

8949

17 พ.ค. 2560

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนพัสดุ โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ - ๓ ต.ย ๕๐๕๐  
ที่ ทส.๑๖๐๑.๗/ว ๒๕๗๖ วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอสั่งจุดสารลด-หยุด-ภัย (จุดสารกรรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้  
ด้านการจัดการภัยพิบัติ) ฉบับประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐

- เรียน ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑-๑๓
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา
- ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
- หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

สำนักบริหารกลางขอส่งสำเนาหนังสือกรรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๓๔/ว ๙๑๑ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ขอสั่งจุดสารลด-หยุด-ภัย (จุดสารกรรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ) ฉบับประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://edoc.forest.go.th/doccir/docindex.html> และ <http://new.forest.go.th/procurement/>

(นางสาวณนอม โอบัญญัติ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ  
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

เรียน ผอ.สำนักฯ

- เพื่อโปรดทราบ

- เน้นงดร.เห็นด้วยทุกส่วน สนับสนุนให้ร้องขอทุกเรื่อง

เพื่อส่ง มท พ.ส. ๑๖.

- โปรดพิจารณา

นายจิรเดช คงดวง  
(นายจิรเดช คงดวง)

นักวิชาการเผยแพร่  
ตำแหน่งที่พัสดุ  
๒๑๖๐

(นางจุติพร พัดชู) ๑๙๖๐  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วนอำนาจ

- พม

- ส.พ.ก.ท.๖๒

(นายจรงค์ ทรงรัตน์พันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)  
๑๙ พ.ค. ๒๕๖๐



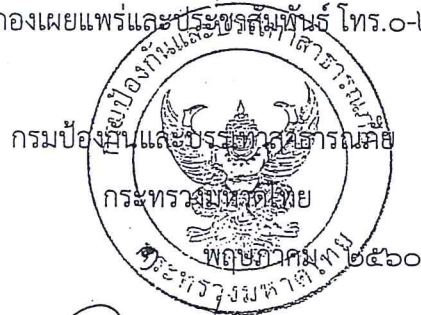
ที่ มท ๐๖๓๕/ว ๕๑๑

กรมป่าไม้
รับที่ 18097
วันที่ - ๕ พ.ค. ๒๕๖๐
เวลา 10.24 น.

ถึง กรมป่าไม้

งานพิเศษ  
รับที่ ๑๖๕๕  
วันที่ - ๕ พ.ค. ๒๕๖๐

กองเผยแพร่และขอส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย (จุลสารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ) ฉบับประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ “เตือนอันตรายจากอุปกรณ์แต่งรถ - ตกแต่งรถไม่ถูกวิธี...เพิ่มความเสี่ยงอุบัติเหตุ” จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อใช้เป็นสื่อรณรงค์ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงใช้ประโยชน์อื่นๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากมีความประสงค์ ขอรับจุลสารฯ ดังกล่าวเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ โทร.๐-๒๖๓๗-๓๔๕๓



*(Handwritten signature)*

ส/สชก  
(ลงนามพิเศษ)

*(Handwritten mark)*

(นางสาวดอนอห โมบัญญัติพันธุ์)  
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ  
รักษาการหัวหน้าศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ  
๐๕ พ.ค. ๒๕๕๕

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
- ฝ่ายจัดหา
- ฝ่ายทะเบียนพัสดุ
- ฝ่ายคลังพัสดุ
- ฝ่ายอาคารสถานที่

Scan ลอ. web  
สอ.พรอ.  
1.

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์  
ฝ่ายประชาสัมพันธ์  
โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๔๕๓  
โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๐๐

*(Handwritten signature)*  
(นายศุภสิทธิ์ ชูเนาวฤทธิ์)  
นักวิชาการบัญชีชำนาญการ  
ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ



# ลด · หยุด · ภัย

จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ

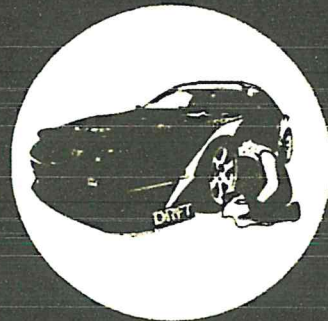
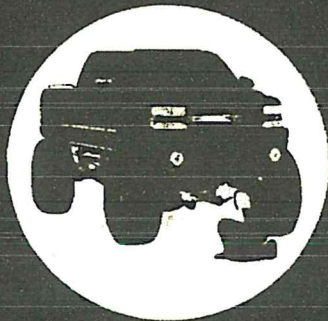
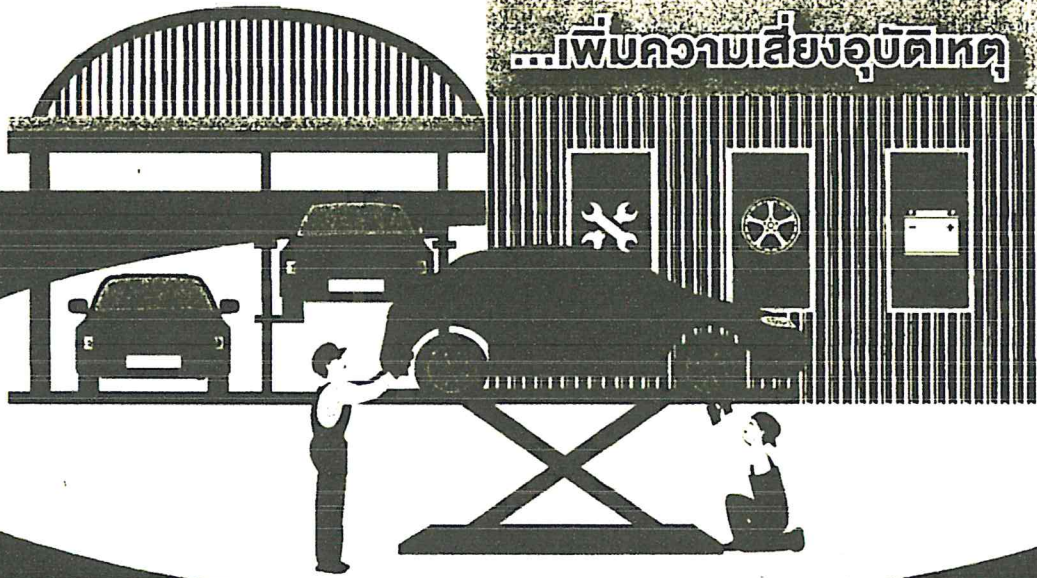
ปีที่ 14 ฉบับที่ 132 เดือนพฤษภาคม 2560

## เตือนอันตรายจาก

## อุปกรณ์แต่งรถ - ตกแต่งรถไม่ถูกวิธี



### ...เพิ่มความเสี่ยงอุบัติเหตุ



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

**4** ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ  
พฤติกรรมเสี่ยงอันตราย  
...เพิ่มสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน

**5** เน้นปฏิบัติตามกฎ  
- ยึดหลักความปลอดภัย  
...ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำแบบ

**6** เลือกใช้ - ใช้จนสุดสายพ่วงเปิดสวิส  
...เสี่ยงเพลิงไหม้และไฟฟ้าดูด

เดือน 7 ปีบในรถ หากเปลืองถด  
- ใช้ยางไม่ถูกสลายการฉี...เสี่ยงอันตราย

**จากการรณรงค์** ลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2560 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย และความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่าย ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” แม้จำนวนครั้งและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปีที่ผ่านมา แต่จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง คิดเป็นกว่าร้อยละ 11.76 อีกทั้งอัตราการเสียชีวิต รุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุรถกระแทกและรถโดยสารสาธารณะลดลง ซึ่งเป็นผลจากความร่วมมือของผู้ใช้รถใช้ถนนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและมาตรการพิเศษตามคำสั่ง คสช. รวมถึงการกวดขันวินัยจราจรอย่างจริงจังของเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน

อย่างไรก็ตาม สาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะการเมาแล้วขับและขับรถเร็ว ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะได้นำสถิติอุบัติเหตุมาวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก ถอดบทเรียนการดำเนินงาน ค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จให้ครอบคลุมทุกด้าน รวมถึงนำข้อเสนอแนะของทุกภาคส่วนมาจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายให้รัฐบาลกำหนดเป็นกรอบแนวทางในการยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อสร้างการสัญจรปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

สำหรับเดือนพฤษภาคมของทุกปี เป็นช่วงการรณรงค์ความปลอดภัยในการทำมาหากิน ขอฝากผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำมาหากินที่ปลอดภัย โดยจัดหาอุปกรณ์นิรภัยให้เพียงพอต่อการใช้งาน รวมถึงกำหนดกฎระเบียบและมาตรการสร้างความปลอดภัยของสถานประกอบการ ขณะนี้ที่กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญเป็นลำดับแรกและปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การทำมาหากินเป็นไปด้วยความปลอดภัย

**“ความปลอดภัยเริ่มต้นได้ที่ตัวเรา”**

แล้วพบกับใหม่ฉบับหน้า สวีตส์คั:

**คณะผู้จัดทำ**

ที่ปรึกษา	จิตรชัย พรหมเลิศ
บรรณาธิการ	พรพจน์ เพ็ญพาส สุปกิต โพธิ์ปภาพันธ์ กอบชัย บุญอรณะ
ผู้ช่วยบรรณาธิการ	ศิวรรณ จุลนิจรัตนา
กองบรรณาธิการ	บณีย์ฉัตร บาสภภพ เดือนเพ็ญ ประทุม สุวารี บัวเมือง อติชญา แจ่มเอี่ยม ชุตานา ภัทกรธรรม เบญจามาศ เขียวรัชชัย



**การตกแต่เบรค** โดยติดตั้งอุปกรณ์เสริมประจํารถ แม้จะทำให้รถมีความสวยงามและเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ให้สูงขึ้น แต่หากปรับแต่งอย่างไม่ถูกวิธีหรือใช้อุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐาน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอเตือนอันตรายจากอุปกรณ์แต่งรถและคำแนะนำในการตกแต่งรถอย่างถูกวิธี เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนี้

**การปรับแต่งสัญญาณไฟ**



**ไฟซีนอน**

แสงไฟซีนอนจะส่องสว่างมากกว่าสัญญาณไฟปกติ โดยลำแสงจะพุ่งไปข้างหน้าในระยะไกล หากติดตั้งไม่ได้มาตรฐาน แสงไฟจะสะท้อนเข้าตาผู้ร่วมใช้เส้นทาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



**ข้อควรปฏิบัติ**

**ติดตั้งไฟซีนอนตามมาตรฐานที่กำหนด** โดยจำกัดแนวและทิศทางของแสงไม่ให้ส่องขึ้นสูงหรือกระจายออกด้านข้าง โดยแสงต้องส่องในระดับเดียวกับที่ส่องข้าง ดวงไฟมีแสงสีขาวหรือสีเหลืองอ่อน รวมถึงเลือกใช้โคมครอบสัญญาณไฟที่ช่วยกรองแสงไม่ให้ส่องสว่างมากเกินไป

**ไฟตัดหมอก**

เป็นไฟที่มีลำแสงพุ่งไกลและกระจายเป็นวงกว้าง นอกจากจะช่วยให้นักมองเห็นเส้นทางชัดเจนแล้วยังเพิ่มจุดสังเกตให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางเห็นรถเราได้จากระยะไกล แต่หากเปิดใช้ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม แสงไฟจะรบกวนสายตาผู้ขับรถคันอื่น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

**ข้อควรปฏิบัติ**

**ติดตั้งไฟตัดหมอกที่ได้มาตรฐาน** โดยต้องเป็นแสงสีขาวหรือสีเหลือง มีกำลังไฟไม่เกิน 55 วัตต์ ติดตั้งอยู่ในระดับเดียวกัน และลำแสงพุ่งตรงไปด้านหน้า

**เปิดใช้เฉพาะกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดีหรือมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน** อาทิ ฝนตกหนัก หมอกลวงหรือเส้นทางที่มีกลุ่มควันหรือฝุ่นละอองปกคลุม โดยต้องไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมาในระยะทาง 150 เมตร



### การปรับแต่งระดับความสูงของรถ

#### ไหลดต่ำ

ไม่เหมาะสำหรับใช้งานบนถนนที่มีสภาพขรุขระ เพราะอาจทำให้ห้องรถติดถนน โดยเฉพาะกรณีเลี้ยวรถและต้องหักพวงมาลัยมากๆ จะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวผิดกว่าปกติ

**ทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ลดลง** เนื่องจากการไหลดต่ำ ทำให้ผู้ขับขี่มีระยะและขอบเขตในการมองเห็นเส้นทางจำกัด

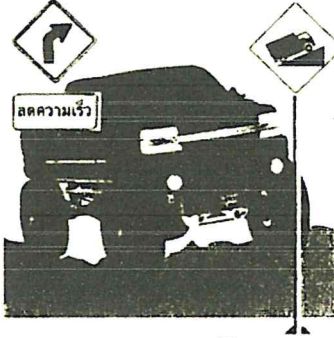
**ช่วงล่างสึกหรอเร็วกว่าปกติ** เนื่องจากรถมีระดับต่ำ ทำให้อย่างกระแทกกับบั้งโคลน จึงส่งผลให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนลดลง



#### ยกสูง

เหมาะสำหรับใช้งานในเส้นทางขึ้น - ลงเขาทางลาดชัน หรือเส้นทางขรุขระ แต่การยกสูง ทำให้ประสิทธิภาพในการทรงตัวและยึดเกาะถนนลดลง เมื่อขับผ่านเส้นทางโค้งด้วยความเร็วสูง จะส่งผลให้รถเสียการทรงตัวได้

**ทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางระยะไกลดีขึ้น** เนื่องจากรถมีความสูงกว่าปกติ แต่ทำให้เกิดจุดบอดในการมองเห็นบริเวณด้านท้ายรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

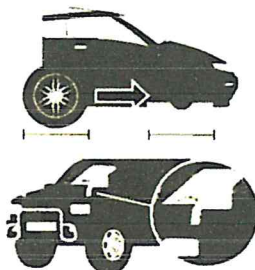


#### ข้อควรปฏิบัติ

**เลือกใช้นาถยางที่เหมาะสมกับขุมล้อ** โดยขนาดล้อใหญ่เกินบั้งโคลนล้อ จนต้องแบะล้อออกจากขุมล้อ

**ติดตั้งกระจกส่องมุมและกระจกส่องหลัง** จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถกะระยะห่างของรถได้อย่างแม่นยำ และมองเห็นเส้นทางด้านหลังกว้างขึ้น

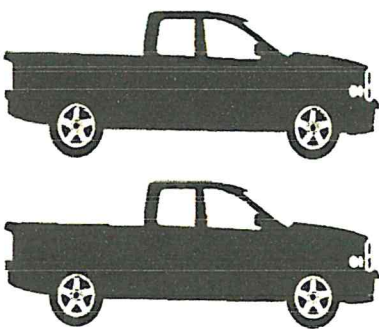
**ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูง** โดยเฉพาะขณะเข้าโค้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวและยึดเกาะถนน



#### ไฟหน้า - ไฟท้าย

##### การปรับค่าไฟหน้าและไฟท้าย

ทำให้ประสิทธิภาพในการส่องสว่างของแสงไฟลดลง โดยเฉพาะในช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดี ส่งผลให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางมองไม่เห็นรถเราจากระยะไกล อีกทั้งในเวลากลางวัน จะมองไม่เห็นไฟเบรก ส่วนในเวลากลางคืน จะมองไม่เห็นไฟท้าย จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



**การเปลี่ยนสีสัญญาณไฟ** นอกจากจะทำให้มองไม่เห็นสัญญาณไฟแล้ว แสงไฟอาจสะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่คนอื่น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

**การเปลี่ยนไฟท้ายแบบ LED** แสงไฟส่องสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็น ทำให้ผู้ขับขี่รถตามหลังมามองเห็นไฟเบรกหรือไฟเลี้ยวไม่ชัดเจน จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



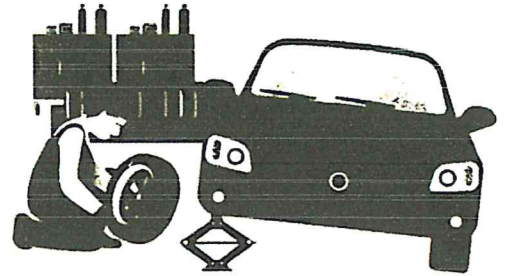
#### ข้อควรปฏิบัติ

**ไม่ติดตั้งแสงไฟนอกเหนือจากสีที่กฎหมายกำหนด** โดยไฟหน้าต้องเป็นแสงสีขาวหรือสีเหลืองอ่อน แสงไฟไม่ส่องสว่างมากเกินไปและมองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่ต่ำกว่า 100 เมตร ขณะที่ไฟเบรกต้องเป็นสีแดง ส่วนไฟเลี้ยวต้องเป็นไฟกะพริบสีเหลืองอำพันหรือสีแดง



#### ชวนคิด

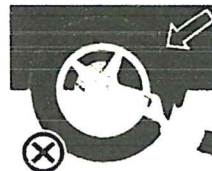
การใช้อุปกรณ์แต่งรถที่ไม่ได้มาตรฐาน และนำไปใช้งานผิดวัตถุประสงค์ ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ นอกจากจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ยังถือเป็นความผิดตามกฎหมายอีกด้วย



### การปรับแต่งขอบกระทะล้อและยางรถยนต์



**ขอบกระทะล้อบาง** ส่งผลต่อสมรรถนะในการขับรถ เนื่องจากแก้มยางจะกระแทกพื้นถนนโดยตรง ทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วกว่าปกติ



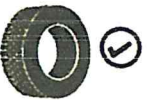
**ตีโป่งขยายขุมล้อ หรือใช้ยางขนาดใหญ่เกินไป** เป็นสาเหตุให้ยางเสียดสีกับขุมล้อ จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างระเบิด อีกทั้งทำให้พวงมาลัยหยัก ในขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ จึงส่งผลต่อการควบคุมทิศทางรถ

#### ข้อควรปฏิบัติ

**เลือกใช้กระทะล้อที่มีความกว้างเหมาะสมกับขนาดยาง** โดยเลือกใช้วัสดุที่ได้มาตรฐาน จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับรถ



**เลือกใช้ยางที่มีขนาดพอดีกับเส้นรอบวงของยาง** โดยมีขนาดใกล้เคียงกับมาตรฐานเดิมหรือขนาดของล้อแม็ก หากเปลี่ยนเป็นล้อเล็กให้เพิ่มขนาดแก้มยาง แต่หากเป็นล้อใหญ่ให้ลดขนาดแก้มยาง



**เลือกใช้ล้อแม็กที่ได้มาตรฐาน** มีความทนทานต่อการใช้ยาน โดยเฉพาะเมื่อขับผ่านเส้นทางขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ จะช่วยป้องกันบั้งล้อแม็กได้รับความเสียหาย



**เลือกรูปแบบล้อแม็กให้เหมาะสมกับประเภทของรถและการใช้งาน** โดยมีขนาดพอดีกับยานรถ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



#### ข้อควรระวัง

**การกรึงหรือปาดล้อแม็กให้มีเนื้อบาง** จะส่งผลต่อการรับน้ำหนักของรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

**ไม่นำล้อแม็กที่อยู่ในสภาพชำรุดมาใช้** อาทิ ขอบล้อแม็กแตก ขันส่วนหลุด รูดแก้มยางของล้อแม็กแตก เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



# ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ พฤติกรรมเสี่ยงเสียชีวิต

## เพิ่มสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน



**สถิติเตือนใจ** การพิมพ์หรืออ่านข้อความทางโทรศัพท์ทำให้ผู้ขับขี่ต้องละสายตาจากเส้นทางเฉลี่ย 4.6 วินาที จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึงร้อยละ 23 โดยเฉพาะหากผู้ขับขี่ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะเท่ากับการละสายตาจากเส้นทางเป็นระยะทางถึง 100 เมตร

**4.6 วินาที 23 %**

**การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ** ทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับรถ จึงเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้งก็ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ดังนี้

### ปัจจัยเสี่ยงจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

**เสี่ยง 4 เท่า**

ผู้ขับขี่ที่ไม่ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 4 เท่า เนื่องจากทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับรถ การตอบสนองต่อสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน และเหตุฉุกเฉินช้ากว่าปกติ

ผู้ขับขี่ที่ไม่ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 5 เท่า ทั้งการใช้มือจับพวงมาลัยเพียงข้างเดียว จึงส่งผลต่อการบังคับทิศทางรถ การตัดสินใจแก้ไขปัญหาละเอียดเฉพาะหน้า การมองเห็นและจดจำสภาพเส้นทาง รวมถึงมีปฏิกิริยาตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินช้ากว่าปกติประมาณ 0.5 วินาที

**เสี่ยง 5 เท่า**

### ข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

ใช้ระบบฝากข้อความหรือออยซ์เมล เพื่อหลีกเลี่ยงการรับโทรศัพท์ขณะขับรถ

อย่าใช้มือถือโทรศัพท์ขณะขับรถ เพราะทำให้เหลือมือจับพวงมาลัยเพียงข้างเดียว จึงส่งผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถหักหลบสิ่งกีดขวางได้ทัน

ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์ อาทิ แชนด์ฟรี สมอลล์ทอล์ค บลูทูธ หรือเบ็ดลำโพง

กรณีไม่มีอุปกรณ์เสริม ควรให้เพื่อนรับโทรศัพท์แทน หรือจอดรถคุยโทรศัพท์ในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้



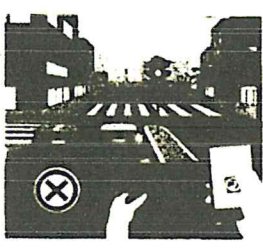
ไม่ควรใช้โทรศัพท์เป็นเวลานาน หลีกเลี่ยงบทสนทนาที่ส่งผลต่ออารมณ์ ต้องใช้การวิเคราะห์และตัดสินใจ เพราะทำให้เสียสมาธิในการขับรถ

กรณีใช้ระบบนำทาง GPS ควรตั้งจุดหมายการเดินทางและศึกษาเส้นทางก่อนออกรถ เพื่อป้องกันการละสายตาจากเส้นทางและความเสี่ยงจากการตัดสินใจเลือกใช้เส้นทาง

**บทรู้**

ผู้ขับขี่ที่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ อาทิ การสนทนาทางโทรศัพท์ การกดหมายเลขโทรศัพท์ การเล่นเกม การพิมพ์หรืออ่านข้อความ การตรวจสอบข้อมูลหรืออีเมล และการถ่ายรูป มีบทลงโทษทางกฎหมายปรับตั้งแต่ 400 - 1,000 บาท

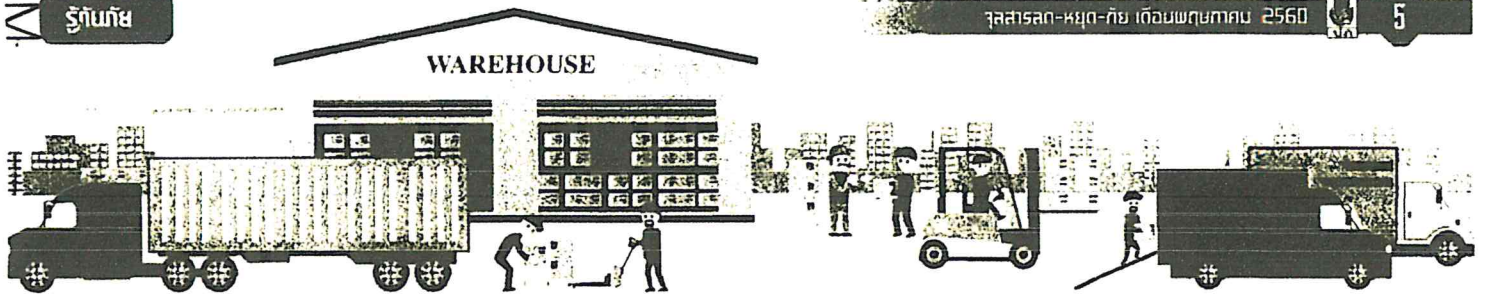
### พฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ที่ควรหลีกเลี่ยง



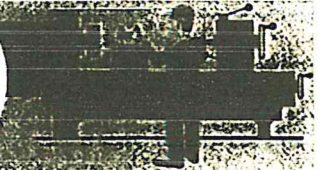
อย่าใช้โทรศัพท์ขณะรถจอดติดสัญญาณไฟหรือการจราจรติดขัด เพราะนอกจากผู้ขับขี่ต้องละสายตาจากเส้นทาง และปล่อยมือจากพวงมาลัยแล้ว ยังทำให้ขาดความสนใจต่อสภาพแวดล้อมรอบตัว จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

อย่าใช้หัวไหล่หนีบเพื่อคุยโทรศัพท์ในขณะที่ขับรถ เพราะทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง





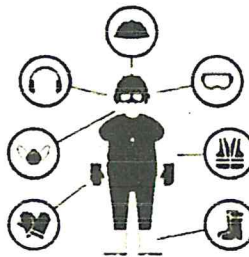
# แนวปฏิบัติตามกฎ - ชีตหลักความปลอดภัย ...ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน



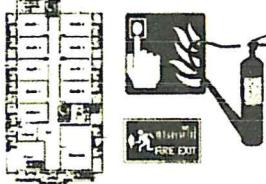
**การทำงาน** มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ตลอดเวลา หากผู้ปฏิบัติงานประมาท ขาดความระมัดระวัง และสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย จะยิ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อสร้างความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

### ก่อนการปฏิบัติงาน

ศึกษาวิธีใช้งานอุปกรณ์และเครื่องมือ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย  
ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ  
ตรวจสอบจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบริเวณสถานที่ทำงาน หากพบสิ่งผิดปกติให้รีบแก้ไขทันที  
แต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่รัดกุม เพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร  
ใช้อุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งที่ทำงาในพื้นที่เสี่ยงอันตราย อาทิ ผ้าปิดปาก - จมูก หน้ากากกันควันไฟ แวนกันแสง หมวกนิรภัย จีวรครอบหูลดเสียง



สร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย มีแสงสว่างเพียงพอ อากาศถ่ายเทสะดวก พร้อมจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือให้เป็นระเบียบ  
เรียนรู้วิธีแก้ไขเหตุฉุกเฉิน โดยศึกษาแผนผังอาคาร เส้นทางหนีไฟ ประตูทางออกฉุกเฉิน และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง



### ขณะปฏิบัติงาน

ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด พร้อมยึดหลักความปลอดภัยในการทำงาน  
เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือให้เหมาะสมกับประเภทขอมงาน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้  
ไม่ใช่เครื่องมือโดยไม่มีความรู้หรือขาดความชำนาญ เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

เพิ่มความระมัดระวังในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีและเครื่องจักรกล โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่มีส่วนประกอบของสายพาน ฟันเฟือง และใบมีด เพราะเสี่ยงต่อการได้รับอันตราย  
ใช้เซฟการ์ดทุกครั้งที่ใช้กับเครื่องจักร เพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



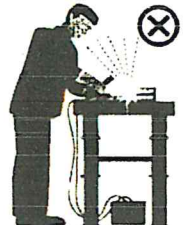
หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือที่ชำรุดเสียหาย เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย  
กรณีเครื่องจักรชำรุดให้ปิดสวิชและตัดป้ายเตือน เพื่อป้องกันผู้ไม่รู้นำไปใช้งาน ก่อให้เกิดอันตรายได้  
ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเครื่องจักรด้วยตนเอง ควรแจ้งช่างหรือผู้ชำนาญการมาดำเนินการซ่อมแซม  
ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย อาทิ จุดไฟสูบบุหรี่ โดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งเชื้อเพลิงหรือวัตถุอันตราย เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้



**ทำรู้**  
การเรียนรู้วิธีการทำงานอย่างถูกต้อง การปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดอย่างเคร่งครัด รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน

### สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย อาทิ อุปกรณ์และเครื่องมือชำรุด ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย จัดเก็บสิ่งของไม่เป็นระเบียบ แสงสว่างไม่เพียงพอ มีมลพิษทางเสียงและอากาศ



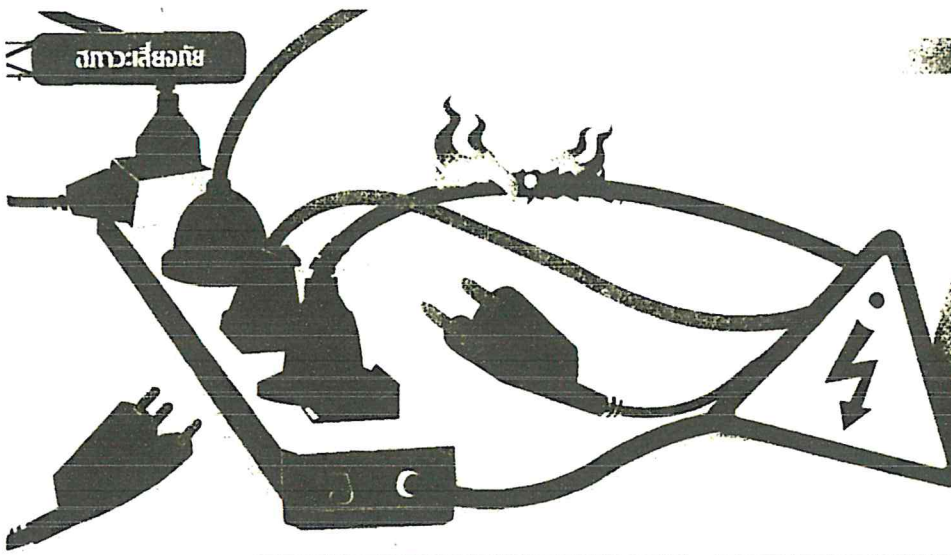
พฤติกรรมในการทำงานไม่ปลอดภัย อาทิ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย ไม่ศึกษาวิธีใช้ อุปกรณ์และเครื่องมือ ใช้เครื่องมือไม่เหมาะสมกับลักษณะงาน รวมถึงไม่ใช่ อุปกรณ์นิรภัย บังคับกันอันตราย

### หลังการปฏิบัติงาน

จัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือให้เป็นระเบียบ แยกตามประเภทให้ชัดเจน เพื่อสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก



เก็บแยกสารเคมีที่เป็นอันตรายและตัดไฟง่ายไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย ห่างจากแหล่งเชื้อเพลิงหรือวัสดุที่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้ได้



**ชวนคิด**

ชุดสายพ่วงเป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับใช้งานชั่วคราว จึงไม่เหมาะกับการติดตั้งแบบถาวร เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรนำไปติดตั้งหรือเดินสายไปกับผนังห้อง เพดาน ใต้พื้นพรม หรือบริเวณทางเดิน เพราะหากสายไฟชำรุด อาจก่อให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร และเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้

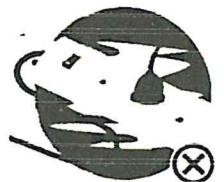
**เลือกใช้ - ใช้งาน ชุดสายพ่วง ผิดวิธี**

**...เสี่ยงเพลิงไหม้และไฟฟ้าดูด**

ชุดสายพ่วงหรือปลั๊กสามตา เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ช่วยต่อพ่วงปลั๊กไฟ หากเลือกใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานและใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟาลัดวงจร เป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ และก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ขาดได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเลือกใช้และใช้งานชุดสายพ่วงอย่างถูกวิธี ดังนี้

**ข้อควรระวังในการใช้งานชุดสายพ่วง**

อย่าใช้ขั้วชุดสายพ่วงในพื้นที่เสี่ยงอันตราย โดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งความร้อน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ บริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก ทำให้เกิดความร้อนสูง รวมถึงบริเวณพื้นที่ชื้นแฉะ เพราะหากมีกระแสไฟฟ้ารั่วจะถูกไฟฟ้าดูดได้



**การเลือกใช้ชุดสายพ่วง**

มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

ส่วนประกอบของชุดสายพ่วงผลิตจากวัสดุที่มีคุณภาพ

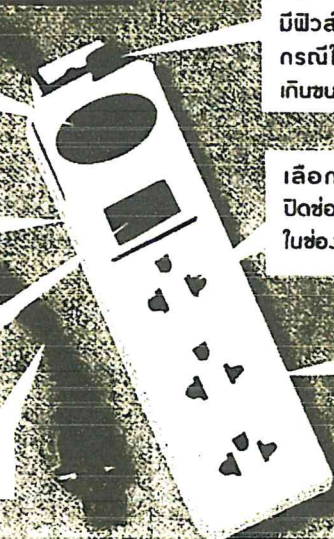
มีสวิตช์ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า

สายไฟมีฉนวนหุ้ม 2 ชั้น ไม่มีรอยปริหรือแตก

มีฟิวส์ตัดวงจรไฟฟ้ากรณีใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด

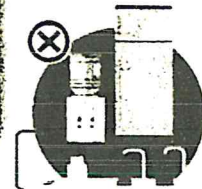
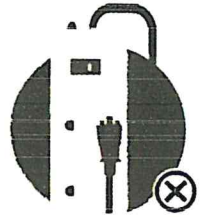
เลือกใช้เต้ารับชนิดที่มีตัวปิดช่อง เพื่อป้องกันขลุ่ยตกใส่ในช่องหรือเด็กเอานิ้วแหย่เล่น

วางปลั๊กไฟผลิตจากพลาสติกเอวีซี (AVC) ซึ่งสามารถทนความร้อนได้ดี



อย่าใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดพิกัดของชุดสายพ่วงและเต้ารับบนผนัง เพราะหากใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด จะทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือเพลิงไหม้ได้

อย่านำชุดสายพ่วงที่ชำรุดมาใช้งาน อาทิ เต้ารับหรือเต้าเสียบมีรอยไหม้ ฉนวนหุ้มสายไฟแตก ขาปลั๊กหลวม เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายได้

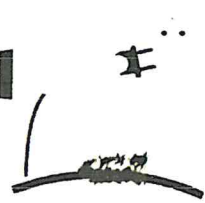


อย่าใช้ชุดสายพ่วงกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าตลอดเวลา อาทิ ตู้เย็น เครื่องทำน้ำเย็น เพื่อความปลอดภัย ควรติดตั้งปลั๊กไฟแบบถาวร จะช่วยป้องกันสายไฟเกิดความร้อน ทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้

**การใช้งานชุดสายพ่วง**

ตรวจสอบชุดสายพ่วงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเต้ารับและเต้าเสียบต้องไม่หลวมหรือหลุดง่าย สายไฟไม่มีรอยปริหรือแตก รวมถึงขั้วของเต้าเสียบและเต้ารับต้องอย่างถูกต้อง

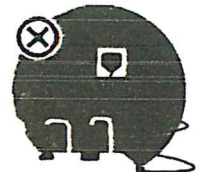
เสียบเครื่องใช้ไฟฟ้าเข้ากับชุดสายพ่วง โดยไม่เปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า จากนั้นจึงเสียบปลั๊กไฟของชุดสายพ่วงเข้ากับเต้ารับบนผนัง



ถอดปลั๊กไฟชุดสายพ่วงทุกครั้งหลังใช้งาน โดยปิดสวิตช์ และถอดปลั๊กไฟชุดสายพ่วงออกจากเต้ารับบนผนัง ไม่เสียบปลั๊กไฟชุดสายพ่วงทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

กรณีพบสิ่งผิดปกติขณะใช้งานชุดสายพ่วง อาทิ สายไฟร้อน มีเสียงดัง เกิดประกายไฟ ให้หยุดใช้งาน พร้อมปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าและดึงปลั๊กไฟชุดสายพ่วงออกทันที

อย่าใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูงและไฟฟ้าลัดวงจร ก่อให้เกิดอันตรายได้



การใช้ชุดสายพ่วงชนิดมีตัวเก็บซึ่งไม่มีสวิตช์ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า และฟิวส์สำหรับตัดวงจรไฟฟ้า กรณีใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูงกว่าชุดสายพ่วงที่ได้มาตรฐาน



# เดือน 7 ปุ่มในรถ

## หากเฟลออก - ใช้งานไม่ถูกสถานการณ์...เสี่ยงอันตราย

เตือนใจ

การใส่ใจเรียนรู้ระบบการทำงานของรถ โดยเฉพาะปุ่มต่างๆ ในรถที่เกี่ยวข้องกับระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



### 1 ปุ่มเปิดไฟสูง

**สถานการณ์ที่ควรใช้** เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีมืดมาก จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น หรือส่งสัญญาณเตือนให้ผู้อื่นรถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง

**อันตรายจากการเปิดไฟสูงค้าง** ไฟสูงมีลำแสงเข้มและพุ่งตรงไปด้านหน้า ทำให้ผู้ขับรถคันอื่นสายตาพร่ามัว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



### 2 ปุ่มปิดการทำงานของถุงลมปรีภัย

**สถานการณ์ที่ควรใช้** กรณีติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยเด็กบริเวณเบาะด้านหน้า เพื่อป้องกันถุงลมปรีภัยทำงานกรณีประสบอุบัติเหตุ ถุงลมปรีภัยจะพองตัวและพุ่งกระแทกใส่เด็ก ทำให้ขาดอากาศหายใจ และได้รับบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น



**อันตรายจากการปิดปุ่ม** กรณีประสบอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้า ถุงลมปรีภัยจะไม่ทำงาน ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น

### 3 ปุ่มไฟตัดหมอก

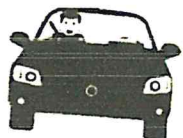
**สถานการณ์ที่ควรใช้** เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีฝนตกหนัก หรือหมอกจางจัด รวมถึงการขับรถในช่วงกลางคืนหลังฝนตกหรือถนนมีน้ำแฉะแฉะ เพื่อลดการสะท้อนของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนน จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น

**อันตรายจากการเปิดไฟตัดหมอกค้างไว้** แสงไฟตัดหมอกจะส่องสว่างได้ในระยะใกล้ ทำให้ผู้ขับรถคันอื่นสายตาพร่ามัว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



### 4 ปุ่มเบรกมือไฟฟ้า

**สถานการณ์ที่ควรใช้** เหมาะสำหรับจอดรถบริเวณทางลาดชัน จะช่วยให้ล้อล็อกอยู่กับที่ และป้องกันรถไหล ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

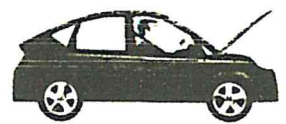


**หากเปิดใช้ในขณะขับขี่** ระบบเบรกมือจะทำงานทันที แม้จะมีวอร์ปลดล็อกอัตโนมัติ ในขณะที่ล้อหมุน แต่อาจทำให้ผู้ขับขี่ตกใจ จึงเพิ่มความระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ

### 5 ปุ่มเปิดกระจังหน้ารถ

**สถานการณ์ที่ควรใช้** เมื่อต้องตรวจสอบเครื่องยนต์ หรือรถมีอาการผิดปกติ อาทิ การเดินน้ำหล่อเย็น การเปลี่ยนสายพานหรือแบตเตอรี่ การเติมน้ำมันเบรก โดยดับเครื่องยนต์และจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย พร้อมดึงเบรกมือ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

**กรณีลืมปิดปุ่มเปิดกระจังหน้ารถ** เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง แรงแลมปะทะจะทำให้สลักยึดฝากระจังปรองหลุด ส่งผลให้ฝากระจังเปิด และบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทาง จึงเพิ่มความระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ



### 6 ปุ่มเปิดกระจังท้ายรถ

**สถานการณ์ที่ควรใช้** กรณีต้องจัดเก็บสิ่งของไว้บริเวณกระโปรงท้ายรถ และควรปิดให้สนิททุกครั้งหลังใช้งาน

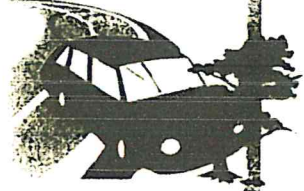
**กรณีปิดกระจังท้ายรถไม่สนิท** ในขณะรถวิ่ง อาจทำให้สิ่งของที่อยู่บริเวณกระโปรงท้ายรถร่วงหล่น กีดขวางช่องทาง ส่งผลให้รถที่วิ่งตามหลบมาต้องหักหลบกะทันหัน จึงเพิ่มความระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ แต่หากลืมปิดฝากระจังท้ายรถขณะจอดรถเป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้



### 7 ปุ่มระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

**สถานการณ์ที่ควรใช้** ในขณะที่รถออกตัวหรือเหยียบคันเร่งบนเส้นทางเปียกชื้นหรือทางลูกรัง จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวของรถและป้องกันล้อหมุนฟรี ส่งผลให้รถมีการทรงตัวที่สมดุลในทุกเส้นทาง

**กรณีปิดระบบ** เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่เปียกชื้นหรือเป็นทางลูกรัง อาจทำให้รถมีอาการปัดหรือสั่นโคล จะเพิ่มความระมัดระวังการเกิดอันตรายที่รุนแรงมากขึ้น ในทางกลับกัน กรณีขับรถผ่านทางโคลนหรือออกจากหล่มโคลน การปิดระบบจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเลื่อนรถออกจากหล่ม

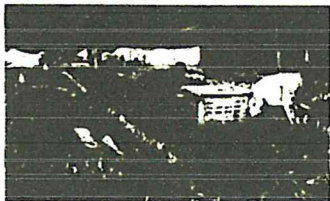
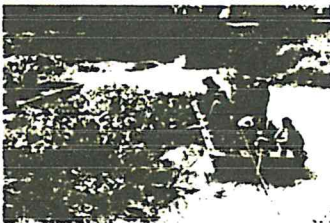




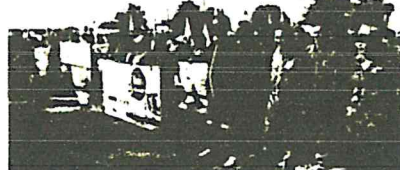
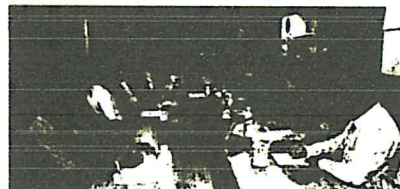
# ป.ก.บูรณาการจังหวัดจัดสรรน้ำทั่วถึง

## เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ แก้ไขปัญหาภัยแล้งยั่งยืน

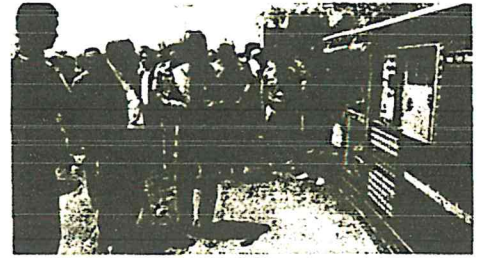
จากการติดตามสถานการณ์น้ำ พบว่า เขื่อนหลักทั่วประเทศมีปริมาณน้ำมากกว่าปี พ.ศ.2559 ขณะที่อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่บางแห่งมีปริมาณน้ำจำกัด ประกอบกับช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน 2560 จะมีฝนตกลงกับฝนทิ้งช่วง จึงจำเป็นต้องจัดสรรน้ำไว้อุปโภคบริโภค และรักษาระบบนิเวศเป็นหลัก ทำให้หลายพื้นที่มีความเสี่ยงต่อการขาดแคลนน้ำในภาคการเกษตร รัฐบาลและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ห่วงใยประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัยแล้ง จึงได้สั่งการให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ป.ก.) บูรณาการจังหวัดดำเนินการแก้ไขปัญหาก็แล้งในมิติเชิงพื้นที่ ภัยพิบัติโลก “ประชารัฐ” อย่างครอบคลุมทุกด้าน



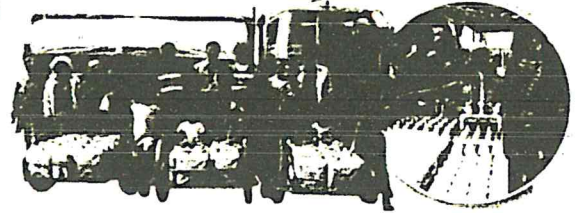
**จัดชุดปฏิบัติการสำรวจข้อมูลสถานการณ์น้ำ** ทั้งข้อมูลแหล่งน้ำและประเมินปริมาณการใช้ในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ โดยแยกเป็นน้ำสำหรับอุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตร



**แบ่งมอบภารกิจและผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน** แต่งตั้งรองผู้ว่าราชการจังหวัด หรือปลัดจังหวัด เป็นหัวหน้าคณะทำงานในการแก้ไขปัญหาก็แล้งร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกลุ่มผู้ใช้น้ำ โดยวิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์น้ำ และปริมาณการใช้ในแต่ละกิจกรรม พร้อมวางแผนการแก้ไขปัญหาก็แล้งปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อการใช้น้ำ



**จัดทำแผนบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง** โดยถอดบทเรียนปัญหาการขาดแคลนน้ำหรือปัญหาการใช้น้ำในอดีตมาปรับปรุงแก้ไขอย่างเป็นระบบและครอบคลุมทุกด้าน ทั้งการสำรวจและจัดทำบัญชีแหล่งน้ำ การสร้างและปรับปรุงแหล่งกักเก็บน้ำ การตรวจสอบสถานะกักเก็บน้ำ ให้ใช้การได้เพียงพอ การกำหนดจุดแจกจ่ายน้ำอุปโภคบริโภคที่เข้าถึงประชาชนทุกพื้นที่ และการกำหนดข้อตกลงในการใช้น้ำร่วมกัน เพื่อป้องกันปัญหาการแย่งน้ำระหว่างพื้นที่ต้นน้ำและปลายน้ำ

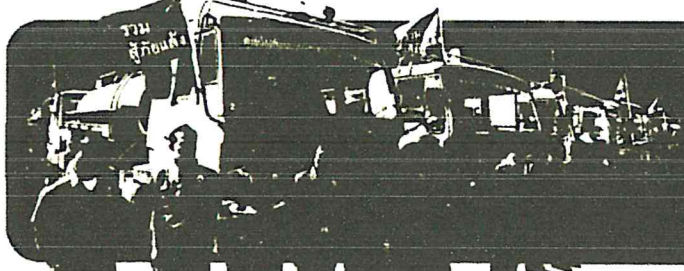


### สานพลัง “ประชารัฐ” แก้ไขปัญหาภัยแล้งอย่างยั่งยืน

- **น้อมนำแนวพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช** เกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำ ผนึกความร่วมมือของทุกภาคส่วนมาปรับใช้อย่างเหมาะสมภายใต้การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
- **ประสานหน่วยงานที่มีการทำงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำ** ผู้นำหมู่บ้านหรือชุมชน หรือราษฎรชาวบ้าน พิจารณากำหนดปัญหาต้นน้ำให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ อาทิ การตัดแปลงสภาพแหล่งน้ำตามธรรมชาติ ด้วยการใส่สาหร่าย กวนน้ำไหลในช่วงฤดูฝน และที่ราบลุ่มเป็นแหล่งกักเก็บน้ำในลักษณะขอมเหมือง ฟายชะลอน้ำ หลุมขบครก หรือแก้มลิง
- **สร้างการมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาภัยแล้ง** โดยสนับสนุนให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ อาทิ การก่อสร้างแหล่งกักเก็บน้ำ การบำรุงรักษาแหล่งน้ำ ซึ่งถือเป็นแนวทางหนึ่งในการสร้างความรับรู้ให้ประชาชนใช้น้ำอย่างประหยัด
- **รณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด** โดยให้ประชาชนวางแผนการใช้น้ำให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด ส่วนเกษตรกร



ควรปรับวิถีการทำการเกษตรโดยวางแผนเพาะปลูกให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำ ปลูกพืชอายุสั้นที่ใช้น้ำน้อย และมีตลาดรองรับผลผลิต



ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ป.ก.) ได้บูรณาการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมป้องกันแก้ไขปัญหาก็แล้งครอบคลุมทุกมิติ มุ่งบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและจัดสรรน้ำอย่างทั่วถึง เพื่อให้ทุกครัวเรือนมีน้ำอุปโภคบริโภคเพียงพอตลอดช่วงฤดูแล้งและประเทศไทยผ่านพ้นวิกฤตภัยแล้งอย่างยั่งยืน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย  
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

3/12 ถนนอุทกนอก แขวงคูสิต เขตคูสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2243-0674 0-2243-2200

