเวียนในโรงงานอุตสาหกรรมและส่งเสริมให้มีระบบขนส่งสาธารณะพลังงานไฟฟ้า - ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) ส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงจากการเกษตรแบบดั้งเดิมไปสู่การเกษตรสมัยใหม่ โดยเน้นการบริหารจัดการและเทคโนโลยี (Smart Farming) และการเกษตรแม่นยำสูง (Precision Farming) และนำข้อมูลการท่องเที่ยวยุคใหม่กับหน่วยงานที่ดูแล

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>“ฉะเชิงเทราเป็นเมืองสะดวกสบาย น่าอยู่ ประชาชนมีความสุข มั่งคั่งและ ยั่งยืน”</p>		<p>ความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) บูรณาการภาครัฐระหว่างหน่วยงานต่างๆ ให้เห็นข้อมูลของประชาชนในภาพเดียวกัน ส่งเสริมการเข้าถึงข้อมูล Open Data และบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ จุดเดียว - ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) สนับสนุนการป้องกันและลดผลกระทบอุบัติเหตุ โดยติดตั้งกล้อง CCTV และประชาชนได้รับความสะดวกสบายจากบริการ Smart Bus Stop และการจ่ายค่าโดยสารด้วยบัตรใบเดียว - ด้านการค้าทางอีอีซี (Smart Living) ยกระดับบริการสุขภาพ และสาธารณสุขผ่านโครงการ Smart Digital Healthcare ที่ส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงสิทธิสุขภาพพื้นฐานผ่านกระเป๋าตั้งสุขภาพ (App เป้าตั้ง) ไปจนถึงการปรึกษาแพทย์ทางไกล (Telemedicine)

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๑๑. “แสนสุขสมาร์ทซิตี้” โดย เทศบาลเมืองแสนสุข</p>	<p>๑. เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี มีขนาดพื้นที่ ๒๐.๒๔ ตร.กม. หรือคิดเป็นร้อยละ ๐.๔๖ ของพื้นที่จังหวัดชลบุรี (๔,๓๖๓ ตร.กม) เป็นพื้นที่เมืองเดิม มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น ๔๖,๑๖๔ คน มีสัดส่วนเป็นผู้สูงอายุ (ผู้ที่อายุมากกว่า ๖๐ ปี) ๘,๐๒๒ คน หรือคิดเป็นกว่าร้อยละ ๑๗ ของจำนวนประชากรปี พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๒. เป็นเมืองชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งเป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ มีนิคมอุตสาหกรรม เขตอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และท่าเรือสินค้าระหว่างประเทศอยู่โดยรอบ ประกอบกับมีมหาวิทยาลัยบูรพาซึ่งเป็นศูนย์กลางด้านการศึกษาของภาคตะวันออก จึงมีประชากรจากที่อื่นย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยในพื้นที่จำนวนมาก ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนประชากร</p>	<p>๑. พัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) มีการจัดทำรายการข้อมูลที่เป็นฐานข้อมูลบริหารจัดการ และข้อมูลพื้นฐานต่างๆ เช่น ข้อมูลปริมาณขยะ ข้อมูลประชากรในพื้นที่รวมถึงประชากรแฝง และข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพเชิงรุก เป็นต้น เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการบริหารจัดการข้อมูลพื้นที่ และสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเมืองได้ ซึ่งจะเชื่อมโยงขึ้นในการพัฒนาต่อยอดของโครงการรองรับการใช้ประโยชน์ต่อของประชาชนในพื้นที่</p> <p>๒. เทศบาลเมืองแสนสุขเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการฯ โดยใช้งบประมาณของเทศบาลฯ ในการดำเนินการ ซึ่งบางโครงการฯ ในการพัฒนาต้นแบบจากทุนสนับสนุนงานวิจัยหรือจากภาคเอกชน</p> <p>๓. มีการจัดตั้งคณะทำงานเมืองอัจฉริยะ</p>	<p>- ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) สนับสนุนศูนย์การเรียนรู้เมือง ฉะเชิงเทรา (KCC) ที่จะช่วยส่งเสริมการเรียนรู้และเป็นพื้นที่สร้างสรรค์ของเมือง</p> <p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “แสนสุขสมาร์ทซิตี้” โดย เทศบาลเมืองแสนสุข ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เช่น โครงการยกระดับโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อการจัดหาอาหารในน้ำเสีย ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อบำบัดน้ำก่อนที่ จะปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณธรรมถึง นำน้ำกลับมาใช้ใหม่ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สาธารณะ</p> <p>- ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) เช่น โครงการบริการดูแลติดตามและเฝ้าระวังผู้สูงอายุอัจฉริยะเพื่อให้ได้รับการช่วยเหลือภายใน ๑๐ นาที สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิงทุกรายด้วย Smart Wearable Device</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>แฟ้มมากกว่า ๙๐,๐๐๐ คน</p> <p>๓. เทศบาลเมืองแสนสุขจึงจัดทำแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะขึ้น โดยมีเป้าหมายเป็น “เมืองท่องเที่ยวแห่งสุขภาพที่ดี”</p>	<p>ประกอบด้วยภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน ในพื้นที่</p>	<p>- ด้านการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) เช่น โครงการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการขอใช้บริการภาครัฐ ผ่านระบบออนไลน์ เช่น ขอใช้บริการศูนย์นั้นหนทางการ (สนามกีฬา) ขอใช้บริการจัดการขยะชุมชน ร้องเรียนปัญหาในชุมชน ขอใบอนุญาตประกอบกิจการ เป็นต้น</p>
<p>๑๒. “เมืองอัจฉริยะวังจันทร์วิลเลจ” โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>๑. “เมืองอัจฉริยะวังจันทร์วิลเลจ” กำหนดวิสัยทัศน์ไปสู่การเป็น “เมืองอัจฉริยะเพื่อเป็นฐานสนับสนุนการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม และเมืองแห่งมาตรฐานคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมในระดับสากลของประเทศไทย” มีเป้าหมายในการพัฒนาให้เป็นเมืองวิจัยนวัตกรรมในรูปแบบ Smart Natural Innovation Platform โดยมีระบบนิเวศนวัตกรรมที่เป็นเลิศ (Smart Innovation EcoSystem) ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เพียงพอรองรับการทำงานและการอยู่อาศัย และตอบสนองการใช้งานตามความต้องการได้อย่างเหมาะสม</p>	<p>๑. พัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการดำเนินงาน (City Data Platform) โดยจะมีการจัดทำข้อมูลที่จำเป็นเพื่อการบริหารจัดการ และข้อมูลพื้นฐานต่างๆ เพื่อนำข้อมูลมาประมวลวิเคราะห์ เพื่อบริหารจัดการพื้นที่ และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเมือง เพื่อพัฒนาต่อยอด เพื่อนวัตกรรมรองรับการใช้ประโยชน์ต่อของประชาชนในพื้นที่โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้กำหนดชุดข้อมูล การรวบรวมและเชื่อมต่อข้อมูล การใช้ประโยชน์จากข้อมูล การดูแลความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “เมืองอัจฉริยะวังจันทร์วิลเลจ” ประกอบด้วย</p> <p>- สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) พัฒนาโดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างสิ่งแวดล้อมภายใต้เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงจากสภาพโลกร้อน ทั้งในด้านการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยใช้เทคโนโลยีต่างๆ เข้าร่วมช่วยบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ</p> <p>- พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) มีระบบบริหารจัดการด้านพลังงาน (Energy Management System หรือ EMS) เพื่อให้เกิดการใช้พลังงานทั้ง</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
		<p>๒. การจัดตั้งคณะกรรมการเมืองอัจฉริยะวงจันทร์วิไลเลย์ ประกอบด้วยผู้แทนจากคณะผู้บริหารบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน โดยมีหน่วยงานที่กำกับดูแลในด้านต่างๆ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เป็นผู้ดำเนินการลงทุนด้านการศึกษวิจัยและพัฒนา ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ประกอบด้วยบูรณาการงบประมาณของหน่วยงานภาครัฐ และการให้การสนับสนุนด้านการเงินจากภาคเอกชนที่สนใจ</p>	<p>ภายในอาคารและในพื้นที่สาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (Energy Efficiency) ส่งเสริมการผลิตพลังงานทดแทน (Renewable Energy) ภายในพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) มีการพัฒนาพื้นที่ที่เป็นย่านนวัตกรรม (Innovation District) ที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในระบบเศรษฐกิจที่มุ่งเน้นเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (Creative Economy) ทั้งในสาขาการผลิตทางด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และด้านการค้าและบริการ - การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยงานส่วนภูมิภาคและหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ที่มีจำนวนหน่วยงานที่เข้าร่วมเครือข่ายรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Network) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บริการภาครัฐเบ็ดเสร็จ

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
			<p>ณ จุดเดียว (One-stop Service) ที่จะอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ โดยการอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่โครงการ ระหว่างกรุงเทพมหานคร และการเดินทางและขนส่งภายในพื้นที่โครงการ โดยระบบขนส่งสาธารณะ ด้วยรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (EV Bus และ EV Shuttle Bus) พร้อมระบบกล้อง CCTV ตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถ - พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) มุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้งประชาชนที่อยู่อาศัย (Night-time Population) และประชาชนที่ประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม (Day-time Population) ในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีจำนวนศูนย์บริการในพื้นที่โครงการ

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๑๓. “ภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ” โดย สำนักงานจังหวัดภูเก็ต</p>	<p>๑. “ภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ” มีวิสัยทัศน์ เพื่อพัฒนาให้จังหวัดภูเก็ตเป็น “เมืองท่องเที่ยวที่ยั่งยืน” เพื่อมุ่งหวังให้เป็น เมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยว การศึกษานวัตกรรมการบริการ ในระดับมาตรฐานนานาชาติ และการพัฒนาที่ยั่งยืน ร่วมกับการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาภาคส่วนด้าน สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และ</p>	<p>๑. มีการวางแผนระบบการจัดเก็บและบริหารข้อมูลเป็นฐานข้อมูลกลางของจังหวัด (Phuket City Data Platform) เพื่อใช้สำหรับแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานกันผ่านระบบ API เพื่อให้ทุกหน่วยงานสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับการพัฒนาจังหวัดภูเก็ต โดยข้อมูลทั้งหมดเชื่อมโยงกับแผนการดำเนินงานโครงการ</p>	<p>- การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) มุ่งเน้นให้ประชาชนสุขภาพดี และส่งเสริมสุขอนามัยของประชาชน ระบบการให้ข้อมูลด้านสุขภาพ และการแจ้งเตือนคุณภาพของสภาพแวดล้อม พร้อมระบบการแพทย์ทางไกล (Tele-medicine) สำหรับให้บริการประชากรในพื้นที่โครงการ ประกอบกับการพัฒนาพื้นที่โล่งและพื้นที่สีเขียวเพื่อส่งเสริมสุขภาพที่ดี อีกทั้งยังเป็นเมืองปลอดภัย (Public Safety) จากอาชญากรรม อุบัติภัย และสาธารณภัย ด้วยระบบรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลความปลอดภัยผ่านกล้องวงจรปิด (CCTV)</p>
			<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ” ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เน้นการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีโครงการตั้งสถานีโทรมาตรตรวจวัดคุณภาพน้ำ ที่ใช้ระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (IoT Environment Sensors) โครงการพัฒนาระบบตรวจวัด</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>ประชาชน ประกอบด้วย การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการบูรณาการข้อมูล การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการแก้ไข ปัญหาสิ่งแวดล้อม การพัฒนาคนให้มี ทักษะด้านดิจิทัล</p>	<p>ทั้ง ๗ สมาร์ท ๒. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน จังหวัดภูเก็ตสู่เมือง Smart City โดย จังหวัดเป็นหน่วยงานหลักในการ ดำเนินการรวบรวมแผนโครงการแต่ละ ด้าน ซึ่งมีแหล่งงบประมาณในการ ดำเนินการจากงบประมาณส่วนกลาง ของภาครัฐ และจากการร่วมลงทุนกับ ภาคเอกชน รวมถึงจากสถาบันการศึกษา สนับสนุนด้านเทคนิคและเชิงวิชาการ</p>	<p>ปริมาณธาตุอาหารในน้ำ โครงการ บริหารจัดการขยะทั้งในชุมชนและใน ท้องทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว พร้อมกับการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า โดยมีโครงการนำร่องในการใช้เรือ ท่องเที่ยวไฟฟ้า (เรือEV) ลดปัญหา คราบน้ำมันลงในทะเล สนับสนุนให้เกิด การท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความยั่งยืน - ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) เพื่อการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยว โดยมีโครงสร้าง แพลตฟอร์มเก็บข้อมูลด้านท่องเที่ยว ชุมชน ของจังหวัด (Phuket CBT Platform) เพื่อเก็บข้อมูล เช่น สถานที่ ตำแหน่ง ร้านค้า เส้นทาง เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว เป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชน

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>ประชาชน ประกอบด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการบูรณาการข้อมูล การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม การพัฒนาคนในมีทักษะด้านดิจิทัล</p>	<p>ทั้ง ๗ สมาร์ท ๒. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนจังหวัดภูเก็ตสู่เมือง Smart City โดยจังหวัดเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการรวบรวมแผนโครงการแต่ละด้าน ซึ่งมีแหล่งงบประมาณในการดำเนินการจากงบประมาณส่วนกลางของภาครัฐ และจากการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน รวมถึงจากสถาบันการศึกษา สนับสนุนด้านเทคนิคและเชิงวิชาการ</p>	<p>ปริมาณธาตุอาหารในน้ำ โครงการบริหารจัดการขยะทั้งในชุมชนและในท้องทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวพร้อมกับการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า โดยมีโครงการนำร่องในการใช้เรือท่องเที่ยวไฟฟ้า (เรือEV) ลดปัญหาคราบน้ำมันลงในทะเล สนับสนุนให้เกิดการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีความยั่งยืน - ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) เพื่อการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมีโครงสร้างสร้างแพลตฟอร์มเก็บข้อมูลด้านท่องเที่ยว ชุมชนของจังหวัด (Phuket CBT Platform) เพื่อเก็บข้อมูล เช่น สถานที่ค้าแห่งร้านค้า เส้นทาง เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว เป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชน

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
			<p>- ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) เพื่อสนับสนุนด้านการบริหารจัดการข้อมูลด้านการท่องเที่ยว โดยมีโครงการดิจิทัลเพื่อการท่องเที่ยว ฝั่งอันดามัน (Andaman Tourism Digital Twin) ที่พัฒนาระบบสารสนเทศบริการนักท่องเที่ยวและเก็บข้อมูลจากพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวเพื่อวิเคราะห์ความสนใจสินค้า สถานที่ของนักท่องเที่ยว ให้กับผู้ประกอบการ</p> <p>- ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางที่สะดวกสบาย ประหยัดเวลาในการรอรถของทั้งประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยมีโครงการบริการ Phuket Smart BUS ที่มี Mobile Application บอกรถที่จอดตำแหน่งของรถ BUS ช่วยวางแผนการเดินทางการท่องเที่ยวได้ และโครงการพัฒนาระบบส่งการจราจรอัจฉริยะ มี Mobile App บอกรถตำแหน่งที่จอดเพื่อจัดระเบียบที่จอดรถในย่านเมืองเก่า (Smart Parking)</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๑๔. “เมืองศรีตรัง (Sri-Trang City)” โดย สำนักงานจังหวัดตรัง</p>	<p>๑. ตรังเป็นจังหวัดที่มีความได้เปรียบเชิงพื้นที่ และความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ รวมถึงความหลากหลายทางชีวภาพ มีความหนาแน่นของประชากรของเมืองที่ไม่สูง (๑๓๑ คนต่อตร.กม.) ธรรมชาติที่สวยงาม อากาศที่สดชื่น</p>	<p>๑. มีการพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการค้าดำเนินงาน (City Data Platform) มีแนวทางการบริหารจัดการข้อมูลของเมืองได้แก่ การร่วมวิเคราะห์ กำหนดและออกแบบ ข้อมูลที่ต้องการร่วมกัน การเชื่อมโยงข้อมูล และแลกเปลี่ยนระหว่างกัน กำหนดมีความ</p>	<p>ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) เพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยมีโครงการ Smart CCTV เพื่อจัดเก็บข้อมูลประชาชน นักท่องเที่ยว และบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอาชญากรรม (City Data Platform) ทางการ Mobile Application Phuket Smart Police แจ้งเตือนการเกิดภัยอันตราย</p> <p>- ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) เพื่อยกระดับความสามารถของประชาชนจากการส่งเสริมทักษะความรู้ด้านการบริการการท่องเที่ยวแก่ประชาชน</p> <p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “เมืองศรีตรัง (Sri-Trang City)” ประกอบด้วย</p> <p>- ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) ระบบการจัดการขยะอัจฉริยะ (traffy waste) ที่ใช้การระบุตำแหน่ง (GNSS) เซนเซอร์ตรวจวัดปริมาณขยะ และบริหารจัดการ</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
	<p>๒. มีโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านคมนาคมทางบก ทางทะเล และทางอากาศ ทางด้านการศึกษา (มหาวิทยาลัย วิทยาลัย และโรงเรียนชั้นนำของภาคใต้) และการสาธารณสุขที่ครบถ้วน</p> <p>๓. แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะจังหวัดตรัง กำหนดวิสัยทัศน์ไปสู่การเป็น “ตรัง: เมืองสะอาด สงบ ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” โดยมีการดำเนินการจากสิ่งแวดล้อมและลงทุนกับโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพ</p>	<p>ปลอดภัยของข้อมูลตามพระราชบัญญัติ ข้อมูลความปลอดภัยและสุดท้าย ต้องสามารถสร้างมูลค่าจากข้อมูล ผ่านศูนย์ City Data Center ให้บริการระบบวิเคราะห์และสืบค้นอัจฉริยะของจังหวัดตรัง</p> <p>๒. จัดตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการข้อมูลของศรีตรังเมืองอัจฉริยะ จัดทำแผนและรูปแบบของการทำ Data Exchange โดยในเฟสแรกดำเนินการในพื้นที่เทศบาล จำนวน ๓ แห่ง มีการเชื่อมโยงข้อมูลจากพื้นที่อื่น โดยใช้กลไก และรูปแบบของการเชื่อมโยงข้อมูล (Data interconnect) และการแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data exchange) ผ่านทางการใช้ API อีกทั้งยังดำเนินการในการจัดตั้ง City Data Platform : CDP และ Data Storage ที่มีแนวทางการบริหารจัดการร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ผ่านรูปแบบ PPP model</p>	<p>ด้วย Application และโทรคมนาคมที่พร้อมสำหรับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก</p> <p>- ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) ระบบบริการความสะดวกด้านข้อมูลและดูแลนักท่องเที่ยว มุ่งเน้นให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจในจังหวัดเพิ่มขึ้น และประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ด้วยการอบรมเชิงปฏิบัติการในการนำ IoT มาประยุกต์ใช้กับระบบเกษตรกรรม เพื่อการพัฒนา ระบบเกษตรอัจฉริยะ ให้สามารถผลิตต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต</p> <p>- ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศเพื่อเก็บข้อมูลสำหรับใช้เป็นแนวทางในการกำหนดแผนการลดมลพิษในเมืองและแจ้งเตือนคุณภาพอากาศ มุ่งเน้นให้อัตราป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจลดลง มีระบบวิเคราะห์สาธารณสุข ที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศทางภูมิศาสตร์(GIS) สามารถวิเคราะห์แนวโน้มการสาธารณสุขได้ถูกต้องแม่นยำ</p>

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริการ	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
<p>๑๕. “ยะลาเมืองอัจฉริยะเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน” โดยเทศบาลนครยะลา</p>	<p>๑. เทศบาลนครยะลา มีพื้นที่ทั้งสิ้น ๑๙.๔ ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่เมืองเก่า มีจำนวนประชากร ๖๑,๘๑๗ คน</p> <p>๒. เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและนวัตศิลป์ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สะท้อนถึงประวัติศาสตร์</p> <p>๓. เมืองยะลานั้นเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงได้รับผลกระทบโดยตรงด้านการเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการก่อเหตุความไม่สงบ ซึ่งนำมาสู่สภาพความไม่ปลอดภัย และความรู้สึกไม่มั่นคงปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินจึงนำมาสู่ผลกระทบโดยทางอ้อมคือ การหดตัวของสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่</p> <p>๔. แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ มิวสิคทาวน์ให้เมืองเป็นศูนย์กลางดิจิทัล กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ที่นำไปสู่การพัฒนา ด้วยการผลักดันแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ยะลาเมืองอัจฉริยะเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน”</p>	<p>๑. มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการทำแผนผังเมืองยะลา ให้แสดงสถานที่สำคัญของเมืองในรูปแบบดิจิทัล โดยผู้ใช้สามารถเข้าถึงข้อมูลประวัติศาสตร์ของพื้นที่ด้วยเทคโนโลยี QR Code จำลองแผนผังเมืองยะลา ที่มีการแสดงสถานที่สำคัญของเมือง เพิ่มความสะดวกแก่การหาข้อมูล</p> <p>๒. พัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการดำเนินงาน City Data Platform การจัดทำแผนด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลในพื้นที่ผ่านการเปิดใช้ API ของเทศบาลนครยะลา การจัดทำนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Policy) โดยจะมีการจัดทำข้อมูลที่จำเป็นเพื่อการบริหารจัดการ และ ข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ</p> <p>๓. ภาครัฐจะเป็นผู้ให้การสนับสนุน หรือดำเนินการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลร่วมกับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยเทศบาลนครยะลาเป็นผู้ลงทุนและถือกรรมสิทธิ์เอง และมีแนวทาง</p>	<p>แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ยะลาเมืองอัจฉริยะเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน” ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จัดทำโครงการ Yala Green Corridor & Infrastructure การสร้างนครแห่งสวนมีพื้นที่สีเขียวที่เป็นตัวกลางในการพอกอากาศที่เป็นมลพิษให้เป็นอากาศบริสุทธิ์ - ด้านการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) โครงการ Yala Mobile Application เป็นระบบบริการของเทศบาลนครยะลาเพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารกับประชาชน ประกาศต่าง ๆ การแจ้งเตือนของเทศบาล เพื่อสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชน - ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) โครงการตลาดยะลา (Yala Market) โดยกรมเทคโนโลยีการตลาดออนไลน์ (Online Marketing) เพื่อช่วยเหลือพ่อค้าแม่ค้าผู้ประกอบการอาชีพค้าขายหรืออาชีพ บริการต่างๆ

เมืองอัจฉริยะ	ศักยภาพ/ปัญหาของพื้นที่	แนวทางการพัฒนา/บริหาร	แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
		การสร้างรายได้ในระยะยาวผ่านการให้เอกชนมาใช้ประโยชน์จากแนวโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และโครงการเชื่อมต่อดิจิทัล โดยจ่ายค่าบริการ	รวมทั้งผู้ทำงาน เพื่อซื้อขายผ่านแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซตลาดออนไลน์ โดยใช้วีโมเตอร์เซตในพื้นที่เป็นผู้ขนส่งสินค้า