



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๗๔๙๘ ต่อ ๑๐๒

ที่ ทส.๑๖๑๘.๕/ว ๒๖๓๑

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน

ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ทุกศูนย์

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอส่งหนังสือสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๑๔๘๔ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอนำส่งสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย มาเพื่อทราบและพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นางนิศากร รั่วจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
เลขที่รับ 2156
วันที่ 20 ก.ย. 67
เวลา 09.31



สอ.ป.ที่ ๕ (สระบุรี)
เลขที่รับ 14903
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา 15.21

ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๑๕๘๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราษฎร์เทพฯ กทม. ๑๐๔๐๐

กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย

เรียน ผู้อำนวยการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

หน้าห้อง สอ.ป.ที่ ๕ (สระบุรี)
เลขที่รับ 4089
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา 08.30

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผนการศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความเหมาะสม เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้ได้มากที่สุด ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าวมายังหน่วยงานของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้แก่สาธารณชน และประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบต่อไป ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายอิสรา จันทร์มณี เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๖๒๑ ๘๗๓๖ E-mail : muangchaiyo.hw309@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- ☒ ส่วนอำนวยการ
 - ☒ ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
 - ☒ ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
 - ☒ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
 - ☐ ส่วนโครงการพระราชดำริ ฯ
 - ☐ ส่วนจัดการป่าชุมชน
 - ☐ ส่วนการอนุญาต (ว่าที่ ร.ต.หญิง เจริญสุดา พรหมพันธุ์)
- เจ้าหน้าที่ธุรการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗

- ส่ง
- ☐ ฝ่ายบริหารทั่วไป
 - ☐ ฝ่ายผลิตกล้าไม้
 - ☐ ฝ่ายปลูกป่า
 - ☒ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาการป่าไม้

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง ขอนำส่งสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย โดยมีรายละเอียดการประชุมคือการชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ๙๐ คน

ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า เห็นควร แจ่งเวียนศูนย์ป่าไม้ฯ ทราบและนำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้


(นางสาวกณัฐ มีตร)
เจ้าหน้าที่ป่าไม้


นายนาพงษ์ แสงราม
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ


(นายถนอมพงษ์ สังข์ชูบ)
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการปลูกป่า

ลงนามแล้ว

 ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๗
(นางนิตากร ร้ววิจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง-อ.ไชโย เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง ชั้น 2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผนการศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม เกิดปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้ได้มากที่สุด โดยมีนายศักดิ์ดา บรรดาศักดิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทองให้เกียรติ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการในพื้นที่ องค์กรพัฒนาเอกชน ศาสนสถาน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 90 คน สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



ภาพบรรยากาศการลงทะเบียน และบรรยากาศภายในห้องประชุมฯ



ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงาน

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
ประธานเปิดการประชุม

ผู้แทนกรมทางหลวงมอบ
ของที่ระลึกแก่ประธาน

บรรยากาศการถ่ายภาพร่วมกัน



การนำเสนอข้อมูลโครงการ

บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



ภาพผู้เข้าร่วมประชุม
ทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom

บรรยากาศการแสดงความคิดเห็นและการตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา
ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนมูนิเคชั่น จำกัด
428/139-140 ถนนพหลโยธิน
แขวงบางเขน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10610
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีโคโนมิกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
718/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีวิชัย (ภาค 3) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ต้องการทราบขั้นตอนการศึกษาของโครงการ	โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย สามารถแบ่งการศึกษา ออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 เป็นการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาถนน โครงการ และคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนที่เหมาะสมของโครงการ การคัด กรองปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเมื่อได้รูปแบบการพัฒนา ถนนที่เหมาะสมของโครงการแล้วจะเข้าสู่ ช่วงที่ 2 เป็นขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดและองค์ประกอบต่างๆ ของถนนโครงการ รวมทั้งการจัดทำ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมระยะเวลาศึกษาโครงการ ทั้งสิ้น 450 วัน โดยตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ กรมทางหลวง เปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ อย่างกว้างขวาง รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก เพจเฟชบุ๊ก และไลน์กลุ่มของโครงการ สำหรับการดำเนินงานขั้นต่อไป โครงการได้กำหนด แผนการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2567
ห่วงกังวลต่อความปลอดภัยของผู้เดินทางข้ามถนน ขอให้โครงการสำรวจจุดที่ ประชาชนต้องใช้เส้นทางข้ามไป-มา และในเวลากลางคืนจะมีรถรับ-ส่งพนักงาน โรงงาน ขอให้โครงการพิจารณากำหนดจุดและรูปแบบทางข้ามถนนที่เหมาะสม มีความปลอดภัย และเพียงพอกับชุมชน	เบื้องต้นบริเวณจุดข้ามถนนจะเป็นการเปิดช่องเกาะทั้ง 2 รูปแบบ เพื่อให้คนเดิน ข้ามถนนและสามารถยืนพักรออย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาขอรับ ความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบทางเลือกของโครงการ ตลอดจนหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกให้กรมทางหลวงพิจารณา และจะ นำเสนอให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและร่วมกันแสดงความคิดเห็นในการ ประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ซึ่งกำหนดแผนจัดประชุมประมาณเดือน พฤศจิกายน 2567
ห่วงกังวลความปลอดภัยของผู้เดินทางข้ามถนน โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือก ที่ 1 เกาะกลางแบบมีราวกันชนเหล็ก (Guard Rail) และรูปแบบที่ 2 เกาะกลาง แบบกำแพง (Barrier Median)	
ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกเบื้องต้นถนนโครงการ เนื่องจากประชาชนมีพื้นที่ ทำเกษตรกรรมอยู่ทางทิศตะวันตกและมีบ้านพักอาศัยอยู่ทิศตะวันออก ของถนนโครงการ จึงต้องมีการเดินทางและบรรทุกผลผลิตข้ามถนนอยู่เสมอ หากจุดกลับรถแต่ละจุดจะอยู่ห่างกัน 2 กิโลเมตร จะส่งผลกระทบต่อเกษตรกร เป็นอย่างมาก เนื่องจากเครื่องจักรหรือพาหนะเพื่อการเกษตรเคลื่อนที่ได้ช้าและ มักไม่มีสัญญาณไฟ การจับขึ้นทางหลวงเป็นระยะทางไกลอาจทำให้เกิด อุบัติเหตุได้โดยง่าย จึงเสนอให้ออกแบบให้เป็นถนนที่ไม่มีเกาะกลางแบบเดียวกับ ทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงวัดไชโยวรวิหารไปทางจังหวัดสิงห์บุรี	
โครงการต้องให้ความสำคัญกับการระบายน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่ด้านตะวันออก ของถนนโครงการเป็นพื้นที่ชุมชนตลอดแนวเส้นทาง จะมีการสูบน้ำจาก ฝั่งตะวันออกข้ามไปลงคลองชลประทานทางฝั่งตะวันตกของถนนโครงการ ในช่วงฤดูฝน	ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ ของโครงการ และจะนำเสนอรูปแบบการระบายน้ำของโครงการ พร้อมรับฟัง ความคิดเห็นในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา
ถนนพหลโยธิน 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 8688-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด
428/139-140 ถนนพหลโยธิน
แขวงบางเขน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีโอ คอนสตรัคชั่น จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (สายพหลโยธิน 34) แขวงบางเขน
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
ห่วงกังวลการระบายน้ำบริเวณตำบลย่านซื่อ เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างประชิดเขตถนนโครงการ เมื่อขยายถนนแล้วอาจจะไม่มีพื้นที่เพียงพอต่อการระบายน้ำ ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำของชุมชน ในตำบลย่านซื่อมีท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคพาดผ่านไปจนถึงบริเวณทางเข้าสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานอ่างทอง อาจเป็นอุปสรรคต่อการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ห่วงกังวลอุบัติเหตุบริเวณจุดเชื่อมถนนชุมชนกับถนนของโครงการ เนื่องจากถนนตัดเขตคลองชลประทานทำให้ต้องขยายถนนเข้าไปใกล้ชุมชน ทางลาดเข้าชุมชนจะมีความชันมากขึ้น บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยเฉพาะช่วงทางโค้งที่มีชุมชน ดังนั้น โครงการจะต้องทำซีแวงข้อมูลและร่วมปรึกษาหารือกับชุมชนและผู้นำในพื้นที่ เพราะเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ห่วงกังวลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนบริเวณชุมชน โรงเรียน โดยเฉพาะผู้สูงอายุ และเครื่องจักรทางการเกษตร และในการใช้ชีวิตประจำวัน ชุมชนมีความคุ้นชินกับการข้ามถนนไป-มา จึงควรให้ความสำคัญกับตำแหน่งจุดกลับรถให้สอดคล้องกับชุมชน การออกแบบให้คำนึงถึงประเด็นการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยเป็นอันดับแรก เช่น การกำหนดจุดกลับรถ การกำหนดรูปแบบและจุดข้ามถนน การติดตั้งไฟส่องสว่างและป้ายเตือนต่างๆ ทางหลวงหมายเลข 309 มีแนวคลองชลประทานขนานตลอดแนวนบน พอให้ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบถนนโครงการให้เกิดความปลอดภัย เช่น บริเวณทางโค้ง หรือบริเวณจุดกลับรถจะต้องมีระยะที่เพียงพอให้รถหยุดรออย่างปลอดภัย สำหรับรูปแบบเกาะกลางถนนให้นำข้อมูลคาดการณ์จราจรมาร่วมพิจารณา และรูปแบบเกาะกลางแบบมีราวกันชนเหล็ก (Guard Rail) อาจไม่เหมาะสม ที่ปรึกษาอาจจะต้องพิจารณารูปแบบเกาะกลางที่เหมาะสมกับสภาพชุมชนบริเวณนั้น ๆ นอกจากความสะดวกในการเดินทางและลดความแออัดของการจราจรในช่วงเทศกาล ควรพิจารณาการออกแบบที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตของประชาชนเพิ่มเข้าไปในผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ พร้อมทั้งประสานกับโครงการชลประทานอ่างทอง และจะนำเสนอรูปแบบการระบายน้ำของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ ทั้งนี้ ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ ก่อนจะนำไปสู่การออกแบบรายละเอียด องค์ประกอบต่างๆ ของถนนโครงการ รวมถึงมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจะทำการรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสำรวจสภาพพื้นที่ปัจจุบัน สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่ตั้งของชุมชน ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทางหลวง เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการที่สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชนให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดแผนการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2567 และผู้ที่สนใจสามารถศึกษาข้อมูลต่างๆ ได้ผ่านเว็บไซต์ แฟนเพจเฟซบุ๊ก และไลน์กลุ่มของโครงการ ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบทางเลือกการพัฒนา และกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ให้ได้มากที่สุด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 5 วิทยาเขต
ถนนพหลโยธิน กม. 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวดกซ์ คอมมูนิตี้แอนด์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีโคโนมิกส์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทราเวล เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีวิชัย (หลังพาราว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
ถนนในจังหวัดอ่างทอง-สิงห์บุรีส่วนใหญ่เป็นถนนมีทางโค้งหลายแห่ง และมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุเป็นอันดับต้นๆ จากสถิติของตำรวจภูธรภาค 1 และสูงกว่าค่าที่กำหนด แม้ว่าการขยายถนนจะเกิดประโยชน์ต่อการจราจร แต่รูปแบบถนนที่ไม่มีเกาะกลางถนนมีสถิติการเสียชีวิตที่สูงมาก การกำหนดให้มีเกาะกลางและมีจุดกลับรถที่ปลอดภัย ต้องสะดวกกับผู้ใช้งานเส้นทางด้วย ซึ่งอาจพิจารณาตำแหน่งของชุมชน เป็นต้น	ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบทางเลือกการพัฒนา และกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ให้ได้มากที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ห่วงกังวลผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาทำบุญในวัดไชโยวรวิหาร ในวันเสาร์-อาทิตย์ ซึ่งปกติจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวจำนวนมาก	ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาด้านการคมนาคมขนส่ง รวมไปถึงการสัญจรบริเวณวัดไชโยวรวิหาร ซึ่งผลจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะระยะก่อสร้างจะถูกนำไปกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะการก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการต่อไป เช่น กำหนดให้มีการจัดการจราจรในระยะก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัญจร เป็นต้น
สอบถามตำแหน่งจุดติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ	ที่ปรึกษาได้กำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 วัดโบสถ์ สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 6 เทวราช สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดวงษ์ภาคน์ สถานีที่ 4 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชสกลีตย์ สถานีที่ 5 วัดสกุณาราม (วัดนก) และสถานีที่ 6 วัดไชโยวรวิหาร (วัดเกษไชโย) ซึ่งเป็นตัวแทนที่ดีและมีความเหมาะสมสำหรับสำรวจและศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
เสนอแนะให้เพิ่มเติมสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานอ่างทอง บริเวณหมู่ที่ 4 ตำบลเทวราช ระยะห่างประมาณ 330 เมตร ในรายการพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ของงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ที่ปรึกษาจะพิจารณาเพิ่มเติมสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานอ่างทอง ในรายการพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ประเภท สถานีราชการ ในพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อพื้นที่ดังกล่าว พร้อมทั้งจะกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะการก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการที่เกี่ยวข้องต่อไป
ห่วงกังวลต่อผลกระทบและการบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เนื่องจากที่ผ่านมาพบปัญหา เช่น ไม่มีเจ้าหน้าที่จัดจราจร ไม่มีวัสดุกันฝุ่นให้กับบ้านเรือนประชาชน	ที่ปรึกษาขอรับข้อห่วงกังวลไปประกอบการกำหนดมาตรการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างในพื้นที่ สำนักงานแขวงทางหลวงอ่างทอง หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ กรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้โดยเร็ว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา 10400
เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6008-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด
118/49 ถนนรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (สายน้ำทิพย์) 34 ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
โครงการได้มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่สาธารณะหรือไม่ และประชาชนสามารถรับทราบสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นได้จากช่องทางใด	โครงการได้จัดทำช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยผู้สนใจสามารถเข้าชมข้อมูลต่างๆ ของโครงการได้ทาง • เว็บไซต์โครงการ : www.อ่างทอง-ไชโย.com • แฟนเพจเฟซบุ๊ก : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย • ไลน์กลุ่มโครงการ : @536gsvrz (มี @ ด้านหน้า) สำหรับการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นทุกครั้ง ที่ปรึกษาจะทำการประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมบนเว็บไซต์ของโครงการ และปิดประกาศบนบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานปกครองในพื้นที่ อาทิ • ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง • องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง • ที่ว่าการอำเภอเมืองอ่างทอง • ที่ว่าการอำเภอไชโย เทศบาลตำบลเกษไชโย • เทศบาลตำบลไชโย • องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระวัด • องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ • องค์การบริหารส่วนตำบลเกรวราช • องค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลลาดกระวัด • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลย่านซื่อ • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลเกรวราช • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลราชสถิตย์ • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลไชโย • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลไชโยภูมิ • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลหลักฟ้า • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลชะโง • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลจรัง • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลชัยภูมิ โดยจะปิดประกาศสรุปผลการประชุมให้รับทราบ ภายหลังการประชุม 15 วัน นับจากวันจัดประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเอชไอวี วิทยุ
ถนนพหลโยธิน 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุรเสนา
แขวงบางเขน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 8014-8
โทรสาร : 0 2948 8013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทราเวล เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยเควีลีย์ (ทางเข้า) 34 ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง – อ.ไชโย

ตารางที่ 1 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	
โครงการควรลงพื้นที่เพื่อทำประชาคมกับชุมชน เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง สามารถให้ข้อมูล ความคิดเห็นแก่โครงการ และข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	ภายหลังจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในครั้งนี้ ปรึกษาจะจัดทำรูปแบบทางเลือกการพัฒนา หลักเกณฑ์การพิจารณา คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาก็เหมาะสมของโครงการ นำเสนอกรมทางหลวงพิจารณา และจะจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำผลความก้าวหน้านำเสนอให้กับประชาชนได้รับทราบ และเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ โดยที่ปรึกษาจะรวบรวมประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับใช้ประกอบการพิจารณา คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม และกำหนดแนวทางการออกแบบรายละเอียดถนนของโครงการต่อไป โดยกำหนดแผนจัดประชุมฯ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในเดือนพฤศจิกายน 2567
ด้านอื่นๆ	
สอบถามหน่วยงานใดที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาถนน	ทางหลวงหมายเลข 309 อยู่ในหน้าที่ของกรมทางหลวงในการดูแลและบำรุงรักษา
เสนอให้มีการอบรมผู้ขับขี่เป็นประจำทุกปี เพื่อกระตุ้นเตือนให้เกิดความระมัดระวังในการขับขี่ และสร้างความมีวินัยจราจร ซึ่งจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้มาก	กรมทางหลวงขอขอบคุณต่อความห่วงใยที่มีต่อผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงจะยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบทางหลวงของประเทศ สามารถรองรับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและประเทศไทยต่อไป



สแกนดาวน์โหลด
เอกสารข้อมูลโครงการ



ไลน์กลุ่มโครงการ
@536gsvrz



เว็บไซต์โครงการ
www.อ่างทอง-ไชโย.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเอเชีย ไรท์ทรี
ถนนพหลโยธิน กม. 10 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีโอ คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10224
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด
251 ซอยศรีอยุธยา 341 ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390