



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กองประสานนโยบายและยุทธศาสตร์ (กนย.) โทร. ๔๔๘๖
ที่ กนย. ๕๖๖ /๒๕๕๙ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอสั่งการของนายกรัฐมนตรีในการสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการประชุมคณะกรรมการ
ติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ดันยวรรธนะ)
ประธานกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล (กขร.)

๑. ประเด็น

เพื่อโปรดทราบข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในการสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล (คตน.) เพื่อติดตามการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล และจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานของรัฐบาลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลโดยเร็วเสนอนายกรัฐมนตรี รวมทั้งรวบรวมการดำเนินงานของรัฐบาลเพื่อใช้ประโยชน์ในการเผยแพร่และสร้างการรับรู้ของประชาชน

๒.๒ คตน. ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการในการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ กราบเรียนนายกรัฐมนตรีทราบ และมีข้อสั่งการว่า “เห็นชอบ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามเสนอ และให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ดันยวรรธนะ) ติดตาม” รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๙๖๖ @๑๑

(นางฐะปาณีย์ อาจารย์วงศ์)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

๙๖๖ @๑๑
๙๖๖ @๑๑

(นายสุวัจน์ ดันยวรรธนะ)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

๙๖๖ @๑๑

(นางสาวพรพรรณ มณีสถิตย์)

เลขานุการ รมต.นร.
๙๖๖ @๑๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กองประสานนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร. ๔๔๘๖

ที่ กนย. ๓๔๙ /๒๕๕๙ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานในการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบาย
ของรัฐบาล ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑ ประเด็น กระผมขอกราบเรียนรายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการ
ปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล (คตณ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยมีเรื่อง
เพื่อพิจารณา จำนวน ๘ เรื่อง

๒ ข้อเท็จจริง นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๑๔๓/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล
เพื่อทำหน้าที่ติดตามการดำเนินงานตาม นโยบายของรัฐบาล และจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข
ปัญหาและอุปสรรค ทั้งในด้านการบริหารจัดการ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อให้การขับเคลื่อน
การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลโดยเร็วเสนอนายกรัฐมนตรี
รวมทั้งรวบรวมผลการดำเนินงานของรัฐบาลเพื่อใช้ประโยชน์ในการเผยแพร่และสร้างการรับรู้ให้ประชาชน

๓ สรุปผลการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

ผลการติดตามความก้าวหน้าประเด็นเร่งด่วนในการประชุม คตณ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

๑) กลุ่มงานด้านเศรษฐกิจ

๑.๑) ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)

(เอกสารแนบ ๑)

ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

ได้มีการเร่งบูรณาการแผนงานและโครงการทั้ง ๔ กลุ่มงาน เพื่อจัดทำแผนพัฒนา
ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกและนำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC และนิคมอุตสาหกรรม	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ยกร่าง พ.ร.บ. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. แล้วเสร็จ และสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะเสนอ ครม. ในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ ข้อเสนอแนะ : เห็นควรมอบหมายให้ <u>อ.ก. เร่งรัดการนำเสนอ (ร่าง) พ.ร.บ. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ</u> <u>ภาคตะวันออก พ.ศ.</u> เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาโครงการต่อไป

๖๑๙๐

๐๙ ๒๒

๕ ก.ย. ๕๙

เอก ๒๖/๐๙/๕๙

๑๔.๙๕ น.

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC	<u>การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม</u> คค. อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำแผนงานเพื่อขยายขีดความสามารถทางการขนส่ง ทุกรูปแบบ ทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือ และทางอากาศ ให้เชื่อมโยงทั้งระบบ
๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม	<u>การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</u> กอกาทัพเรืออยู่ระหว่างออกแบบและศึกษาเพื่อจัดทำผังการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้บริการเชิงพาณิชย์
๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	<u>การพัฒนาเมืองและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ</u> สศช. อยู่ระหว่างการบูรณาการแผนงานประกอบด้วย จัดทำผังเมือง วางระบบ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ การจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง และการท่องเที่ยว รวมถึง บริการสาธารณสุข

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมเพื่อติดตามการดำเนิน
โครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ใน
ฐานะหัวหน้าคณะทำงาน EEC ได้รายงานความคืบหน้ารูปแบบครบวงจรของโครงการ EEC ซึ่งจะมีการ
นำวิสัยทัศน์รายงานฯ ดังกล่าวไปแสดงในต่างประเทศเพื่อเชิญชวนนักลงทุนเข้ามาลงทุน รวมถึง
ให้มีการศึกษาพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ นอกจากนี้จะมีการแต่งตั้งคณะทำงาน ๑
ชุด เพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติ โดยให้ทยอยนำโครงการต่าง ๆ เข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
เพื่ออนุมัติ เช่น โครงการรถไฟฟ้า ท่าเรือและสนามบิน เป็นต้น

๑.๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (เอกสารแนบ ๒)

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๑) การประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษ	ประกาศเขตเศรษฐกิจแล้วเสร็จ ได้แก่ ด่านฯ แม่สอด จ.ตาก / ด่านฯ คลองลึก จ.สระแก้ว / ด่านฯ คลองใหญ่ จ.ตราด / ด่านฯ มุกดาหาร จ.มุกดาหาร / ด่านฯ สะเดา และ ด่านฯ ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา
๒) การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ	จัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุนและด้านแรงงานแล้วเสร็จในทุกพื้นที่
๓) การจัดหาที่ดินของรัฐ	ได้ดำเนินการให้หน่วยงานของรัฐและเอกชนใช้ประโยชน์เพื่อลงทุนอุตสาหกรรมหรือ บริการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ด่านที่ออกโฉนดที่ดินราชพัสดุเสร็จแล้ว คือ จ.สระแก้ว ตราด และมุกดาหาร - ที่ดินราชพัสดุ จ.สระแก้ว ให้ กนอ. เข้า (๖๖๐-๒-๒๓ ไร่) และ กนอ. ขอรับ งบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๔๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างนิคมฯ ซึ่งที่ดินราชพัสดุ จ.สระแก้ว อีกแปลง (๕๒๕-๓-๐ ไร่) ให้กรมศุลกากรก่อสร้างด่านฯ พร้อมระบบ CIQ (Custom-Immigration-Quarantine) - ที่ดินราชพัสดุ จ.ตราด (๘๙๕-๐-๔๔ ไร่) มีผู้ยื่นขอประมูลเพียง ๑ ราย และ จ.มุกดาหาร (๑๐๘๐-๓-๑๘.๗ ไร่) ไม่มีผู้ยื่นขอประมูล

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
	ปัญหา-อุปสรรค : ๑) พบปัญหาจากข้อบัพัฒนการ กนอ. ที่กำหนดให้เอกชนที่จะร่วมดำเนินการกับ กนอ. ต้องขออนุญาตจัดสรรที่ดินและต้องแสดงหลักฐานเป็นใบด ดังนั้น ที่ราชพัสดุที่เช่าจากกรมธนารักษ์ อาจร่วมดำเนินการกับ กนอ. ไม่ได้ ที่นี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมธนารักษ์ ๒) ภาคเอกชนขอให้ปรับลดค่าเช่าที่ราชพัสดุ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาโดยกรมธนารักษ์ ๓) พบราษฎรบุกรุกใน จ.ตาก และ จ.สงขลา ปัจจุบันกรมธนารักษ์กำลังดำเนินการตรวจสอบ และเจรจากับราษฎรเรื่องค่าทดแทน
๔) ด้านสิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุน	ปัจจุบันเอกชนสามารถยื่นขอรับการสนับสนุนการลงทุนได้แล้ว ดังนี้ (๑) นโยบายส่งเสริมการลงทุนโดย สกท. ณ วันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๕๙ มีเอกชนขอรับการส่งเสริมการลงทุนเฉพาะ ๖ พื้นที่ เป็นวงเงิน ๖,๓๔๐ ล้านบาท (๒) มาตรการกรมสรรพากรในการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล จากร้อยละ ๒๐ เหลือร้อยละ ๑๐ ใน ๑๐ รอบระยะเวลาบัญชี (๓) มาตรการกรมศุลกากรในการผ่อนปรนคุณสมบัติผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตปลอดอากร (๔) สินเชื่อเพื่อการลงทุนของ EXIM Bank
๕) ด้านแรงงาน	ชาวกัมพูชาและเมียนมาได้รับการอนุญาต เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับ หรือตามฤดูกาลได้แล้ว โดยใช้บัตรแสดงตนเพิ่มเติมจากหนังสือเดินทาง สำหรับแรงงานชาวลาว อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สป.ลาว
๖) การจัดลำดับความสำคัญ	ที่ประชุม กนท. เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙ มีข้อสั่งการให้จัดลำดับความสำคัญการลงทุนโครงสร้างพิเศษระยะแรกให้เน้นพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน จ.ตาก สระแก้ว และสงขลา ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ

๑.๓) โครงสร้างพื้นฐาน (เอกสารแนบ ๓)

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
(๑) รถไฟไทย-จีน	- กรม. มีมติเห็นชอบกรอบความร่วมมือไทย-จีน (FOC) โดยเปลี่ยนเป็นระบบรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-โคราช แบ่งระยะทางเป็น ๔ ตอน และไทยเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด ส่วนการพัฒนาพื้นที่สองข้างทาง รฟท. จะเป็นผู้ดำเนินการ - คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ได้มีการประชุมที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๙ เพื่อเจรจารูปแบบ EPC (Engineering Procurement and Construction) ในส่วนของ EPC-2 ที่ได้ปรับใหม่ โดยแยกเป็นสามสัญญา	ปัญหา-อุปสรรค: การดำเนินโครงการต้องพิจารณารายละเอียดหลายส่วนเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ดีที่สุด และฝ่ายไทยได้รับประโยชน์สูงสุดอาจทำให้โครงการไม่เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ข้อเสนอแนะ คตท. : เห็นควรให้ คค. ติดตามการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	คือ • EPC-2.1 สัญญาควบคุมแบบ ๒๖.๑๖ เร่งทำส่วนนี้เป็นลำดับแรก • EPC-2.2 สัญญาควบคุมแบบ • EPC-2.3 สัญญาจัดหาระบบวิศวกรรม ระบบอาณัติสัญญาณ ซ่อมบำรุงและฝึกอบรม ทั้งนี้ แบบของ FPC-1 อยู่ระหว่างการศึกษาเปรียบเทียบรายละเอียดเพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาให้ตามกันตามกำหนด ซึ่งจะเริ่มในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙	
(๒) รถไฟไทย-ญี่ปุ่น	โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กทม.-เชียงใหม่ เป็นการพัฒนารถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งการพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรก จะเป็นการพัฒนาในเส้นทาง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก และในระยะที่สอง จะพัฒนาต่อเนื่องในเส้นทาง พิษณุโลก-เชียงใหม่ นอกจากนี้ ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นเร่งรัดศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและการพัฒนาพื้นที่ระหว่างเส้นทาง และพื้นที่โดยรอบสถานี คาดว่า จะสามารถเสนอรายงานต่อ ครม. ได้ในช่วงเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๕๙ <u>Southern Corridor (กาญจนบุรี - บ้านหมี่ - น้ำร้อน) - กทม. - แหลมฉบัง และ กทม. - อรัญประเทศ)</u> หลังจากได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้าจากหนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่าต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม โดยได้เปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มี.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ กำหนดให้มีการศึกษาดูงานด้านการเดินรถขนส่งสินค้า ณ ประเทศญี่ปุ่น ประมาณเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ <u>East - West Corridor (ช่วงแม่สอด - มุกดาหาร)</u> ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด - มุกดาหาร ควบคู่กับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่ ทั้งนี้ในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษาช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ไปก่อน ขณะเดียวกันฝ่ายไทยได้กำหนดให้ทางญี่ปุ่นดำเนินการศึกษาช่วงนครสวรรค์ - มุกดาหารไปพร้อมกัน	ข้อเสนอแนะของ รฟท. ๑ ข้อเสนอแนะที่ต้องดำเนินการโดยรัฐบาลไทย ๑) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ๒) ส่งเสริมนโยบายการขนส่งระหว่างเมือง (Inter-city Transportation) โดยใช้รถไฟความเร็วสูง ๓) กำหนดให้มีการจัดเก็บค่าผ่านทางหลวงในเส้นทางสายเหนือ ๔) ควรมีความสอดคล้องและประสานกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเฉียงเหนือ และโครงการรถไฟฟาสายสีแดงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลงทุน ๒ ข้อเสนอแนะการดำเนินงานในระยะที่ ๒ ของฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น ๑) พัฒนา/เลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดจากสถานีบางซื่อถึงสถานีภาชี ๒) กำหนดขั้นตอนและกรอบการดำเนินงานที่ชัดเจนและเหมาะสมที่สุดในระยะเริ่มโครงการ (Phased Opening) ๓) ศึกษาเรื่องรูปแบบการรับโอนกิจการ (Business Transfer) จากรัฐวิสาหกิจ (State of Enterprise : SOE) เป็นบริษัทร่วมทุน (Special Vehicle Purpose : SPV) ๔) MLIT ได้เสนอให้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น เพื่อเพิ่มเติมนายละเอียดเนื้อหาความร่วมมือ ก่อนดำเนินการศึกษาระยะที่ ๑ ช่วงที่ ๒ ซึ่งเป็นการศึกษาโครงการในขั้นตอนต่อไป ขณะนี้ ฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างดำเนินการ

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
(๓) รถไฟฟ้าทางคู่	คค. ได้กำหนดแผนค่าเงินบาทใบเสร็จรับเงินทางรถไฟ และแผนเส้นทางรถไฟฟ้าทั้งหมด ๑๖ เส้นทาง ซึ่งแต่ละเส้นทางมีความก้าวหน้า ดังนี้ (๑) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๒ โครงการ คือ ช่วงเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระยะทาง ๑๐๖ กม. ความก้าวหน้า สัญญาที่ ๑ ร้อยละ ๓๐๕, สัญญาที่ ๒ ร้อยละ ๖๖๖ (เร็วกว่าแผน) และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. ความก้าวหน้า ร้อยละ ๔๘๐ (เร็วกว่าแผน) (๒) อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กรม. ๔ โครงการ กับ ๒ เส้นทาง คือ • ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. • ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กม. • ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กม. • ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๙๐ กม. • สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง ๓๒๖ กม. • สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง ๓๔๗ กม. (๓) อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ๒ โครงการ คือ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กม. และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม. (๔) อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เพื่อจัดประกวดราคา ๑ โครงการ คือ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (๕) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ๕ โครงการ คือ • ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กม. • ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง ๑๗๔ กม. • ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๙ กม. • ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ๑๖๗ กม. • ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง ๓๒๔ กม.
(๔) รถไฟความเร็วสูง	- รฟท.ส่งรายงานขออนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หัวหิน และสายกรุงเทพฯ-ระยอง ให้ คค. พิจารณาแล้ว - รฟท. กำลังพิจารณารูปแบบการร่วมทุนและการสนับสนุนทางการเงิน (Subsidy) ตามข้อเสนอแนะจากที่ประชุมหารือระหว่าง คค. และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙
(๕) รถไฟท่องเที่ยว	อยู่ในระหว่างการวางแผนจัดกลยุทธ์ทางการตลาด เช่น การสำรวจข้อมูล และสอบถามความต้องการของผู้ใช้ และนำเสนออัตราค่าเช่ารถโดยสารชุดนี้พร้อมโปรโมชั่น เพื่อส่งเสริมการขายประมาณเดือน มิ.ย. - ธ.ค. ๒๕๕๙
(๖) รถไฟขนส่งสินค้า	รฟท. ได้เสนอรายงานให้ คค. ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานขออนุมัติดำเนินงานเส้นทางขอนแก่น-แหลมฉบัง ปัญหา-อุปสรรค: รฟท. มีความกังวลว่าทรัพยากรรถพ่วงอาจมีไม่เพียงพอต่อความต้องการทั้งการรองรับความต้องการของผู้ใช้ และการซ่อมบำรุง จึงขอความอนุเคราะห์ให้รัฐบาลจัดสร้างประมาณสนับสนุน

กลุ่มงาน/ประเด็น	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
(๗) City Line Airport Rail Link	คณะกรรมการรื้อวางขอบเขตงาน และออกแบบโครงสร้างเบื้องต้น เพื่อนำเสนอ รฟท. ให้ความเห็นชอบ และจัดส่งให้คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. พิจารณาเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาต่อไป คาดว่าจะสามารถดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ได้ในช่วงเดือน ก.ย. - พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งเรื่องให้ กค. พิจารณาเห็นชอบ และสร้างสัญญาซื้อขายให้อัยการสูงสุดพิจารณาได้ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙

๑.๔) แผนที่เกษตรเพื่อการบริหารจัดการเชิงรุก (Agri-Map)
(เอกสารแนบ ๔)

ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
๑) กษ. ได้ดำเนินการจัดทำ Agri-Map โดยบูรณาการข้อมูลพื้นฐานการเกษตรจากทุกหน่วยงานใน กษ. กำหนดเป็นแผนที่สำหรับการบริหารจัดการการเกษตรรายจังหวัดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและอนาคต ในมิติของปัจจัยการผลิต อุปสงค์ อุปทาน มี ๒ ระดับ คือ ระดับจังหวัด และระดับศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร ๘๘๒ ศูนย์ สำหรับการทำให้รายจังหวัด แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่มข้อมูล ได้แก่ ข้อมูลทั่วไป ข้อมูลทางเศรษฐกิจสังคม และข้อมูลเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ ๒) การขับเคลื่อน Agri-Mapสู่การปฏิบัติในปี ๒๕๕๙ - กษ. ได้ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาโครงการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตในพื้นที่ไม่เหมาะสมตามแผนที่ Agri - Map โดยเจียดจ่ายจากงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ดำเนินการ ๑๐ โครงการ รวม ๔๙ จังหวัด เกษตรกรเป้าหมาย ๑๐,๐๕๒ ราย พื้นที่ ๓๒,๖๑๘ ไร่ โดยนำร่องใน ๓ จังหวัด ได้แก่ บุรีรัมย์ อุทัยธานี และชัยภูมิ ซึ่งได้เปิดงานปฏิบัติการขับเคลื่อนโครงการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตในพื้นที่ไม่เหมาะสมตามแผนที่ Agri - Map ณ จังหวัดชัยภูมิ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙	ปัญหา-อุปสรรค : ๑) เนื่องจากข้อมูลการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินเกิดขึ้นตลอดเวลา จำเป็นต้องปรับปรุงให้ทันสมัย จึงใช้เวลาในการดำเนินการพอสมควร ๒) ฐานข้อมูลบางส่วนจำเป็นต้องปรับปรุงให้มีความละเอียดเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ และใช้บุคลากรที่มีประสบการณ์ ข้อเสนอแนะ : ๑) ควรจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ทันสมัยตลอดเวลาทุกปีตามสถานการณ์ ๒) ควรจัดทำฐานข้อมูลที่สำคัญด้านการเกษตรเพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกมิติ

๑.๕) การบริหารจัดการน้ำ (เอกสารแนบ ๕)

ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
๑) สามารถระบายน้ำตามแผนที่กำหนด (๑๘ ล้าน ลบ.ม./วัน) และมีปริมาณน้ำที่ใช้การได้จนถึงสิ้นเดือน ก.ค. ๒) พื้นที่ปลูกข้าวนาปรังในเขตชลประทานลุ่มน้ำเจ้าพระยาจำนวน ๒.๐๒ ล้านไร่ ได้รับความเสียหายเพียง ๓,๘๖๘ ไร่	ปัญหา-อุปสรรค: การดำเนินโครงการขนาดใหญ่และขนาดกลาง มีปัญหาในการขออนุญาตใช้ที่ดินในเขตอนุรักษ์ และบางพื้นที่ประชาชนไม่เห็นด้วยในการดำเนินการ

ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
๓) สามารถช่วยเหลือเกษตรกรลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน สร้างรายได้และขยายโอกาสเพื่อพัฒนาอาชีพได้จำนวน ๕,๙๗๗ ล้านคน คิดเป็นวงเงิน ๑๐๖,๒๐๘.๓๑ ล้านบาท ๔) ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน (ภัยแล้ง) ลดลงร้อยละ ๒๐.๒๓ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙) และสามารถเบิกจ่ายเงินเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรตามระเบียบกระทรวงการคลังได้รวดเร็วกว่าทุกปีที่ผ่านมา โดยจ่ายเงินช่วยเหลือแล้วร้อยละ ๙๘ ของเกษตรกรที่ได้รับความเสียหาย ๕) ระบบการประปาทั้งจากการประปานครหลวงและการประปาส่วนภูมิภาคมีความมั่นคงด้านน้ำดิบและไม่มีการหยุดจ่ายน้ำแก่ประชาชนตลอดช่วงภัยแล้งซึ่งมาจากสาเหตุการขาดน้ำดิบ ๖) เกษตรกรส่วนใหญ่รับรู้และมีความเข้าใจ ตระหนักถึงสถานการณ์น้ำและผลกระทบจากภัยแล้งตามที่รัฐบาลได้ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ส่งผลให้พื้นที่ข้าวนาปรังลดลงจาก ๑๐.๐๓ ล้านไร่ในปี ๒๕๕๗/๕๘ เหลือ ๕.๗๙ ล้านไร่ ในปี ๒๕๕๘/๕๙ ๗) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) นำเสนอแนวทางการบริหารจัดการน้ำตามแนวพระราชดำริ ๖ กลุ่ม คือ ป่าไม้ ฝายต้นน้ำ อ่างเก็บน้ำ เขื่อนแก้มลิง และคันกันน้ำ โดยได้นำเสนอแนวทางดังกล่าวในที่ประชุมสรุปรายงานประจำสัปดาห์ของ PMOC ซึ่งแนวทางการดำเนินงานประกอบด้วย (๑) การพิจารณาตัวแปรปริมาณน้ำฝนในพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนาเครื่องมือบริหารจัดการน้ำ (๒) การวิเคราะห์พื้นที่เหมาะสมในการจัดทำแก้มลิง โดยให้ความสำคัญในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก และพื้นที่แล้งซ้ำซากเป็นลำดับแรก	ข้อเสนอแนะ: ๑) เทปบาท ยานาจ หน้าที่ของแต่ละหน่วยงานยังมีความซ้ำซ้อน จึงควรมีหน่วยงานกลางด้านการวางแผนกำกับ และทำหน้าที่ในการประสานการปฏิบัติงาน ๒) ควรนำเครื่องหยั่งความลึกน้ำด้วยคลื่นเสียง (Echo Sounder) มาใช้ในการวางแผนและตรวจรับการขุดลอกคูคลอง แห่ลำนน้ำ ๓) ควรตรวจสอบความจำเป็นของพื้นที่ก่อนการฟื้นฟูป่า รวมทั้งจัดเก็บรูปแบบในระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และติดตามการเจริญเติบโตโดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียม ๔) ควรให้ มท. ร่วมกับ วท. นำผักตบชวามาใช้ประโยชน์ตามความต้องการของท้องถิ่น เช่น เป็นอาหารสัตว์ ปุ๋ยหมัก ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า หรือเป็นเชื้อเพลิง ฯลฯ ๕) ส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในรูปแบบประชารัฐเพื่อการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำบรรลุเป้าหมาย ๖) ควรเร่งรัดให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องส่งข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ๗) GISTDA นำเสนอแนวทางการบูรณาการข้อมูลเพื่อพัฒนาเครื่องมือการบริหารจัดการน้ำตามแนวพระราชดำรินี้เบื้องต้น ขอความร่วมมือให้หน่วยงาน หรือนักวิชาการที่มีความสามารถเฉพาะด้านในการสร้างเครื่องมือดังกล่าวทั้ง ๖ กลุ่มพิจารณาเสนอแนะและปรับปรุงกระบวนการให้มีความถูกต้องแม่นยำ และได้มาตรฐานทางวิชาการมากยิ่งขึ้น

ความคืบหน้าการดำเนินงาน การบริหารจัดการน้ำของชุมชน
การบริหารจัดการน้ำของชุมชน สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร โดย ดร.รอยล จิตรดอน ได้ดำเนินการบริหารจัดการน้ำของชุมชนนาร่องเป็นตัวอย่างที่ประสบความสำเร็จ ดังนี้ • <u>อ่างเก็บน้ำห้วยทราย อ.พริ้ว จ.เชียงใหม่</u> สามารถบริหารจัดการน้ำต้นทุน ครอบคลุมพื้นที่เกษตร ๒,๑๔๕ ไร่ พร้อมอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าต้นน้ำ ๔,๕๐๐ ไร่ และสามารถบริหารจัดการสำรองน้ำสำหรับพื้นที่ทำเกษตรได้อย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม • <u>พื้นที่ต้นน้ำ น้ำแล้ง น้ำหลาก ชุมชนผาชัน อ.โพนทราย จ.อุบลราชธานี</u> สามารถสำรองน้ำรวม ๖๘,๐๐๐ ลบ.ม. เพื่อใช้อุปโภค ๑๕๑ ครัวเรือน และการเกษตร ๕๗๗.๒๘ ไร่ รวมทั้งประสบความสำเร็จในการแก้ปัญหาหน้าหลากท่วมในพื้นที่เกษตร ๔๐๗ ไร่ ๔๔ ครัวเรือน ด้วยการสร้างฝาย ๗ ฝาย เพื่อกักเก็บน้ำหลากใน ๕ ลำห้วย และสามารถบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำในพื้นที่เกษตร ๗๘๒.๑๑ ไร่ ๗๖ ครัวเรือน • <u>ชุมชนบ้านศาลาดีน ต.มหาสวัสดิ์ อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม</u> สามารถฟื้นฟูคลองเชื่อมต่อแหล่งน้ำเพื่อแก้ปัญหาหน้าแล้งซ้ำซาก โดยตรวจวัดคุณภาพน้ำ ติดตั้งถังตกไขมันในครัวเรือน เพิ่มอากาศลงในน้ำโดยใช้กังหันพลังงานแสงอาทิตย์ ปรับรูป

ความคืบหน้าการดำเนินงาน การบริหารจัดการน้ำของชุมชน

ที่ดินและปรับแผนการเกษตรผสมผสาน รวมทั้งเป็นจุดคาน้ำดิบ เป็นดินพร้อมปลูก

๑ ชุมชนบ้านลิ้มทอง อ.นาหวาง จ.บุรีรัมย์ บูรณาการข้อมูลจากสถานีโทรมาตรของ สสนก. เพื่อวางแผนเพาะปลูกให้สอดคล้องกับฤดูฝนจริง ขณะเดียวกัน ชุมชนได้อนุรักษ์และตัดพันธุ์ข้าวพื้นเมืองให้เหมาะสมกับพื้นที่ ได้แก่ พันธุ์ข้าวหอมมะลิแดง ข้าวจีบ ข้าวหอมนิล และข้าวขาวดอกมะลิ

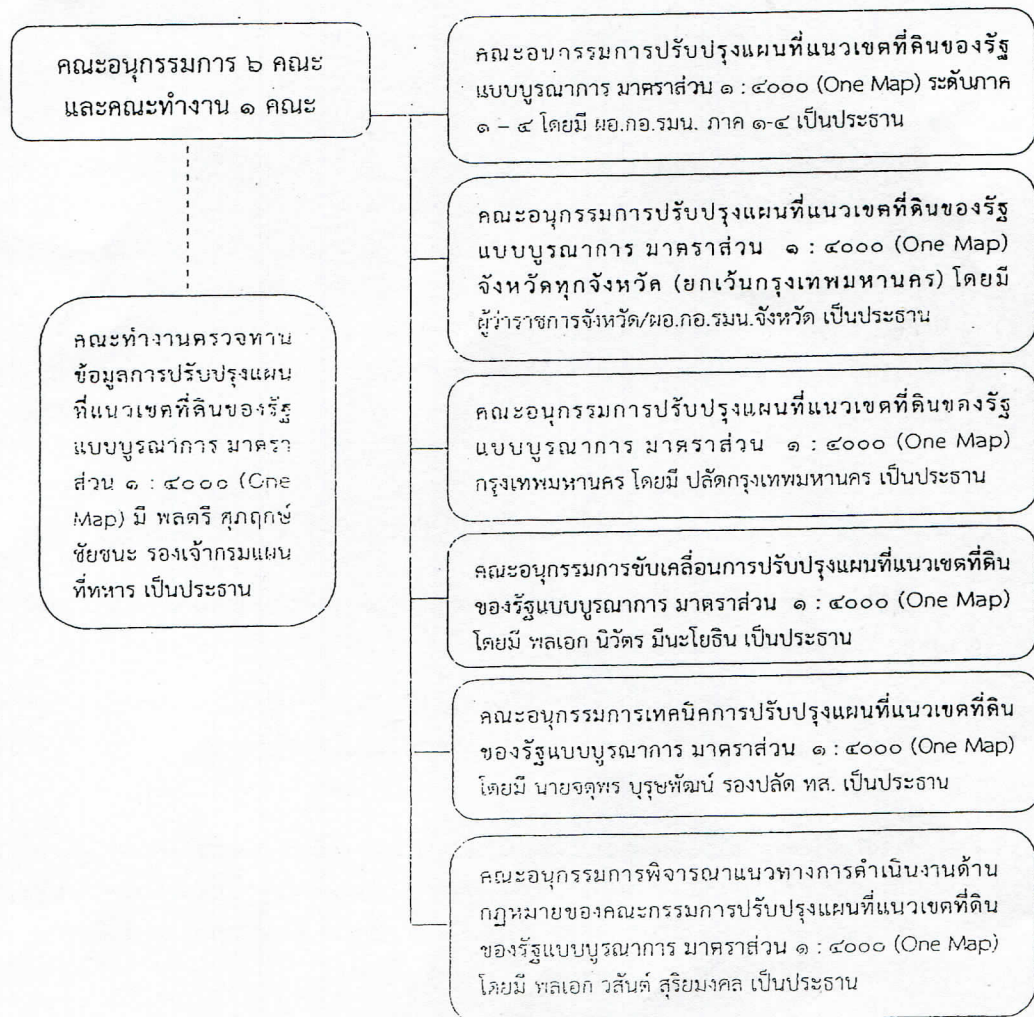
นอกจากนี้ เกษตรกรในหลายชุมชนได้ปรับเปลี่ยนแนวคิดการทำเกษตรมาเป็นการทำเกษตรตามทฤษฎีใหม่ เช่น เปลี่ยนจากการปลูกพืชเชิงเดี่ยวมาเป็นการปลูกพืชผสมผสาน การสร้างสระน้ำในนาข้าวและหมุนเวียนน้ำเพื่อทำนา เป็นต้น

๒) กลุ่มงานด้านความมั่นคง

๒.๑) การปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ

มาตราส่วน ๑ : ๕๐๐๐ (One Map) (เอกสารแนบ ๖)

คณะกรรมการปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ มาตราส่วน ๑ : ๕๐๐๐ (One Map) มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน รวมถึงมีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้



(๑) คณะกรรมการ กปนร. ได้กำหนดกรอบระยะเวลา ดังนี้

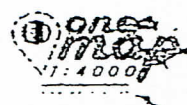
- ขั้นเตรียมการ ระหว่างเดือน พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๕๘
- ขั้นดำเนินการ ระหว่างเดือน ม.ค. - พ.ค. ๒๕๕๙
- ขั้นสรุปผล ในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙
- ขั้นขอความเห็นจาก ครม. ในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙
- ขั้นแก้ไขกฎหมาย และติดตามผล ระหว่างเดือน ส.ค. - ก.ย. ๒๕๕๙

(๒) คณะอนุกรรมการเทคนิคการปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ มาตรฐาน ๑ : ๕๐๐๐ (One Map) ได้จัดทำหลักเกณฑ์ในการปรับปรุงแนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ ๑๓ หลักเกณฑ์ขึ้นเพื่อให้การปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้รับทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. พ.ศ. ๒๕๕๘

(๓) ปัจจุบัน การปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐ (One Map) อยู่ระหว่างขั้นตอนการตรวจทานข้อมูลแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการฯ โดยคณะทำงานตรวจทานข้อมูลฯ กรมแผนที่ทหาร ร่วมกับคณะอนุกรรมการฯ ภาค ๑ - ๔ เพื่อให้แนวเขตที่ดินของรัฐฯ ในทุกจังหวัดมีความถูกต้อง ครบถ้วนเป็นไปตามหลักการและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐฯ กำหนด

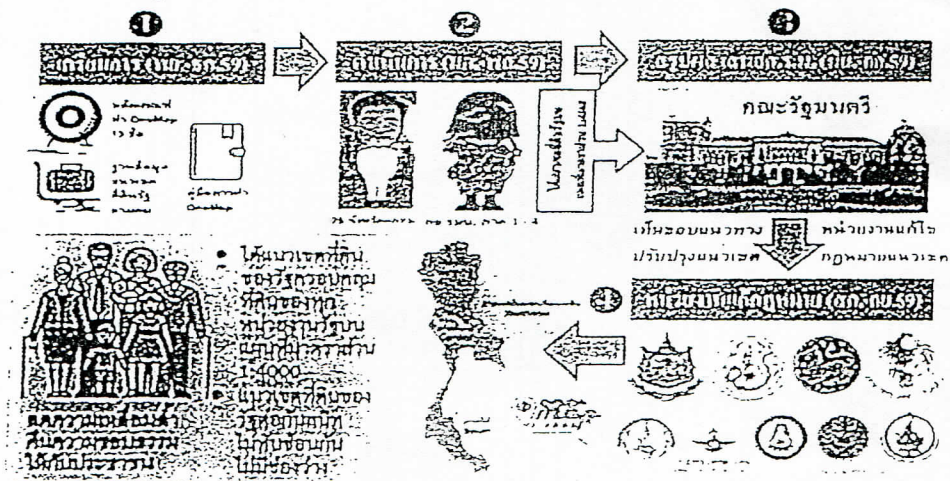
ข้อเสนอแนะ:

- เห็นควรให้มีการรับรองการดำเนินการปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐที่จัดทำขึ้นโดยคณะกรรมการ กปนร. คณะอนุกรรมการฯ และคณะทำงานต่างๆ
- เห็นควรให้มีหน่วยงานรับผิดชอบในการปรับปรุงแก้ไขประกาศแนบท้ายกฎหมายฉบับต่างๆ ตามที่คณะกรรมการ กปนร. ได้ดำเนินการ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ



One Map

การปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ มาตรฐาน 1 : ๕๐๐๐



๓) กลุ่มงานด้านกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

๓.๑) กฎหมายผังเมือง (เอกสารแนบ ๗)

ความคืบหน้าการดำเนินการ
ตามข้อสั่งการ นรม. วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๕๙ ให้ มท. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมและแนวทางการดำเนินการจัดตั้งกรมการผังเมือง เพื่อเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการจัดวางผังเมืองในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ โดยเร่งรัดให้ดำเนินการ และนำเสนอต่อ นรม. โดยเร็ว นั้น มีความก้าวหน้าการดำเนินงานดังนี้ - สปท. ได้ศึกษาและจัดทำร่าง พ.ร.บ. การผังเมือง พ.ศ. และ ร่าง พ.ร.บ.ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ขึ้นใหม่ โดยกำหนดให้การผังเมืองเป็นหลักการชี้แนะและบูรณาการการพัฒนาประเทศ และปรับโครงสร้างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการผังเมืองให้จัดตั้งขึ้นเป็นกรมการผังเมือง สังกัดกระทรวงมหาดไทย - คณะกรรมการประสานงานรวม ๓ ฝ่าย มีมติในวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๙ ให้รวบรวมร่าง พ.ร.บ. การผังเมือง พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการของ มท. และ สปท. มาพิจารณาเป็นร่างเดียวกัน โดยมีหลักการตามมติคณะรัฐมนตรี และข้อสั่งการของ นรม. นำเสนอ นรม. เพื่อสั่งการต่อไป

๓.๒) กฎหมายสิ่งแวดล้อม (เอกสารแนบ ๘)

ความคืบหน้าการดำเนินการ	ปัญหา-อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ
ร่าง พ.ร.บ. อยู่ในระหว่างการพิจารณาให้ความเห็นชอบของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และหากได้รับความเห็นชอบแล้ว ทส. จะได้เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามกระบวนการทางกฎหมายต่อไป	ปัญหา-อุปสรรค : เกิดความล่าช้าในการเสนอร่าง พ.ร.บ. เพื่อประกาศใช้เป็นกฎหมายต่อไป เนื่องจากสาระของ ร่าง พ.ร.บ. มีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน ได้แก่ กค. มท. สธ. อก. ภาคเอกชน และภาคประชาชน จึงต้องมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นหลายครั้งเพื่อให้เกิดความชัดเจน

จึงกราบเรียนมาเพื่อกรุณาทราบและพิจารณา หากเห็นควรประการใดขอได้โปรดมีบัญชา

พลอากาศเอก

(ประจัน จันทอง)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรดฯ

พล.อ.

ลงน.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักอาลักษณ์ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๓๐
ที่ นร ๐๕๐๘/ ๑/๒๐๖๕ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙
เรื่อง ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)
(สำนักนายกรัฐมนตรี)

เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ตันยวรรธนะ)

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ เห็นชอบร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้จัดทำร่างประกาศเรื่อง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อลงนามรับสนองพระบรมราชโองการ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในร่างประกาศดังกล่าวแล้ว

๒.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักราชเลขาธิการนำร่างประกาศเรื่อง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อทรงลงพระปรมาภิไธยประกาศเป็นแผนพัฒนาประเทศต่อไป

๒.๓ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในเรื่องดังกล่าวว่า ให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ตันยวรรธนะ) ติดตามเรื่องกฎหมาย ยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปการศึกษา ให้สามารถดำเนินการได้ โดยใช้กลไก ✓ รัฐสภาในการติดตามความคืบหน้า โดยพิจารณาในกระบวนการบริหารของรัฐบาลต่อไป ด้วยเพื่อไม่ให้เกิดข้อโต้แย้งในอนาคต และให้ประสานกับสภานิติบัญญัติแห่งชาติและสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ เพื่อดำเนินการดังกล่าว

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ทราบด้วยแล้ว

— *[Signature]* —
นายสุวัจน์ ตันยวรรธนะ
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

(นายสุวัจน์ ตันยวรรธนะ)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

[Signature]

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นางสาวพรพรรณ มณีสถิตย์)



คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ ๒๕๔/๒๕๕๙

เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่
คณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๑๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบาย นั้น

เพื่อให้การดำเนินการของคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๑ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงให้ยกเลิกองค์ประกอบในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๑๓/๒๕๕๙ ลำดับที่ ๑.๒๑ และเพิ่มเติมองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบาย รัฐบาล ดังต่อไปนี้

๑. แต่งตั้งผู้แทนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นกรรมการ เพิ่มเติม
๒. ให้ กขร. มีหน้าที่เร่งรัดติดตามขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อเสนอแผนการปฏิรูป ซึ่งผ่านความเห็นชอบของนายกรัฐมนตรีแล้ว ตลอดจนกำกับและประสานการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนแผนปฏิรูป (Mr. Reform) ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาล โดยให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการร่วม กขร. รวบรวมรายงานกราบเรียนนายกรัฐมนตรีทราบความคืบหน้าเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

(นางรัตนา สามารต)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ