



ส่วนอำนวยการ
รหัส 4846
หนังสือ 18 มิ.ย. 2563
เลข

สวป.ที่ ๑๑ (สวขภูธราม)
รับที่
17 มิ.ย. 2563

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนอำนวยการ โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๕๒-๓ ต่อ ๕๖๗๗

ที่ ทส ๑๖๐๑๑/ว ๓๓๗๑๗ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอส่งสำเนาหนังสือ จำนวน ๒ เรื่อง

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

- รองอธิบดีกรมป่าไม้ทุกท่าน
- ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ทุกท่าน
- ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑-๑๓
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา
- ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
- หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน
- หัวหน้ากลุ่มงานคุ้มครองจริยธรรมกรมป่าไม้

เรียน

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
- ฝ่ายการเดินและบัญชี
- ฝ่ายพัสดุ
- ฝ่ายแผนงาน ติดตามและประเมินผล

สำนักบริหารกลาง ขอส่งสำเนาหนังสือ จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ว ๑๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นำส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๓๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) (ศบค.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

๒. หนังสือกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๓๕/ว ๗๑๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอจัดส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://edoc.forest.go.th/doccir/docindex.html> หรือดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือ

(นายรัฐพันธ์ จูจันทร์โชติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



<https://drive.google.com/file/d/๑kLzhdQkmbGnJEVxJzedRAityy๒cQQmSE/view?usp=sharing>

17 มิ.ย. ๒๕๖๓

17 มิ.ย. 2563

[Handwritten scribbles]

(นายประวิทย์ เกตุศกุล)
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
ท 8 ฉ.ย. 2563

[Signature]
นางจิตติพร พัดชู
H 2E19

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

[Signature]
นาย/นาง/นายแพทย์

[Signature]
๑๘ มี.ย. ๒๕๖๓

(นายจรัล ทรงรัตน์พันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ว ๑๕๑๗

ถึง กรมทุกกรม ๑๒๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รัฐวิสาหกิจ ทุกแห่ง

องค์การมหาชน ทุกแห่ง

กอง/ศูนย์/สถาบัน/กลุ่ม ใน สป.ทส.



ส่วนชำนองการ
รับที่ ๒๐๙๖
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

กรมป่าไม้
ที่ ๒๑ ๕๒๕
ที่ ๑ - 1 มิ.ย. 2563
เวลา ๑๓.๕๐

ห้องรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นายจิระศักดิ์)
เลขที่.....
วันที่รับ..... ๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
เวลา..... ๑๐.๕๐

นายบริหารทั่วไป (ลลภ.)
รับที่ ๗๕๔
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๓๐ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง
สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
(โควิด - 19) (ศบค.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดข้อมูล
ได้จาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



- ฝ่ายแผนงานและประสานราชการ
- ฝ่ายสวัสดิการ
- นายบริหารทั่วไป

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com

นายจิระศักดิ์ ชูความดี

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

(นายจิตพันธ์ จุจน์ทรโชติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

ลลภ.

นางจิระศักดิ์ ชูความดี

๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

ส่ง ส่วนอำนาจการ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายจิตพันธ์ จุจน์ทรโชติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



<https://qr.go.page.link/HWm6r>

ดาวน์โหลดเอกสาร

ฉบับที่ ๑๑๖ ๑๖ ๑๖
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขรับ 13424
วันที่ 26 พ.ค. 2563
เวลา 19.26

สำนักงานรัฐมนตรี.ทส.
รับที่ 2477
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓
เวลา 10:17

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๓๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-19) (สคบ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขรับ ๔๕๕๑
วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๓
เวลา 19:๒๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๔๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๑.๒ (สคบ.)/๔๖๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๘ เมษายน ๒๕๖๓) เกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ มาเพื่อทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเลขาธิการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 ได้เสนอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (สคบ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เสนอขอแก้ไขสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในส่วนของข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี จาก เดิม "๕. เห็นชอบให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาการถอดรายชื่อของสาธารณสุขประชาชนจีน..." เป็น "๕. เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะประธานกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติพิจารณาการถอดรายชื่อของสาธารณสุขประชาชนจีน..." ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเสนอ

๒. รับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่สำนักงานเลขาธิการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 เสนอ

จึงเรียนยืนยันมา

เรียน 5/๑๕ พค

ขอแสดงความนับถือ

ที่ ทส ๐100/๒๕๖๓ 26 พ.ค. 2563

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

มอบ ปกท.ทส. ดำเนินการ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๔ (ภาคศึกษา) ๑๕๓๓ (จตุรตม์)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

รมา.ทส.
๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๑.๒ (ศบค.) / ๕๖๓๖๖



ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

ตามที่คณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
(โควิด - 19) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ตึกสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล โดยสำนักงานเลขาธิการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 ได้จัดทำ
สรุปผลการประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
(โควิด - 19) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้

ในการนี้ สำนักงานเลขาธิการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 ได้จัดส่งสรุปผลการประชุม
คณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓
เพื่อทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเรียบร้อยแล้ว และเห็นชอบให้จัดส่งผลการประชุมฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ
และใช้ประโยชน์จากข้อมูลสรุปผลการประชุมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการเสนอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหาร
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ในการประชุมคณะรัฐมนตรี
ด้วยจกขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีป กิริติเรชา)

หัวหน้าสำนักงานเลขาธิการศูนย์บริหารสถานการณ์
การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)
กรมการและเลขานุการ

สำนักงานเลขาธิการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19

โทร. ๐๒ ๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๘๘๖ ; ๔๑๗๗

สำเนาถูกต้อง

(นางจุฑารัตน์ วรณโธทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



สรุปผลการประชุม

คณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาด

ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

วันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล

เรื่องที่ ๑	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-------------	----------------------------

๑. นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 ในประเทศไทยว่า ถึงจำนวนผู้ติดเชื้อลดลงเป็นที่น่าพอใจ แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรรักษามาตรฐานการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค การสอบสวนโรค การดำเนินการเชิงรุกในตรวจหาผู้ติดเชื้อ และการใช้เทคโนโลยีในการติดตามผู้เข้าข่ายป่วยเป็นโรคโควิด - 19 อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการมาตรการเดินทางเข้าออกประเทศและการดูแลคนไทยในต่างประเทศควบคุมการเดินทางเข้าประเทศ โดยวางแผนจำนวนผู้เดินทางเข้าประเทศในแต่ละวัน และให้กักตัวผู้เดินทางเข้าประเทศทุกรายในสถานที่กักกันตัวของรัฐ (State Quarantine และ Local Quarantine) รวมทั้ง ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคของทางราชการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้ติดเชื้อจากภายนอกประเทศที่อาจไม่แสดงอาการเดินทางเข้ามาในประเทศไทย ทั้งนี้ ที่ประชุมสคบค.ประจำวันได้เห็นชอบให้เพิ่มจำนวนคนไทยเดินทางเข้าประเทศทางอากาศจากเดิม ๒๐๐ คน เป็น ๓๐๐ คน/วัน เพื่อรองรับคนไทยอีกจำนวนมากที่ลดลงทะเบียนขอเดินทางกลับประเทศ ทั้งนี้ ได้พิจารณาถึงความพร้อมของสถานที่กักตัวและสถานพยาบาลในประเทศแล้ว

๓. การผ่อนปรนกิจการในระยะที่ ๑ จำเป็นต้องดำเนินควบคู่ไปกับการบังคับใช้มาตรการอย่างเคร่งครัด จึงขอให้ศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านความมั่นคงจัดทำคำสั่งสายตรวจร่วม ตำรวจ ทหาร และเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุข ตรวจการประกอบกิจการที่ได้รับการผ่อนปรนตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรค ตามที่ทางราชการกำหนดแนบท้ายในคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ ๒/๒๕๖๓ โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

(อปท.) กำกับดูแลและให้คำแนะนำสถานประกอบการในการจัดระเบียบการให้บริการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดระลอกสอง (Second Wave)

๔. ให้สำนักงานประสานงานกลางร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องประเมินสถานการณ์หลังจากที่ได้มีมาตรการผ่อนคลายเป็นระยะแรก เพื่อนำมาพิจารณาออกข้อกำหนดให้ผ่อนปรนกิจการ/กิจกรรมเพิ่มเติมในระยะที่ ๒ ทั้งนี้ ให้สำนักงานประสานงานกลาง ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุข และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน วางแผนการผ่อนปรนกิจการ/กิจกรรมในระยะที่ ๒ อย่างรอบคอบ โดยประเมินสถานการณ์การผ่อนปรนในระยะแรก และให้เจ้าของกิจการ/สถานประกอบการมีส่วนร่วมในการเสนอมาตรการ แนวทางกำกับ และข้อปฏิบัติในส่วนที่ต้องรับผิดชอบ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

๕. การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงมหาดไทย ติดตามและพิจารณาการให้ความช่วยเหลือตามมาตรการต่าง ๆ อาทิ การให้เงินช่วยเหลือ ๕,๐๐๐ บาท การขอผ่อนผันหนี้ การขอลดภาษี การลดดอกเบี้ย การขอเปิดกิจการ การขอรับความช่วยเหลือแก่แรงงาน และกลุ่มโรงเรียนเอกชน จึงขอให้ศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือเยียวยา (ศปก.กค.) ติดตามผลการช่วยเหลือตามมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาล และให้ทุกกระทรวงเร่งประชาสัมพันธ์การดำเนินการ ชี้แจง ทำความเข้าใจให้ประชาชนรับทราบมาตรการความช่วยเหลือทั้งหมดของรัฐบาลแก่คนทุกกลุ่มอย่างเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีประชาชนร้องเรียนจำนวนมาก และมีการก่ออาชญากรรม การชิงทรัพย์มากขึ้น

เรื่องที่ ๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๖๓
-------------	--

เรื่องที่ ๓	เรื่องเพื่อทราบ
-------------	-----------------

๓.๑ ประกาศที่เกี่ยวข้อง

- ประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑)
- ประกาศ เรื่อง การให้ประกาศที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินยังคงมีผลใช้บังคับ
- ประกาศ เรื่อง การให้ข้อกำหนด ประกาศ และคำสั่งที่นายกรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินยังคงมีผลใช้บังคับ

๓.๒ คำสั่งนายกรัฐมนตรี

- คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๒๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะที่ปรึกษาด้านผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ในศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)

๓.๓ คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๒/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๔ ข้อกำหนด

- ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔)

- ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๕)

- ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๖)

เรื่องที่ ๔	เรื่องเพื่อพิจารณา
-------------	--------------------

๔.๑ รายงานสถานการณ์การแพร่ระบาดและผู้ติดเชื้อ (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน

ด้านการแพทย์และสาธารณสุข)

๔.๑.๑ สถานการณ์การแพร่ระบาดและผู้ติดเชื้อ ในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ พบผู้ติดเชื้อเพิ่ม ๓ ราย แบ่งเป็น ๑) ผู้เดินทางกลับจากต่างประเทศและเข้าสู่สถานที่กักกันของรัฐ (State Quarantine) ๒ ราย และ ๒) ผู้ป่วยที่พบจากการค้นหาผู้ป่วยเชิงรุก ๑ ราย จำนวนผู้ป่วยสะสมในประเทศไทย ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีจำนวน ๒,๙๙๒ คน ทั้งนี้ จังหวัดที่ไม่พบผู้ป่วยในท้วง ๒๘ วัน มีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๓๙ จังหวัด อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยเสี่ยงต่อการระบาด อาทิ การเคลื่อนย้ายของประชากร จากภูเก็ต กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงการมีวสุม การดื่มสุรา สำหรับการแพร่ระบาดในต่างประเทศ ยังพบการระบาดอย่างต่อเนื่อง และประเทศที่ใช้มาตรการผ่อนปรนได้กลับมาเกิดการแพร่ระบาดอีกครั้ง ดังนั้น จึงต้องมีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะประเทศที่มีคนไทยจะเดินทางกลับเข้ามาในประเทศไทย อาทิ สหรัฐอเมริกา คาซัคสถาน รัสเซีย และอินเดีย

๔.๑.๒ การค้นหาผู้ป่วยเชิงรุก กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการค้นหาผู้ป่วยเชิงรุกที่เป็นกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีการระบาด อาทิ ผู้ที่ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะ ผู้ประกอบอาชีพค้าขาย ผู้ทำงานในสถานบันเทิง พนักงานเก็บขยะ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ยะลา ภูเก็ต และกระบี่ พบว่ายังพบผู้ติดเชื้อ

จำนวนเล็กน้อยใน อ.กลาง จ.ภูเก็ต (๕ คน จาก ๑๐๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๕) และ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต (๑๙ คน จาก ๑,๗๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๑) ส่วนในพื้นที่อื่น ๆ พบต่ำกว่าร้อยละ ๑

๔.๑.๓ ความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรค หลังจากการประกาศใช้มาตรการผ่อนปรนระยะที่ ๑ ยังพบพฤติกรรมเสี่ยงทั้งจากฝ่ายผู้ประกอบการ และประชาชนทั่วไป ซึ่งอาจทำให้เกิดการระบาดระลอกที่สอง อาทิ ร้านค้าหรือร้านเสริมสวยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่าง ส่งผลให้สถานที่ดังกล่าวมีความแออัด การออกกำลังกายในสวนสาธารณะที่ประชาชนไม่ได้ป้องกันการแพร่เชื้อ และสภาพรถไฟฟ้า BTS ที่แออัด ทั้งนี้ กรมอนามัยได้กำหนดแนวทางการตรวจประเมินเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาด โดยให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (อปท.) ทำการสุ่มตรวจในกิจการ/กิจกรรม ๒ ประเภทที่ได้รับการผ่อนปรนในระยะแรก

๔.๑.๔ การสำรวจแรงงานต่างด้าวและมาตรการป้องกันโรคโควิด - 19 จากการตรวจหาผู้ติดเชื้อที่เป็นแรงงานต่างด้าวใน จ.สมุทรสาคร ระหว่างวันที่ ๒๗ เมษายน - ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวนกลุ่มเป้าหมายทั้งสิ้น ๒,๑๐๐ คน ตรวจแล้ว ๒,๐๑๘ คน ไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด - 19 สำหรับมาตรการป้องกันโรคโควิด - 19 กระทรวงสาธารณสุขได้ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตัวและการดูแลตนเองแก่แรงงานต่างด้าวในสถานที่ต่าง ๆ อาทิ ชุมชนแรงงานต่างด้าว สถานประกอบการ และศูนย์การเรียนรู้ของเด็กต่างด้าว โดยใช้สื่อสังคมออนไลน์และเว็บไซต์เผยแพร่ความรู้ดังกล่าว

๔.๑.๕ ผลการตรวจหาภูมิคุ้มกันในเซรุ่มหนูที่ได้รับ DNA Vaccine จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จากการทดลองเซรุ่มชุดที่ ๒ พบจำนวน plaques ของไวรัสลดลงมาก ซึ่งในอนาคตจะมีการทดลองกับสัตว์ขนาดใหญ่ และอาสาสมัครต่อไป

๔.๑.๖ แนวทางปฏิบัติการใช้ห้องผ่าตัด ในสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด - 19 ได้กำหนดให้มีการคัดกรองซักประวัติผู้ป่วย หากเป็นผู้ที่อยู่ในข่ายต้องสงสัยว่าติดเชื้อโควิด - 19 ควรเลื่อนการผ่าตัดและให้รอดูอาการที่บ้านอย่างน้อย ๑ เดือน และระหว่างการผ่าตัดให้ปฏิบัติตามหลัก Standard precautions และ Social distancing

๔.๑.๗ ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

- ๑) ควรกำหนดให้หน่วยงานรัฐและเอกชนเหลื่อมเวลาการทำงาน รวมถึงกำหนดระยะเวลาทำงานให้ห่างกันอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง และบังคับใช้มาตรการให้ทำงานที่บ้าน (Work from home) ให้มากกว่าร้อยละ ๕๐ เพื่อเป็นการลดความแออัดของการใช้บริการขนส่งสาธารณะ
- ๒) ควรดำเนินการตรวจค้นหาผู้ป่วยเชิงรุกให้มากขึ้นในกลุ่มเสี่ยงและพื้นที่เสี่ยง อาทิ กลุ่มแรงงานต่างด้าว ผู้ส่งอาหาร (Delivery) ผู้ส่งไปรษณีย์ ชุมชนแออัด บ้านพักคนชรา สถานดูแลผู้สูงอายุ เรือประมง ห้องกัก และเรือนจำ

๓) ควรมีการเตรียมการและวางแผนรองรับกรณีที่สถานศึกษาเปิดเทอม และเด็กนักเรียน นักศึกษา ต้องมาอาศัยอยู่รวมกันในหอพัก เพื่อเป็นการป้องกันการติดเชื้อและแพร่ระบาด ในกลุ่มดังกล่าว

๔) ควรสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้แก่ประชาชนเกี่ยวกับการออกกำลังกายที่ถูกต้อง อาทิ การสวมหน้ากากชนิดต่าง ๆ ระหว่างการออกกำลังกาย การปั่นจักรยานใน สนามปั่นจักรยาน เพื่อให้เกิดการปฏิบัติที่ถูกต้องและไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

๕) ควรรณรงค์ให้ประชาชนสวมหน้ากากและมีระยะห่างในการถ่ายภาพหมู่ รวมถึงงดการพูดคุยระหว่างโดยสารขนส่งมวลชนที่มีความแออัด เพื่อเป็นการป้องกันการติดเชื้อ

๔.๒ รายงานการดำเนินมาตรการผ่อนปรนภายหลังการขยายระยะเวลา การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน (สำนักงานประสานงานกลาง/ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์ และสาธารณสุข/ศูนย์ปฏิบัติการด้านมาตรการป้องกันและช่วยเหลือประชาชน/ศูนย์ปฏิบัติการแก้ไข สถานการณ์ฉุกเฉินด้านความมั่นคง/สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/ กรุงเทพมหานคร)

๔.๒.๑ ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการผ่อนปรนกิจการและการดำเนินกิจกรรม ภายหลัง การประกาศบังคับใช้ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการใน สถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๔ - ๖) เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน พบข้อร้องเรียน ในการดำเนินการ ดังนี้

๑) การปิดสถานดูแลผู้สูงอายุ ภายหลังจากที่รัฐบาลได้ออก ข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๕ พบว่าผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการจังหวัดได้สั่งปิดสถานดูแล ผู้สูงอายุ ซึ่งส่งผลให้เกิดข้อจำกัดในการดูแลสุขภาพของผู้สูงอายุที่อาศัยอยู่ในสถานที่ดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นายกรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กำหนดนิยามสถานดูแลผู้สูงอายุตามข้อ ๒ (๖) จะไม่รวมถึง สถานสงเคราะห์ที่จัดสวัสดิการให้แก่ผู้สูงอายุ และต้องมีมาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดอย่าง เคร่งครัด

(๒) ให้สั่งปิดสถานดูแลผู้สูงอายุและผู้มีภาวะพึ่งพิงระหว่างวัน

(๓) สำหรับสถานที่บริหารดูแลผู้สูงอายุและผู้มีภาวะพึ่งพิง รวมถึง สถานที่พำนักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุโดยมีการพักค้างคืน ให้เปิดบริการต่อไปได้ แต่ต้องจัดให้มีมาตรการ ป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) ในกรณีที่จะรับผู้สูงอายุเข้าสู่การดูแลในสถานดูแลผู้สูงอายุ เพิ่มเติม จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

๒) ร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ประเภทวัสดุก่อสร้าง และร้านขายเฟอร์นิเจอร์ที่ตั้งเป็นเอกเทศ อาทิ อินเด็กซ์ลิฟวิ่งมอลล์ (Index Living Mall) และคูโฮม (DoHome) มีข้อร้องเรียนขอเปิดกิจการ เฉพาะที่ไม่ได้ตั้งอยู่ในห้างสรรพสินค้า เนื่องจากเป็นกิจการที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน

๓) ธุรกิจบริการสินเชื่อประกันชีวิต/ประกันภัย และบริษัทหลักทรัพย์ที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน มีข้อร้องเรียนขอให้เปิดดำเนินการในห้างสรรพสินค้า และอนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเดินทางได้ในช่วงเวลาห้ามออกนอกเคสสถาน (Curfew)

๔.๒.๒ การจัดทำมาตรการผ่อนปรนในระยะที่ ๒ มีกรอบการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ขั้นตอนที่ ๑ ระดมความคิดเห็นจากส่วนราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๒) ขั้นตอนที่ ๒ จัดประชุมเพื่อซักซ้อมความเข้าใจในการบังคับใช้มาตรการผ่อนปรนในระยะที่ ๒ ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๓) ขั้นตอนที่ ๓ ยกร่างข้อกำหนดตามมาตรา ๙ ของพระราชกำหนดฯ เพื่อกำหนดมาตรการผ่อนปรนในระยะที่ ๒ และเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนาม ในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๔) ขั้นตอนที่ ๔ มาตรการผ่อนปรนในระยะที่ ๒ มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๔.๒.๓ สถานการณ์ด้านสาธารณสุขหลังจากประกาศใช้มาตรการผ่อนปรน (กระทรวงสาธารณสุข) จากข้อมูล ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการตรวจโรคโควิด - 19 ไปแล้ว ๒๒๗,๘๖๐ ตัวอย่าง พบผู้ติดเชื้อ ๒,๙๖๐ ราย คิดเป็นสัดส่วนผู้ติดเชื้อต่อจำนวนที่ตรวจ ร้อยละ ๑.๓ ในระยะต่อไป ได้กำหนดให้มีการตรวจโดยการค้นหาผู้ป่วยเชิงรุก (Active Case Finding) ให้มากขึ้น และได้กำหนดเป้าหมายในการตรวจให้ถึง ๔๐๐,๐๐๐ ราย ในห้วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องเฝ้าระวังการแพร่ระบาดในกลุ่มเสี่ยงและในพื้นที่เสี่ยง กล่าวคือ กลุ่มประชากรที่ต้องทำงานหรืออยู่ร่วมกับคนจำนวนมาก อาทิ ผู้ขับรถส่งสินค้า ผู้ต้องกักแรงงานต่างด้าว ผู้ขายสินค้าในตลาด และสถานที่เสี่ยง อาทิ ชุมชนแออัด ตลาดนัด ศาสนาสถาน สถานีขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุขได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติตามมาตรการผ่อนปรนกิจการและกิจกรรม เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สำหรับประเภทกิจการและกิจกรรม กลุ่มที่ ๑ (เล่นสกีขาว) และคู่มือการป้องกันและควบคุม โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สำหรับประชาชน (เล่นสกีชมพู) เพื่อแจกจ่ายให้แก่ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการ ได้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป

๔.๒.๔ สรุปผลการดำเนินงานทั่วประเทศด้านมาตรการป้องกันและช่วยเหลือ
ประชาชนและด้านการกระจายหน้ากากและเวชภัณฑ์สำหรับประชาชน

๑) กระทรวงมหาดไทยได้สั่งการให้จังหวัดและประสานแจ้งเพื่อให้ถือปฏิบัติสำหรับกรุงเทพมหานครดำเนินการตามข้อกำหนดฯ กรณีการสั่งปิดสถานที่ และได้เน้นย้ำให้ดำเนินการไปในแนวทางเดียวกันทุกจังหวัด นอกจากนี้ ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่กำกับติดตามให้สถานประกอบการ พนักงาน และผู้ใช้บริการ ดำเนินการตามมาตรการที่ ศบค. กำหนด อาทิ การทำความสะอาดพื้นที่ กำหนดจุดล้างมือ กำหนดให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า การเว้นระยะห่าง รวมทั้งการตั้งจุดตรวจคัดกรองต่าง ๆ สำหรับประชาชนที่เดินทางข้ามจังหวัด การให้กักตัวที่บ้าน (Home Quarantine) เป็นเวลา ๑๔ วัน ตลอดจนการสร้างความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการให้จัดระเบียบแนวทาง การปฏิบัติของสถานประกอบการ/สถานที่ที่ได้รับการผ่อนคลายเป็นต้นไป และจะมีการจัดชุดเคลื่อนที่ไปสุ่มตรวจเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

๒) กรณีสถานดูแลผู้สูงอายุ กระทรวงมหาดไทยได้หารือไปยัง ศบค. และนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในการกำหนดแนวปฏิบัติโดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครสั่งปิดเฉพาะในส่วน of สถานดูแลผู้สูงอายุและผู้มีภาวะพักพิงระหว่างวัน สำหรับสถานที่ที่บริหารจัดการผู้สูงอายุและผู้มีภาวะพักพิง รวมถึงสถานที่พำนักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุโดยมีการพักค้างคืน ให้เปิดบริการต่อไปได้ และในกรณีที่จะรับผู้สูงอายุเข้าในสถานดูแลผู้สูงอายุเพิ่มเติม นั้น จะต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

๓) กรณีอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) เรียกร้องคำตอบแทน กระทรวงมหาดไทยได้ขอยกเว้นระเบียบฯ ไปยังกรมบัญชีกลาง ซึ่งกรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือว่าได้ยกเว้นระเบียบฯ แล้ว ส่งผลให้ อสม. และผู้ปฏิบัติงานทุกประเภทที่ได้รับมอบหมายหรือได้รับคำสั่งให้ออกปฏิบัติงานป้องกันหรือยับยั้งการแพร่ระบาดฯ มีสิทธิได้รับคำตอบแทน อันจะส่งผลให้เป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติงาน

๔.๒.๕ การดำเนินการตามมาตรการผ่อนปรนในกรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานครได้จัดชุดปฏิบัติการร่วม (ตำรวจ ทหาร เทศกิจ และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม) ๘๘ ชุด ออกตรวจตามท้องที่ภายใต้การรับผิดชอบของตำรวจนครบาล ซึ่งได้ออกตรวจตามสถานที่ที่ได้รับการผ่อนปรน จำนวนประมาณ ๓,๐๐๐ แห่ง พบกรณีฝ่าฝืน ๔๒ แห่ง อาทิ ไม่จัดให้มีการเว้นระยะห่าง ไม่วัดอุณหภูมิลูกค้า โดยในเบื้องต้นได้กล่าวตักเตือน สำหรับรถไฟฟ้าบีทีเอส กรุงเทพมหานครได้หารือแนวปฏิบัติร่วมกับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แล้ว และได้เริ่มดำเนินการลดจำนวนความหนาแน่นของประชาชนบนสถานีรถไฟฟ้า ๑๗ สถานี ในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยจะจัดให้มีพื้นที่พักคอย และให้เจ้าหน้าที่เทศกิจร่วมตรวจตราด้วย

๔.๒.๖ ข้อเสนอแนะคณะกรรมการฯ

๑) กรณีร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ประเภทวัสดุก่อสร้าง และร้านขายเฟอร์นิเจอร์ที่ตั้งเป็นเอกเทศ ควรให้สามารถเปิดกิจการได้ เนื่องจากจะเป็นการช่วยจ้างงาน ทั้งนี้ควรพิจารณากำหนดมาตรการผ่อนปรนการเปิดกิจการดังกล่าวอย่างเหมาะสมต่อไป

๒) สำหรับการพิจารณาอนุมัติแนวทางการขอเปิดกิจการ/กิจกรรมตามข้อร้องเรียน ให้คณะที่ปรึกษาด้านกฎหมายของ ศบค. เป็นผู้พิจารณาตอบข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ในช่องทางต่าง ๆ และให้คำปรึกษาเกี่ยวกับแนวทางการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ในการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่อาจจะมีขึ้นในอนาคต

๔.๓ แผนการนำคนไทยเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักร เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓

๔.๓.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑) จากข้อมูล ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีคนไทยแสดงความประสงค์กลับไทย ทางบก ๒๕,๖๖๐ คน ทางอากาศ ๑๙,๔๘๗ คน ส่วนใหญ่มาจากประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สำหรับจำนวนคนไทยที่เดินทางเข้าไทยทางบกและทางอากาศ จำนวน ๑๐,๖๗๐ คน มีผู้ติดเชื้อโควิด - 19 จำนวน ๘๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๗๘ ของผู้เดินทางกลับไทยทั้งหมด

๒) ข้อพิจารณาและหลักเกณฑ์ในการนำคนไทยกลับจากต่างประเทศ จำแนกเป็น ๒ ระดับ ได้แก่ ๑) ด่วนที่สุด สำหรับกลุ่มผู้เดินทางที่ประปราย อาทิ ผู้ป่วย ผู้ตกค้างที่สนามบิน ผู้ที่วีซ่าหมดอายุ เนื่องจากมาตรการห้ามอากาศยานเข้า - ออกของประเทศต้นทาง และนักท่องเที่ยวตกค้าง และ ๒) ด่วนมาก สำหรับกลุ่มผู้เดินทาง อาทิ พระสงฆ์ นักเรียน (รวมถึงนักเรียน AFS) นักศึกษา และคนตกงาน

๓) ข้อพิจารณาและหลักเกณฑ์ประเทศที่จะนำคนไทยกลับ มีดังนี้

(๑) การดำเนินการจะพิจารณาให้ครอบคลุมจำนวนประเทศให้ทั่วถึง โดยคำนึงถึงความยากลำบากของแต่ละพื้นที่ ระบบสาธารณสุข ประเภทของกลุ่มผู้เดินทาง และจำนวนคนที่ตกค้าง รวมทั้งให้ความสำคัญกับคนตกค้างในประเทศรอบบ้านโดยผู้เดินทางต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าบัตรโดยสารเครื่องบินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยกระทรวงการต่างประเทศได้พยายามเจรจาอย่างถึงที่สุด เพื่อลดราคากรณีเที่ยวบินเช่าเหมาลำ เพื่อลดภาระแก่ผู้โดยสาร

(๒) กระทรวงการต่างประเทศได้ให้ความสำคัญกับมาตรการเพิ่มเติมสำหรับกลุ่มเสี่ยงจากประเทศต้นทาง โดยมีหลักปฏิบัติ ดังนี้ ๑) สถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ประเมินความเสี่ยงในพื้นที่ ๒) การติดตามกลุ่มที่รวมชุมนุมที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาด ๓) สถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เดินทาง Home Quarantine ๑๔ วันก่อนเดินทาง และ ๔) สถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่จะดำเนินการ

เพิ่มเติมโดยให้แพทย์ท้องถิ่นทำ Swab Test ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของบุคลากรทางการแพทย์
ในประเทศต้นทางด้วย

๔) รูปแบบเที่ยวบินเพื่อเคลื่อนย้ายคนไทยกลับประเทศ มี ๓ รูปแบบ ได้แก่ ๑) เที่ยวบิน cargo ๒) เที่ยวบินต่างชาติที่มารับคนไทยกลับ และ ๓) เที่ยวบินเช่าเหมาลำ ที่กระทรวงการต่างประเทศบริหารจัดการช่วงเวลาของเที่ยวบินและจำนวนคนเดินทาง โดยขณะนี้ กระทรวงต่างประเทศใช้สนามบินต่าง ๆ เป็นจุดเชื่อมต่อให้คนไทยได้เดินทางกลับไทย ได้แก่ สนามบิน Schiphol อัมสเตอร์ดัม/สนามบินแฟรงก์เฟิร์ต (สำหรับคนไทยตกค้างในยุโรป) เกาหลี่ใต้และญี่ปุ่น (สำหรับคนไทยในสหรัฐฯ) ซึ่งยังมีเครื่องบินเข้าไทยทุกสัปดาห์ โดยจะกำหนดวันเดินทางจากแต่ละภูมิภาค เป็นประจำสัปดาห์ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการ นอกจากนี้ กระทรวงการต่างประเทศอยู่ระหว่างการประสานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในการใช้ประโยชน์จากเที่ยวบิน Cargo ที่ส่งสินค้าจากประเทศไทยไปต่างประเทศในการรับคนไทยจากต่างประเทศกลับ

๕) แผนการช่วยเหลือคนไทยที่ตกค้างในต่างประเทศช่วงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๘ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีจำนวน ๕๘ เที่ยวบิน คาดว่าจะสามารถนำคนไทยกลับได้ จำนวน ๖,๘๕๒ คน โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ประเทศที่มีคนไทยกลุ่มเปราะบางจำนวนมาก และประเทศที่ยังไม่เคยจัดเที่ยวบินให้คนไทยเดินทางกลับ (อียิปต์ คูเวต และซาอุดีอาระเบีย) ทั้งนี้ กรณีคนไทย ในมาเลเซีย กระทรวงการต่างประเทศได้ให้ความช่วยเหลือ โดยให้กลุ่มอาสาสมัครคนไทยในเมืองต่าง ๆ นำถุงยังชีพและของใช้ที่จำเป็นไปแจกจ่ายอย่างทั่วถึง

๖) แนวปฏิบัติการควบคุมการเดินทางเข้าไทยผ่านด่านทางน้ำ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ที่ประชุม ศปก.กต. ครั้งที่ ๔ ได้หารือเพื่อปรับปรุงแนวปฏิบัติการควบคุมการเดินทางเข้าไทยผ่านด่านทางน้ำ และได้รับการเห็นชอบจากที่ประชุม โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย โดยมีขั้นตอน ดังนี้

(๑) ผู้ควบคุมยานพาหนะและเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ (ทางน้ำ) ติดต่อสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองท่าสุดท้าย (last port) เพื่อขอรับหนังสือรับรอง (สามารถใช้หนังสือคนประจำเรือ (seaman book) แทนหนังสือเดินทางได้) หรือตัวแทนบริษัทเดินเรือ (agent) ติดต่อขอหนังสือรับรองจากกรมการกงสุล และนำหนังสือดังกล่าวแสดงต่อสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองเมื่อลูกเรือเดินทางถึง

(๒) กระทรวงการต่างประเทศแจ้งหน่วยราชการหลัก ๕ หน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบัญชาการกองทัพไทย และกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า)

(๓) เมื่อลูกเรือเดินทางถึงท่าเรือ เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จะตรวจคัดกรองและรับเอกสาร ต.๘ เพื่อทดแทนใบรับรองแพทย์ fit to travel

(๔) กระทรวงมหาดไทยสรุปจำนวนและรายงานผลลูกเรือที่เข้า local quarantine ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ

ทั้งนี้ แนวปฏิบัติข้างต้นให้ใช้กับคนไทยที่ทำงานในเรือสำราญด้วย อย่างไรก็ตาม จำนวนคนไทยที่เดินทางเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ ไม่รวมอยู่ในโควตาการเดินทางเข้าประเทศทางบกและทางอากาศ

๔.๓.๒ ข้อเสนอแนะคณะกรรมการ

๑) การช่วยเหลือคนไทยที่ตกค้างในต่างประเทศให้ดำเนินการเป็นการภายใน โดยให้แจ้งการประชาสัมพันธ์จำนวนคนไทยที่แจ้งความประสงค์จะเดินทางกลับประเทศไทย สู่สาธารณะ

๒) เนื่องจากประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ท้องถิ่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ระบุท้องถิ่นอกราชอาณาจักรเป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย ได้แก่ ๑) สาธารณรัฐเกาหลี ๒) สาธารณรัฐประชาชนจีน รวมถึงเขตบริหารพิเศษมาเก๊า ๓) สาธารณรัฐอิตาลี และ ๔) สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน ในขณะที่ปัจจุบัน สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 ในสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐเกาหลี คลี่คลายขึ้น จึงขอเสนอให้ ศบค. พิจารณาเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงสาธารณสุขถอดรายชื่อของสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมถึงเขตบริหารพิเศษมาเก๊า (Macao) และเขตบริหารพิเศษฮ่องกง (Hong Kong) และสาธารณรัฐเกาหลี ออกจากการเป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายและสาธารณรัฐเกาหลี ออกจากประกาศดังกล่าว

เรื่องที่ ๕	เรื่องอื่น ๆ
-------------	--------------

๕.๑ ศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่ง
ทั่วราชอาณาจักร

๕.๑.๑ การคมนาคมทางอากาศ

๑) การเดินทางผ่านท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้คัดกรองผู้โดยสารทั้งหมด จำนวน ๗๗๙,๘๕๕ คน ไม่ผ่านการคัดกรอง จำนวน ๔๐ คน

๒) การเดินทางผ่านท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) ระหว่างวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ - ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้คัดกรอง
ผู้โดยสารทั้งหมด จำนวน ๖,๔๕๖,๔๕๖ คน ไม่ผ่านการคัดกรอง จำนวน ๒๘๒ คน

๕.๑.๒ การคมนาคมทางน้ำ

ระหว่างวันที่ ๑๗ มีนาคม - ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้มีการคัดกรอง
ผู้โดยสาร ณ ท่าเรือทั่วประเทศ จำนวน ๕๗๖,๙๕๑ คน ไม่ผ่านการคัดกรอง จำนวน ๕ คน

๕.๑.๓ การคมนาคมทางราง

ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้มีการคัดกรอง
ผู้โดยสารจากกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นสถานีต้นทาง จำนวน ๔๙๕,๔๓๒ คน

๕.๑.๔ การกำหนดมาตรการด้านการขนส่ง ขนถ่ายสินค้าบริเวณด่าน
พรมแดน ๒๘ แห่ง (๒๒ จังหวัด) มีดังนี้

๑) กำชับผู้ขนส่งให้ขนถ่ายสินค้าด้วยความรวดเร็วและเมื่อเสร็จแล้ว
ให้คนขับรถกลับประเทศของตนทันที

๒) ไม่ให้คนขับรถและผู้ประจํารถลงจากรถโดยไม่จำเป็น

๓) คนขับรถและผู้ประจํารถของไทยต้องกลับเข้ามาใน
ราชอาณาจักรภายใน ๗ ชั่วโมง หากกลับมาไม่ทันจะต้องเข้าสู่มาตรการกักตัว ๑๔ วัน (Local
Quarantine)

๕.๑.๕ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง เงื่อนไข
และเวลาในการใช้ท่าอากาศยาน มีดังนี้

๑) ให้ท่าอากาศยานที่ให้บริการเฉพาะการบินในประเทศเปิดให้
อากาศยานขึ้นลงได้ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.

๒) ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการการ
จำกัดการเดินทางเข้า - ออกพื้นที่ และมาตรการการป้องกันโรคตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดต่าง ๆ
กำหนดให้ผู้โดยสารได้รับทราบในเวลาการจำหน่ายบัตรโดยสาร

๕.๒ ศูนย์ปฏิบัติการด้านการสื่อสารโทรคมนาคมและสื่อสังคมออนไลน์

๕.๒.๑ ได้มีการตรวจสอบข่าวปลอม จำนวนข้อความทั้งหมด ๓,๑๗๕,๑๐๕
ข้อความ โดยหลังจากคัดกรองพบ ๓,๑๘๔ ข้อความ พบข่าวที่ต้องดำเนินการตรวจสอบโดยแบ่งได้
ทั้งหมด ๑,๐๑๔ เรื่อง

๕.๒.๒ จากการดำเนินงานเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวกับกระแส Covid-19 ตั้งแต่
วันที่ ๒๕ มกราคม - ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ อันดับ ๑ คือ หมวดยุทธศาสตร์ พบจำนวน ๕๙๒ เรื่อง คิดเป็น

ร้อยละ ๕๘ อันดับ ๒ คือ หมวดหมู่นโยบายรัฐ พบจำนวน ๓๘๐ เรื่อง คิดเห็นร้อยละ ๓๘ และอันดับ ๓ คือ หมวดเศรษฐกิจ พบจำนวน ๔๒ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๔ ทั้งนี้ ตั้งแต่มีการดำเนินคดีกับผู้สร้างข่าวปลอม ทำให้มีจำนวนข่าวปลอมลดลง

๕.๓ ศูนย์ปฏิบัติการด้านข้อมูลมาตรการแก้ไขปัญหาจากโรคติดเชื้อโควิด 19

๕.๓.๑ มีเรื่องร้องทุกข์จากประชาชนผ่านสายด่วน ๑๑๑๑ จำนวน ๒๔๖,๐๓๗ เรื่อง มีประเด็นที่ประชาชนได้ร้องเรียนและเสนอข้อคิดเห็น ประกอบด้วย ๑) สอบถามมาตรการเยียวยาช่วยเหลือต่าง ๆ เช่น เงิน ๕,๐๐๐ บาท เงินประโยชน์ทดแทนตามสิทธิประกันสังคม เงินเยียวยาเกษตรกรครัวเรือนละ ๑๕,๐๐๐ บาท และ ๒) เสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการสั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว

๕.๓.๒ ยอดเงินบริจาคผ่าน กองทุนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเพื่อรับบริจาคสนับสนุนการแก้ไขปัญหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่ 067-0-13829-0 ณ วันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๓๐ น. รวมทั้งสิ้น ๒๗,๖๗๐,๔๙๖.๒๑ บาท

๕.๔ ศูนย์ปฏิบัติการด้านนวัตกรรมทางการแพทย์ และการวิจัยและพัฒนา

๕.๔.๑ ได้จัดการประชุมย่อยผ่านช่องทาง Online และ Offline ร่วมกับหน่วยงานภาคี ในประเด็นที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑) หน้ากาก N95 ๒) หน้ากากแรงดันบวก ๓) เครื่องช่วยหายใจ และ ๔) ห้องควบคุมความดันลบ

๕.๔.๒ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ได้มีการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความสามารถในการผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่มีความจำเป็น (Supply) รวมทั้งการวิจัยและพัฒนาชุดตรวจวินิจฉัยด้วยวิธีอื่นด้วยเทคนิควิธีการต่าง ๆ

๕.๕ คณะกรรมการเฉพาะกิจเกี่ยวกับการบริหารพัสดุสำหรับการป้องกันควบคุม หรือรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19)

๕.๕.๑ กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงสาธารณสุขได้รับงบประมาณจากรัฐบาลจัดซื้อหน้ากากอนามัยและได้จัดสรรหน้ากากอนามัยตามแนวทางการกระจายหน้ากากอนามัยรูปแบบใหม่ตามมติศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม - 5 พฤษภาคม 2563 จัดส่งหน้ากากอนามัยโดย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ให้ 3 หน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย และกองบัญชาการกองทัพไทย ยอดจัดส่งสะสมรวม 68,710,350 ชิ้น ดังนี้

- (1) จัดสรรให้กระทรวงสาธารณสุข รวมจำนวนจัดส่งสะสม 43,939,550 ชิ้น
- (2) จัดสรรให้กระทรวงมหาดไทย รวมจำนวนจัดส่งสะสม 24,452,800 ชิ้น
- (3) จัดสรรให้ฝ่ายความมั่นคงโดยกองทัพไทย รวมจำนวนจัดส่งสะสม 318,000 ชิ้น

๕.๕.๒ ได้เห็นชอบให้กรมการค้าภายในพิจารณาอนุญาตให้ส่งออกหน้ากากอนามัยทางการแพทย์ที่ใช้ในท้องผ่าตัด หน้ากากรุ่นเฉพาะผลิตจากโพลีเอทิลีนในโรงงานอุตสาหกรรม และหน้ากากรุ่นที่มีเครื่องหมายการค้าจากต่างประเทศ ตามเงื่อนไขการทำพันธะสัญญาจากคู่ค้า สิทธิประโยชน์และเงื่อนไขทางการส่งเสริมการลงทุน BOI และข้อจำกัดด้านทรัพย์สินทางปัญญา ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ รวม ๒๘.๑๑ ล้านชิ้น

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 ในประเด็นดังต่อไปนี้

๑.๑ กำหนดมาตรการลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดในบริการด้านขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถไฟฟ้า BTS เพื่อลดปริมาณความแออัดของประชาชนในการใช้บริการ

๑.๒ กำหนดมาตรการที่เหมาะสมด้านการออกกำลังกายในพื้นที่สวนสาธารณะ อาทิ การแจ้งเตือนไม่ให้ประชาชนจับกลุ่มคุยกัน และหลีกเลี่ยงการพูดคุยระหว่างการวิ่งออกกำลังกาย ขอความร่วมมือไม่ให้สวมหน้ากากอนามัยขณะวิ่ง แต่ยังสามารถสวมหน้ากากอนามัยขณะเดินหรือเดินเร็วได้ รวมทั้งพิจารณาเลือกประเภทของหน้ากากอนามัยให้เหมาะสมกับการนำมาใช้ระหว่างออกกำลังกาย

ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินผลสัมฤทธิ์การผ่อนปรนบางกิจกรรมในการเปิดใช้พื้นที่สวนสาธารณะ หากไม่เกิดการแพร่ระบาดเพิ่มเติม อาจพิจารณาผ่อนปรนให้สามารถดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ได้มากขึ้น

๑.๓ กำหนดมาตรการป้องกันทางสาธารณสุขรองรับการพักอาศัยของนักศึกษาในหอพักหรืออพาร์ทเมนต์ หลังจากเปิดสถานศึกษา เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มนักเรียน นักศึกษา

๑.๔ กำหนดมาตรการคัดกรองด้านสาธารณสุขสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศทางน้ำอย่างเหมาะสม และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังและติดตามการเดินทางเข้าประเทศอย่างเข้มงวด

๒. ให้กระทรวงสาธารณสุขปฏิบัติการเชิงรุกในการค้นหาผู้ป่วยอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นตรวจประชากรกลุ่มเสี่ยง และพื้นที่เสี่ยง อาทิ ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ แรงงานต่างด้าว ที่พักอาศัยของกลุ่มผู้ใช้แรงงาน และพื้นที่ชุมชนแออัด

๓. เพื่อประโยชน์ในการลดความแออัดของประชาชนในการใช้บริการขนส่งสาธารณะ อันจะส่งผลให้เกิดความเสี่ยงในการแพร่กระจายของเชื้อโรค ให้ทุกส่วนราชการรายงานผลสัมฤทธิ์ของการทำงานที่บ้าน (Work from home) และการเหลื่อมเวลาในการทำงาน ของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีกำหนดมาตรการที่เหมาะสมยิ่งขึ้นในห้วงระยะเวลาต่อไป

๔. ให้นำหน่วยงานด้านความมั่นคงเพิ่มความถี่ในการตรวจตราเพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๕. เห็นชอบให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาการถอดรายชื่อของสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมถึงเขตบริหารพิเศษมาเก๊า (Macao) และเขตบริหารพิเศษฮ่องกง (Hong Kong) สาธารณรัฐเกาหลี และประเทศอื่น ๆ ออกจากการเป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID -19))

๖. ให้พิจารณาให้ความร่วมมือกับประเทศที่มีศักยภาพในการผลิตวัคซีน โดยใช้กลไกความร่วมมือในกรอบทวิภาคีและกรอบอาเซียน เพื่อให้มีโอกาสเป็นประเทศที่ ๒ ที่ได้รับวัคซีนเมื่อประเทศนั้นประสบความสำเร็จในการพัฒนาวัคซีน

๗. ให้พิจารณาส่งเสริมให้ชาวต่างชาติที่มีความรู้และศักยภาพประสงค์จะเดินทางเข้ามาทำงานในประเทศมากขึ้น รวมถึงพัฒนาประเทศไทยให้มีความพร้อมในการให้บริการด้านสาธารณสุขที่มีคุณภาพเพื่อพัฒนาศักยภาพของประเทศ

๘. ให้กระทรวงพาณิชย์ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกในการเดินทางไปรับซื้อผลไม้ที่อยู่ระหว่างออกผลผลิตในท้วงนี้ เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและช่วยเหลือเกษตรกร

๙. ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องบริหารจัดการเป็นการภายใน ในเรื่องการกำหนดจำนวนคนไทยที่เดินทางกลับเข้าประเทศไทย ให้มีความเหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับในสถานกักตัว

๑๐. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการผ่อนปรนในห้วงระยะต่อไป ให้มีความสมดุลระหว่างการป้องกันโรคตามแนวทางด้านสาธารณสุขและการฟื้นฟูเยียวยาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ

๑๑. ให้คณะที่ปรึกษาด้านกฎหมายของ ศบค. เป็นผู้พิจารณาตอบข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ในช่องทางต่างๆ และให้คำปรึกษาเกี่ยวกับแนวทางการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ในการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

ข้อสั่งการรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)

๑. ให้พิจารณาออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับใหม่ เพื่อผ่อนปรนการเปิดสถานบริการผู้สูงอายุ ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงเรื่องการดูแลสุขภาพของผู้สูงอายุที่ได้ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

๒. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการผ่อนปรนการเปิดกิจการ ๑) ร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ประเภทวัสดุก่อสร้าง และร้านขายเฟอร์นิเจอร์ที่ตั้งเป็นเอกเทศ และ ๒) ธุรกิจบริการสินเชื่อ ประกันชีวิต/ประกันภัย และบริษัทหลักทรัพย์ที่ไม่ใช่สถาบันการเงินที่ให้บริการในห้างสรรพสินค้า เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคในปัจจุบัน
๓. ให้การไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการสำรวจปริมาณการใช้ไฟฟ้าภายในประเทศ เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของมาตรการ Work from home

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและนโยบายแห่งชาติ



ที่ มท ๐๖๓๕/ว ๗๑๓

กรมประชาสัมพันธ์
วันที่ ๒๖๖
วันที่ ๐๘ มี.ย. ๒๕๖๓

กรมป่าไม้
รับที่ 21937
วันที่ 04 ส.ย. 2563
เวลา 12.47 น.

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓/๑๒ ถนนอุทงนอก เขตดุสิต

กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

กรมประชาสัมพันธ์
วันที่ พพ/๖.
วันที่ ๐๘ มี.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอจัดส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

เรียน กรมป่าไม้

สิ่งที่ส่งมาด้วย จุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ฉบับ

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ขอส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย (จุลสารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย) ฉบับประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง “เรียนรู้เทคนิคขับรถเส้นทางเสี่ยง...เตรียมพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉินเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง” จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อใช้เป็นสื่อรณรงค์ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงใช้ประโยชน์ในส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เมื่อได้รับจุลสาร ลด - หยุด - ภัยแล้ว โปรดส่งแบบตอบรับจุลสารฯ ผ่าน QR Code และขอยกเลิกการส่งแบบตอบรับในรูปแบบหนังสือราชการ นอกจากนี้ สามารถดาวน์โหลดไฟล์จุลสารในรูปแบบ E - book โดยสแกน QR Code ที่ปรากฏด้านล่างหนังสือฉบับนี้ หากหน่วยงานได้รับจุลสารฯ ไม่ครบถ้วนหรือมีความประสงค์ขอรับจุลสารฯ เพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๖๓๗ - ๓๔๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ส่ง สบก. (ส่วนอำนวยการ)
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
- ฝ่ายสารบรรณ
- ฝ่ายแผนงานและประสานราชการ
- ฝ่ายสวัสดิการ
-

(นางสาวพัลลรินทร์ ภูกิจ)

ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน-รักษาจราจรในตำแหน่ง

(นายฐิติพันธ์ จุจันทรโชติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
๕ มี.ย. ๒๕๖๓

ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ โทร. ๐-๒๖๓๗ - ๓๔๕๕ โทรสาร ๐ - ๒๖๔๓ - ๐๖๗๔



ดาวน์โหลด E-book จุลสารฯ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓



แบบตอบรับจุลสารฯ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓



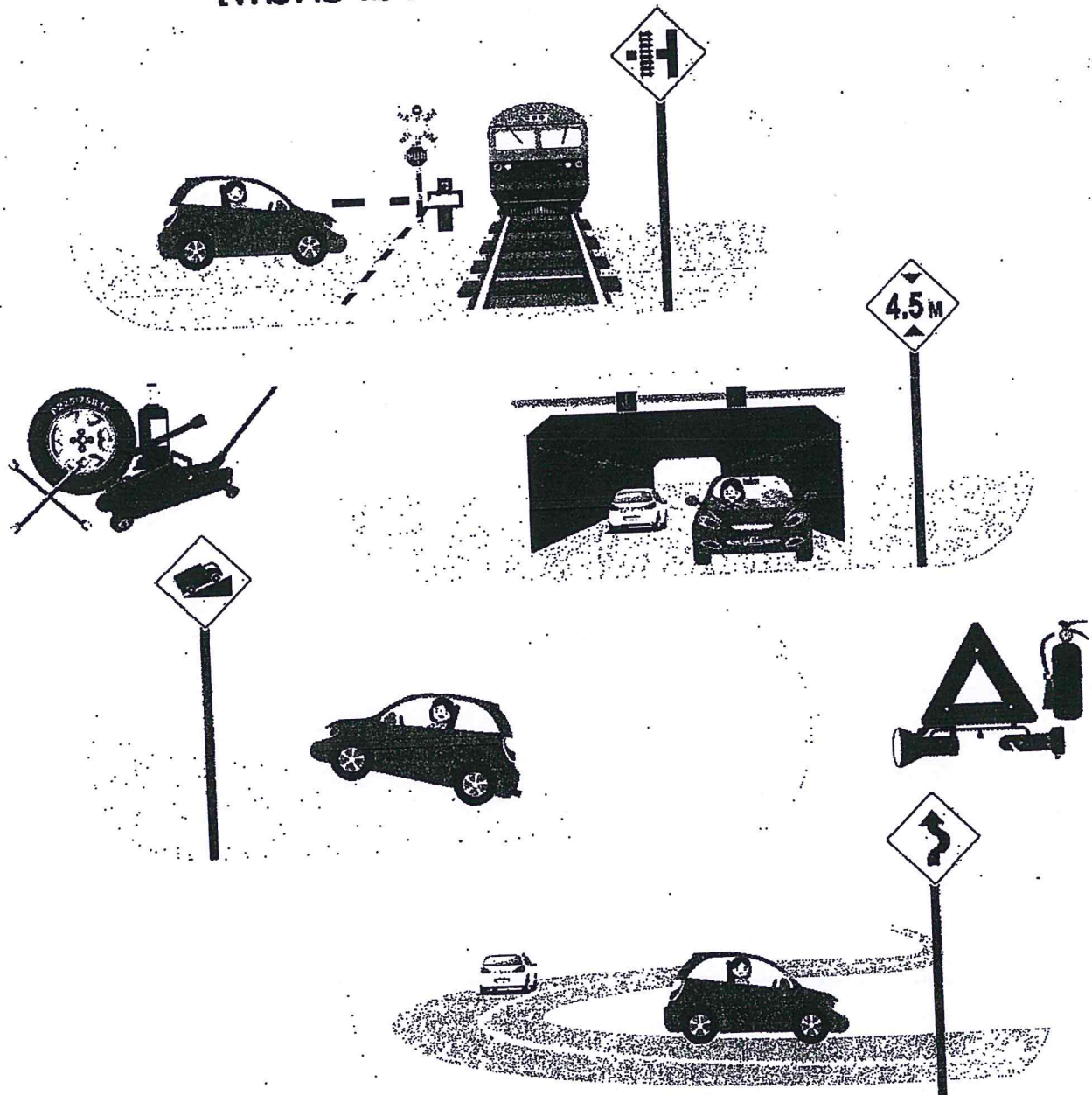
จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย

ลด • หยุด • ภัย

ปีที่ 17 ฉบับที่ 162 เดือนมิถุนายน 2563

เรียนรู้เทคนิคขับรถเส้นทางเสี่ยง

...เตรียมพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน
เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

ทบทวนภารกิจ

จากการคาดการณ์ ฤดูฝนปีนี้จะมีปริมาณฝนรวมใกล้เคียงค่าปกติ แต่ช่วงกลางฤดูฝนตั้งแต่เดือนสิงหาคมจนถึงปลายฤดูฝนในเดือนกันยายนจะมีฝนตกทุกหน้าฝนและมีแนวโน้มพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่านทำให้พื้นที่เสี่ยงภัยอาจได้รับผลกระทบจากภาวะฝนตกหนัก น้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้ติดตามสภาพอากาศและเฝ้าระวังการเกิดสถานการณ์ภัยอย่างต่อเนื่อง พร้อมบูรณาการทุกภาคส่วนเตรียมพร้อมรับมืออุทกภัยไว้ล่วงหน้า ทั้งนี้ ขอให้ประชาชนติดตามพยากรณ์อากาศอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงปฏิบัติตามประกาศเตือนภัยอย่างเคร่งครัด

แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด - 19 มีแนวโน้มคลี่คลายแล้ว แต่ประเทศไทยยังต้องเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของอย่างต่อเนื่อง ด้วยการปรับรูปแบบการใช้ชีวิตตามแนวทางชีวิตวิถีใหม่ ทั้งการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การสวมหน้ากากอนามัยและหมั่นล้างมือบ่อยๆ รวมถึงกิจการและสถานบริการต่างๆ ก็หันมาใช้การลงทะเบียนในระบบออนไลน์ผ่านแพลตฟอร์ม "ไทยชนะ" ซึ่งจำเป็นต้องปฏิบัติตามเป็นปกติเช่นนี้ต่อไปอีกระยะหนึ่ง ถือเป็น New Normal ชีวิตวิถีใหม่ทีคนไทยต้องร่วมกัน "ปรับ...เพื่อชีวิตที่ปลอดภัย"

และสำหรับจุลสารลด - หยุด - ภัย ฉบับเดือนมิถุนายน 2563 ยังคงมีสาระความรู้เช่นเคย โดยนำเสนอข้อมูลการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ทั้งเทคนิคการขับขี่ในเส้นทางเสี่ยง การใช้อุปกรณ์นิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงการจัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ อีกทั้งยังสรรหาสาระน่ารู้เกี่ยวกับแผ่นดินไหวและสึนามิ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่นำไปสู่การปรับตัวให้ปลอดภัยจากภัยพิบัติ

"รู้รับ ปรับตัว ใช้ชีวิตปลอดภัย"

แล้วพบกันใหม่



3 แวะหลักขยับรถผ่านจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง



4 ใช้อุปกรณ์นิรภัยทุกวิธี...ลดบาดเจ็บ - เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



5 7 อุปกรณ์ฉุกเฉิน ควรไว้ไว้ติดรถ แก้อันตรายเฉพาะหน้า - เดินทางปลอดภัย



6 รู้รับมือ รู้รอดปลอดภัยจากแผ่นดินไหว



7 รู้กัน รู้รับมือ ลดเสี่ยงอันตรายจากคลื่นสึนามิ

รู้รับปรับตัว

มิถุนายน...ฝนจะมา ?

โดย...พลตรีเอก ทาระเล็ก เจริญรุ่งชัย
ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการเตือนภัย ศูนย์เฝ้าระวังภัยพิบัติแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ที่โปรยไว้ เป็นหัวเรื่องก็คือความหวัง แต่จะมารังหรือเปล่านั้นไม่แน่ใจ ทั้งนี้กรมอุตุนิยมวิทยา ประกาศ "เข้าฤดูฝนแล้ว" เป็นประกาศไปตามฤดูกาลตามแบบจำลองที่คำนวณมา ในความเป็นจริงก็ยังไม่อาจคาดหวัดได้ เพราะลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่ควรจะมีพัดต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายพฤษภาคมก็กลับพัด ๆ หยุด ๆ ฝนที่ควรจะมีต่อเนื่องก็ยังไม่ปรากฏชัดเจน มีแต่ฝน "กองโจร" กระจุกไม่ต่อเนื่องอยู่ตามพื้นที่ ๆ ไป หมกปิดปกคลุมกรรโชกแรงเป็นพายุมากกว่า ในเดือนมิถุนายนความชื้นของมวลอากาศจะคลี่คลาย สถานการณ์พายุฝนฟ้าคะนองก็จะค่อย ๆ หายไป ฝนตามฤดูกาลจะเป็นความหวังของเรา...
บางท่านอาจตั้งคำถามว่า เมื่อถึงฤดูฝนแล้วทำไมฝนอาจไม่มาหรือฝนมาช้า ถึงตรงนี้ต้องพูดเป็นทฤษฎีสักเล็กน้อย ฝนที่ตกในประเทศไทยจะมี 3 ลักษณะ คือ ฝนตามฤดูกาลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ฝนจากพายุหมุนเขตร้อน และฝนจากพายุฤดูร้อน ซึ่งก็คือฝน "กองโจร" ที่กล่าวมาแล้วนั่นเอง ฝนไม่ว่าจะเกิดขี้นในลักษณะใดจะมีองค์ประกอบสำคัญอยู่ 2 อย่าง คือ ไอน้ำในอากาศและอุณหภูมิของอากาศ (ความร้อน ความชื้น) องค์ประกอบทั้งสองนี้จะต้องตรงกับกันทำให้ไอน้ำกลายเป็นฝนหรือลูกเห็บ สำหรับฝนตามฤดูกาลก็จะเป็นฝนที่เกิดจากลมมรสุม ฝนที่พัดผ่านมหาสมุทรอินเดีย หวนเอาไอน้ำเข้าสู่ประเทศไทยและประเทศในย่านนี้ เมื่อมารวมมวลอากาศเย็นหรือความเย็นในระดับสูงก็จะกลายเป็นฝนตกลงมา ฝนที่ที่จับกับฝนก็คือบริเวณหย่อมความกดอากาศต่ำที่มวลอากาศลอยขึ้นสูงซึ่งลักษณะพื้นที่ที่แตกต่างกับของประเทศไทย ก็ถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะอนุเคราะห์ให้ฝนตก

กรมอุตุนิยมวิทยา ได้ให้ข้อมูลไว้ว่า ฝนในช่วงสามเดือนต้นฤดูคือ พ.ค. มิ.ย. และ ก.ค. จะมีปริมาณฝนรวมใกล้เคียงกับค่าปกติ (ค่าเฉลี่ย 30 ปี) โดยภาพรวมในเดือน พ.ค. ฝนจะตกน้อยและไปตกมากในเดือน มิ.ย.และ ก.ค. ซึ่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝนตกน้อยกว่าปกติ 10% และภาคใต้ฝั่งตะวันตกน้อยกว่าปกติ 5% กล่าวคือภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ฝั่งตะวันตกเป็นสภาวะปกติในช่วงเดือน พ.ค. และมีฝนน้อยในอีกสองเดือนที่จับกับนี้ ส่วนภาคอื่น ๆ ฝนน้อยในเดือน พ.ค. แต่จะไปมากในอีกสองเดือนสลับกัน หากเป็นไปตามนี้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือก็อาจจะจัดคิดฝนน้อย ส่วนภาคอื่น ๆ ฝนก็จะบริบูรณ์ ซึ่งการที่ฝนบริบูรณ์ในช่วงสองเดือนที่จับกับนี้ก็เป็นปกติ แต่ถ้ามาพร้อม ๆ กันก็ถือว่าฝนจะเข้าเป็นช่วง เพราะน้ำจะระบายไม่ทันจะท่วมขังทั่วไป โดยเฉพาะในภาคกลางและภาคตะวันออก รวมถึงกรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่ที่ที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือฝนจะเริ่มต้นจางจริงจังกันเมื่อไร วันซึ่งมวลคลก็ผ่านไปแล้ว กรมอุตุนิยมวิทยาก็ประกาศการเริ่มต้นฤดูฝนแล้ว

ธรรมชาติแล้ว ฝนจะตกชุกในช่วงแรกของเดือน มิ.ย.และในช่วงตอนปลายเดือน เนื่องจากร่องความกดอากาศต่ำพาดผ่านตอนกลางของประเทศไทย แล้วเลื่อนไปทางภาคตอนใต้ของประเทศไทย ทำให้ฝนเลื่อนลงมาตามไปด้วย แต่เวลานี้ก็ยังไม่เห็นร่องความกดอากาศต่ำพาดผ่านที่แน่นอน ทำให้เป็นห่วงว่าฝนจะไม่มา แล้วพอถึงปลายเดือนก็จะจับช่วงอีก หากเป็นเช่นนี้ก็จะดีต่อไร่ เพราะน้ำไม่พอต่อการเริ่มเพาะปลูกของเกษตรกร ก็อย่างไรก็ตามช่วงของปีหรือปีละปีก็พอจะคาดได้ เพราะว่าโดยปกติเมื่อถึงต้นจางกลายเป็นพายุแล้วส่วนหนึ่งก็จะเคลื่อนตัวไปทางประเทศญี่ปุ่น อีกส่วนหนึ่งก็จะเคลื่อนมาทางตะวันตกผ่านฟิลิปปินส์ลงทะเลจีนใต้มาทางบ้านเรา แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็ยากที่จะไปการตอนใต้ของประเทศไทย พายุบางลูกพอมานึกถึง ๆ เรื่อยมาจนถึงกolkกolkขึ้นเหนือหรือวนเวียนอยู่แถว ๆ นั้น เช่นเมื่อปีที่แล้วมีอยู่ครั้งหนึ่งเข้ามาเกือบถึงจังหวัดอุบลราชธานี แล้วกลับออกไปเสียอย่างนั้นแหละ เราหวังจะได้บ้างก็ไม่ได้ นี่คือความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศที่เราระวังตัวอยู่ตลอดเวลา

โดยสรุป เมื่อถามว่าเดือนมิถุนายนฝนจะมารังหรือ ก็ต้องตอบว่าฝนจะมาแน่ แต่จะมาอย่างไรนั้นเป็นอีกเรื่องหนึ่ง ขอออกให้ทราบไว้ถึงความไม่แน่นอนของสภาพอากาศ - สภาพฝนขอแนะนำให้คอยติดตามการรายงานของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งจะคอยเฝ้าระวังอยู่ด้วยเช่นกัน...เราไม่ทิ้งกัน...

ผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

- มณฑล สุดประเสริฐ
- บรรณาธิการ**
- ชัยณรงค์ วาสะสมสิทธิ์
- เชษฐา โมสิกรัตน์
- เรียมชัย ชูจิตติวิบูลย์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

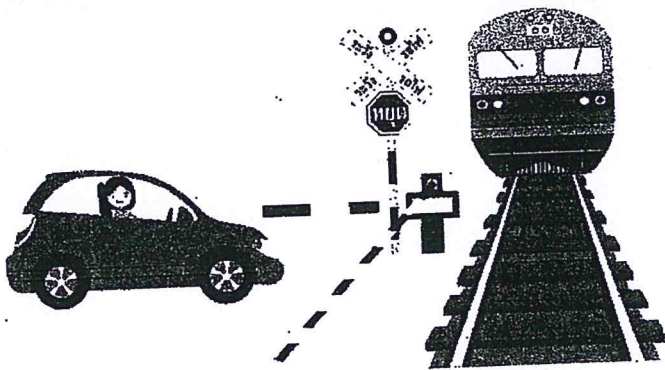
- ศรวิธรณ์ จุลนรินทร์
- กองบรรณาธิการ**
- พีลาธินท์ ภูกิจ, เดือนเพ็ญ ประทุม, สุวารี มิ่งเมือง, ดิงนภัส แจ่มเอี่ยม, เบญจมาศ เขียวรัชย์, ชุตานา ภัทกรกรรณ

แนะหลักขับรถผ่าน จุดเสี่ยง อุบัติเหตุ

...เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง อาทิ จุดตัดทางรถไฟ อุโมงค์ทางลอด ทางขึ้นลงเขา ทางโค้ง หากผู้ขับขี่ไม่ระมัดระวัง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีปฏิบัติ เพื่อป้องกันอันตรายจากการขับรถผ่านจุดเสี่ยงต่างๆ ดังนี้

จุดตัดทางรถไฟ



สังเกตป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟหรือลูกคลื่นบนถนน ซึ่งเป็นสัญญาณเตือนว่ามีจุดตัดทางรถไฟอยู่ข้างหน้า พร้อมชะลอความเร็วรถ มองซ้ายและขวา จนแน่ใจว่าไม่มีรถไฟวิ่งผ่าน จึงค่อยขับรถข้ามไป

หยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่ต่ำกว่า 5 เมตร เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนรถไฟหรือแตรกบทางรถไฟเปิดลงมา โดยควรรอจนรถไฟวิ่งผ่านและเครื่องกั้นทางเปิด ค่อยขับรถข้าม

ไม่เร่งความเร็วรถเพื่อให้ขับผ่านขณะที่รถไฟกำลังวิ่งมา เพราะบริเวณจุดตัดทางรถไฟจะเป็นลักษณะเนิน หากเครื่องยนต์ขัดข้องหรือล้อรถไปติดร่องราง อาจทำให้ถูกรถไฟชนได้

ห้ามหยุดหรือจอดรถคร่อมทางรถไฟ เพราะหากมีรถไฟวิ่งมา จะไม่สามารถเคลื่อนย้ายหรือขับรถได้ทันที



อุโมงค์ทางลอด



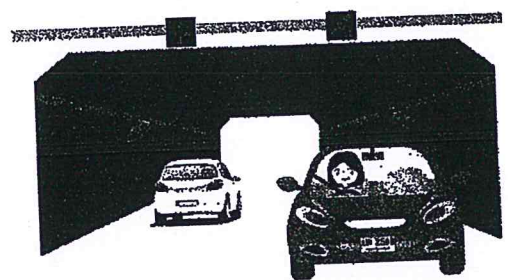
ไม่ขับรถเร็ว โดยเฉพาะช่วงทางเข้าและทางออกอุโมงค์ เพราะมีแสงสว่างไปสลับมาเสมอ ทำให้ผู้ขับขี่อาจมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าในระยะไม่ต่ำกว่า 5 เมตร หากรถคันหน้าหยุดกะทันหัน จะช่วยให้มีระยะในการหยุดรถได้อย่างปลอดภัย



ไม่หยุดหรือจอดรถในอุโมงค์ เพราะผู้ขับขี่คันอื่นอาจมองไม่เห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากจำเป็นควรเปิดไฟฉุกเฉินให้สัญญาณเตือนรถคันอื่น



เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถผ่านในช่วงที่มีฝนตก เพราะสภาพถนนเปียกสลื่นและอาจมีน้ำท่วมขังในเส้นทางอุโมงค์ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



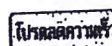
ทางขึ้นลงเขา

เลือกใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็ว ความชันและความโค้ง ไม่ปล่อยเกียร์ว่างขณะขับลงเขา เพราะหากเกิดเหตุฉุกเฉิน จะไม่สามารถหยุดรถได้ทันที

ไม่ขับรถเร็ว เพราะเส้นทางแคบและคดเคี้ยว ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการควบคุมรถ

ไม่หยุดรถกะทันหันหรือเหยียบเบรกกะทันหัน เพราะอาจทำให้รถเสียการทรงตัว พลิกคว่ำ หรือหลุดออกจากเส้นทาง

จอดพักรถเป็นระยะๆ หากขับรถลงเขาเป็นเส้นทางยาวและมีการเหยียบเบรกตลอดเวลา เพื่อป้องกันผ้าเบรกไหม้หรือเบรกแตก

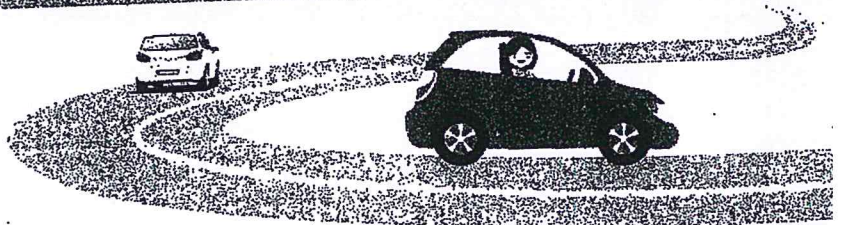


ทางโค้ง



ชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง และควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง ป้องกันรถแหกโค้ง

สังสัญญาณเตือนรถคันอื่นที่ขับสวนทางมา โดยบีบแตรในเวลากลางวันหรือให้สัญญาณไฟในเวลากลางคืน



ใช้ อุปกรณ์นิรภัย ถูกวิธี

...ลดบาดเจ็บ-เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

อุปกรณ์นิรภัย เป็นสิ่งสำคัญที่ช่วยปกป้องผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนไม่ให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะการใช้อุปกรณ์นิรภัยอย่างถูกวิธี ดังนี้

เข็มขัดนิรภัย



บุคคลทั่วไป คาดเข็มขัดนิรภัยแบบยึดลำตัว พาดผ่านหัวไหล่และสะโพก ปรับสายเข็มขัดให้กระชับ สายไม่พลิกหรือบิดงอ

สตรีมีครรภ์ คาดเข็มขัดนิรภัย พาดผ่านร่องอกลงมาด้านข้างของช่องท้อง ให้สายคาดแนบนอนอยู่เหนือต้นขาและกระดูกเชิงกราน รวมถึงใช้หมอนใบเล็กหรือผ้าขนหนูรองบริเวณหน้าท้องส่วนล่าง



เด็ก สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมาครบชุดได้ เมื่อเด็กมีความสูงใกล้เคียงผู้ใหญ่ โดยต้องนั่งตัวตรง หลังพิงพนัก และห้อยขากับเบาะนั่งได้พอดี



ข้อควรระวัง



ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยพาดชิดลำคอและไม่คาดใต้วงแขน เพราะหากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถเหนี่ยวรั้งลำตัวผู้ประสบเหตุ ทำให้ได้รับอันตรายได้

เบาะนั่งนิรภัย (Car Seat)

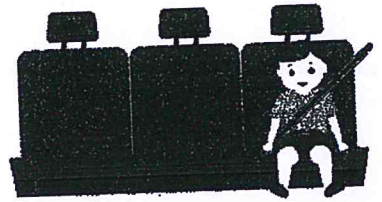


เลือกใช้เบาะนั่งนิรภัยที่ได้มาตรฐาน โครงสร้างแข็งแรง ตัวล็อกแน่นหนา เหมาะสมกับวัย รูปร่าง น้ำหนัก และส่วนสูงของเด็ก



ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยอย่างถูกวิธี ศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างถูกต้อง ติดตั้งในตำแหน่งที่ปลอดภัย เหมาะสมกับลักษณะของรถ โดยยึดติดเบาะนั่งนิรภัยไว้บริเวณกึ่งกลางของเบาะด้านหลังรถ และคาดสายรัดที่นั่งนิรภัยให้กระชับลำตัวเด็ก

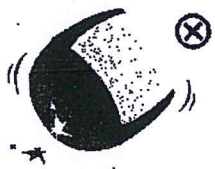
กรณีไม่มีเบาะนั่งนิรภัย ควรให้เด็กนั่งบริเวณเบาะหลังรถก่อนไปด้านใดด้านหนึ่ง ไม่ควรให้เด็กนั่งเบาะหน้ารถหรือนั่งตักผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหลังรถ เพราะหากประสบอุบัติเหตุจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้



หมวกนิรภัย

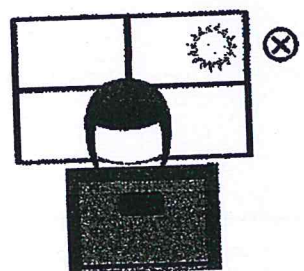


เลือกใช้หมวกนิรภัยแบบเต็มใบที่มีขนาดพอดีกับศีรษะ มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



เปลี่ยนหมวกนิรภัยทุก 3 - 5 ปี หรือหลังหมวกนิรภัยกระแทกพื้นรุนแรง และไม่นำหมวกนิรภัยที่ตกกระแทกพื้นอย่างรุนแรงมาใช้งาน เพราะวัสดุจะเสื่อมสภาพ ไม่สามารถรองรับแรงกระแทกเมื่อประสบอุบัติเหตุได้

สวมหมวกในลักษณะตรง คาดสายรัดคางและปรับความตึงให้กระชับใต้คาง สายไม่บิดหรือหย่อน และกระชับเพียงพอที่หมวกนิรภัยจะไม่หลุดออกจากศีรษะเมื่อประสบอุบัติเหตุ

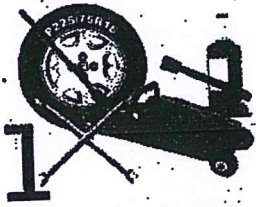


ไม่เก็บหมวกนิรภัยในบริเวณที่มีความร้อน เพราะพลาสติกและโฟมจะหมดอายุการใช้งาน อาจทำให้ไม่สามารถรองรับแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้

7

อุปกรณ์ฉุกเฉิน ✕ 5 คนที่มีใช้ติดรถ

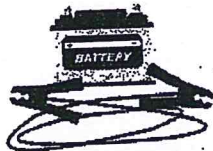
แก้ไขเหตุเฉพาะหน้า - เดินทางปลอดภัย



**ยางอะไหล่ แม่แรง
ประแจขันล้อ**

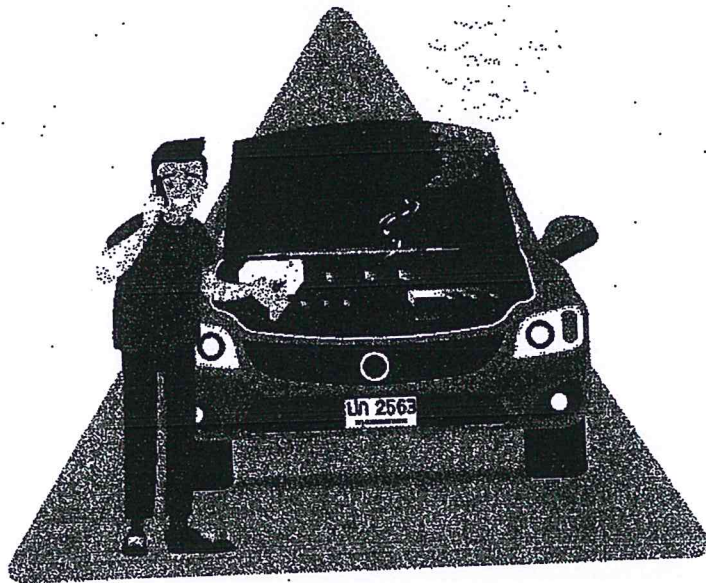
ใช้สำหรับเปลี่ยนยางรถยนต์กรณียางรั่ว แตก แบน ระเบิด หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง โดยหมั่นตรวจสอบลมยาง และสภาพยางอะไหล่ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2



สายพ่วงแบตเตอรี่

ใช้แก้ไขปัญหาเมื่อรถสตาร์ทไม่ติด โดยนำสายพ่วงขั้วแบตเตอรี่ต่อกับรถคันอื่น เพื่อให้รถสตาร์ทติดและสามารถขับต่อไปได้ กรณีแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่รถใหม่เพื่อให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ



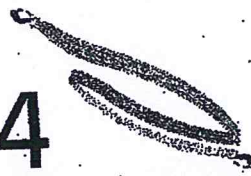
3

ถังดับเพลิงเคมีขนาดเล็ก



ใช้สำหรับดับเพลิงไหม้รถที่มีแรง ซึ่งมีเปลวไฟขนาดเล็ก ผู้ขับขี่สามารถดับเพลิงเองได้ โดยติดตั้งไว้ในจุดที่หยิบใช้งานได้สะดวก ห้ามวางไว้ใต้เบาะนั่งของคนที่ขับโดยไม่มีที่ยึดติด เพราะอาจกลิ้งไปติดเป็นเบรก และคันเร่ง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

4



**ชุดอุปกรณ์ลาก
พ่วง จูง**

ใช้ลากจูงกรณีรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องลากรถไปยังสถานที่อื่นหรืออู่ซ่อมรถ

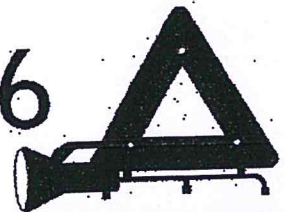
5



ค้อนทุบกระจกร

ใช้ทุบกระจกรถด้านข้างรถเมื่อระบบล็อครถขัดข้อง ไม่สามารถเปิดประตูเพื่อออกจากรถได้ หรือกรณีเหตุฉุกเฉิน อาทิ ระบบไฟฟ้าลัดวงจร รถตกน้ำเพลิงไหม้รถ จำเป็นต้องหนีออกจากรถ

6



**ไฟฉายและป้ายสามเหลี่ยม
สะท้อนแสง**

ใช้แก้ไขปัญหาเมื่อรถเกิดเหตุขัดข้อง จำเป็นต้องจอดริมข้างทางในช่วงเวลากลางคืน โดยนำป้ายสามเหลี่ยมวางด้านหลังรถในตำแหน่งที่รถคันอื่นมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล หรือใช้ไฟฉายส่องให้สัญญาณกับผู้ขับรถคันอื่น จะได้เพิ่มความระมัดระวังขณะขับรถผ่านหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้ทันที

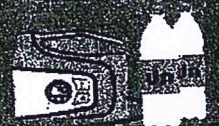
7



ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ใช้กรณีเกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บ จะได้ปฐมพยาบาลอาการบาดเจ็บเบื้องต้น ก่อนเจ้าหน้าที่เข้าให้การช่วยเหลือและนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

ผู้ขับขี่ควรเตรียมอุปกรณ์เต็มรูปแบบพกพา น้ำดื่มสะอาดไว้ติดรถเสมอ และควรตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงศึกษาวิธีใช้อย่างละเอียด เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะได้สามารถใช้งานอุปกรณ์ฉุกเฉินได้ทันที



รู้รับมือ...รู้รอดปลอดภัยจากแผ่นดินไหว



แผ่นดินไหวเป็นภัยธรรมชาติที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของพื้นดินใต้ผิวโลก และการเคลื่อนตัวของแผ่นเปลือกโลก รวมถึงการเคลื่อนตัวของแผ่นเปลือกโลกแบบจับพลา ซึ่งความเสียหายจากแผ่นดินไหวขึ้นอยู่กับขนาดและความรุนแรงของการสั่นสะเทือน เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการรับมือแผ่นดินไหว ดังนี้

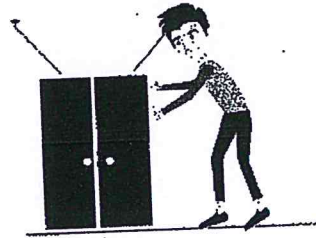
รู้รับมือแผ่นดินไหว



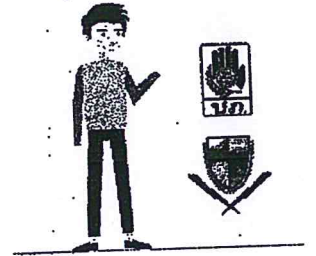
เรียนรู้อริบปฏิบัติเมื่อเกิดแผ่นดินไหว ชักซ้อมการอพยพออกจากอาคาร ศึกษาวิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้น และวิธีใช้ถังดับเพลิง วิธีตัดกระแสไฟฟ้า การปิดวาล์วน้ำและถังแก๊ส



จัดเตรียมสิ่งของไว้ใช้ยามฉุกเฉิน อาทิ ไฟฉาย อุปกรณ์ดับเพลิง ไม้ตัก อาหารแห้ง ยา วิทยุ แบตเตอรี่ สำรอง

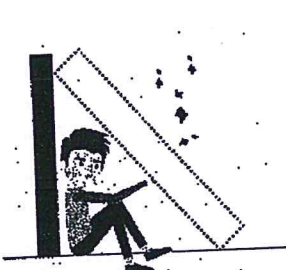


ตรวจสอบอาคารบ้านเรือน ให้มั่นคงแข็งแรง ยึดติดเฟอร์นิเจอร์กับพื้นหรือผนังบ้าน ไม้วางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากบนที่สูงหรือหลังตู้

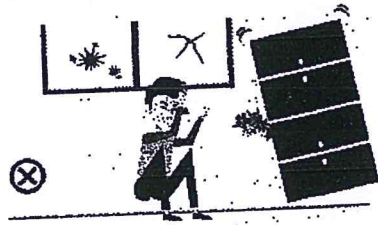


ติดตามข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกันภัยอยู่เสมอ เพื่อเตรียมรับมือสถานการณ์ภัยได้อย่างปลอดภัยและทันทั่วทั้ง

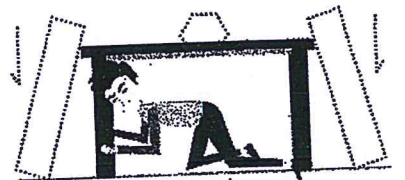
รู้รอดปลอดภัยจากแผ่นดินไหว



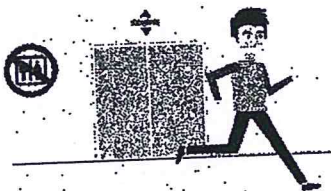
ตั้งสติ ไม่ตื่นตระหนก และหาที่หลบในบริเวณที่ปลอดภัย



❌ **ไม่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงอันตราย** อาทิ ใต้คาบ ใต้เสา ระเบียง ประตูและหน้าต่างที่เป็นกระจก รวมถึงเฟอร์นิเจอร์ที่ล้มได้



ยึดหลัก "หมอบ ป้อง เกาะ" หมอบใต้โต๊ะหรือจุดที่มีโครงสร้างแข็งแรง ใช้มือป้องศีรษะและลำตัว เกาะโต๊ะหรือเก้าอี้ หากไม่มีที่หลบ ให้หมอบราบหรือก้มต่ำ



❌ **ห้ามใช้ลิฟต์ในการอพยพอย่างเด็ดขาด** เพราะหากไฟฟ้าดับจะติดค้างภายในลิฟต์



❌ **ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ เพราะอาจมีแก๊สรั่ว** จะทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้



กรณีอยู่นอกอาคาร อยู่นิ่งห่างจากต้นไม้ เสาไฟฟ้า บ้ายโฆษณา กำแพง อาคาร บ้านเรือน ตึกสูง ไม่อยู่ใต้สะพานหรือทางด่วน



กรณีอยู่บริเวณชายฝั่งทะเล หากน้ำทะเลลดลงอย่างรวดเร็ว ให้อพยพขึ้นที่สูง ห่างจากชายฝั่งมากที่สุด

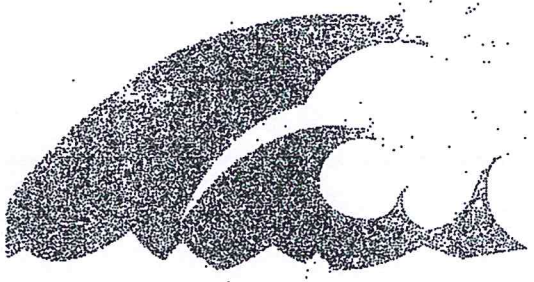


❌ **ห้ามกลับเข้าไปในอาคาร** ที่โครงสร้างเสียหาย ไม่อยู่ใกล้ผนัง กำแพง และเสาไฟฟ้าที่ทรุดตัว รวมถึงบริเวณที่มีสายไฟฟ้าขาด



ติดตามข่าวสารสถานการณ์ภัยอย่างต่อเนื่อง พร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำและประกาศเตือนภัยอย่างเคร่งครัด

รู้ทัน รู้รับมือ ลดเสี่ยงอันตรายจาก คลื่นสึนามิ

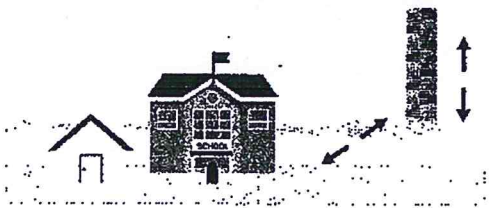


รู้ทันสัญญาณเตือนภัย "สึนามิ"

คลื่นสึนามิเป็นภัยพิบัติที่เกิดจากการเคลื่อนตัวของเปลือกโลกใต้มหาสมุทรอย่างฉับพลัน ทำให้น้ำทะเลก่อตัวเป็นคลื่นขนาดใหญ่ซัดเข้าสู่ชายฝั่งอย่างรุนแรง ก่อให้เกิดความเสียหายเป็นบริเวณกว้าง เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเตรียมรับมือคลื่นสึนามิ ดังนี้

- เกิดแผ่นดินไหวรุนแรง
- น้ำทะเลลดระดับลงอย่างรวดเร็ว
- มีสัตว์น้ำจำนวนมากใกล้ชายฝั่งทะเล
- คลื่นนัวบตัวเป็นกำแพงขนาดใหญ่

รู้ระวังภัยจากคลื่นสึนามิ



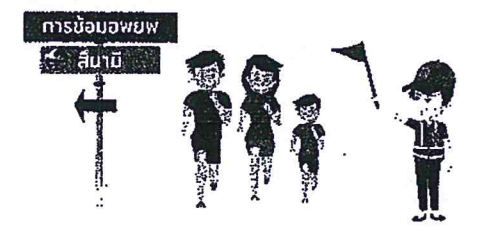
ตรวจสอบสภาพพื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิ อาทิ ระยะห่างและความสูงจากระดับน้ำทะเลของบ้าน โรงเรียน สถานที่ทำงาน สถานที่ที่เกี่ยวข้อง



เตรียมพร้อมรับมือสึนามิ ศึกษาและจดจำเส้นทางอพยพที่ใกล้ที่สุด รวมถึงเรียนรู้ความหมายของป้ายสัญลักษณ์และเสียงสัญญาณเตือนภัย



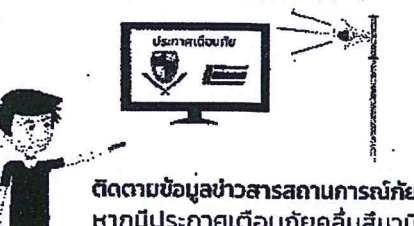
จัดเตรียมสิ่งของไว้ใช้ยามฉุกเฉิน และจัดเก็บไว้ในจุดที่สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก



ศึกษาวิธีการหนีภัยอย่างปลอดภัย โดยเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนอพยพหนีภัยสึนามิอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ทราบแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดคลื่นสึนามิ



สังเกตความผิดปกติทางธรรมชาติ หลังเกิดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ใต้มหาสมุทร อาทิ น้ำทะเลลดอย่างรวดเร็ว มีฝูงสัตว์น้ำจำนวนมากใกล้ชายฝั่ง



ติดตามข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ภัย หากมีประกาศเตือนภัยคลื่นสึนามิ ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยทันที พร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำของทางราชการอย่างเคร่งครัด

รู้แล้วรอด...ปลอดภัยจากคลื่นสึนามิ



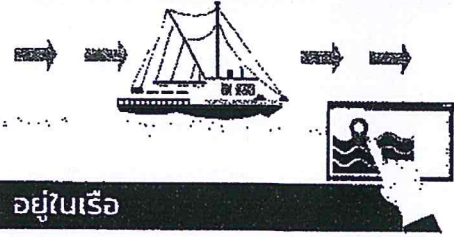
อยู่ในบริเวณชายฝั่งทะเล

เมื่อสัญญาณแจ้งเตือนภัยสึนามิดัง หรือน้ำทะเลลดอย่างรวดเร็ว ให้อพยพออกจากชายฝั่ง ไปได้ต่ำกว่า 3 กิโลเมตร หรืออพยพขึ้นที่สูงเหนือระดับน้ำทะเลไม่ต่ำกว่า 15 เมตร หรือหลบในอาคารที่มั่นคง แข็งแรงมากกว่า 4 ชั้นขึ้นไป



ห้ามอยู่ในบริเวณปากแม่น้ำหรือลำน้ำที่ติดทะเล เพราะหากคลื่นสึนามิซัดเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว จะทำให้ได้รับอันตราย

หากอยู่ในรถ ให้อพยพและออกจากรถไปอยู่ในพื้นที่สูงหรือสิ่งปลูกสร้างที่มั่นคงแข็งแรง



อยู่ในเรือ

นำเรือออกไปอยู่กลางทะเล ห้ามนำเรือกลับเข้าชายฝั่ง เพราะคลื่นสึนามิที่ซัดเข้าชายฝั่งจะเคลื่อนตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง

แจ้งพิกัดของเรือให้เจ้าหน้าที่ทราบ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จะได้ประสานขอความช่วยเหลือได้ทันที

คลื่นสึนามิเกิดขึ้นใต้มหาสมุทรลึก เนื่องจากกระบวนการเคลื่อนตัวของเปลือกโลกใต้มหาสมุทรส่งผลให้เกิดพื้นที่ปลอดภัย หรือถ้าเป็นเรือกลับเข้าชายฝั่งจะเคลื่อนตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง

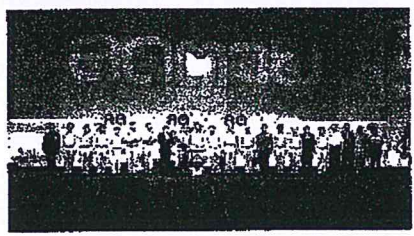
ปก.ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความปลอดภัยทางถนน 20 ปี สร้างการสังจรร ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุสำคัญที่คร่าชีวิตคนไทย รัฐบาล จึงได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และนโยบายหลักที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมผลักดันให้เกิดประสิทธิผล ในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

คุณอำนวยaylorการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานภาคี เครือข่ายได้บูรณาการความร่วมมือขับเคลื่อนการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในระยะยาวตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความ ปลอดภัยทางถนน 20 ปี โดยมุ่งเสริมสร้างกลไกการบริหารจัดการ ที่มีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน ครอบคลุมทั้งด้านคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม ดังนี้



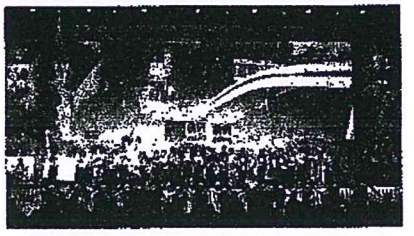
กรอบ 5 ด้าน : ยุทธศาสตร์ชาติด้านความปลอดภัยทางถนน 20 ปี



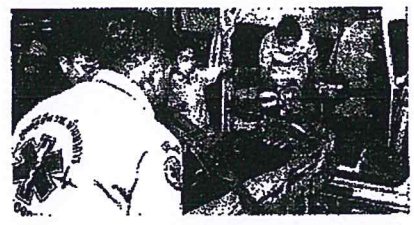
1 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการด้านความปลอดภัย ทางถนน โดยส่งเสริมบทบาทหน่วยงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกกระดับ ภายใต้ การบูรณาการแผนงานและงบประมาณแบบ มุ่งผลสัมฤทธิ์ พร้อมพัฒนาระบบฐานข้อมูล อุบัติเหตุและนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทางถนน ควบคู่กับการแก้ไขและเพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมายให้สอดคล้องกับ สถานการณ์

2 ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมการ สังจรรที่ปลอดภัยเพื่อคุณภาพชีวิต ที่ดีสำหรับคนทุกกลุ่มและเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม โดยพัฒนาถนนให้มีความปลอดภัย กับผู้ใช้เส้นทางทุกกลุ่มพร้อมวางโครงข่ายถนน ที่เชื่อมโยงเส้นทางอย่างเป็นระบบ รวมถึงสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะที่มีความสะดวกและ ปลอดภัย

3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่ง ที่ปลอดภัยเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ โดยพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านความ ปลอดภัย รวมถึงเสริมสร้างศักยภาพผู้ประกอบการ ขนส่งรองรับการแข่งขันในระดับนานาชาติ อีกทั้งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของ ยานพาหนะตามมาตรฐานสากล



4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน โดยส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความ ปลอดภัยทางถนนตลอดช่วงชีวิตในทุกรูปแบบ ผ่านกลไกการเรียนรู้ทั้งภายในและนอกโรงเรียน มุ่งสร้างสังคมที่มีความรับผิดชอบร่วมกันในการ ใช้รถใช้ถนนบนทางสาธารณะ พร้อมส่งเสริม บทบาทของครอบครัว ชุมชน ท้องถิ่น สถาบัน การศึกษา และสื่อมวลชนให้เป็นกลไกสำคัญในการ สนับสนุนการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ทางถนน



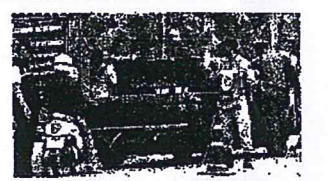
5 ยุทธศาสตร์ด้านการยกระดับ คุณภาพการให้บริการที่เสมอภาค ทั่วถึงและเท่าเทียมสำหรับผู้ประสบเหตุ โดยพัฒนาระบบดูแลผู้ประสบอุบัติเหตุครอบคลุม ทั้งการรับแจ้งเหตุ การเข้าถึงและการช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ การนำส่งสถานพยาบาล พร้อม สนับสนุนการใช้ระบบประกันภัยชดเชยเยียวยา ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึง วางระบบการเข้าถึงการสืบสวนข้อมูลอุบัติเหตุ เองสิทธิ์



แนวทางการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติ ด้านความปลอดภัยทางถนน 20 ปี

• การพัฒนายุทธศาสตร์ฯ ในช่วง 5 ปี (พ.ศ.2560 - 2564) มุ่งสู่เป้าหมาย "พัฒนาอย่างมั่นคง เสริมสร้างวิถีชีวิตคนทุกกลุ่ม" และอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 18 คนต่อแสนประชากร โดยเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเสี่ยงหลัก พร้อมพัฒนาระบบวีเคาระหัชข้อมูลเชิงลึก การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงเสริมประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี

• การพัฒนายุทธศาสตร์ฯ ในช่วง 10 ปี (พ.ศ.2560 - 2569) มุ่งสู่เป้าหมาย "ถนนปลอดภัย ใช้ความสูญเสีย" และอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 10 คนต่อแสน ประชากร โดยคุมเข้มพฤติกรรมเสี่ยงใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัย และป้องกันปัจจัยเสี่ยง



อุบัติเหตุใหม่ พร้อม พัฒนาคณะให้มี ความ ปลอดภัยมากขึ้นและ เป็นมิตรต่อกลุ่มผู้ใช้รถ ใช้ถนนที่เปราะบาง ควบคู่กับการเชื่อมโยง โครงข่ายถนนทั้งในเขต เมืองและนอกเขตเมือง รวมถึงพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะให้สะดวก และปลอดภัย



• การพัฒนายุทธศาสตร์ฯ ในช่วง 15 ปี (พ.ศ.2560 - 2574) มุ่งสู่เป้าหมาย "ยานพาหนะปลอดภัยรองรับการใช้ เหมาะสม" และอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 8 คน ต่อแสนประชากร โดยยกระดับความปลอดภัยของยานพาหนะ ตามมาตรฐานสากล 100% ภายในปีที่ 15

• การพัฒนายุทธศาสตร์ฯ ในช่วง 20 ปี (พ.ศ.2560 - 2579) มุ่งสู่เป้าหมาย "สังจรรปลอดภัย เพื่อการพัฒนา อย่างยั่งยืน" และอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 5 คน ต่อแสนประชากร โดยมุ่งส่งเสริมการเดินทางในรูปแบบที่ปลอดภัย ด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งทางราง พร้อมสร้าง การสังจรรที่ปลอดภัยครอบคลุมทั้งคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เป็นรากฐานรองรับการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ คุณอำนวยaylorการความปลอดภัยทางถนน โดย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวง มหาดไทย พร้อมเป็นหน่วยงานกลางในการประสาน การทำงานกับทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดการสังจรรที่ ปลอดภัยอย่างยั่งยืนตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความปลอดภัย ทางถนน 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) "สร้างสังคมที่ มุ่งสู่ศูนย์ Visioning toward Zero"



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior, Thailand 3/12 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวง/เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2243-0674, 0-2243-2200

สายด่วนนิรภัย 1784 www.disaster.go.th ปภ. กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ @DDPMNews