



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ส่วนอำนวยการ โทร. ๐-๓๖๓๔-๗๔๙๙

ที่...ทส.๑๖๑๘.๑/ว ๓๖๑๓

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง...ขอประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลงานประกวดทางวิชาการ

เรียน...ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ทุกศูนย์

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอส่งสำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสระบุรี ที่ สบ (ศปถจ)๐๐๒๑/ว ๓๖๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลงานประกวดทางวิชาการมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจส่งผลงานประกวดทางวิชาการ

(นายวุฒิชัย โสมวิภาต)

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

พิกัด: ๐๖๓๔/ว ๓ ๖ ๔ ๗
เลขที่: ๐๖๓๔/ว ๓ ๖ ๔ ๗
วันที่: ๐๖ ม.ย. ๒๕๖๙
เวลา:



สจ.บ.ที่ ๕ (สระบุรี)
เลขที่: ๕๙๗๓
วันที่: ๐๖ ม.ย. ๒๕๖๙
เวลา: ๑๔.๔๖

ที่ สบ (สบถ) ๐๐๒๑/ว ๓ ๖ ๔ ๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดสระบุรี ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สบ ๑๘๐๐๐

๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลงาน
ประกวดทางวิชาการ

เรียน คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙๘๒
วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ส่วนอำนวยการ
เลขที่: ๓๕๕๓
วันที่: ๐๖ ม.ย. ๒๕๖๙
เวลา: ๑๖.๑๒
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รับแจ้งจากสำนักงานสนับสนุนการป้องกัน
อุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น ขอความอนุเคราะห์
ประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งบทความผลงาน
โครงการ/วิจัยเข้าร่วมประกวดในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๗
ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities: ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย” โดยผู้สนใจส่งผลงาน
ผ่านทาง E-mail : kulleab@gmail.com ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙
ทั้งนี้ ให้ส่งผลงานไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์ม ส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety
Award รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี พิจารณาแล้วจึงขอประชาสัมพันธ์
เชิญท่านส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลงานประกวดทางวิชาการต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

- ☐ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
☒ ฝ่ายแผนงานติดตามและประเมินผล
☐ ฝ่ายพัสดุ
☐ ฝ่ายการเงินและบัญชี

ฝ่ายแผนงาน
ติดตามและประเมินผล
เลขที่รับ: ๒๗๖
วันที่: ๐๖ ม.ย. ๒๕๖๙
เวลา: ๑๐.๓๑



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

โทร ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๒๒-๕ โทรสาร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๒๑

(นายสุรพันธ์ ศิลปสุวรรณ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

- ☒ ส่วนอำนวยการ
☐ ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
☐ ส่วนจัดการป่าชุมชน
☐ ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
☐ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
☐ ส่วนโครงการพระราชดำริ
☐ ส่วนการอนุญาต



บก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
แก่คนสมัยและปวงชนชาวไทย”



(ว่าที่ ร.ต.หญิง เจนิสตา พรหมพันใจ)

เจ้าหน้าที่ธุรการ

๐๖ ม.ย. ๒๕๖๙

-เรียน ผอ.สจป. ๕ (สระบุรี)

-จังหวัดสระบุรี มีหนังสือ ที่ สบ (ศปถ)๐๐๒๑/ว ๓๖๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่องขอประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลงานประกวดทางวิชาการ มาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ส่งผลงานประกวดทางวิชาการ

- ส่วนอำนวยการ โดยฝ่ายแผนงานฯ ขอเรียนว่าเห็นควรแจ้งเวียนส่วนทุกส่วน ศูนย์ป่าไม้ทุกศูนย์ เพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ส่งผลงานประกวดทางวิชาการ

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

สฟสจ

นางสาวศิริรัตน์ แรงคง
(นักจัดการงานทั่วไป)

ลิน

(นางสาวรินทร์ฐา วัชรสุวรรณมณ.
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
หัวหน้าฝ่ายแผนงานติดตามและประเมินผล

1 สดสจ
(นายสุรศักดิ์ สุขสมบูรณ์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

ลงนามแล้ว

วช

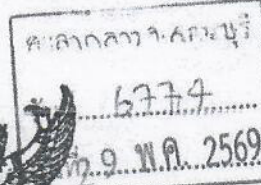
(นายวุฒิชัย โสมวิภาค)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

แจ้งท้าย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี ที่ สป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๓๖ ๕๗
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๑๘
๒. ผู้บัญชาการศูนย์การทหารม้า
๓. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดสระบุรี
๔. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี
๕. ปลัดจังหวัดสระบุรี
๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๗. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสระบุรี
๘. ท้องถิ่นจังหวัดสระบุรี
๙. พัฒนาการจังหวัดสระบุรี
๑๐. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรี
๑๑. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสระบุรี
๑๒. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสระบุรี
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๔ จังหวัดสระบุรี
๑๔. คลังจังหวัดสระบุรี
๑๕. ขนส่งจังหวัดสระบุรี
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ ๒ สระบุรี
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี
๑๘. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี
๑๙. อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี
๒๐. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสระบุรี
๒๑. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสระบุรี
๒๒. เกษตรจังหวัดสระบุรี
๒๓. สหกรณ์จังหวัดสระบุรี
๒๔. ปศุสัตว์จังหวัดสระบุรี
๒๕. ประมงจังหวัดสระบุรี
๒๖. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสระบุรี
๒๗. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดสระบุรี
๒๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
๒๙. พาณิชย์จังหวัดสระบุรี
๓๐. แรงงานจังหวัดสระบุรี
๓๑. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสระบุรี
๓๒. ประกันสังคมจังหวัดสระบุรี
๓๓. จัดหางานจังหวัดสระบุรี
๓๔. ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๘ สระบุรี
๓๕. พลังงานจังหวัดสระบุรี
๓๖. วัฒนธรรมจังหวัดสระบุรี
๓๗. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดสระบุรี
๓๘. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสระบุรี
๓๙. ศึกษาธิการจังหวัดสระบุรี

๔๐. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดสระบุรี
๔๑. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสระบุรี
๔๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสระบุรี เขต ๑
๔๓. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสระบุรี เขต ๒
๔๔. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดสระบุรี
๔๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ ๒ สระบุรี
๔๖. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
๔๗. สรรพสามิตพื้นที่สระบุรี
๔๘. สถิติจังหวัดสระบุรี
๔๙. สัสดีจังหวัดสระบุรี
๕๐. ประชาสัมพันธ์จังหวัดสระบุรี
๕๑. ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัดสระบุรี
๕๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสระบุรี
๕๓. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดสระบุรี
๕๔. ผู้อำนวยการสำนักงาน คปภ.จังหวัดสระบุรี
๕๕. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสระบุรี
๕๖. ผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษาสระบุรี
๕๗. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคท่าหลวงซีเมนต์ไทยอุสรณ์
๕๘. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคมวกเหล็ก
๕๙. ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพสระบุรี
๖๐. ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพหนองแค
๖๑. ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างสระบุรี
๖๒. หัวหน้าศูนย์บริหารการทะเบียนภาค ๑ สาขาจังหวัดสระบุรี
๖๓. สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๖๔. นายกเทศมนตรีเมือง ทุกแห่ง (๔ แห่ง)
๖๕. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสระบุรี
๖๖. ผู้จัดการส่วนบริการลูกค้า กสท. สระบุรี
๖๗. ผู้จัดการบริษัท กัลฟ์ เพาเวอร์ เอนเนอเรชั่น จำกัด
๖๘. ผู้จัดการบริษัท ดับบลิวเอชเอ สระบุรี ที่ดินอุตสาหกรรม จำกัด
๖๙. ผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาสระบุรี
๗๐. ผู้จัดการบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
๗๑. กรรมการผู้จัดการบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน)
๗๒. กรรมการผู้จัดการบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
๗๓. กรรมการผู้จัดการบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
๗๔. ผู้ประสานงานมูลนิธิเมาไม่ขับจังหวัดสระบุรี
๗๕. ผู้ประสานงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้าจังหวัดสระบุรี
๗๖. นายกสมาคมพุทธสมาคมสว่างรัตนตรัยธรรมสถานสระบุรี
๗๗. หัวหน้าชุดมูลนิธิร่วมกตัญญูสระบุรี
๗๘. หัวหน้าชุดมูลนิธิป่อเต็กตึ๊งสระบุรี
๗๙. นายกสมาคมกู้ภัยดวงตะวัน



สำนักงาน ปก. จังหวัดสระบุรี
เลขรับที่ 1165
วันที่ 29 พ.ค. 2569
เวลา 10.04 น.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทัยนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด
โรงพยาบาลขอนแก่น ที่ สอจร. ว.๐๖๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑๐ แผ่น

ด้วยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รับแจ้งจากสำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งบทความผลงานโครงการ/วิจัยเข้าร่วมประกวดในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๗ ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities: ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย” โดยผู้สนใจส่งผลงานเพื่อเข้ารับการคัดเลือกตามแบบฟอร์มที่กำหนดและจัดส่งทาง E-mail: kulleab@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก
Prime Minister Roads Safety Award ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

① - අනුගත නිවැරදි.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๔ และสำนักงานนิดา ทรศณยานิช)

[illegible]

ปก.ถ้าวส่กศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ทั้งกับสมัยและนิประสิทธิ์ภาพสูง”



② ព្រហ្មវិស្វ

Now

การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities : ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย” ✓

Prime Minister Road Safety Awards

รางวัลนี้เป็นการเชิดชูเกียรติผู้ที่มีผลงานเชิงประจักษ์ ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 3 ปี และยังดำเนินการจนถึงปัจจุบันมีการบูรณาการ ทั้ง 4 จุดเน้น Unlocking Safe System

1. จุดเน้นด้านการ “ปลดล็อก” และการบริหารจัดการ (Unlocking Road Safety Management) โดย

- การบูรณาการข้ามหน่วยงาน
- การตัดสินใจด้วยข้อมูลเชิงพื้นที่ และการสะท้อนข้อมูล (FBL)
- การเชื่อมและบูรณาการงบประมาณ
- กลไก เจ้าภาพใหม่ ระบุเจ้าของปัญหาในพื้นที่ และเจ้าภาพเป็นผู้นำแก้ไข
- มีกลไก “กำกับติดตาม” อย่างต่อเนื่อง

2. จุดเน้นด้าน “ปลดล็อก” โครงสร้างพื้นฐานเพื่อกลุ่มเปราะบาง (Unlocking Infrastructure) โดย

- การออกแบบเพื่อกลุ่มเปราะบาง : เน้นพิจารณามาตรการที่ทำเพื่อ VRUs เป็นลำดับแรกเช่นการทำโชนจำกัดความเร็วหน้าโรงเรียนหรือทางม้าลาย
- การจัดการพื้นที่ : เน้นการปรับปรุงกายภาพที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต
- กระบวนการมีส่วนร่วมในการออกแบบ : มีการพิจารณาว่าคนในพื้นที่ได้ร่วมเสนอไอเดียหรือทดลองใช้ก่อนลงมือก่อสร้าง

3. จุดเน้นในการ “ปลดล็อก” การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง (Unlocking Safe Vehicles) โดย

- การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง : เน้นมาตรการคุมเข้มรถกลุ่มเสี่ยงเช่นรถรับส่งนักเรียนในอำเภอ, รถส่งของ (Delivery), รถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือ รถจักรยานยนต์
- นวัตกรรมความปลอดภัยเชิงรุก : พิจารณาการนำเทคโนโลยีท้องถิ่นหรือนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ตรวจสอบสภาพรถหรือควบคุมความเร็วของรถในเขตชุมชน
- การจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ

4. จุดเน้นในการ “ปลดล็อก” พฤติกรรมสร้างบรรทัดฐานสังคมใหม่แทนการแค่ให้ความรู้ (Unlocking User Behavior) โดย

- มาตรการองค์กรและสังคม : เน้นการใช้ “กฎหมายบ้าน” หรือ “มาตรการบริษัท” ในพื้นที่เพื่อบังคับใช้กฎจรรยาบรรณการบังคับใช้กฎหมาย
- การสื่อสารที่ตรงจุด : ไม่เน้นการรณรงค์แบบเหวี่ยงแหแต่พิจารณาการสื่อสารที่เปลี่ยนพฤติกรรมคนในพื้นที่ได้จริง
- มาตรการควบคุมดูแลนักท่องเที่ยวให้ปลอดภัย

1. ประเด็นการพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ดังนี้

1.1) ผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ มีการดำเนินการต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง

1.2) เกิดทีมทำงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน

1.3) มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะในส่วนของเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง

1.4) ทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์

1.5) การเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่นและชุมชนทั้งในส่วนของความร่วมมือและทุนงบประมาณ

1.6) การขยายผลและการนำไปสื่อสารกับพื้นที่อื่น

1.7) มีการบูรณาการทำงานร่วมกันทั้ง 4 ด้าน

2. ส่งในนามบุคคล, หน่วยงานเอกชน, ภาครัฐ, มูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด สื่อมวลชน หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัด

3. กรอบในการเขียนสรุปผลงาน ดังนี้

3.1) อธิบายปัญหาและสภาพปัญหา

- ความสำคัญของปัญหา
- ผลกระทบจากปัญหา

3.2) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ในโครงการส่งผลให้ประสบผลสำเร็จ

3.3) อธิบายแนวทางแก้ปัญหาและประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

- แนวทางในการแก้ไขปัญหาขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงานทำอย่างไร
- กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
- การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่มาร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
- ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
- การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร

3.4) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

3.5) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากรดังกล่าว (งบประมาณ บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ อื่นๆ)

3.6) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ

3.7) บทเรียนที่ได้รับคืออะไร

3.8) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ สามารถส่งมาได้ ไม่เกิน 15 หน้า

3.9) สรุปผลงาน และเอกสารอื่นๆ ไม่เกิน 15 หน้า

4. ประเภทของผู้รับรางวัล

รางวัลแบ่งเป็นประเภท บุคคล องค์กร/หน่วยงาน รัฐ/เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา สื่อมวลชน และอื่นๆ

5. ช่องทางการส่งผลงาน

ขอเชิญส่งผลงานผ่านทาง E-mail : kulleab@gmail.com ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 โดยส่งผลงานไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

6. ประกาศผลการคัดเลือก

ภายใน วันที่ 31 สิงหาคม 2569 โดยจะแจ้งผลถึงผู้ได้รับคัดเลือกโดยตรงเท่านั้น

แบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

ผู้ส่งผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ..... อีเมล.....

ประวัติการศึกษา

.....

.....

.....

.....

ประวัติการทำงาน

.....

.....

.....

.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....

.....

.....

.....

การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities : ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย”

การประกวดผลงานวิชาการ

การส่งผลงานวิชาการเข้าประกวด

“เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย, โครงการ, นวัตกรรม และการดำเนินงานเพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุทางถนน” ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้ง 4 จุดเน้น Unlocking Safe System

1. จุดเน้นด้านการ “ปลดล็อก” และการบริหารจัดการ (Unlocking Road Safety Management) โดย

- การบูรณาการข้ามหน่วยงาน
- การตัดสินใจด้วยข้อมูลเชิงพื้นที่ และการสะท้อนข้อมูล (FBL)
- การเชื่อมและบูรณาการงบประมาณ
- กลไก เจ้าภาพใหม่ ระบุเจ้าของปัญหาในพื้นที่ และเจ้าภาพเป็นผู้นำแก้ไข
- มีกลไก “กำกับติดตาม” อย่างต่อเนื่อง

2. จุดเน้นด้าน “ปลดล็อก” โครงสร้างพื้นฐานเพื่อกลุ่มเปราะบาง (Unlocking Infrastructure) โดย

- การออกแบบเพื่อกลุ่มเปราะบาง : เน้นพิจารณามาตรการที่ทำเพื่อ VRUs เป็นลำดับแรกเช่นการทำให้คนข้ามถนนหรือคนเดินเท้าปลอดภัย
- การจัดการพื้นที่ : เน้นการปรับปรุงกายภาพที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต
- กระบวนการมีส่วนร่วมในการออกแบบ : มีการพิจารณาว่าคนในพื้นที่ได้ร่วมเสนอไอเดียหรือทดลองใช้ก่อนลงมือก่อสร้าง

3. จุดเน้นในการ “ปลดล็อก” การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง (Unlocking Safe Vehicles) โดย

- การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง : เน้นมาตรการคุมเข้มรถกลุ่มเสี่ยงเช่นรถรับส่งนักเรียนในอำเภอ, รถส่งของ (Delivery), รถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือ รถจักรยานยนต์
- นวัตกรรมความปลอดภัยเชิงรุก : พิจารณาการนำเทคโนโลยีท้องถิ่นหรือนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ตรวจสอบสภาพรถหรือควบคุมความเร็วของรถในเขตชุมชน
- การจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ

4. จุดเน้นในการ “ปลดล็อก” พฤติกรรมสร้างบรรทัดฐานสังคมใหม่แทนการแค่ให้ความรู้ (Unlocking User Behavior) โดย

- มาตรการองค์กรและสังคม : เน้นการใช้ “กฎหมายบ้าน” หรือ “มาตรการบริษัท” ในพื้นที่เพื่อบังคับใช้กฎจราจรควบคุมการบังคับใช้กฎหมาย
- การสื่อสารที่ตรงจุด : ไม่เน้นการรณรงค์แบบเหวี่ยงแหแต่พิจารณาการสื่อสารที่เปลี่ยนพฤติกรรมคนในพื้นที่ได้จริง
- มาตรการควบคุมดูแลนักท่องเที่ยวให้ปลอดภัย

บทคัดย่อ ประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

1. ชื่อเรื่อง

2. รายชื่อหัวหน้าโครงการ/นวัตกรรม และทีมคณะทำงาน (กรณีผลงานเยาวชน เยาวชนต้องเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อนงาน มีการระบุบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน และเป็นผู้นำเสนอเอง)

3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

4. วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินงาน

5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)

6. วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

****หมายเหตุ:**

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึง 31 สิงหาคม 2569
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว.

(*** หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก ***)

3. ส่งบทคัดย่อภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2569
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มผู้นำเสนอผลงาน ไปยังทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 30 กันยายน 2569 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. กรณีผลงานเยาวชน ต้องนำเสนอโดยเยาวชน
7. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับการสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าพาหนะเดินทางและที่พัก ค่าจัดทำ Poster แนวตั้ง ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร และค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท รวมไม่เกิน 8,000 บาท (ทุกอย่างต้องมีใบเสร็จ) รายละเอียดจะแจ้งอีกครั้งเมื่อได้รับคัดเลือก

8. รางวัลประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

รางวัลชนะเลิศ	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 1	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 2	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
รางวัลชมเชย 2 รางวัล	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

บทคัดย่อ ประเภทวิจัย

1. ชื่อเรื่อง
2. รายชื่อผู้วิจัย หรือคณะผู้วิจัยพร้อมระบุหน่วยงาน ต้นสังกัด
3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงสมมติฐาน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์การศึกษา/วิจัยอย่างรัดกุมและได้ใจความ

4. วิธีการศึกษา อธิบายถึงองค์ประกอบที่สำคัญของการออกแบบการศึกษาวิจัย

- ชนิดของการศึกษา (Study Design)/รูปแบบการศึกษา
- การกำหนดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือก
- ตัวแปรที่ใช้
- ผลการศึกษา/วิจัย และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์

5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการศึกษาที่สำคัญ สอดคล้องกับวิธีการศึกษา

6. วิจารณ์และสรุป

สรุปสาระสำคัญของผลศึกษานั้น รัดกุมและชัดเจน โดยเน้นถึงปัญหาหรือข้อโต้แย้งในสาระสำคัญของเรื่อง ผลกระทบของการศึกษา และข้อเสนอแนะ

**หมายเหตุ:

1. เชิญชวนประชาชนสมัครส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึง 31 สิงหาคม 2569
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว
(*** หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก ***)
3. ส่งบทคัดย่อภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2569
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มผู้นำเสนอผลงาน ไปยังทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 30 กันยายน 2569 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าพาหนะเดินทางและที่พัก ค่าจัดทำ Poster แนวตั้ง ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร และค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท รวมไม่เกิน 8,000 บาท (ทุกอย่างต้องมีใบเสร็จ) รายละเอียดจะแจ้งอีกครั้งเมื่อได้รับคัดเลือก
7. รางวัลประกวดประเภทโครงการวิจัย

รางวัลชนะเลิศ	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 1	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 2	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
รางวัลชมเชย 2 รางวัล	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

แบบฟอร์มผู้นำส่งผลงาน

ชื่อผู้เสนอผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ(ถ้ามี)).....

ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....อีเมล์.....

ต้องการนำเสนอในรูปแบบ ☐ पोสเตอร์

บทคัดย่อตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

*****พร้อมรายละเอียดผลงาน ข้อมูลไม่ควรเกิน 1 หน้ากระดาษ A4*****