



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ส่วนอำนวยการ โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๗๔๙๙

ที่ ทส ๑๖๑๘.๑/ ๐.๒๖๕๙ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ “รกรัฐ ลดมลพิษ”

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ทุกศูนย์
หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ว ๑๕๑๙๖ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการ “รกรัฐ ลดมลพิษ” มาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <https://new.forest.go.th/saraburi๕/th/> หัวข้อหนังสือเวียน

(นายภูมินทร์ บุญบัณฑิต)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี)
 เลขที่รับ ๘๑๓๓
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๗.๓๖

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ สำนักบริหารกลาง โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐
 ที่ ทส.๑๖๐๑.๗/ว ๑๕๑๙๖ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รกร้าง ลดมลพิษ"

เรียน ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑-๑๓
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา
 ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
 หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

ส่วนอำนวยการ
 เลขที่รับ ๓๘๒๓
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๐.๑๐

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักบริหารกลาง ด่วนที่สุด ที่ ทส.๑๖๐๑.๗/๑๖๖
 ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการ "รกร้าง ลดมลพิษ" มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยสอบถามข้อมูลได้ที่นางสาวพัชรินทร์ ดวงงาม ตำแหน่ง
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐ โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
<http://edoc.forest.go.th/doccir/docindex.html> หรือดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือ

- ส่วนอำนวยการ
- ส่วนจัดการป่าไม้
- ส่วนส่งเสริมการป่าไม้
- ส่วนวิชาการและกฎหมาย

[Signature]
3๗๖๖

[Signature]

ฝ่ายพัสดุ
 เลขที่รับ 12๖๑
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๓
 เวลา

(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมป่าไม้

[Handwritten notes]
 ๒๕๖๓
 ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓
[Signature]

หน้าห้อง สจป.ที่ ๕ (สระบุรี)
 เลขที่รับ ๑๒๑๓
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๒.๓๑

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
 - ฝ่ายการเงินและบัญชี
 - ฝ่ายแผนงาน ติดตามและประเมินผล
 - ฝ่ายพัสดุ
- (นายสำราญ ศักดิ์ดาเดช) ๑๕-๗/๗
 เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน



ให้ ๑๐. ส.ค. ๒๕๖๓
 - เสนอโครงการ
 - กรมป่าไม้ ก่อให้เกิดประโยชน์ ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๓ ๑๖๐๑.๗/๑๖๑๖ (นายภูมินทร์ บุญบัณฑิต)
 ลว ๑๐ ก.ค.๖๓ ๖๖๖๖ กรมป่าไม้
 - ด่วนเร่งด่วน เสนอโครงการไปรษณีย์ด่วนพิเศษ
 พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และเอกสารต้นฉบับแนบส่งไปรษณีย์

๓๑-๘๖๓
 (นายจารึก กัมพล) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 -5 ส.ค. 2563

(นางชุตินา ประทับศักดิ์) (นางชุตินา ประทับศักดิ์)
 เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน หัวหน้าฝ่ายพัสดุ
 -5 ส.ค. 2563

(นายธนัช เนมีย์)
 นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
 ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ



ความที่สุด

บันทึกข้อความ

ห้องรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นายอธิธรรมศักดิ์)
เลขที่..... ๒๕๕๘
วันที่รับ..... ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา..... ๗.๒๓ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนพัสดุ โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐
 ที่ ทส.๑๖๐๑.๗/ ๕๖๖๖ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓
 เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

เรื่องเดิม

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/ว ๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่ากรมควบคุมมลพิษได้จัดทำโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายนพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕
๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น ๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักบริหารกลางพิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้เพื่อทราบและดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ และแจ้งให้สำนักบริหารกลางทราบ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๒.๐๐ น. พร้อมทั้งส่งข้อมูลทาง e-mail: koi.patcharin@hotmail.com

๒. กรณี...

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง สำนักบริหารกลาง โดยส่วนพัสดุ ได้ประสานไปยังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อบัดหมายวันและเวลาการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง รถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ของกรมป่าไม้ โดยกรมควบคุมมลพิษแจ้งให้นำรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ที่ได้แจ้งข้อมูลให้สำนักบริหารกลาง ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ มาตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง ในวันศุกร์ที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณลานหน้าเสาธง กรมป่าไม้

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาคให้นำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น ๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักบริหารกลางทราบ ภายในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือที่แนบมา
พร้อมนี้



(นายรุติพันธ์ จุจันทร์โชติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงนามแล้ว



(นายจิระศักดิ์ ชุควาต)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้



ฝ่ายบริหารทั่วไป

วันที่ 19

วันที่ ๒๕ กค ๒๕๖๓

เวลา 16.15

หน้า	28268
หน้า	17 ก.ค. 2563
เวลา	13.21

ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/๑ ๒๐๑๕

ถึง กรมทุกกรม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

องค์การรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ส่วนพัสดุ

วันที่ 3/6/63

วันที่ ๒๕ กค ๒๕๖๓

เวลา 14.๓๑

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการ “รณรงค์ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รกราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายนมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันท้าและระดับเสียงของรกราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันท้า คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัด ควันท้าแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันท้าไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รณรงค์ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารกราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรกรราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรกรราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศควันท้า และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐ ๘๖๔๖๐ ๐๔๔๖ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรกรราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศควันท้า และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้นๆ ก่อนนำรกรราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



SM

กองกลาง ส่วนการพัสดุ
 โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕
 โทรสาร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

ห้องประชุมชั้นใต้ดินป่าไม้ (นายจิระศักดิ์)
 เลขรับ.....
 วันที่รับ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรียนท่านอธิบดี.

เพื่อโปรดพิจารณา



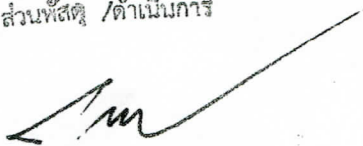
๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓

(นางสาวชฎานุตร์ คงสมทอง)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ส่ง ส่วนพัสดุ /ดำเนินการ



(นายจิติพันธ์ จุจน์ทวีโชติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๒๐ ก.ค. ๖๓.

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
- ฝ่ายจัดหา
- ฝ่ายทะเบียนพัสดุ
- ฝ่ายคลังพัสดุ
- ฝ่ายอาคารสถานที่



นางสาว สุชาดา เกษมถวิล

นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ

๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓

ส่ง ผอ.

ดำเนินการ



(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓

คุณมีพร

ผู้อำนวยการกองควบคุมและคุ้มครองประโยชน์

รพ. ๑๐๐๓



๓๑ ก.ค. ๖๓.

สำเนาฉบับ

ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/๑ ๒๐๖๓

ถึง กรมทุกกรม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
องค์การรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการ “รณรงค์ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัด ควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รณรงค์ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร ๐ ๒๒๘๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐ ๘๖๔๖๐ ๐๔๔๖ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้นๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



๒๕๖๓

กองกลาง ส่วนการพัสดุ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕

โทรสาร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

นางสาวปิรียาภรณ์ จงกระพันธ์
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ
รายนาม.....
พิมพ์.....
ตรวจ.....



บันทึกข้อความ

วันที่ 2 ต.ย. 2563

เลขที่	2544
วันที่	11 ต.ย. 2563
เวลา	15.49 น.

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๓๓ โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๖๕

ที่ ทส ๐๓๐๖ / ๒๕๐๖

วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

กองกลาง	
เลขรับ	7119
วันที่	๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
เวลา	14.5๗

เลขรับ	14935
วันที่	11 มิ.ย. 2563
เวลา	15.05 น.

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ บันทึกข้อความ ค่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๑.๕/ว ๖๒๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดค่าควันทาจากปลายท่อไอเสียรถยนต์ของราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทุกคันในส่วนกลาง และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการตรวจวัด (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ บันทึกข้อความ ค่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๒๓๓ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับความเห็นชอบต่อข้อเสนอโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีขอบเขตการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการวัดมลพิษทางอากาศ ค่วนดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (เอกสารแนบ ๒)

- กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ค่วนดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ค่วนดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมควบคุมมลพิษ ได้ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ค่วนดำ และระดับเสียงรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลแล้ว ระหว่างวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๘ หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) องค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๒ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ทำให้การดำเนินการโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” หยุดชะงัก นอกจากนี้ มีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่มีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด เช่น องค์การสวนสัตว์ในพระบรมราชูปถัมภ์ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ได้โทรศัพท์สอบถามมายังกรมควบคุมมลพิษถึงการดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ค่วนดำ และระดับเสียงรถราชการที่อยู่ต่างจังหวัดว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง

๓. ข้อเสนอ...

๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

เพื่อให้โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด และรัฐบาลได้ประกาศผ่อนคลายนโยบายการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในกรณีนี้ กรมควบคุมมลพิษ จึงขอความอนุเคราะห์ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๓.๑ ประสานขอความอนุเคราะห์ข้อมูลรถราชการของแต่ละหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อกรมควบคุมมลพิษ ใช้ในการวางแผนและติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการฯ เป็นระยะ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๔

๓.๒ ประสานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้นำรถราชการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง กับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐๘๖ ๔๖๐ ๐๔๙๖

๓.๓ ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด และสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัดทราบด้วย เพื่อจะได้นำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง และแจ้งผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อกรมควบคุมมลพิษจะได้ส่งสติ๊กเกอร์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ให้กับหน่วยงานนั้นๆ ต่อไป โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(Handwritten signature)

นายเกลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

112.

(Handwritten signature)
11/๒๖๖

(นายอดิศร นุชดำรงค์)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนการพัสดุ

เรียน /.....
 เพื่อพิจารณาดำเนินการ
 เพื่อพิจารณาเสนอ
 เพื่อทราบ

(Handwritten signature)
1๑/๒๖๖๓
(นางอุไร หลีสสิน)

ผู้อำนวยการส่วนอัตราค่าจ้างและระบบงาน
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองกลาง

ส่ง ฝ่ายยานพาหนะและอาคารสถานที่

(Handwritten signature)

1๑/๒๖๖๓ 1๒/๒๖๖๓

(นางสาวนารีรัตน์ คงกระพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนการพัสดุ

ผู้ช่วยดีเจียทพ

16/๑๑๖๓

1๕. ๒. ๖๓



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ที่ กษ ปร. ๒๒๓๘/ว ๒๒๓๘
เลขที่รับ ๑๙๕๓
กษ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองกลาง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๘ ๘๕๘๕

ที่ ทส ๐๒๐๑.๕/ว ๒๒๓๘

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การตรวจวัดค่าควันทาจากปลายท่อไอเสียรถยนต์

ดำเนินการ	๒๗/๒
เลขรับ	๑๙๕๓
วันที่	๒๗/๒๖๓
ชื่อ	๒๗/๒

- | | |
|---|---|
| เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ๒๗/๒ |
| อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | อธิบดีกรมป่าไม้ |
| อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล |
| อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ |
| อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | ผู้อำนวยการองค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ |
| ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ | ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) |
| ผู้อำนวยการองค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ | ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) |
| ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) | |
| ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) | |

ตามที่คณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ในกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และต่อมาในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรี มีมติให้ "การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละออง" เป็นวาระแห่งชาติ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี และมาตรการดังกล่าว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดค่าควันทาจากปลายท่อไอเสียรถยนต์ของทางราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทุกคัน ในส่วนกลาง เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้มอบหมายให้ นางสาวพิจิตร เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๘ ๒๒๓๗ เป็นผู้ประสานงาน เพื่อนัดหมายวัน เวลา และสถานที่ ในการตรวจวัดค่าควันทา ดังกล่าว สำหรับรถยนต์คันใดที่มีค่าควันทาเกินกว่าค่ามาตรฐาน ขอให้หน่วยงานดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

- ด่วนที่สุด
- ด่วนมาก
- ด่วน
- ข.ค.
- ค.ค.ล.อ.
- โทร. ค.ค.น.ย.
- ค.ค.ล.ร.
- ค.ค.ล.จ.ย.
- ค.ค.ล.ค.อ.
- ค.ค.ล.น.ร.
- ค.ค.ล.ว.พ.
- ค.ค.ล.ท.ช.
- ค.ค.ล.ท.ค.
- ค.ค.ล.ท.ค.
- ค.ค.ล.ท.ค.
- ค.ค.ล.ท.ค.
- ค.ค.ล.ท.ค.
- ค.ค.ล.ท.ค.
- ค.ค.ล.ท.ค.

(นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นางสาวพรศรี สหสมศรี (นางสาวพรศรี สหสมศรี)
ค.ค.ล.จ.ย.
๒ มี.ค. ๒๕๖๓



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๑๖

ที่ ๑๐ ส.พ. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๐๙ น.

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

ที่ ทส ๐๓๐๖ / ๒๒๓๓

วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

ห้อง ปกท. ทส.

เลขรับ ๒๒๑๘

วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

เวลา ๑.๕๑ น.

สำนักการ...
ที่พัสดุ...
เลขรับ ๖๑๔๘
วันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีข้อเสนอเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคเหนือ ๙ จังหวัด และจังหวัดที่มีปัญหาหมอกควัน โดยให้ภาครัฐเข้มงวดในการควบคุมและกำกับดูแลรถราชการให้มีการระบายมลพิษต่ำ เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีให้ประชาชนเห็นว่าส่วนราชการได้มีการดำเนินการในการควบคุมฝุ่นละอองจากรถราชการในสังกัดอย่างเข้มงวด ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอเพิ่มเติมในแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคเหนือ ๙ จังหวัด และจังหวัดที่มีปัญหาหมอกควันดังกล่าว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๑.๒ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีข้อสั่งการให้ หน่วยงานในสังกัดเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมและกำกับดูแลรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ระบายมลพิษในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้มากที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการภายใต้ "แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาหมอกควันด้านฝุ่นละออง" และให้กรมควบคุมมลพิษตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

๒. ข้อเท็จจริง

กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" มีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำคือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนด จะติดตราสัญลักษณ์ "รถรัฐ ลดมลพิษ" บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำ และเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ทั้งนี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

13 เม.ย. ๒๕๖๓
 13 เม.ย. ๒๕๖๓
 ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๓
 ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๓

(นายประลอง ดำรงค์ไทย)
 อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

(นายจตุพร พรหมพันธุ์)

โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

๑. หลักการและเหตุผล

จากปัญหาคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่น PM_{2.5} ในประเทศไทยส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ทั้งในเรื่องของสุขภาพอนามัยและสถานะเศรษฐกิจ ประเทศต้องสูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยวเนื่องจากวิกฤต ฝุ่น PM_{2.5} สาเหตุหนึ่งของปัญหาดังกล่าวมาจากไอเสียรถยนต์ โดยรถยนต์ที่ได้รับการดูแล ซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอจะลดปริมาณการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศได้ ดังนั้นการดูแลรักษารถยนต์ให้มีสภาพเครื่องยนต์ พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลาจึงเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะในส่วน ราชการ จะต้องเป็นแบบอย่างที่ดีและปล่อยมลพิษไม่เกินมาตรฐาน โดยจะต้องมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์อย่าง เข้มงวดและสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ระบายมลพิษเกินมาตรฐานหรือระบายมลพิษน้อยที่สุด

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้อง ดูแลรักษารถราชการไม่ให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน โดยให้มีการตรวจสอบมลพิษทุก ระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และหากพบวารถราชการ คันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นที่ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ จึงกำหนดจัดกิจกรรมโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” มี วัตถุประสงค์เพื่อเข้มงวดในการควบคุมและดูแลรักษารถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้การระบายปล่อยมลพิษในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้มากที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการภายใต้ “ภายใต้แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง”

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและ เสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น

๓. เป้าหมาย

รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วย เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (มาตรฐานกำหนดค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่ เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

จากการดำเนินงานที่ผ่านมา จากการตรวจวัดควันดำจากรถสังกัด คพ. ซึ่งได้รับการดูแลบำรุงรักษา เครื่องยนต์ตามระยะที่ผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๓๕ คัน มีค่าควันดำอยู่ในช่วงร้อยละ ๒-๒๖ % ค่าควันดำเฉลี่ย ร้อยละ ๑๑ โดยมีรถราชการจำนวน ๑ คัน ที่มีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕ (๒๕.๗%) และการตรวจวัดควันดำจาก รถราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงฯ จำนวน ๑๒ คัน มีค่าควันดำอยู่ในช่วงร้อยละ ๖.๔๒-๒๑.๑ % ค่าควันดำเฉลี่ยร้อยละ ๑๘ ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕

จึงพิจารณากำหนดเกณฑ์ค่าควันทำไม่เกินร้อยละ ๒๕ (เข้มงวดกว่ามาตรฐานปัจจุบัน) โดยหากรณราชการ
คันใดมีค่าควันทำเกินเกณฑ์ที่กำหนดจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้มีค่าควันทำไม่เกินเกณฑ์ดังกล่าวเพื่อเป็น
ตัวอย่างที่ดีที่รณราชการเข้มงวดในการดูแลบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ เพื่อให้รณราชการมีมลพิษต่ำ

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ รณราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าควันทำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัด
ด้วยเครื่องตรวจวัดควันทำแบบวัดความทึบแสง และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๔.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น PM_{2.5} ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของ
ประชาชน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

๗. ขอบเขตการดำเนินงาน

๗.๑ กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันทำ และระดับเสียงของรณราชการของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

๗.๒ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความอนุเคราะห์ให้
สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันทำ และระดับเสียงของรณราชการของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด

๗.๓ รณราชการที่มีค่าควันทำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันทำระบบวัดความทึบแสง
และมีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานกำหนด จะได้รับตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ทั้งนี้
สติ๊กเกอร์ดังกล่าวจะมีอายุ ๖ เดือน หลังจากที่ทำการตรวจวัดแล้ว (ตามระเบียบสำนักนายก เรื่อง รณราชการ)

๗.๕ หากรณราชการคันใดมีค่าควันทำเกินร้อยละ ๒๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันทำระบบวัดความทึบแสง
และ/หรือ มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้ระงับการใช้รถ โดยจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่
กำหนด ภายใน ๑๕ วัน และให้นำมาตรวจวัดใหม่

๗.๕ เมื่อครบระยะเวลา ๖ เดือน หลังจากที่ได้รับสติ๊กเกอร์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” แล้ว ให้ดำเนินการตามข้อ
ที่ ๗.๑ - ๗.๔

๗.๖ ในหน่วยงานที่ดูแลราชการ ดำเนินการตรวจสอบควันดำด้วยสายตา (กรณีรถยนต์ดีเซล) หรือฟังระดับความดังของเสียง (รถทุกประเภท) ก่อนออกวิ่งใช้งาน โดยการเร่งเครื่องยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด หากสังเกตว่ามีควันดำมาก หรือ มีเสียงดัง ให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงก่อนใช้งาน

๗.๗ กรณีที่รถราชการดังกล่าว ถูกตรวจจับควันดำและเสียงดัง หรือ มลพิษเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หรือ ได้รับการร้องเรียนและพิสูจน์ได้ว่าการระบายมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ปลดสตีกเกอร์ดังกล่าว

ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการในสวนกลาง (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
ภายใต้โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

หน่วยงาน	วันที่ตรวจวัดมลพิษ	จำนวนรถที่เข้าตรวจวัดมลพิษ (คัน)	จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์ (คัน)	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์* (คัน)
สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๔	๑๑	๓
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	๕ มี.ค. ๒๕๖๓ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓ ๕ พ.ค. ๒๕๖๓	๓๔	๓๔	๐
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๙ มี.ค. ๒๕๖๓	๖	๕	๑
กรมทรัพยากรธรณี	๑๐ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๓	๕๗	๕๕	๒
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๑๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๕	๑๒	๓
องค์การสวนสัตว์ในพระบรมราชูปถัมภ์	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๑	๒	๙
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓	๕	๕	๐
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓	๔	๔	๐
รวม		๑๔๖	๑๒๘	๑๘

หมายเหตุ : โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” กำหนดให้มีค่าการระบายมลพิษ ดังนี้

๑. ค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๒.๕% เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง
๒. ค่า CO HC และระดับเสียง เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

*รถที่ไม่ผ่านเกณฑ์ คือ รถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ได้รับการปรับปรุง และตรวจวัดมลพิษซ้ำ

ผลการตรวจวัดมลพิษรบกวนการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด หรือมีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด
 โครงการ “รณรัฐ ถดมลพิษ”

หน่วยงาน.....
 ที่อยู่.....
 ผู้ประสานงาน.....
 เบอร์โทรศัพท์.....เบอร์โทรสาร.....
 E-mail.....
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่.....

ผลการตรวจวัดมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน.....คัน

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ปีที่จดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
			ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	

ส่งกลับมายัง : นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
 โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓
 โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕
 E-mail : pkning@hotmail.com