

23 ส.ค. 2559

5220
วันที่ 23 ส.ค. 2559
เวลา



สำนักงานทรัพยากรป่าไม้ ที่ 11
13329
วันที่ 23 ส.ค. 2559

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10๓๓๐

๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ข้าราชการสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒ งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้าราชการสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ
คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท สเปน จำกัด และบริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ
รายละเอียด โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา นั้น

ที่ผ่านมาโครงการฯ ได้จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความ
คิดเห็นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงระยะสิ้นสุดโครงการ ซึ่งตามแผนงานโครงการต้องจัดทำข้าราชการสัมพันธ์
จำนวน ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เป็นการประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๘ และครั้งนี้
เป็นข้าราชการสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒ เป็นการรวบรวมประเด็นความคิดเห็นที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อ
เป็นการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลให้ทั่วถึง ถูกต้อง และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย)

การรถไฟฯ ได้รวบรวมประเด็นที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ และจัดทำเป็นข้าราชการสัมพันธ์
ครั้งที่ ๒ เพื่อนำส่งให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ สามารถสอบถามข้อมูล
เพิ่มเติมได้ที่ คุณชมภู พากพุม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๐๔ ๘๑๘๐ ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

23 ส.ค.

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพบูลย์ สุจริงกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔, ๕๔๔๔
โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๓



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงระยะสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานทุกภาคส่วนได้เข้ามามีส่วนร่วมเสนอแนะข้อคิดเห็น ร่วมสะท้อนข้อห่วงกังวลและผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวมของพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี สรุปประเด็นความคิดเห็นดังนี้

ข่าวประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ 2



ผลจากการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม มีผู้เห็นด้วยกับพัฒนาโครงการ 98.84% และไม่เห็นด้วย 1.16% ซึ่งอาจจะยังมีความกังวลใจในเรื่องของการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต



คำถาม	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและด้านเศรษฐศาสตร์	
1. ขอให้ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาออกแบบถนนผ่านทางหน้าโรงเรียนเทศบาล 1 (ห้วยมุด) ออกแบบสะพานลอยรถจักรยานยนต์หน้าโรงเรียน และขอให้กันรั้วด้านในของถนน เพื่อให้ประชาชนสัญจรเข้าตลาดนาสารได้เช่นเดิมได้หรือไม่	1. รับไปพิจารณาเพิ่มเติม แต่อาจจะต้องใช้พื้นที่ของสนามฟุตบอลโรงเรียนบางส่วน เพื่อออกแบบถนนเลียบทางรถไฟให้สามารถใช้สัญจรได้เช่นเดิม ส่วนสะพานลอยรถจักรยานยนต์ข้ามออกแบบให้เรียบร้อยแล้ว
2. การแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟที่มักเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง ไม่ทราบว่าทางกรรถไฟฯ มีแนวทางและมาตรการ เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวอย่างไร	2. ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบการแก้ไขปัญหาคูตัดทางข้ามทางแยกไว้เรียบร้อยแล้ว และจะทำการกันรั้วตลอดแนวเส้นทางรถไฟทั้ง 2 ข้างทาง เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในอนาคต
3. ทางรถไฟเดิมมีระดับคันทางที่สูง ไม่ทราบว่าทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทางระบายน้ำของทางรถไฟเดิมหรือไม่	3. ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทางระบายน้ำเดิมทั้งหมดแล้ว และทำการออกแบบระบบระบายน้ำใหม่ในแนวขนานกับทางรถไฟ รวมถึงการเปลี่ยนท่อระบายน้ำแบบกลมให้เป็นแบบเหลี่ยมเพื่อให้ระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น และเพิ่มเติมท่อระบายน้ำในบางส่วนเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง
4. ระยะเวลาในการเดินทางของรถไฟทางคู่จากกรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี ใช้ระยะเวลาประมาณกี่ชั่วโมง และเมื่อดำเนินการสร้างแล้วเสร็จ อยากให้ทำการเปรียบเทียบค่าเดินทางระหว่างรถไฟทางคู่ เครื่องบิน และรถยนต์ ราคาจะลดจากเดิมประมาณเท่าไร	4. หากวัดความเร็วเฉลี่ย 100 กม./ชม. ปัจจุบันรถไฟจากกรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี ก็ใช้เวลาประมาณ 10 กว่าชั่วโมง เพราะต้องรอหลีก รอขบวน หากดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่แล้วเสร็จ ก็จะใช้เวลาประมาณเฉลี่ย 6-7 ชั่วโมง ส่วนราคาเปรียบเทียบรถไฟมีหลายชั้นโดยสาร ถ้าจะเปรียบเทียบคงไม่ได้ เนื่องจากรถไฟเป็นบริการสาธารณะคงจะหากำไรมากไม่ได้
5. ความคุ้มค่าและความเหมาะสมในการลงทุนช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลาไม่ได้กล่าวถึงประโยชน์ใช้สอยในส่วนของการขนส่งสินค้า และอยากทราบว่าจุดขนถ่ายสินค้าของสงขลาสามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกสงขลาได้หรือไม่	5. จุดขนส่งสินค้าที่โครงการฯ ได้เพิ่มเติม คือ ศูนย์กระจายสินค้าบางกล้า ปัจจุบันบริเวณสงขลาฯ ยังไม่ได้ทำการศึกษาเรื่องขนส่งสินค้า แต่ได้ศึกษาเฉพาะผู้โดยสาร ส่วนในอนาคตทางโครงการฯ ได้ออกแบบสถานีน้ำกระจายที่เป็นสถานีระดับดิน หากมีการพัฒนาสามารถเชื่อมแนวเส้นทางจากสถานีน้ำกระจายไปยังท่าเรือน้ำลึกสงขลาได้

คำถาม	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคม	
1. สำหรับผู้ที่ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของการรถไฟฯ และไม่มีสัญญาเช่าจะได้รับค่ารื้อถอน ซึ่งคนส่วนใหญ่เป็นผู้จากงานถ้าย้ายออกไปเช่าที่ใหม่อาจจะลำบาก จึงอยากให้บริษัทที่ศึกษานำเรื่องที่อยู่อาศัยไปนำเสนอกับทางรัฐบาลเพื่อหาพื้นที่ใหม่ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ	1. ที่อยู่อาศัยของผู้ที่ได้รับผลกระทบที่ไม่มีสัญญาเช่าจะได้รับเป็นค่ารื้อถอนและค่าขนย้าย โดยทางการรถไฟฯ จะไม่มีเวนคืนที่ดินในเขตทางรถไฟเดิม ซึ่งทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะหาพื้นที่ที่เหลือนในเขตทางรถไฟ แล้วทำการปรับพื้นที่และออกแบบระบบสาธารณูปโภคให้กับผู้ได้รับผลกระทบ ย้ายเข้าไปเช่าให้ถูกต้องกับการรถไฟฯ โดยระยะเวลาในการก่อสร้างอีกประมาณ 5-7 ปี และจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และที่ดินบางส่วนที่ต้องเวนคืน เพื่อทำการประเมินราคาให้ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
2. ในช่วงระยะดำเนินการก่อสร้าง จำเป็นต้องขนส่งวัสดุในถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้ถนนเกิดการชำรุดเสียหาย ทางการรถไฟฯ มีแนวทางในการดำเนินงานและแก้ไขอย่างไร	2. ในการประมูลของผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบหากทำถนนสาธารณะเสียหาย และจะระบุไว้ในสัญญาจ้าง โดยทางการรถไฟฯ จะจ้างผู้ควบคุมงานในการตรวจสอบ ซึ่งทางโครงการฯ ได้มีการกำหนดให้ทำทางชั่วคราวในการลำเลียงวัสดุให้อยู่ในเขตทางรถไฟ เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนถนนสาธารณะ
3. การดูแลสุขภาพของผู้ปฏิบัติหน้าที่ไซต์งานก่อสร้าง มีแนวทางการป้องกันและมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร	3. ได้กำหนดเป็นมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยไว้ในการศึกษาเรียบร้อยแล้ว โดยได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ และควบคุมให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในขณะที่ทำงานกับวัสดุ/อุปกรณ์ หรือกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความเสี่ยง รวมทั้งอบรมคนงานให้รู้จักวิธีการใช้และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสม และจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงานก่อสร้างโครงการฯ
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	
1. อยากทราบว่าผลสรุปในการศึกษาจะแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบเมื่อไหร่ และสามารถติดตามข่าวสารของโครงการฯ ได้ทางช่องทางใดบ้าง	1. ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดไว้ว่าหน่วยงานของรัฐต้องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประกาศให้ประชาชนทราบภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยจะทำการลงไปติดประกาศประชาสัมพันธ์ตามหน่วยงานต่างๆ ในท้องถิ่น และส่งเป็นจดหมายข่าวสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อแจ้งให้กลุ่มเป้าหมายทราบ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ www.surat-hatyai-songkhlarailway.com
ข้อสนับสนุนและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
1. เรื่องของสวนสาธารณะและลานกีฬา ถ้าหากทำจุดกลับรถจะมีผลกระทบต่อสวนสาธารณะและลานกีฬา จึงอยากให้ทางการรถไฟฯ ทำที่ใหม่ให้ได้หรือไม่	1. จากการออกแบบแล้วไปกระทบกับพื้นที่สาธารณะ ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการปรับแก้ทางกลับรถในหลายพื้นที่ให้แล้วจากการเข้าไปรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตอนการประชุมกลุ่มย่อย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่สาธารณะเดิม
2. เสนอแนะให้ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาช่วยออกแบบถนนเลียบทางรถไฟหมู่ที่ 2 - เทศบาลเมืองนาสาร (ถนนกาญจนา) ได้หรือไม่	2. รับไปพิจารณาเพิ่มเติม

