



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๐ (ราชบุรี) ส่วนอำนวยการ โทร./โทรสาร ๐-๓๒๒๐-๑๓๙๕
ที่ ทส ๑๖๒๓.๑/ ๔๖๗๙ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
ป่าไม้จังหวัดทุกจังหวัด

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๐ (ราชบุรี) ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักแผนงานและ
สารสนเทศ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๖.๒๒/ว ๓๒๓๐ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุม
คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
มาเรียนเพื่อทราบ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๐
(ราชบุรี) (หัวข้อหนังสือเวียน)

(นายสุชาติ กัลยาวิชา)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๐ (ราชบุรี)



ความผิด

ใบเสนองาน
ส่วนประสานการเมือง

27016

เลขรับ ๔๔๔๔

ลงวันที่ ๒ ส.ค. ๖๐

สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

ที่	เรียน	จาก	วันที่
๑.	หน. ฝ่ายประสานงานรัฐสภา	เจนจิรา เจนนุวัตร <i>Am</i>	๒ สิงหาคม ๒๕๖๐
๒.	ผอ. ส่วนประสานการเมือง	หน. ฝ่ายประสานงานรัฐสภา <i>Am</i>	๒ สิงหาคม ๒๕๖๐
๓.	หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี	ผอ. ส่วนประสานการเมือง <i>กมล ๑๕.๕๐๑</i>	๒ สิงหาคม ๒๕๖๐
๔.	เลขานุการ รมว.ทส.	หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี	

เรื่องเดิม
กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๐ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ตามที่ รมว.กค. ประธานคณะกรรมการฯ เสนอ

- ข้อเท็จจริง
๑. รมว.กค. ประธานคณะกรรมการฯ ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เพื่อ กรม. ทราบ
 ๒. สลค. ได้นำเสนอ กรม. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๐

ข้อเสนอ
เพื่อกรุณาสั่งการให้ ปกท.ทส. ดำเนินการต่อไป

กมล ๑๕.๕๐๑
(นายสุชาติ คงล้ำเรือง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒ ส.ค. ๒๕๖๐

4543
ส.ทส. 0100/..... 4 ส.ค. 2560

ปกท.ทส. ดำเนินการ

พลเอก *อรอนพ ศิริศักดิ์*
(อรอนพ ศิริศักดิ์)
เลขานุการ รมว.ทส.

๒ ส.ค. ๒๕๖๐

ก
(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)
รมว.ทส.
๗ ส.ค. ๒๕๖๐

สุรศักดิ์

2142

กรมป่าไม้ (นายจเรศักดิ์,
๔๗๗/๓
วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๐
เวลา

กรมป่าไม้
วันที่ 31 07 11
วันที่ 16 ส.ค. 2560
เวลา 13.20

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ว. ๓๐๕๓ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการ สผ./อธิบดี ทุกท่าน ป.ม.
ผอ. อนุรักษ์สัตว์ป่า/องค์การมหาชน ทุกท่าน

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินคดี ๕๕๐๐
- เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๐
- เพื่อโปรดทราบ ๑๕.๕๐
-

สำนักแผนงานและสารสนเทศ
เลขที่ ๓๐๖๓
วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๐
เวลา

ส่วนแผนงานและงบประมาณ
ทั่วไป

นายสกลต์ บุญเสริมสุข
๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐

(นายสกลต์ บุญเสริมสุข)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ

เรียน ท่านองคมนตรี
สสไม่เดทกม คสส สุพรรณบุรี

(นางสาวฉนวนอม ไบบัญดิษฐ์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
๑๐ ส.ค. ๖๐

(นายจเรศักดิ์ นันตะวงษ์)
รองอธิบดีกรมป่าไม้
รักษาราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

1226 เวลา 1๑28 น.
วันที่ 11 ส.ค. ๖๐

(นายจิรวุฒิ ระติสุนทร)
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
ทำหน้าที่ ผอ.สปร.ทส.

เรียน นายสุวิทย์
กรม

John คสส
21/8/60

(นางสาวปัทมา เล่าเก็ง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนแผนงานและงบประมาณ

นายสุวิทย์
21/8/66

สำนักงานรัฐมนตรี พล.
รับที่ 4444
รับที่ 2
เวลา 11.15 น.



ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๔๓ ๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

ศป.ร.ทศ. วันที่ 2182 กค. 1122
วันที่ ๒7 ส.ค. 2560

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

ห้อง รองปลท.ทศ(น)
เลขรับ 4672
วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๐8.58 น.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๓๐๒๖
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓ (สศม.)/๐๒๒ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๑ เมษายน ๒๕๖๐) รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ
ขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุนของประเทศได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกรรณา จุฑานนท์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โสภภาพรรณ) ๑๕๓๓ (กัญญานัฐ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ความพิสดาร

ที่ นร ๑๑๑๓ (สคต.) / ๐๒๒



คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม
๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓ (สคต.) / ๐๙๙ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ |

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบกรอบมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เพื่อทำหน้าที่กำกับและเร่งรัดขับเคลื่อนแผนการลงทุนของ
ประเทศ ตลอดจนรายงานผลความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคการดำเนินการให้นายกรัฐมนตรีทราบ นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ใคร่ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของ
ประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)

โทร. ๐ ๒๒๗๓๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๖๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘๓๓๘๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญา แซ่เฮี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓ (สศม.) / ๐๑๖



คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี -

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๑๖
กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบ
ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
(คณะกรรมการขับเคลื่อนฯ) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน โดยมีรองเลขาธิการ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นกรรมการและเลขานุการ ผู้แทนสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง และผู้แทนสำนักงบประมาณ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่กำกับ
และเร่งรัดขับเคลื่อนแผนการลงทุนของประเทศ ตลอดจนรายงานผลความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรค
การดำเนินการให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นประจำ นั้น

คณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐
เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ ๔ ชั้น ๔ กระทรวงการคลัง เพื่อ (๑) รับทราบสรุปผลการดำเนินการ
ของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่สิ้นสุดลงแล้ว ประกอบด้วย มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย
(ได้แก่ โครงการแก้ไขหนี้ในระบบของเกษตรกรและบุคคลในครัวเรือน โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและ
สหกรณ์การเกษตร โครงการธนาคารประชาชน โดยธนาคารออมสิน โครงการเพิ่มศักยภาพกองทุน
หมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน และมาตรการสินเชื่อเพื่อชำระหนี้ที่อยู่อาศัย โดยธนาคาร
อาคารสงเคราะห์) และโครงการสนับสนุนเงินช่วยเหลือต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต
๒๕๕๙/๖๐ ซึ่งเป็นโครงการภายใต้มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๒๕๖๐
ด้านการเงินของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (๒) ติดตามความก้าวหน้าของมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการขับเคลื่อน/แก้ไข
ประกอบด้วย การขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน การส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการ
ส่งเสริมการลงทุนและมาตรการเร่งรัดการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มาตรการ
การเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย
และมาตรการเพิ่มขีดความสามารถภาคการเกษตร มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย

/ผ่านโครงการ...

ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ มาตรการฟื้นฟูวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านกองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โครงการบ้านประชารัฐ โครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐ ในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ และ (๓) พิจารณาแนวทางการขับเคลื่อนของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ จำนวน ๖ มาตรการ ประกอบด้วย มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวิทุน (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการสินเชื่อ SMEs Transformation Loan ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ รวมถึงความคืบหน้าในการดำเนินโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายฉุกเฉิน โดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และความคืบหน้าในการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยขอ นำเรียนผลการประชุมและมติที่ประชุม ดังนี้

๑. สรุปผลการดำเนินงานของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่สิ้นสุดลงแล้ว ที่ประชุมรับทราบสรุปผลการดำเนินงานของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่สิ้นสุดลงแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วน ได้แก่ มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย ประกอบด้วย ๔ โครงการย่อย ได้แก่ (๑) โครงการแก้ไขหนี้ในระบบของเกษตรกรและบุคคลในครัวเรือน โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ได้อนุมัติสินเชื่อให้แก่เกษตรกรแล้ว จำนวน ๔๐,๖๔๕ ราย จำนวนเงิน ๓,๙๖๓ ล้านบาท (๒) โครงการธนาคารประชาชน โดยธนาคารออมสิน อนุมัติสินเชื่อไปแล้ว จำนวน ๘๖๑,๐๔๕ ราย จำนวนเงิน ๗๐,๗๒๐.๗๖ ล้านบาท (๓) โครงการเพิ่มศักยภาพกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน อนุมัติสินเชื่อให้แก่กองทุนหมู่บ้านแล้ว ๑๑,๔๗๗ กองทุน เต็มวงเงิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท และ (๔) มาตรการสินเชื่อเพื่อชำระหนี้ที่อยู่อาศัย โดยธนาคารอาคารสงเคราะห์ อนุมัติสินเชื่อไปแล้ว ๙๒,๒๓๒ ราย จำนวนเงิน ๒๘,๘๖๙.๙๓ ล้านบาท

ที่ประชุมรับทราบสรุปผลการดำเนินงานภายใต้มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการเพิ่มศักยภาพกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน วงเงิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ นั้น ที่ประชุมมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังประสานสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง (สทบ.) ติดตามประเมินผลโครงการในภาพรวม และให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบด้วย (๑) ขั้นตอนการอนุมัติและการจัดสรรเงินให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๒) ความก้าวหน้าการอนุมัติและการจัดสรรเงินของ สทบ. ให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๓) พฤติกรรมการใช้จ่ายเงินสินเชื่อของสมาชิกกองทุนหมู่บ้านที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อจากโครงการฯ และ (๔) การประเมินผลกระทบของการใช้จ่ายของสมาชิกกองทุนหมู่บ้านต่อระบบเศรษฐกิจ และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๑.๒ มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๒๕๖๐ ด้านการเงินของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ได้แก่ โครงการสนับสนุนเงินช่วยเหลือต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๒๕๖๐ โดยการสนับสนุนต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ไร่ละ ๑,๐๐๐ บาท รายละไม่เกิน ๑๐ ไร่ สำหรับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวในปีการเพาะปลูก ๒๕๕๗/๒๕๕๘ กับกรมส่งเสริมการเกษตร หรือเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการเพาะปลูก ๒๕๕๙/๒๕๖๐ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ (ยกเว้นกรณีภาคใต้ซึ่งสิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) โดยมีการจ่ายเงินให้เกษตรกรแล้ว ๓,๘๗๔,๖๙๒ ราย วงเงิน ๓๒,๑๖๘ ล้านบาท

๒. การขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคของการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) มีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ ความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินรวม ๑,๓๘๓,๙๓๘.๘๙ ล้านบาท (วงเงินเดิม ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๘ ล้านบาท มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๘ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (กำหนดแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๓,๘๐๒.๕๓ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๒๒ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๔,๕๕๐.๘ ล้านบาท

๒) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (กำหนดแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ และจะเปิดให้บริการในช่วงต้นปี ๒๕๖๑) วงเงิน ๑,๘๑๙.๒๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๘๓ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๗๐๕.๑๙ ล้านบาท

๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (กำหนดแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ และจะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี ๒๕๖๐) วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๒๓ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๗๙๗.๒๑ ล้านบาท

๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒) ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๑๗,๘๑๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๒ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๖,๐๐๙.๒๖ ล้านบาท

๕) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร วงเงิน ๑๐๙,๕๔๐.๘๔ ล้านบาท ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างผู้รับเหมาแล้ว เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยจะเริ่มก่อสร้างวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๒๗๙.๖๙ ล้านบาท

๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒) ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร วงเงิน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท ขณะนี้

/อยู่ระหว่าง...

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาแล้ว ๓๘ ตอน จากทั้งหมด ๔๐ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๘๒ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๑๑,๐๐๑.๕ ล้านบาท

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒) ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน จากทั้งหมด ๒๕ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๘๙ ของโครงการ เบิกจ่ายแล้ว ๗,๙๕๐.๑๘ ล้านบาท

๘) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ วงเงิน ๕๐,๓๒๒.๒๒ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ และจะให้บริการภายในปี ๒๕๖๓) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (คณะกรรมการ ทอท.) ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐ มีมติให้แยกงาน CC๒ ออกเป็น ๒ หน่วยงาน ได้แก่ การจ้างงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) และงานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) ทำให้มีงานเพิ่มขึ้น ๑ งาน (จากเดิม ๗ งาน เป็น ๘ งาน) และเห็นชอบการปรับกรอบงบประมาณปี ๒๕๖๐ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว ๓ งาน จากทั้งหมด ๘ งาน เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๕๓.๘๓ ล้านบาท

๒.๑.๒ โครงการที่อยู่ในขั้นตอนของการประกวดราคา จำนวน ๗ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๕๖,๖๙๑.๐๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะกรรมการ (ล่าสุด คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาสัมปทานโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐)

๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร วงเงิน ๕๔,๖๔๔.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะกรรมการ (ล่าสุด คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาสัมปทานโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐)

๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงิน ๑๗,๒๔๙.๙๐ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (คกท.รฟท.) ได้ยกเลิกการประกวดราคางานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ (Term of Reference : TOR) และราคากลางใหม่ เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗๒ ล้านบาท

๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๒๙,๕๕๙.๓๑ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๔) คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (คกท. รฟท.) ได้ยกเลิกการประกวดราคางานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ (Term of Reference : TOR) และราคากลางใหม่ เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๔๔ ล้านบาท

๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๐,๐๓๖.๕๓ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๓) คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (คกท. รฟท.) ได้ยกเลิกการประกวดราคางาน

/ก่อสร้างเมื่อ...

ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ (Term of Reference : TOR) และราคาากลางใหม่ เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๒๘ ล้านบาท

๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒๔,๘๔๐.๕๔ ล้านบาท คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (คก. รฟท.) ได้ยกเลิกการประกวดราคางานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ (Term of Reference : TOR) และราคาากลางใหม่ เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๒๘ ล้านบาท

๗) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักระสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ระยะทาง ๒๕.๙ กิโลเมตร วงเงิน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท (กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๖๓) รฟท. อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงการรองรับ (Airport Rail Link : ARL) ส่วนต่อขยาย คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๑๗ ล้านบาท

๒.๑.๓ โครงการที่อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ตอนล่าง) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (งานโยธา) ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร วงเงิน ๑๓๑,๐๐๔.๓๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างประมวลความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๒.๑.๔ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา จัดเตรียม และเจรจา จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

๑) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน ระยะทาง ๒๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๙๔,๖๗๓.๑๖ ล้านบาท รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อีกครั้ง

๒) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง ระยะทาง ๑๙๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงาน PPP ก่อนเสนอ สคร. อีกครั้ง และของบกลางปี ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานอุตะนา)

๓) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการความร่วมมือไทย - จีน ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเสนอต่อกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

๔) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) : โครงการความร่วมมือไทย - ญี่ปุ่น คาดว่าจะได้รับรายงานผลการศึกษาจากญี่ปุ่นภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

๒.๒ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๖ โครงการ วงเงินรวม ๘๙๕,๗๕๗.๕๕ ล้านบาท (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙) สามารถแบ่งการดำเนินงานได้ ๖ กลุ่ม ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการที่พร้อมให้บริการ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๑,๓๕๕.๓๔ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น (การเดินเรือเฟอร์รี่) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนมกราคม ๒๕๖๐ และ (๒) โครงการการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เริ่มต้นใช้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

๒.๒.๒ โครงการที่เริ่มการก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๕๔,๗๙๘.๕๐ ล้านบาท ได้แก่

๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย วงเงิน ๒,๓๖๕.๘๑ ล้านบาท ปัจจุบันลงนามในสัญญาจ้างควบคุมงานแล้ว อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ระยะแรก (ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานสกลนคร และท่าอากาศยานกระบี่) วงเงิน ๗,๖๘๕.๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ กรณีท่าอากาศยานกระบี่อยู่ระหว่างกลั่นกรองโครงการและขอบประมาณปี ๒๕๖๑ ในการดำเนินการ

๓) โครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงิน ๓๑,๒๔๔.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐

๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาร่าง TOR และราคากลาง คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

๕) โครงการปรับปรุงระบบ Hold Baggage Screening System (HBS) และระบบ Baggage Handling System (BHS) ของระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ อาคารผู้โดยสารหลัก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ๓,๒๖๓.๖๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกวดราคา คาดว่าจะประกวดราคาได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ และจะเริ่มก่อสร้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

๒.๒.๓ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑๕ โครงการ วงเงินรวม ๔๖๘,๕๖๔.๔๘ ล้านบาท

๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า วงเงิน ๒,๒๗๒.๒๒ ล้านบาท อยู่ระหว่างการประกาศ TOR คาดว่าจะขายเอกสารประกวดราคาในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย ๔ วงเงิน ๒๑,๑๙๗.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการเสนอโครงการใหม่ ตามมติของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐

๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู
วงเงิน ๑๒,๑๕๖.๐๐ ล้านบาท กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ
โครงการ คาดว่าจะเริ่มประกวดราคาได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐

๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา วงเงิน
๙,๘๐๓.๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการโดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.)

๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทย วงเงิน ๑๒๓,๓๕๔.๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการโดยสำนัก
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๖) โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ARL
ส่วนต่อขยาย (ระยะที่ ๑) ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ (ระยะที่ ๒) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง วงเงิน ๓๑,๑๔๙.๓๕
ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม

๗) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน ๗,๕๙๖.๙๔ ล้านบาท รฟท. อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูล
เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี คาดว่าจะเริ่มประกวดราคาได้ช่วง
เดือนกันยายน ๒๕๖๐ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย วงเงิน
๕๖,๐๖๖.๒๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติจาก คกก. รฟท. อีกครั้ง

๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-
อุบลราชธานี วงเงิน ๓๕,๘๓๙.๗๔ ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติจาก
คกก. รฟท. อีกครั้ง

๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย
วงเงิน ๒๖,๐๖๕.๗๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติ คกก. รฟท. อีกครั้ง

๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี
วงเงิน ๒๓,๓๘๔.๙๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติ คกก. รฟท. อีกครั้ง

๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - สงขลา
วงเงิน ๕๑,๘๒๓.๘๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติ คกก. รฟท. อีกครั้ง

๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปะดังเบซาร์
วงเงิน ๗,๙๔๑.๘๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติ คกก. รฟท. อีกครั้ง

๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ วงเงิน
๗๖,๙๗๘.๘๒ ล้านบาท รฟท. จะนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

๑๕) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair
Overhaul: MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ

๒.๒.๔ โครงการที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี โดยคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ จำนวน ๘ โครงการ วงเงินรวม ๒๙๘,๐๐๔.๖๗ ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ วงเงิน ๗๖,๙๗๘.๘๒ ล้านบาท คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม วงเงิน ๖๐,๓๕๑.๙๑ ล้านบาท คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐

๓) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา วงเงิน ๑๙,๐๔๒.๑๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

๔) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ วงเงิน ๓๕,๐๙๙.๕๔ ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษาลผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Environment and Health Impact Assessment: EHIA)

๕) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก วงเงิน ๑๔,๓๘๒.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการทบทวนความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียด (Feasibility Study and Detailed Design : FS/DD)

๖) โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๑๐,๔๙๖.๖๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment: EIA)

๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ วงเงิน ๘๐,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษารายงานการออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะสามารถนำเสนอรายงาน PPP ต่อคณะรัฐมนตรีได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

๘) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม วงเงิน ๑,๐๕๓.๖๒ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน PPP คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีได้ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐

๒.๒.๕ โครงการที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมข้อเสนอโครงการ จำนวน ๔ โครงการ วงเงินรวม ๔๘,๙๘๕.๕๖ ล้านบาท

๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) อยู่ระหว่างการศึกษา FS/DD และ รายงาน EIA

๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย วงเงิน ๓๐,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน PPP

๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด) วงเงิน ๘,๐๖๕.๘๔ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน PPP และกำหนดให้มีการจัดทำ Market sounding จำนวน ๖ ครั้ง โดยส่วนกลางคาดว่าจะจัดขึ้นในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก ๘ จังหวัด) วงเงิน ๙,๔๓๘.๐๒ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน PPP และกำหนดให้มีการจัดทำ Market sounding จำนวน ๖ ครั้ง โดยส่วนกลางคาดว่าจะจัดขึ้นในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

๒.๒.๖ โครงการสำคัญที่ต้องการการผลักดัน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๒๔,๐๔๙.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

๑) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จังหวัดบุรีรัมย์ อุตรธานี และกำแพงเพชร) วงเงิน ๕๕๐.๐๐ ล้านบาท ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๒) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๓,๔๙๙.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดส่งรายงานการศึกษาให้ รฟม.

๒.๓ สถานะของการเบิกจ่ายงบประมาณในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้รายงานความคืบหน้าผลการเบิกจ่ายในโครงการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ (๑ มกราคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐) มีการเบิกจ่ายรวม ๑๙,๒๘๒.๙๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) โครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) ในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ มีการเบิกจ่าย ๖,๘๕๓.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) โครงการก่อสร้างทางด่วนพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๓ เส้นทาง ของกรมทางหลวง (สายพญา-มาบตาพุด สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๓๓๕.๙๘ ล้านบาท (๒) โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔๒๔.๑๑ ล้านบาท (๓) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๔ เส้นทาง (ช่วงหนองคาย - ขอนแก่น - นครราชสีมา - แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - มาบตาพุด ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน และช่วง กรุงเทพฯ - ระยอง) ยังไม่มีการเบิกจ่าย (๔) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๕ เส้นทาง (สายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกกฯ - หัวหมาก รวมถึงสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒๘๑.๘๕ ล้านบาท (๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของบริษัท ท่าอากาศยาน จำกัด (มหาชน) มีการเบิกจ่าย ในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๓๖๓.๘๙ ล้านบาท (๖) โครงการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังและโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑) มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔๔๗.๕๐ ล้านบาท

๒) โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ภายใต้แผนงานโครงการลงทุนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๓.๗๓ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔๗๑.๖๙ ล้านบาท

๓) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (On-going) วงเงินรวม ๒๙๗,๑๕๐.๖๓ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐,๓๓๒.๘๘ ล้านบาท

๔) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) (เงินกู้) วงเงิน ๓๗,๖๐๒.๘๔ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๖๒๕.๐๕ ล้านบาท (ใช้เงินกู้ในประเทศ)

นอกจากนี้ ผู้แทนสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ได้รายงานความคืบหน้าผลการเบิกจ่ายตามแผนการบริหารจัดการน้ำ วงเงินรวม ๒๔๕,๘๕๒.๔๙ ล้านบาท โดยมีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๑,๙๗๔.๕๓ ล้านบาท (ไม่รวมแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม)) แบ่งเป็น (๑) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ (งบปกติ) วงเงินรวม ๗๐,๕๓๖.๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๘๕.๖๖ ล้านบาท (๒) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ (งบกลาง) วงเงินรวม ๑๑,๓๑๓.๑๑ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๕.๔๕ ล้านบาท (๓) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ (งบปกติ) วงเงินรวม ๖๘,๘๗๕.๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๑๖๔.๑๔ ล้านบาท และ (๔) แผนบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ระยะเร่งด่วน (งบกลาง) วงเงิน ๘๗๘.๓๙ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๐.๒๕ ล้านบาท ทั้งนี้ ผู้แทน กนช. ได้รายงานว่ายังมีปัญหาและอุปสรรคในการติดตามความคืบหน้าผลการเบิกจ่ายตามแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เนื่องจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในการนำส่งข้อมูลการเบิกจ่าย จัดส่งข้อมูลให้ กนช.ล่าช้ากว่ากำหนด

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) (เงินกู้) และมอบหมายให้กรมทรัพยากรน้ำในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) จัดทำหนังสือแจ้งรัดหน่วยงานที่รับผิดชอบในการนำส่งข้อมูลการเบิกจ่ายให้กับ กนช. ตามระยะเวลาที่กำหนด

๒.๔ ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณในปี ๒๕๖๐ กระทรวงการคลังคาดว่าในปี ๒๕๖๐ จะมีเม็ดเงินลงทุนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจประมาณ ๑๗๑,๘๐๔.๙๑ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) โครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ๑๑๒,๐๕๔ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังคาดว่าในปี ๒๕๖๐ จะมีการเบิกจ่ายภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๙ และปี ๒๕๖๐ ประมาณ ๑๐๕,๗๘๖ ล้านบาท และ ๖,๒๖๘ ล้านบาท ตามลำดับ (๒) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) (เงินกู้) ๑๒,๑๐๐.๑๖ ล้านบาท (๓) โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ภายใต้แผนงานโครงการลงทุนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ จำนวน ๒,๗๒๓.๐๙ ล้านบาท และ (๔) โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (On-going) จำนวน ๔๔,๙๒๘.๑๒ ล้านบาท

๓. การส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและมาตรการเร่งรัดการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ประชุมรับทราบรายงานความคืบหน้าของการส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งรายงานโดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ภาพรวมการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๐ (๑ มกราคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐) มีโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๒๙๓ โครงการ มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๖๑,๙๘๐ ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๑๘ โดยมีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจาก

๑) ประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมในปัจจุบันเป็นกิจการที่เน้นเทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งโครงการที่ขอรับการส่งเสริมในกิจการดังกล่าวมีมูลค่าการลงทุนต่อโครงการไม่สูงมาก

๒) ในช่วงเดียวกันของปี ๒๕๕๙ มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนของโครงการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติขนาดใหญ่มูลค่าประมาณ ๑ แสนล้านบาท

๓) โครงการขนาดใหญ่จำนวนหนึ่งได้เร่งยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่ช่วงปลายปี ๒๕๕๙ แล้ว เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนในรูปแบบคลัสเตอร์ที่สิ้นสุดลงเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๔) ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐ นักลงทุนได้รับทราบข้อมูลว่าจะมีการปรับปรุงพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนและประกาศใช้พระราชบัญญัติการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งจะมีการให้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น จึงรอความชัดเจนของกฎหมายดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในขณะนี้ กฎหมายดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้วและอยู่ระหว่างการเร่งออกประกาศหลักเกณฑ์การใช้เครื่องมือส่งเสริมการลงทุนใหม่ อีกทั้งรัฐบาลและ สกท. ได้เร่งแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านการลงทุนต่าง ๆ ทำให้คาดว่ามูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจะเพิ่มขึ้นตั้งแต่ไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๓.๒ มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติ (Foreign Direct Investment : FDI) ในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๓๒,๒๓๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๕๒ ของมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวม) ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๓๔ โดยประเทศที่มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนมากที่สุด ๕ อันดับแรก ได้แก่ ญี่ปุ่น ฮองกง สิงคโปร์ มาเลเซีย และ เยอรมัน

๓.๓ มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนใน ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๐ มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ๓๔,๓๘๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๕ ของมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวม

๓.๔ โครงการที่ได้รับอนุมัติในเดือนมกราคม-มีนาคม ๒๕๖๐ จะสามารถสร้างงานให้คนไทยประมาณ ๑๖,๐๐๐ ตำแหน่ง โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งมีการใช้วัตถุดิบในประเทศ เช่น สีน้าเกษตร เม็ดพลาสติก ประมาณ ๑๙๕,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี และคาดว่าจะมีการส่งออกและสร้างรายได้ให้กับประเทศประมาณ ๗๔,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

๓.๕ การลงทุนจริงของปี ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นขอ ๑,๕๑๗ โครงการ มูลค่า ๕๗๓,๘๕๐ ล้านบาท อนุมัติส่งเสริมการลงทุนจำนวน ๑,๒๗๘ โครงการ มูลค่า ๔๐๙,๐๐๐ ล้านบาท ออกบัตรส่งเสริมการลงทุน ๘๕๖ โครงการ มูลค่า ๓๒๑,๐๐๐ ล้านบาท เริ่มดำเนินการแล้ว ๓๒๓ โครงการ มูลค่า ๖๘,๐๐๐ ล้านบาท

ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สกท. วิเคราะห์สาเหตุหรือปัจจัยที่ทำให้มูลค่า การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในช่วง ๓ เดือนแรกของปี ๒๕๖๐ ปรับตัวลดลงมาก และให้รายงานใน การประชุมครั้งต่อไป

๔. มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย ๑ มาตรการย่อย ได้แก่ มาตรการการเงินการคลังเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อม (SMEs) ในระยะเร่งด่วน จำนวน ๑ มาตรการย่อย ได้แก่ มาตรการสนับสนุน SMEs ผ่าน การร่วมลงทุน (Venture Capital) วงเงินร่วมทุน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งสถาบันการเงินทั้ง ๓ แห่ง ได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว โดยแยกเป็น (๑) ธนาคารออมสินอนุมัติหลักการ ร่วมลงทุน จำนวน ๖ ราย วงเงิน ๑๖๕ ล้านบาท และอนุมัติเบิกเงินลงทุนแล้ว ๕ ราย วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท (๒) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) อนุมัติหลักการร่วมลงทุน จำนวน ๒๐ ราย วงเงิน ๓๔๕ ล้านบาท และอนุมัติเบิกเงินลงทุนแล้ว ๒ ราย วงเงิน ๓๙ ล้านบาท และ (๓) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งกองทุนทรัสต์แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมลงทุน

ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังเร่งรัดการดำเนิน มาตรการดังกล่าว เนื่องจากผลการดำเนินงานไม่มีความคืบหน้าเท่าที่ควร พร้อมทั้งให้รายงานความ คืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป

๕. มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้ประสพภัยแล้งและมาตรการเพิ่มขีดความสามารถ ภาคการเกษตรโดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้ง ในระยะเร่งด่วน ส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตภาคการเกษตร ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถภาคการเกษตรของประเทศ โดยรัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณจำนวน ๕๒๕ ล้านบาท เพื่อชดเชยดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๓.๕ ให้แก่ ธ.ก.ส. รวมทั้งให้โครงการฯ ดังกล่าวเป็น โครงการแยกบัญชีธุรกรรมนโยบายรัฐ (Public Service Account : PSA) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี ๑๐ เดือน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๒ โครงการย่อย มีความคืบหน้า การดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ โครงการสินเชื่อ ๑ ตำบล ๑ SME เกษตร เพื่อสร้างความยั่งยืนของ ภาคเกษตรไทย (วงเงินสินเชื่อ ๗๒,๐๐๐ ล้านบาท) โดยจัดสรรสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ภาคการเกษตร ประกอบด้วย ผู้ประกอบการรายคน วิสาหกิจชุมชน สหกรณ์การเกษตร หรือบริษัทชุมชน จำนวน ๗,๒๐๐ ราย เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรและกระตุ้น ให้เกิดการจ้างงาน (ประมาณการจ้างงานได้ ๕ - ๓๐ คนต่อกิจการ) โดย ธ.ก.ส. ให้สินเชื่อระยะเวลาเงินกู้ ไม่เกิน ๑๐ ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๔.๐ ต่อปี เป็นเวลาไม่เกิน ๗ ปี และปีที่ ๘ - ๑๐ อัตราดอกเบี้ยปกติ ตามชั้นลูกค้า วงเงินกู้ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาทต่อราย ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ธ.ก.ส. สนับสนุนสินเชื่อ ไปแล้ว ๕๘,๐๓๘ ล้านบาท ให้กับ SMEs ภาคการเกษตร จำนวน ๔๔,๑๒๕ ราย

๕.๒ โครงการชุมชนปรับเปลี่ยนการผลิตสู่วิถีภัยแล้ง (วงเงินสินเชื่อ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท) สำหรับเกษตรกรในพื้นที่ประสบภัยแล้งในกลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ลุ่มแม่น้ำแม่กลอง จำนวน ๒๖ จังหวัด จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ราย ที่มีความสนใจและตั้งใจในการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง การผลิตซึ่งผ่านการคัดเลือกจากชุมชน (ชุมชน ได้แก่ กลุ่มลูกค้า ธ.ก.ส. กลุ่มอาชีพ หรือวิสาหกิจ ชุมชนที่มีศักยภาพและอยู่ในพื้นที่ประสบภัยแล้งในกลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ ลุ่มแม่น้ำแม่กลอง จำนวน ๒๖ จังหวัด) เพื่อให้เกษตรกรใช้จ่ายเป็นค่าเช่าที่ดิน ค่าปัจจัยการผลิต และค่าจ้างแรงงาน โดยกำหนดวงเงินกู้กลุ่มละไม่เกิน ๓ ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๐๑ ต่อปี

/กำหนดชำระ...

กำหนดชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน ๑๒ เดือน ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ สนับสนุนสินเชื่อไปแล้ว ๓๕ ล้านบาท ให้กับเกษตรกร ๔๓๑ ราย

๖. มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ เพื่อให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) สามารถช่วยเหลือให้ผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs เข้าถึงแหล่งเงินทุนจากระบบสถาบันการเงินได้อย่างต่อเนื่อง และช่วยลดปัญหาการกู้ยืมเงินนอกระบบของผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs โดยมีวงเงินค้ำประกันรวมทั้งสิ้น ๑๓,๕๐๐ ล้านบาท สิ้นสุดระยะเวลารับค้ำประกันในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ บสย. ได้ค้ำประกันสินเชื่อแล้วจำนวน ๔,๑๒๙ ล้านบาท ให้กับ SMEs จำนวน ๔๙,๐๑๗ ราย

ที่ประชุมมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังติดตามผลการดำเนินงานโครงการดังกล่าว และหากมีการค้ำประกันเต็มวงเงินก่อนระยะเวลาสิ้นสุดมาตรการ ขอให้รายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการในระยะต่อไป

๗. มาตรการฟื้นฟูวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านกองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการ SMEs ที่ประสบปัญหา ให้สามารถกลับมาดำเนินกิจการต่อไปได้ ผ่านการอุดหนุนงบประมาณให้กับกองทุนฯ เพิ่มเติม จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท และกำหนดให้สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) นำเงินของกองทุนแยกบัญชีเป็นการเฉพาะเพื่อใช้ในการฟื้นฟูผู้ประกอบการ SMEs ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ได้มีการอนุมัติเงินอุดหนุนสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว ๑๕๓ ราย จำนวน ๑๓๔ ล้านบาท

๘. โครงการบ้านประชารัฐ เพื่อสนับสนุนประชาชนผู้มีรายได้น้อย ชำราฯการพลเรือนทหาร ตำรวจ บุคลากรทางการศึกษาและผู้มีรายได้น้อยไม่แน่นอนหรืออาชีพอิสระที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนให้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองในระดับราคาที่ไม่สูงนัก เหมาะสมกับศักยภาพของประชาชนแต่ละกลุ่ม โดยให้สถาบันการเงินของรัฐ ได้แก่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย สนับสนุนสินเชื่อเงื่อนไขผ่อนปรน ทั้งสินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย (Pre Finance) สำหรับผู้พัฒนาโครงการ และสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) สำหรับประชาชนกลุ่มดังกล่าวที่ต้องการมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองหรือซ่อมแซม และ/หรือต่อเติมที่อยู่อาศัย โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม ข้อจำกัดในทางปฏิบัติทำให้โครงการดังกล่าวมียอดการอนุมัติสินเชื่อต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ ให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการประชารัฐ ดังนี้

๑) ยกเลิกการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการ จากเดิมที่กำหนดว่า “ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน” และเปลี่ยนเป็น “ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย”

๒) แก้ไขเงื่อนไขของมาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) กรณีการกู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัย วงเงินสินเชื่อไม่เกิน ๑.๕ ล้านบาทต่อหน่วย จากเดิมที่กำหนดให้ “รวมราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างด้วย” เป็น “ไม่ต้องนำราคาประเมินที่ดินมารวมพิจารณาด้วย”

ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ธอส. อนุมัติสินเชื่อ Post Finance แล้ว ๑๐,๒๙๕ ราย วงเงิน ๘,๕๗๐ ล้านบาท และธนาคารออมสินอนุมัติสินเชื่อ Pre Finance แล้ว ๓ ราย วงเงิน ๒๕๘ ล้านบาท รวมทั้งอนุมัติสินเชื่อ Post Finance แล้ว ๔,๖๔๒ ราย วงเงิน ๓,๗๙๘ ล้านบาท

๙. โครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนได้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองบนที่ดินราชพัสดุ ในระดับราคาไม่เกิน ๑ ล้านบาท รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีที่อยู่อาศัยเป็นการชั่วคราว และเพื่อให้ผู้ที่มีความต้องการสามารถซ่อมแซมและหรือต่อเติมที่อยู่อาศัยที่ปลูกสร้างบนที่ดินราชพัสดุในวงเงินไม่เกิน ๕ แสนบาท โดยให้สถาบันการเงินของรัฐ ได้แก่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารออมสิน สนับสนุนสินเชื่อเงินช่วยเหลือผ่อนปรน ได้แก่

๙.๑ สินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย (Pre Finance) สำหรับผู้ประกอบการและ/หรือบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ที่เข้าร่วมพัฒนาโครงการ วงเงินสินเชื่อ ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการกู้ไม่เกิน ๒ ปี โดยมีแนวทางการปลูกสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วยโครงการเช่าระยะสั้น (Rental) เป็นโครงการที่ให้ผู้ประกอบการลงทุนก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยเพื่อจัดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐเช่าพักอาศัยเป็นรายเดือน และโครงการเช่าระยะยาว (Leasehold) เป็นโครงการที่ให้ผู้ประกอบการลงทุนก่อสร้างที่อยู่อาศัย เช่น บ้านแถว/บ้านเดี่ยว/อาคารชุดพักอาศัย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนมีที่อยู่อาศัยเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง โดยระหว่างวันที่ ๑๙ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีเจ้าหน้าที่และประชาชนลงทะเบียนจองที่อยู่อาศัยในโครงการ จำนวน ๒,๓๒๒ ราย เมื่อครบกำหนด ๓๐ วัน มีผู้ลงทะเบียนจองยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์ ๔๐๖ ราย และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติผ่าน ๓๘๘ ราย ประกอบด้วย

๑) โครงการเช่าระยะสั้น ในระยะที่ ๑ มีผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติแล้วจำนวน ๒๙๙ ราย ในพื้นที่ ๒ แปลง ประกอบด้วย แปลง กท. ๕๐๕๐ เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร (วัดไผ่ตัน) อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๕ เดือน และจะเริ่มก่อสร้างโครงการได้ในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ส่วนแปลง กท. ๒๖๑๕ เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร (ซอยพหลโยธิน ๑๑) มีปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับความไม่เหมาะสมของพื้นที่และความแออัด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำระบบการจราจรทางบก (คจร.)

๒) โครงการเช่าระยะยาว ในระยะที่ ๑ ในพื้นที่จำนวน ๒ แปลงของจังหวัดเพชรบุรีสามารถดำเนินโครงการได้ โดยมีผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ ๘๙ ราย และได้มีการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีผู้ลงทะเบียนเพิ่มประมาณ ๒๕๐ ราย สถานะโครงการ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการยื่นขออนุญาตก่อสร้างต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ (ล่าสุด เริ่มก่อสร้างแล้วในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐)

๙.๒ สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) สำหรับประชาชนที่ต้องการมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองหรือซ่อมแซม และ/หรือต่อเติมที่อยู่อาศัย วงเงินสินเชื่อ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการกู้ไม่เกิน ๓๐ ปี ซึ่งได้กำหนดโครงการนำร่องปี ๒๕๕๙ บนที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของกรมธนารักษ์ จำนวน ๖ แปลง เนื้อที่ ๑๐๕-๐-๘๖ ไร่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวมียอดการอนุมัติสินเชื่อต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้เนื่องจากข้อจำกัดในทางปฏิบัติ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ ให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ ดังนี้

๑) แก้ไขคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ โครงการเช่าระยะสั้น (Rental) จากเดิม “เจ้าหน้าที่ของรัฐที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนและ

มีรายได้ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท ต่อเดือน ในวันที่ยื่นจองสิทธิ” เป็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีรายได้ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ”

๒) แก้วไขคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ โครงการเช่าระยะยาว (Leasehold) จากเดิม “เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิในที่อยู่อาศัยมาก่อน” เป็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิในที่อยู่อาศัย”

ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ มีผู้เช่าที่ราชพัสดุที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ออกหนังสือรับรองเพื่อขอกู้เงินกับธนาคาร จำนวน ๑๙๒ ราย ประกอบด้วย ธอส. จำนวน ๗๘ ราย วงเงิน ๒๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท และธนาคารออมสิน จำนวน ๑๑๔ ราย วงเงิน ๔๗,๑๕๐,๐๐๐ บาท และมีผู้เช่าที่ราชพัสดุได้รับอนุมัติการกู้จาก ธอส. แล้ว จำนวน ๓ ราย วงเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งกรมธนารักษ์จะหารือกับธนาคารเพื่อวิเคราะห์สาเหตุของการที่มีผู้ผ่านการอนุมัติสินเชื่อค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับจำนวนผู้ยื่นหลักฐานขอกู้

๑๐. มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ เพื่อรักษาระดับการขยายตัวทางเศรษฐกิจให้ต่อเนื่อง โดยมีความคืบหน้า ดังนี้

๑๐.๑ การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (รวมงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม) ในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ อยู่ที่ ๑,๔๕๒,๖๖๐ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๕๓.๑๕ แบ่งเป็น (๑) การเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ ๑,๒๖๑,๖๗๐ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๕๗.๗๗ สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ ๕๔.๗๖ และ (๒) การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน ๑๙๐,๙๙๐ ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ ๓๔.๘๐ ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ ๔๑.๐๐

๑๐.๒ มาตรการกระตุ้นการลงทุนขนาดเล็กทั่วประเทศ วงเงินรวม ๕๘,๓๓๗.๘๑ ล้านบาท ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ มีการจัดสรรงบประมาณแล้ว ๕๖,๘๘๕.๙๐ ล้านบาท และเบิกจ่ายแล้ว ๔๒,๗๑๐.๑๐ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเสริมสร้าง ความเข้มแข็งและก้าวหน้าของประเทศตามแนวทางปฏิรูป วงเงิน ๒๓,๐๐๐ ล้านบาท มีการจัดสรร งบประมาณแล้ว ๒๑,๗๑๐.๗๔ ล้านบาท มีการก่องนี้แล้ว ๒๐,๖๗๙.๙๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๒๕ ของวงเงินจัดสรร และเบิกจ่ายแล้ว ๑๙,๕๙๑.๕๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๒๔ ของวงเงินจัดสรร และ (๒) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายจ่ายลงทุนที่มีวงเงินรายการละไม่เกิน ๒ ล้านบาท วงเงิน ๓๕,๓๓๗.๘๑ ล้านบาท มีการจัดสรรงบประมาณแล้ว ๓๕,๑๗๕.๑๖ ล้านบาท มีการก่องนี้แล้ว ๒๗,๙๕๐.๓๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๔๖ ของวงเงินจัดสรร และเบิกจ่ายแล้ว ๒๓,๑๑๘.๕๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๗๒ ของวงเงินจัดสรร

๑๑. มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายใน ท้องถิ่น เพื่อสร้างแรงจูงใจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชนภายใน ท้องถิ่นให้มากยิ่งขึ้น ประกอบด้วย ๒ มาตรการย่อย ได้แก่

๑๑.๑ มาตรการสนับสนุนการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาลและองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น (อปท.) (Matching Fund) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจ และสร้างแรงจูงใจให้ อปท. นำเงินสะสมมาใช้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามอำนาจ หน้าที่ของ อปท. ตามแผนพัฒนาของ อปท. โดยมีเงื่อนไขการจ่ายเงินสมทบของรัฐบาลแก่ อปท. ที่ขอ

จัดทำโครงการเกินกว่าเงินสะสมที่ อปท. มีอยู่ โดยมีกรอบวงเงินลงทุนไม่เกินวงเงิน ๙,๘๘๗.๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขการใช้เงินจากงบกลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ โดย อปท. ที่มีเงินสะสมเพียงพอ ต้องใช้เงินสะสมของตนเองเป็นอันดับแรก สำหรับ อปท. ที่มีเงินสะสมไม่เพียงพอ ให้จัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบกลางจากรัฐบาลได้ตามกรอบวงเงินที่กำหนด โดยโครงการจะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ หรือเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปี ๒๕๖๐ และต้องเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ทันที และดำเนินการก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายไม่เกินไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ มีจำนวนโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณทั้งหมด จำนวน ๒,๗๑๒ โครงการ วงเงินดำเนินการ ๒,๔๐๔.๗๕ ล้านบาท ซึ่งเป็นการใช้เงินสะสมของ อปท. ๑,๓๓๓.๖๕ ล้านบาท และขอใช้งบกลาง (เงินสมทบจากรัฐบาล) ๑,๐๗๑.๐๙ ล้านบาท

๑๑.๒ มาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ใช้เงินสะสมของ อปท. ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยการดำเนินโครงการพัฒนาการศึกษาภายในท้องถิ่น และโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็กด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ คนพิการ ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ อปท. มีการใช้เงินสะสมในการดำเนินโครงการดังกล่าว จำนวน ๔๗๑ โครงการ วงเงิน ๕๖๔.๗๕ ล้านบาท

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ ได้แก่ (๑) เงื่อนไขที่กำหนดให้ใช้เงินของ อปท. ก่อนเป็นอันดับแรก เป็นเงื่อนไขที่ไม่จูงใจให้ อปท. เข้าร่วมโครงการ โดยเฉพาะ อปท. ที่มีเงินสะสมไม่เพียงพอ หรือ อปท. ที่มุ่งรักษาวินัยทางการเงินการคลังด้วยการรักษาเงินสะสมให้เหลือไว้ และ (๒) เงื่อนไขที่กำหนดให้ก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายไม่เกินไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ส่งผลกระทบต่อโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานค่อนข้างมาก ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข จากปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงควรมีการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้มีการใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. ก่อนเป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ อปท. ส่วนใหญ่ไม่สามารถเข้าร่วมโครงการ นอกจากนี้ ควรพิจารณาขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันจากเดิมที่กำหนดให้ก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายไม่เกินไตรมาสที่ ๒ เป็นภายในสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และการเบิกจ่ายควรเป็นไปตามวงงานในสัญญา

ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงบประมาณหารือกับกระทรวงมหาดไทยในเรื่องปัญหาอุปสรรคที่เกิดจากหลักเกณฑ์ของการขอเงินสมทบในมาตรการสนับสนุนการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Matching Fund) ภายใต้มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางการปรับปรุงเงื่อนไขและข้อจำกัดของการใช้เงินสนับสนุนต่อไป

๑๒. มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ เพื่อเป็นการยกระดับด้านการเดินทางของผู้มีรายได้น้อยให้เกิดความเท่าเทียมกันในสังคม และลดภาระงบประมาณภาครัฐ ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง ซึ่งเริ่มมีการดำเนินมาตรการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการมาแล้ว ๒๑ ระยะเวลา (๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐) งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๓๑,๒๖๙.๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ๒๓,๙๕๘.๕๑ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของ รฟท. ๗,๓๑๐.๖๒ ล้านบาท ปัจจุบันได้สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินมาตรการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐ และเพื่อให้สามารถจัด

/สวัสดิการเพื่อ...

สวัสดิการเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมายอย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคมจึงได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลัง เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพฯ ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาการออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของกระทรวงการคลัง ซึ่งคาดว่าจะสามารถออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และเริ่มใช้บัตรได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในการขยายระยะเวลามาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ จากเดิมที่สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินการใช้งานระบบตั๋วร่วม (E-ticket) ให้ทันตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้ระยะเวลาสอดคล้องกับการเริ่มใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐสำหรับผู้มีรายได้น้อยในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑๓. แนวทางการขับเคลื่อนมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม ที่ประชุมรับทราบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งเห็นชอบให้กระทรวงการคลังดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในกลุ่มผู้ประกอบการใหม่ และ SMEs ในกลุ่มที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยี (Innovation & Technology SMEs) สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบได้เพิ่มขึ้นผ่านกลไกการค้ำประกันของ บสย. โดยมีกรอบวงเงินโครงการ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลารับคำขอค้ำประกันจะต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งโครงการดังกล่าว จะช่วยให้ผู้ประกอบการ SMEs ที่รัฐบาลต้องการส่งเสริม สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ประมาณ ๕,๐๐๐ ราย (เฉลี่ย ๒ ล้านบาทต่อราย) โดยจะส่งผลเชิงเศรษฐกิจก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท (๑ เท่า) ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ได้มีการค้ำประกันสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว จำนวน ๗๐ ราย วงเงิน ๑๗๒ ล้านบาท

ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๑๔. แนวทางการขับเคลื่อนมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวีทุน (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) ที่ประชุมรับทราบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวีทุน (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งเห็นชอบให้กระทรวงการคลังดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อช่วยเหลือ SMEs ที่มีศักยภาพแต่ขาดหลักประกันให้มีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบสถาบันการเงินได้มากขึ้น รวมทั้งช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการอนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs เพื่อสร้างโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางธุรกิจ อีกทั้งยังช่วยลดภาระการผ่อนชำระหนี้และเพิ่มโอกาสให้ SMEs ได้รับวงเงินสินเชื่อกับสถาบันการเงินมากขึ้นและเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อให้แก่ SMEs โดยมีกรอบวงเงินโครงการ ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลารับคำขอค้ำประกันสินเชื่อสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

/คาดว่าโครงการ...

คาดว่าโครงการดังกล่าวจะช่วยให้ผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ประมาณ ๓๓,๐๐๐ ราย (เฉลี่ยรายละ ๓ ล้านบาท) ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงินจำนวน ๑๖๘,๐๐๐ ล้านบาท (๑.๖๘ เท่าของวงเงินค้ำประกัน) และก่อให้เกิดเงินทุนหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจประมาณ ๔๕๘,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ได้มีการค้ำประกันสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว จำนวน ๓,๒๕๗ ราย วงเงิน ๙,๐๕๔ ล้านบาท

ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๑๕. แนวทางการขับเคลื่อนโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ ที่ประชุมรับทราบแนวทางการขับเคลื่อนโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ โดยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ การดำเนินโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง เพื่อยกระดับ ประสิทธิภาพของการจัดสวัสดิการสังคมและการช่วยเหลือของภาครัฐ ยกย่องคุณภาพชีวิตของ ประชาชนอย่างยั่งยืน และช่วยทำให้รัฐบาลมีฐานข้อมูลเชิงลึกของผู้มีรายได้น้อยซึ่งจะทำให้รัฐบาล สามารถนำข้อมูลไปกำหนดนโยบายเพื่อช่วยเหลือได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ทั้งนี้ ในช่วงวันที่ ๓ - ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ มีผู้มาลงทะเบียนสะสม ๘,๗๘๖,๑๐๑ คน (เฉลี่ยวันละ ๓๕๐,๐๐๐ คน) แยกเป็นธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ๕,๑๔๕,๒๗๙ คน ธนาคารออมสิน ๒,๑๖๐,๓๔๕ คน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ๑,๓๑๐,๕๓๗ คน สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร ๘๖,๙๓๙ คน และ สำนักงานคลังจังหวัด กรมบัญชีกลาง ๘๓,๐๐๑ คน

ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนโครงการดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๑๖. แนวทางการขับเคลื่อนมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการ SMEs Transformation Loan ที่ประชุมรับทราบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการ SMEs Transformation Loan ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเห็นชอบมาตรการดังกล่าว เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการ SMEs สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำได้มากขึ้น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้เกิดการสร้างผู้ประกอบการ SMEs ในการปรับเปลี่ยนธุรกิจสู่ยุคอุตสาหกรรม ๔.๐ และ SMEs ๔.๐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และสร้างความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการ ซึ่งจะเป็นกำลังสำคัญในการที่จะยกระดับเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีกรอบวงเงินโครงการ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท อนุมัติวงเงินต่อรายไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้อนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs แล้ว ๑๗ ราย วงเงิน ๔๙ ล้านบาท และ บสย. อยู่ระหว่างการพิจารณาค้ำประกันสินเชื่อให้แก่ลูกค้า

ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๑๗. ความคืบหน้าในการดำเนินโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน โดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ที่ประชุมรับทราบแนวทางการดำเนินการและความคืบหน้าโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการให้สินเชื่อแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย และเกษตรกรรายย่อยที่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายเงินฉุกเฉิน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนภายในครอบครัว โดยไม่เป็นการ Refinance หนี้ในระบบ โดยมีกรอบวงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท แยกเป็นธนาคารออมสิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้สินเชื่อต่อรายไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลากู้ยืมไม่เกิน ๕ ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรได้มีการอนุมัติสินเชื่อแล้ว ๑๖,๙๗๙ ราย จำนวนเงิน ๘๒๓ ล้านบาท และธนาคารออมสินได้มีการอนุมัติสินเชื่อแล้ว ๑๑,๓๑๖ ราย จำนวนเงิน ๕๓๙ ล้านบาท

ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการดังกล่าว และเห็นควรให้ติดตามและรายงานสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) ของผู้กู้ด้วย โดยมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๑๘. ความคืบหน้าในการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าในการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๙๐,๐๐๐ ล้านบาท และมีการจัดสรรงบประมาณแล้ว ๑๔๖,๑๙๗.๙๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ มีการก่อหนี้แล้ว ๑๒,๙๐๔.๘๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑๐,๔๙๑.๔๔ ล้านบาท โดยมีรายการการเบิกจ่าย ดังนี้ (๑) แผนงานบูรณาการสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประกอบด้วย ๓ รายการย่อย ได้แก่ โครงการตามแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด วงเงินงบประมาณ ๗๕,๐๕๗.๒๑ ล้านบาท มีการก่อหนี้แล้ว ๒,๙๐๔.๘๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๔๙๑.๔๔ ล้านบาท กองทุนพัฒนา SMEs ตามแนวพระราชรัฐ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับแผนงานดังกล่าว งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๔๒.๗๙ ล้านบาท ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับแผนงานดังกล่าว (๒) กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายแล้ว ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท (๓) กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าว นอกจากนี้ ยังมีรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง วงเงินงบประมาณ ๒๗,๐๗๘.๒๘ ล้านบาท และรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินงบประมาณ ๒๒,๙๒๑.๗๒ ล้านบาท

ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลการเบิกจ่ายจากกรอบงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมยังมีความล่าช้า ซึ่งจะต้องเร่งรัดให้มีความคืบหน้ามากขึ้น รวมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค และแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

๑๙. มติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ

ที่ประชุมได้มีความเห็นและข้อเสนอแนะในการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และการลงทุนของประเทศ เพื่อเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบ และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๙.๑ รับทราบผลการดำเนินงานของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่สิ้นสุดลงแล้ว ได้แก่ (๑) มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรและผู้มีรายได้น้อย ประกอบด้วย โครงการแก้ไขหนี้ในระบบ ของเกษตรกรและบุคคลในครัวเรือน โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร โครงการธนาคาร ประชาชน โดยธนาคารออมสิน โครงการเพิ่มศักยภาพกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน มาตรการสินเชื่อเพื่อชำระหนี้ที่อยู่อาศัย โดยธนาคารอาคารสงเคราะห์ และ (๒) โครงการสนับสนุน เงินช่วยเหลือต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๖๐ ซึ่งเป็นโครงการภายใต้ มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต ๒๕๕๙/๖๐ ด้านการเงินของธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร

๑๙.๒ รับทราบความก้าวหน้าของการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน การส่งเสริมการลงทุนผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและมาตรการเร่งรัดการลงทุนของสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน มาตรการ ช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ มาตรการฟื้นฟูวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านกองทุน ส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โครงการบ้านประชารัฐ โครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ มาตรการสนับสนุนการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น และมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่

๑๙.๓ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังประสานสำนักงานกองทุน หมู่บ้านและชุมชนเมือง (สทบ.) ติดตามประเมินผลในภาพรวมของโครงการเพิ่มศักยภาพกองทุนหมู่บ้าน และชุมชนเมือง โดยธนาคารออมสิน วงเงิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท พร้อมทั้งให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบด้วย (๑) ขั้นตอนการอนุมัติและการจัดสรรเงินให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๒) ความก้าวหน้าการอนุมัติ และการจัดสรรเงินของ สทบ. ให้กับกองทุนหมู่บ้าน (๓) พฤติกรรมการใช้จ่ายเงินสินเชื่อของสมาชิก กองทุนหมู่บ้านที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อจากโครงการฯ และ (๔) การประเมินผลกระทบของการใช้จ่ายของ สมาชิกกองทุนหมู่บ้านต่อระบบเศรษฐกิจ และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๑๙.๔ มอบหมายให้กรมทรัพยากรน้ำในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) จัดทำหนังสือเร่งรัดหน่วยงานที่รับผิดชอบในการนำส่งข้อมูลการเบิกจ่าย ให้กับ กนช. ตามระยะเวลาที่กำหนด

๑๙.๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนวิเคราะห์สาเหตุ หรือปัจจัยที่ทำให้มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในช่วง ๓ เดือนแรกของปี ๒๕๖๐ ปรับตัวลดลงมาก และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบ ในการประชุมครั้งต่อไป

๑๙.๖ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังเร่งรัดการดำเนินมาตรการสนับสนุน SMEs ผ่านการร่วมลงทุน เนื่องจากการดำเนินงานยังไม่มีคืบหน้าเท่าที่ควร และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๑๙.๗ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังติดตามผลการดำเนินมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ ๒ (วงเงินค้ำประกันรวมทั้งสิ้น ๑๓,๕๐๐ ล้านบาท) และหากวงเงินค้ำประกันเต็มวงเงินก่อนระยะเวลาสิ้นสุดมาตรการ ขอให้รายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการในระยะต่อไป

๑๙.๘ มอบหมายให้สำนักงบประมาณหารือกับกระทรวงมหาดไทยในเรื่องปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น ซึ่งเกิดจากหลักเกณฑ์ของการขอเงินสมทบในมาตรการสนับสนุนการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Matching Fund) เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางการปรับปรุงเงื่อนไขของการใช้เงินสนับสนุนต่อไป

๑๙.๙ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินการใช้งานระบบตั๋วร่วม (E-ticket) ให้ทันตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยที่จะเริ่มดำเนินการในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑๙.๑๐ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการขยายระยะเวลามาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ จากเดิมที่ขอขยายระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑๙.๑๑ มอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบรายงานความก้าวหน้าของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน ดังนี้

๑๙.๑๑.๑ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ จำนวน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย (๑) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรมผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการใหม่และนวัตกรรม (Start-up & Innovation) ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (๒) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs ทวีทุน (Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๖) (๓) โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ (๔) มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ผ่านโครงการ SMEs Transformation Loan และ (๕) โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน โดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร รวมทั้งปัญหาและอุปสรรค และแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

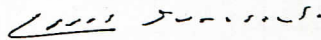
ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน โดยธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) นั้น มอบหมายให้

สำนักงานเศรษฐกิจการคลังประสานธนาคารอมสิน และ ธ.ก.ส. เพื่อติดตามข้อมูลสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) ของผู้กู้ที่เกิดจากการดำเนินโครงการดังกล่าว และรายงานให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๑๙.๑๑.๒ มอบหมายให้สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลการเบิกจ่ายจากกรอบงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมยังมีความล่าช้า ซึ่งจะต้องเร่งรัดให้มีความคืบหน้ามากขึ้น และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคและแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศทุกสามเดือน

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ หากเห็นสมควร โปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมดังกล่าว และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ในข้อ ๑๙ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)

โทร. ๐ ๒๒๗๓๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๖๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘๓๓๘๕