



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร. ๐๓๖๗๗๗๗๗๗ ที่ ๑๘๙๗๔/๑๙๗๔
วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เรื่อง ขอทราบข้อเท็จจริงและขอเอกสารหลักฐาน

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ทุกศูนย์

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๙.๒/ว.๒๒๔๔๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอทราบข้อเท็จจริงและขอเอกสารหลักฐาน แจ้งความเห็นคณะกรรมการกฎหมายคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เรื่องเสร็จที่ ๑๒๑๒/๒๕๖๓ ในประเด็นข้อกฎหมายตามมาตรา ๕(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ มาเพื่อแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทางเว็บไซต์ <https://www.forest.go.th/saraburi/> ที่ หัวข้อหนังสือเวียน

นายอาทิตย์ อุทัยวัฒนเดช
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ สำนักกฎหมาย
ที่ หส ๑๖๐๘.๒/ว. ๒๕๖๕ ๕๓
เรื่อง ขอทราบข้อเท็จจริงและขอเอกสารหลักฐาน

เรียน รองอธิบดีกรมป่าไม้ทุกท่าน¹
ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ทุกท่าน²
ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก³
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑-๓๓⁴
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขา ทุกสาขา⁵
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบทหาร
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน⁶

กรมป่าไม้ ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการคุณภูมิ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๔๐๓ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอหารือการก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ผู้รายงานที่ ๑ ศ.ดร.ชัยวัฒน์
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
รองอธิบดีกรมป่าไม้

ฝ่ายกฎหมาย
เลขที่รับ ๒๕๖๕
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๐๙.๐๙

- ฝ่ายป้องกันรักษาป่า
- ฝ่ายควบคุมไฟป่า
- ฝ่ายส่งเสริมการมีส่วนร่วมฯ
- ฝ่ายกฎหมาย ตรวจสอบกฎหมาย/กฎหมาย
ตรวจสอบกฎหมาย/กฎหมาย

ตรวจสอบกฎหมาย/กฎหมาย
ตรวจสอบกฎหมาย/กฎหมาย

- สำเนา

Jaiya
นางสาวจิริยา กรณ์พิมาย
ผู้อำนวยการ

จิริยา 24 พ.ศ.๖๘

ເນື້ອນ ຜ.ສະປ.ຕ (ສະບັບ)

- ເພື່ອປິດຕາມ

- ກວດປິກສ ດົວຍຸດລື່ອງທີ່ອັດ ທີ່ສະ
ອັບຊ. ໂ/ຮ ໄມແດຕ່ຕ ລົງວິທີ່ ອົງ ພ.ບ.

ມີຫຼາຍ ເລື່ອ ການກາຍືດທີ່ຈະໄດ້

ທລິກາບ

- ສ່ວນມີດາກນີ້ທີ່ບໍ່ ດົວຮັກກົດ ເພື່ອວ
ກັບໃຫຍ່ໃນ ຜ.ສະປະກຸດລົງ / ຜ.ອຸປະນິມ
ຖານຸພວນ ແລະ ກົດນີ້ ດົວລັບຍິນນີ້ແບບນ
ພຽງຂອງແຫຼິກ ແກ້ໄຂບໍລິບນີ້ດີ ບໍ່ໄດ້ມີຄາກ
ຄາກນ ນີ້ດີເພີ້ນຕົວມີປະກາດນີ້ ປິດຕິດຫຼາຍ
ສູງກວ.

ບັນທຶກ
24/11/63

(ມັງສາວໜາຮັດ ເກີດນ້ຳງານ)

ບັນທຶກ ພ.ສະປ.ຕ

ຜົດກ

- ເພື່ອປິດຕາມ
- ດັບດີການຫຼັງການ ມີຫຼາຍ ຕົວຢ່າງ
ນ.ຊ.(1) ພົມປະໂງ ຢູ່ນະຄົມທຳກຳ
- ເພື່ອການ ແກ້ໄຂບໍລິບນີ້ດີ ບໍ່ໄດ້ມີຄາກ

ທີ່ສູງກວ່ານ

ບັນທຶກ
(ນາຍປີຍະ ແຈ່ງເພື່ອງນັກ)

ຜົດກຮ້ານາງຸມກາ

ທີ່ວໜ້າຝ່າຍກູ້ໜາຍ

66 ພົມປະໂງ

(ນາຍພົງສັນຕ ດູ້ພິທັກໍ)

ຜູ້ອໍານວຍການສ່ວນປຶກກັນຮັກໝາປໍາແລະຄວນຄຸມໄຟປໍາ

— ໨ —

26 ພົມປະໂງ

ນາຍຈຳສອງ ອູ້ຍົມນາເຕັກ

ນັກວິชาກາປໍາໄຟ້ອໍານວຍການປິເສຍ ວິຊາຮາຊການແທນ

ກໍ່ອໍານວຍການດຳນັກຈັດກາກວ່າພາກປໍາໄຟ້ທີ່ ๕ (ສະບັບ)

ព័ត៌មានបច្ចុប្បន្ន



สำเนา	ก.ร.บ.	ก.ร.บ.
ห้องที่ ๑	ห้องที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๓	ห้องที่ ๒ ๗ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๓๐ น.		เวลา ๑๔.๐๓ น.
	รับที่ ๓๙๒๙	วันที่ ๒ ๑๑, ๒๕๖๓
		เวลา ๑๔.๐๓ น.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร ส่วนวิเคราะห์
กรุงเทพฯ ๑๖๒๐๐ และบังคับการทั่วไป

๔๙ กันยายน ๒๕๖๓

วันศุกร์.....๖.....๑๐.๙.๒๕๖๓

เรื่อง ขอทราบการก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๕ ของบริษัท เคอร์ สยาม ซี พอร์ต จำกัด

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

ข้อสังเกต หนังสือสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๔/ป ๗๓๒
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ในท่าเรือบวรชั้ตฯ เคหะฯ สยามเซ็ปอร์ต จำกัด

ตามที่กรมป่าไม้ขอหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการขออนุญาตก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ในท่าเรือองบราซิล เกอร์ สยามซีพาร์ค จำกัด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ออกให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำนักงานปลัดกระทรวง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมป่าไม้) แต่งตั้งผู้แทนไปชี้แจงข้อเท็จจริง ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

บัณฑิตนี้ คณบดี คณครุกรรมการกฤษฎีกา (คณบดี ๗) ได้พิจารณาข้อหารือดังกล่าวและมีความเห็น
ปรากฏอยู่บนที่กางานคณบดี คณครุกรรมการกฤษฎีกาตามสิ่งที่ต่อไปนี้ อนึ่ง ส้านักงานคณบดี คณครุกรรมการกฤษฎีกา^๑
ได้แจ้งผลการพิจารณาไปยังสำนักเลขานุการคณบดีรัฐมนตรีเพื่อทราบตามระเบียบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปุกรณ์ นิลประพันธ์)
เลขที่ กิจการคณฑ์กรรมการกฤษภึกษา

(นายยุรรยง กางก้าว)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการ

๒๐๖๓ กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายหรือพยากร

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๕ ต่อ ๑๖๔๔ (นางอัญชลีฯ)

ໂທຣສາງ ອ ແກ້ວມະນ ພັນຍາ

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th

⑨ ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

115
(นายประวิทย์ ชัชร้อยรุ่ง)

หน้า ๑๔

ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาฯ เป็นผู้รับผิดชอบดูแล

ส่วนวิเคราะห์และนิติกรรมสัมภานาต ๑๐๗ ปี๒๔๘

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการคุณภาพฯ
เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ในท่าเล
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

กรมป่าไม้ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๘.๒/๔๕๐ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดึงสำนักงานคณะกรรมการคุณภาพฯ สรุปความได้ว่า กรมป่าไม้ได้รับรายงานจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (ชลบุรี) ว่า ผู้ยื่นป่าไม้ชลบุรีร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี สำนักบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ห้องที่ ๗ ต ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในท่าเท้างากาชัยฝั่งประมาณ ๒.๗ กิโลเมตร แล้วเห็นว่า บริเวณก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวไม่เป็นพื้นที่ขายทะเล (เขตระหว่างแนวน้ำทะเล ลงท่าสุดและแนวน้ำทะเลเดิมสูงสุด) จึงไม่มีสถานะเป็นป่าตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๘๕ เทียบความเห็นในเรื่องเสรีที่ ๑๗๑/๒๕๕๕ แต่กรมป่าไม้พิจารณาแล้วเห็นว่า บทนิยามคำว่า “ป่า” ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๘๕ หมายความว่า ที่ดินที่ยังไม่ได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมายที่ดิน และโดยที่มาตรา ๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน บัญญัติ บทนิยามคำว่า “ที่ดิน” หมายความว่า ที่ดินทั่วไป และให้หมายความรวมถึงภูเขา ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลิ่มน้ำ ทะเลสาบ เกาะ และที่ขายทะเลเดิม ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการคุณภาพฯได้เคยมีจังหวะ ให้ร่างที่ดินดังกล่าวรวมถึงพื้นที่ดินได้ทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจจดทะเบียนด้วย (เรื่องเสรีที่ ๑๙๑/๒๕๖๓) และเรื่องเสรีที่ ๕๗๐/๒๕๕๙) เมื่อบริเวณที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวเป็นพื้นที่ดินได้ทะเล และบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ไม่มีหลักฐานได้มาตามกฎหมายที่ดิน จึงมีสถานะเป็นป่าตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ฯ

โดยที่มีความเห็นแตกต่างกันดังกล่าวข้างต้น กรมป่าไม้จึงขอหารือปัญหาข้อกฎหมายดังนี้

๑. พื้นดินดีดีท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าว ข้างต้นเป็นป่าตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๘๕ หรือไม่

๒. หากเป็นป่า การก่อสร้างท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ และหน่วยงานใดเป็นผู้มีอำนาจขออนุญาตในระหว่างกรมป่าไม้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

คณะกรรมการคุณภาพฯ (คณะที่ ๑) พิจารณาข้อหารือของกรมป่าไม้ โดยมีผู้แทน กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/กรมป่าไม้/และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) เป็นผู้ชี้แจงข้อเท็จจริงแล้ว มีความเห็นดังนี้

ประดิ่นที่หนึ่ง พื้นดินใต้ทรายเทบเรียบ เกอร์ สยามพีพอร์ต จำกัด ก่อสร้างท่าเทียบเรือ เป็นป้าตามมาตรา ๔(๑) แห่งพระราชบัญญัติปีมี ทุธศักราช ๒๕๘๕ หรือไม่ เห็นว่า ข้อเท็จจริง ตามที่หารือปรากฏว่าท่าเทียบเรือแห่งนี้อยู่ในทะเล โดยมีสภาพเชื่อมออกไปจากชายฝั่งประมาณ ๒.๗ กิโลเมตร และจากการตรวจสอบศูนย์ปีบ้านชลบุรีร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี ปรากฏว่าบริเวณก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวไม่เป็นพื้นที่ชายทะเล (เขตระหว่างแนวน้ำทะเลคงที่สุด และแนวน้ำทะเลขึ้นสูงสุด) ดังนั้น บริเวณพื้นดินท่าเทียบเรือ จึงเป็นพื้นที่ดินที่นอกเหนือออกไป จากการเป็นพื้นที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน เพราะบนนิยามคำว่า “ที่ดิน” ตามมาตรา ๑ หมายความว่า “พื้นที่ดินที่ไว้ไปและให้หมายความรวมถึง ภูเขา ห้วย หนอง คลอง บึง บ้าง สำน้ำ ทะเลสาบ เกาะ และที่ชายทะเลเด็ดวาย” ซึ่งตามนิยามนี้พึงสังเกตว่าพื้นที่ดินที่ไว้ไปที่พื้นที่บันบก และที่ชายทะเลแล้ว จะไม่ใช่พื้นที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน และเมื่อไม่ใช่พื้นที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน ย่อมไม่ใช่ “ป่า” ตามมาตรา ๔(๑)^๙ แห่งพระราชบัญญัติปีมี ฯ เช่นกัน

อนึ่ง คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๗) มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า ความเห็นเกี่ยวกับ ที่ดินท่าเทียบเรือข้างต้นได้ขัดหรือแย้งกับความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา (ที่ประชุมใหญ่กรรมการ ร่างกฎหมาย) ในเรื่องเสร็จที่ ๑๗๑/๒๕๘๕ (สภาพทางกฎหมายของพื้นที่ดินที่ได้กันขึ้นจากทะเล)^{๑๐} เหตุการณ์เดียวในเรื่องเสร็จดังกล่าวเมื่อมีการถอนทะเลแล้ว พื้นที่ที่ถูกจากการถอนทะเลโดยอนุญาตเป็น พื้นที่บันบก จึงเป็นพื้นที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน และมิได้ขัดหรือแย้งกับความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกานี้ในเรื่องเสร็จที่ ๔๗๐/๒๕๘๕ (ปัญหาข้อกฎหมายของคำว่า “ที่ดิน” ตามพระราชบัญญัติ อุทัยนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔)^{๑๑} เพราะบนนิยามคำว่า “ที่ดิน” และ “อุทัยนแห่งชาติ” ในพระราชบัญญัติ อุทัยนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ ก่างกันว่าบนนิยามคำว่า “ป่า” ในพระราชบัญญัติปีมี ฯ ส่วนความเห็น คณะกรรมการกฤษฎีกานี้ในเรื่องเสร็จที่ ๑๗๑/๒๕๘๕ (การขออนุญาตแห้วดำเนินพื้นที่ดูดทรัพย์ ในที่ดินของรัฐ)^{๑๒} มีข้อเท็จจริงเป็นการดูดทรัพย์ในแม่น้ำลักษณะของแม่น้ำคลองซึ่งเป็นป่าตามพระราชบัญญัติปีมี ทุธศักราช ๒๕๘๕ และเป็นพื้นที่ดินในความหมายของประมวลกฎหมายที่ดิน แต่ในความเห็น เรื่องดังกล่าวยังมีต่อไปอีกว่าหากเป็นการแห้วดำเนินพื้นที่ดูดทรัพย์จากพื้นที่ดินที่ดิน ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติปีมี ฯ และต้องได้รับการอนุญาตตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการอนุญาตให้ดูดทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๒๙ ความเห็นเรื่องการขออนุญาตแห้วดำเนินพื้นที่ดูดทรัพย์ ในที่ดินของรัฐจึงต่างจากกรณีที่ดินท่าเทียบเรือในข้อหารือที่เข้ากัน

“มาตรา ๑ ในประมวลกฎหมายนี้

“ที่ดิน” หมายความว่า พื้นที่ดินที่ไว้ไป และให้หมายความรวมถึง ภูเขา ห้วย หนอง คลอง บึง บ้าง สำน้ำ ทะเลสาบ เกาะ และที่ชายทะเลเด็ดวาย

ฯลฯ

ฯลฯ

“มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

(๑) “ป่า” หมายความว่า ที่ดินที่ยังไม่ได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมายที่ดิน

ฯลฯ

ฯลฯ

“ส่งพัสดุหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ ๓๙ ๐๘๐๘/๑๗๗๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๘๕ ถึงสำนักเลขานุการคณที่รัฐมนตรี

“ส่งพัสดุหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ ๓๙ ๐๘๐๘/๐๘๓๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๘๕ ถึงสำนักเลขานุการคณที่รัฐมนตรี

“ส่งพัสดุหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ ๓๙ ๐๘๐๘/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๘๕ ถึงสำนักเลขานุการคณที่รัฐมนตรี

ประเด็นที่สอง หากเป็นป้าแล้ว การก่อสร้างท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุญาตจาก
พนักงานเจ้าหน้าที่หรือไม่ และหน่วยงานใดเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตในระหว่างกรมป่าไม้กับกรมทรัพยากร
ทางทะเลและชายฝั่ง นั้น คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๗) เห็นว่า เมื่อได้พิจารณาข้อหารือ
ประเด็นที่หนึ่งแล้ว ข้อหารือประเด็นที่สองนี้จึงไม่จำเป็นต้องพิจารณาอีก

(นายบุกรณี นิสิตประพันธ์)
เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กันยายน ๒๕๖๓

สำเนาถูกต้อง

(นายประวิทย์ ชารอยรัมย์)
นิติกรชำนาญการ