



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ส่วนอำนวยการ โทร. ๐-๓๖๓๔ ๗๔๙๗

ที่ ทส. ๑๖๑๘.๑/ ๑.๖๓๐๕ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง...ขอส่งสำเนาหนังสือ จำนวน ๒ เรื่อง

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ทุกศูนย์

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอส่งสำเนาหนังสือจำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. หนังสือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๕/ว ๑๐๘๑ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. หนังสือแผนงานและสารสนเทศ ด่วนที่สุด ที่ ทส. ๑๖๐๖.๒๒/ว ๙๑๐ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายณรัช เนมย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)



บันทึกข้อความ

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (เชียงใหม่)
เลขที่รับ
- ๙ เม.ย. ๒๕๖๔
วันที่
๑๓๖๖

ส่วนราชการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ส่วนยุทธศาสตร์ โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๕๙

ที่ สป ๐๐๑๔.๕/ ๒๖๐๘๑

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ส่วนอำนวยการ
เลขที่รับ ๒๕๖๑
วันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๓๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ด้วยกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๗.๗/ว ๑๐๙๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ทุกจังหวัด เกี่ยวกับการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยขอให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีที่ตั้งหน่วยงานติดถนนสายหลักและสายรองจัดสถานที่เพื่ออำนวยความสะดวกและบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ เช่น จุดพักรถ น้ำดื่มสะอาด และห้องน้ำ ควบคู่ไปกับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) อย่างเคร่งครัด พร้อมแจ้งจุดอำนวยความสะดวกและบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ ทส. และรายงานสถิติผู้เข้าใช้บริการในเวลา ๑๘.๐๐ น. ทุกวัน ตาม QR code ด้านล่าง

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงขอให้ท่านดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- ส่วนอำนวยการ
ส่วนจัดการป่าชุมชน
ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
☐ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
☐ ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

(นายสวัสดิชัย ชูพรหม)
พนักงานธุรการ

(นายโกเมศ ทุทธสอน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี



การป้องกัน



จุดอำนวยความสะดวก



ผู้ให้บริการ

- เรื่อง สัญญาอนุญาตการสำรวจป่า
ทลธ.ระยอง ลงวันที่ ๑๐ ม.ค. ๖๔
และ ๑๓๐ ม.ค. ๖๔ เพื่อดำเนินการสำรวจป่า
น.ศ. ๖๕๖๔ เพื่อดำเนินการสำรวจป่า
ประเภท ป่าอนุรักษ์ สว.ทลธ.ระยอง
วันที่ ๑๐ - ๑๓ ม.ค. ๖๔
เป็นรายการสำรวจป่า สว.ทลธ.ระยอง
น.ศ. ๖๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ ม.ค. ๖๔
โปรดพิจารณา และ ทลธ.ระยอง
จึงขอเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


(ทลธ.ระยอง ลงนาม)
เจ้าหน้าที่ธุรการ


(นายธวัช เนมีย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์

ทลธ.ระยอง

ทลธ.ระยอง


๑ ม.ค. ๖๔
(นายธวัช เนมีย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักจัดการป่าชุมชน (จ.เชียงใหม่)
เลขที่..... ๕๕๕๖
วันที่..... - ๙ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา..... ๑๓.๕๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงานและสารสนเทศ ส่วนแผนงานและงบประมาณ โทร. ๕๐๓๔

ที่ ทส ๑๖๐๖.๒๒/ (๕๖๐)

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ - ๑๓

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา

ส่วนอำนวยการ
เลขที่..... ๒๕๕๕
วันที่..... - ๙ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา..... ๑๔.๒๗

สำนักแผนงานและสารสนเทศขอส่งสำเนาหนังสือ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๗.๓/ว ๑๐๙๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ และสำเนาหนังสือ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๗.๓/ ๗๑๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. ให้นำหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดถนนสายหลัก และสายรอง (รถสัญจรจำนวนมาก) พิจารณาสถานที่เพื่ออำนวยความสะดวกและบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ ทส. ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔ เช่น จุดพักรถ น้ำดื่มสะอาด และห้องน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) อย่างเคร่งครัด โดยจัดหาสถานที่บริการตามพิกัดที่ปรากฏใน (ร่าง) Google Map (QR Code หมายเลข ๒) ทั้งนี้ หากข้อมูลจุดบริการคลาดเคลื่อน หรือแก้ไขเพิ่มเติม โปรดกรอกข้อมูลใหม่ผ่าน (QR Code หมายเลข ๓)

๒. ให้นำรายงานสถิติผู้เข้าใช้บริการ ทุกวัน เวลา ๑๘.๐๐ น. ผ่าน (QR Code หมายเลข ๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

(นางวรารัตน์ ธนะกิจรุ่งเรือง)

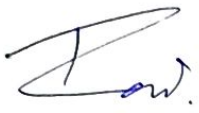
ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ

- ☒ ส่วนอำนวยการ
- ☐ ส่วนจัดการป่าชุมชน
- ☐ ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
- ☐ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
- ☐ ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

(นายสวัสดิชัย ชูพรหม)
พนักงานธุรการ ส ๔

๕

- เรื่อง สัญญาเช่าที่ดิน
สำหรับปลูกพืชสวนและผลไม้
ในที่ดินของ กรมชลประทานและกรมที่ดิน
ตามข้อบังคับกรมชลประทาน พ.ศ. ๒๕๒๕
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เกษตรกรและมีการบริหารจัดการ
ที่ดินของกรมชลประทานให้มีความมีประสิทธิภาพ
วันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔
เพื่อกรมชลประทานและกรมที่ดิน
เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งและมีความเป็นธรรม
ในการดำเนินงานต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นางสาวอานาพร นอนนาค)
เจ้าหน้าที่ธุรการ



(นายธนัช เนมย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

ททท
ทททท



๑๐.๔.๖๔
(นายธนัช เนมย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการรักษาการป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนแผนงานและงบประมาณ
เลขที่ ๑๕๐/๐
วันที่ ๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐:๐๖

กล่าวหา	13A67
คดี	5 เม.ย. 2564
เวลา	1A.20

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงฯ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๓๓๐

ที่ ทส ๐๒๐๗.๓/ว ๑๐๔๑

วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน อธิบดีกรม ปม

เลขที่ MO๒๖
= 7 เม.ย. 2564
วันที่ 7 เม.ย. 2564
เวลา

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ

ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ทุกจังหวัด

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ - ๑๖

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สป.ทส.

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สป.ทส.) ขอส่งสำเนาหนังสือกองยุทธศาสตร์และแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๗.๓/ว ๑๐๔๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตาม QR Code หมายเลข ๑ และขอมอบหมายหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานที่มีพื้นที่ติดถนนสายหลัก และสายรอง (รถสัญจรจำนวนมาก) พิจารณาจัดสถานที่เพื่ออำนวยความสะดวกและบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ ทส. ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔ เช่น จุดพักรถ น้ำดื่มสะอาด และห้องน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด โดยจัดสถานที่บริการตามพิกัดที่ปรากฏใน (ร่าง) Google Map (QR Code หมายเลข ๒) ทั้งนี้ หากข้อมูลจุดบริการคลาดเคลื่อน หรือแก้ไขเพิ่มเติม โปรดกรอกข้อมูลใหม่ผ่าน QR Code หมายเลข ๓ ภายในวันพุธที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น.

๒. ให้รายงานสถิติผู้เข้าใช้บริการ ทุกวัน เวลา ๑๔.๐๐ น. ผ่าน QR Code หมายเลข ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ส่ง สสส

สสส

(นางสาวสมฤดี ขวัญนิม)

ผู้อำนวยการส่วนการเจ้าหน้าที่

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

(นางอรุณ บุญแข็ง)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นางวิชุดรา อินทองแก้ว)

ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและงบประมาณ
= ๖ เม.ย. ๒๕๖๔

ส่วนแผนงานและงบประมาณ

นาง



หมายเลข ๑
ความปลอดภัย



หมายเลข ๒
(Google Map จุดบริการ)



หมายเลข ๓
(แก้ไข เพิ่มเติม)



หมายเลข ๔
(แบบฟอร์มรายงานผล)

(นางวรารณ ธนกิจรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ

F-7 เม.ย. 2564

นางสาวอรุณ

อมิต



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ส่วนนโยบายและแผน โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๗๖ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐

ที่ ทส ๐๒๐๗.๗/ ๗/๑๘

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ห้อง ปท. ทส.

เลขรับ ๒๙๕๗

วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๔

เวลา ๑๑.๐๙ น.

เรื่องเดิม

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๒๐๒๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เรียนเชิญปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ในวันพุธที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายจรศักดิ์ นันทะวงษ์) มีข้อสั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ มอบผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงานประชุม

ข้อเท็จจริง

การประชุมดังกล่าว มี พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ทำหน้าที่ประธานการประชุม โดยสรุปสาระสำคัญการประชุม ดังนี้

๑. เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑.๑ สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และการถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการทำงานทุกภาคส่วน ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลดำเนินการโดยสรุป ประกอบด้วย สถิติอุบัติเหตุทางถนน การเกิดเหตุบนถนนที่มีลักษณะคับขัน การจัดตั้งด่านชุมชน การดำเนินการตามตัวชี้วัด ในกรณีนี้ ได้รวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่าย สำหรับถอดบทเรียนเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ในระยะต่อไป โดยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ความสำคัญในการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ควรจัดทำหลักสูตรการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งในและนอกเวลาเรียน

๒) ด้านถนน ให้กำหนดแนวทางการปรับปรุงแก้ไขถนนให้มีมาตรฐาน ทั้งระยะสั้นระยะกลาง ระยะยาว เน้นการปรับปรุงแก้ไขบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓) ด้านยานพาหนะ ควรกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการขอใบอนุญาตขับรถ โดยเพิ่มกระบวนการสร้างความตระหนักรู้ จิตสำนึก และการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงขณะขับขี่

ข้อสั่งการ...

ข้อสั่งการของประธานการประชุม

๑) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน ให้กระทรวงศึกษาธิการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำหลักสูตรการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน

๒) ด้านถนน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขถนนให้มีมาตรฐาน โดยเน้นทางร่วม/ทางแยก/จุดกลับรถ โดยระยะต่อไป ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการแก้ไขถนนในชนบท และให้กระทรวงมหาดไทย โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

๓) ด้านยานพาหนะ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบสรุปผลและความเห็นเพิ่มเติม โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อสั่งการของประธานการประชุม

๑.๒ การรายงานผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๘ คณะ โดยมีผลการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๑) คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยดำเนินการดังนี้

(๑) เตรียมการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(๒) กำหนดค่าเป้าหมายการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ให้ชัดเจนและลดลงเป็นลำดับขั้น เพื่อสอดคล้องกับตัวชี้วัดระดับเป้าหมายตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ที่กำหนดให้ลดอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคนให้เหลือ ๑๒ คน ภายในปี ๒๕๗๐ ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ให้ความเห็นชอบค่าเป้าหมายแล้ว

(๓) เตรียมการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร โดยเป็นความร่วมมือระหว่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายความปลอดภัยทางถนน และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

๒) คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยได้มีการจัดทำแผนการตรวจสอบความปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาดูจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย รวบรวมจัดทำข้อมูลจุดตัดทางแยกให้อยู่ในรูปแบบ GIS ปรับปรุงกายภาพทางแยกตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหา “แยกวัดใจ” นำผลการศึกษาเรื่องจัดลำดับชั้นถนนและปรับปรุงจุดกลับรถ ไปสู่การปฏิบัติในเรื่องการวางแผนโครงข่ายทางหลวง มีการจัดการการเข้าถึงทางหลวง (ทางเชื่อม) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการกลับรถบนโครงข่ายที่มีอยู่

๓) คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย (รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์...

ยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยมีการบังคับใช้ข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติ เช่น จุดยึดที่นั่งในตัวรถจุดยึดเข็มขัดนิรภัยในตัวรถ ความแข็งแรงของตัวรถ สัญญาณแตร มาตรฐานความเร็ว ระดับเสียงของรถ และจะมีประกาศที่กำลังจะออกเพิ่มเติม ได้แก่ ประกาศให้รถจักรยานยนต์ติดตั้ง ABS การติดตั้งระบบหลอดไฟสำหรับรถจักรยานยนต์ มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุก

๔) คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานอนุกรรมการ ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยขับเคลื่อนการดำเนินการ ดังนี้

(๑) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคมร่วมกันดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็ว ทั้งในส่วนของกฎหมายจราจร และกฎหมายทางหลวง กำหนดแผนและแนวทางการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว กำหนดให้การขับรถเร็วเกินกำหนด เป็นความผิดที่มีการตัดคะแนน

(๒) บังคับใช้กฎหมายในเรื่องการสวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง กำหนดให้การขับขี่โดยไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นความผิดที่มีการตัดคะแนน

(๓) เสนอให้มีการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กำหนดให้ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก หรือในกรณีไม่มีที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องมีผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่คอยดูแลเด็กระหว่างการโดยสารนั้นด้วย

(๔) กำหนดนโยบายให้ทำบัญชีกลุ่มเสี่ยงของผู้ที่มีประวัติดื่มแล้วขับในพื้นที่ และผู้กระทำความผิดแล้วขับเป็นเด็กหรือเยาวชน กำหนดให้มีการขยายผลการดำเนินคดีไปยังร้านค้าที่จำหน่าย/พ่อแม่ผู้ปกครองที่ปล่อยปละละเลย เสนอแก้ไขกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กำหนดเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำในข้อหาเมาแล้วขับ และมีให้มีการรื้อการลงโทษกับผู้กระทำความผิดกลุ่มนี้

(๕) บังคับใช้กฎหมายในเรื่องการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถอย่างต่อเนื่อง กำหนดให้การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถเป็นความผิดที่มีการตัดคะแนน

(๖) พัฒนาระบบบังคับใช้กฎหมายโดยใช้เทคโนโลยีและระบบฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น โดยเริ่มใช้เครื่องออกใบสั่งแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเชื่อมโยงฐานข้อมูลและประวัติการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ได้ในทันที ซึ่งจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(๗) การขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมายผ่านคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เป็นประจำทุกเดือน

(๘) กำหนดมาตรการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้ประชาชนเคารพกฎหมายและชำระค่าปรับตามใบสั่ง ได้แก่ มาตรการงดออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี สำหรับผู้ที่มีใบสั่งค้างชำระ (มาตรา ๑๔๑/๑) และระบบตัดคะแนนความประพฤติการขับรถ สำหรับผู้ที่มีใบสั่งค้างชำระ (มาตรา ๑๔๒/๑)

๕) คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ (รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการพัฒนาการแพทย์ เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฉุกเฉิน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยกำหนดมาตรการเพื่อตอบสนองหลังเกิดเหตุ ตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุจนถึงจุดเกิดเหตุ ซึ่งกำหนดเป็นกรอบระยะเวลาประมาณ ๑๐ นาที การแจ้งเหตุประมาณ ๒ นาที หน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมและเพียงพอทั่วประเทศ กำหนดตัวชี้วัดโดยให้มีทีมกู้ชีพทุกระดับทุกตำบล สามารถเข้าถึงผู้ป่วย ผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉินสีแดง หลังจากเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินแล้วหน่วยต่างๆ สามารถเข้าถึงผู้ป่วยได้ทันเวลาทุกระดับ ซึ่งมีกรอบแนวทางที่กำหนด และตัวชี้วัด คือจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๖) คณะอนุกรรมการ...

๖) คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล (อธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยมีการดำเนินการดังนี้

(๑) บูรณาการข้อมูล ๓ ฐานของปี ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑๗,๘๓๑ คน ลดลง ๒,๐๗๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๔๑

(๒) พัฒนาโปรแกรมบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน และถือโอกาสที่สิ้นสุดทศวรรษความปลอดภัยทางถนน จะมีการทบทวนข้อมูลทีบูรณาการแล้วย้อนหลัง ๑๐ ปี ตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

(๓) จัดทำโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ผ่านพัฒนาแบบบูรณาการจากพื้นที่ปฏิบัติงาน สู่การบริหารระดับนโยบาย

(๔) จัดทำตัวชี้วัดตาม ๑๒ เป้าหมายโลก โดยปรับเพิ่มตัวชี้วัดตามกรอบแนวทางขององค์การอนามัยโลก

(๕) จัดทำโครงการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุโดยขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนงบประมาณปี ๒๕๖๕ กรมควบคุมโรคได้ของบประมาณปกติแล้ว อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณา

๗) คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการกองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยมีการจัดทำตัวชี้วัดในการประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๗ ข้อ คือ

(๑) ร้อยละของการซ่อม/ปรับปรุง/ต่อถนน

(๒) ร้อยละของถนนทุกสายในความรับผิดชอบ มีการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามจุดเสี่ยงต่าง ๆ และสามารถใช้งานได้

(๓) ร้อยละของถนนทุกสายในความรับผิดชอบ ที่มีการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ และสามารถใช้งานได้

(๔) ร้อยละการดูแลบำรุงรักษา/ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ และไฟฟ้าตามจุดเสี่ยงต่าง ๆ

(๕) จำนวนกิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อป้องกันภัยทางถนนแก่ประชาชนนอกเหนือจากการให้ความรู้

(๖) การบริหารจัดการและดำเนินงาน

(๗) การส่งเสริมความปลอดภัยในการสวมหมวกนิรภัยของเด็กปฐมวัยและผู้ปกครองในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พร้อมทั้งมีการแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ คณะ คือ คณะทำงานรวบรวม ศึกษา ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และคณะทำงานรณรงค์สร้างจิตสำนึกความตระหนักด้านการใช้รถใช้ถนนให้แก่ชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘) คณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน (อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ) โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์รณรงค์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อของกรมประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา ...

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง คือ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ช่วงเทศกาล ซึ่งสรุปสาระสำคัญของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

- ๑) ชื่อในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”
- ๒) เป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างมีความสุข และปลอดภัย
- ๓) แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้
 - ๓.๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๒ เมษายน ๒๕๖๔
 - ๓.๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔
 - (๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔
 - (๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔
 - (๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔
- ๔) การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่ ประกอบด้วย ระดับความเสี่ยงสีแดง ๓๑ อำเภอ ระดับความเสี่ยงสีส้ม ๑๒๑ อำเภอ ระดับความเสี่ยงสีเหลือง ๓๗๒ อำเภอ และระดับความเสี่ยงสีเขียว ๓๕๕ อำเภอ
- ๕) ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ได้แก่ ระดับภาพรวม ระดับหน่วยงาน และระดับพื้นที่

๖) มาตรการการดำเนินงาน ๕ ด้าน ประกอบด้วย (๑) ด้านการบริหารจัดการ (๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม (๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ (๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ (๕) ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ทั้งนี้ การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดำเนินการควบคู่ไปกับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อจกได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

๓. ข้อสั่งการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธานการประชุม มีข้อสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ๑)ให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมมาวิเคราะห์ กำหนดมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา
- ๒) ให้บังคับการใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดตลอดปี โดยขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบังคับใช้กฎหมายในการใช้รถ ทั้งการขับเร็วและการดื่มสุรา
- ๓) ให้สร้างความตระหนักรู้/ความปลอดภัยในการใช้ถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
- ๔) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการดำเนินงานร่วมกัน โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในมาตรการความปลอดภัย จุดพักรถ จุดบริการประชาชน การบังคับใช้กฎหมายการเตรียมความพร้อมหลังการเกิดอุบัติเหตุและการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย

และลดการ...

และลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากการใช้รถใช้ถนน รวมทั้ง ให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยให้ถือปฏิบัติตามแนวทางการเฝ้าระวังป้องกัน การแพร่ระบาดอย่างเคร่งครัด

๕) ให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในฐานะที่เป็นผู้ดูแลประชาชน ในพื้นที่ ใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขับเคลื่อนการดำเนินงาน ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในมาตรการความปลอดภัย การบังคับใช้กฎหมายและ ต้องลดการเกิดอุบัติเหตุ การสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากการใช้รถใช้ถนนให้น้อยกว่าปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นส่วนสำคัญในการบูรณาการ ต้องพัฒนาถนนท้องถิ่น ทั้งที่เป็นหลุม/บ่อ ให้ดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน พิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด ทส. เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อเป็นการดำเนินการตามข้อสั่งการของพลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในการบูรณาการดำเนินงานร่วมกัน โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในมาตรการความปลอดภัย จุดพักรถ จุดบริการประชาชน จึงเห็นควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด ทส. ที่มีที่ตั้งหน่วยงานติดถนนสายหลักและสายรอง จัดสถานที่เพื่ออำนวยความสะดวกและบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ ทส. ระหว่างวันที่ ๑๐ เมษายน - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ เช่น จุดพักรถ น้ำดื่มสะอาด และห้องน้ำ เป็นต้น โดยให้ทุกหน่วยงาน ประสานศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สป.ทส. ในการตรวจสอบและแจ้งจุดบริการประชาชน ดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบพร้อมรายงานสถิติผู้เข้ารับบริการทุกวัน ทั้งนี้ ให้ดำเนินการ ควบคู่ไปกับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือถึงหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอมาพร้อมนี้

Rev วัฒนภ. ทส.
เนติวิมลธรรม

(นางสาววิดา แซ่มสรวล)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

(นายจเรศักดิ์ นันต๊ะชัย)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2/4/64
(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบรายงานจำนวนผู้ใช้บริการ ณ จุดอำนวยความสะดวกและบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ ทส. ระหว่างวันที่ 10 - 19 เมษายน 2564

*จำเป็น

1. ชื่อจุดบริการ (เช่น จุดจำหน่ายน้ำดื่มถาวร...) *

คำตอบของคุณ

1.1 ประเภทจุดบริการของท่าน *

- ☐ จุดบริการริมทาง
- ☐ จุดจำหน่ายน้ำบาดาล
- ☐ แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ
- ☐ อื่นๆ:

2. จำนวนผู้ใช้บริการต่อวัน (นับตั้งแต่เช้าถึง 18.00 น. เช่น 85 ถ้าไม่มีให้ตอบ 0) *

คำตอบของคุณ

2.1 เดินทางมาใช้บริการด้วยรถยนต์ จำนวนกี่คัน (ถ้าไม่มีให้ตอบ 0) *

คำตอบของคุณ

2.2 เดินทางมาใช้บริการด้วยจักรยานยนต์ จำนวนกี่คัน (ถ้าไม่มีให้ตอบ 0) *

คำตอบของคุณ

2.3 เดินทางมาใช้บริการด้วยเรือ จำนวนกี่ลำ (ถ้าไม่มีให้ตอบ 0) *

คำตอบของคุณ

2.4 เดินทางมาใช้บริการด้วยจักรยาน จำนวนกี่คัน (ถ้าไม่มีให้ตอบ 0) *

คำตอบของคุณ

2.5 เดินทางมาใช้บริการด้วยยานพาหนะอื่น กี่คัน (ถ้าไม่มีให้ตอบ 0) *

คำตอบของคุณ

3. เบอร์มือถือ ชื่อ ตำแหน่งผู้รายงาน (เช่น 098 262 7888 นาย...) *

คำตอบของคุณ

ขอบคุณครับ สอบถามเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ศทส. สป.ทส. โทร. 0 2265 6223-5

ส่ง

ห้ามส่งรหัสผ่านใน Google ฟอรม

เนื้อหานี้ได้ถูกสร้างขึ้นหรือรับรองโดย Google รายงานการละเมิด - ข้อกำหนดในการให้บริการ - นโยบายความเป็นส่วนตัว

Google ฟอรม