

รายละเอียดรถกระบะกู้ชีพฉุกเฉินแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา และวัตถุประสงค์/ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

กรมป่าไม้มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถกระบะกู้ชีพฉุกเฉิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อจำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานภารกิจด้านการป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ของกรมป่าไม้

ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อรถกระบะกู้ชีพฉุกเฉิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

เงินงบประมาณโครงการ งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ สัญญาเลขที่ ทส ๑๖๐๕.๒๔/๖๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

ดำรงหนัก

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. คุณสมบัติของรถยนต์

๓.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีเครื่องหมายรถพยาบาลตามตัวอย่างของทางราชการทั้งซ้าย-ขวา พร้อมทั้งมีตรา หรือ เครื่องหมายของหน่วยงานนั้นตามที่กำหนดในภายหลัง ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ CC. หรือไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์

๓.๒ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบลูกปืนหมุนวน หรือแรคแอนด์พีนีเยน ช่วยควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา พร้อมพาวเวอร์ช่วย

๓.๔ ระบบห้ามล้อ แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ ระบบสิ้นสะท้อน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระใช้ปีกนกคอคอลย์สปริงหรือทอร์ชั่นบาร์ ล้อหลังเป็นแบบ แหนบหรือดีกว่า พร้อมใช้คอปช่วยทั้ง ๔ ล้อ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบสิ้นสะท้อนให้รองรับกันได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๕.๑ เป็นชุดช่วงล่างเพิ่มสมรรถนะ ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO/TS ๑๖๙๔๙

๓.๕.๒ ใช้คอปหน้าแบบสตรีท ใช้คอปหลังแบบกระบอก กระบอก ๒ ชั้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร แกนใช้คขนาดใหญ่ ชูบแข็ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ มิลลิเมตร ระบบซีล ๒ ชั้น ชั้นบนป้องกันฝุ่น ชั้นล่างป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ทุโช๊คเชื่อมรอบตัวแบบ ๓๖๐ องศา

๓.๕.๓ คอยล์สปริงหน้า ผิวภายนอก ทำสีระบบสีฝุ่น (Powder Coated) เพิ่มความสูงขึ้น ไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร จากขนาดมาตรฐาน

๓.๕.๔ แบนเอกสารใบรับรองคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) ของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

๓.๕.๕ ติดตั้งโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคชำนาญการโดยมีเอกสารรับรองผ่านการอบรมจากโรงงาน / โดยแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๓.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V.

๓.๗ ความยาวช่วงล้อ ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ มม.

๓.๘ ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับและห้องบรรทุกเป็นคอลย์เย็น ห้องละ ๑ ชุด พร้อมสวิทช์และลินอยด์ สำหรับแยกแอร์ด้านหน้าห้องคนขับและห้องบรรทุก สำหรับห้องบรรทุกติดตั้งตู้จ่ายความเย็นแบบแขวนเหนือส่วนกระจกบานเลื่อน ฟันลมเย็นมาด้านท้าย และใช้สารทำความเย็นชนิด R๑๓๔a

ณัฐพงศ์

๓.๑๐ ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องพยาบาล

๓.๑๐.๑ ครอบทับด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสแบบทรงสูงความสูงจากขอบกระเบะ ไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. พร้อมมีกระจกแบบบานเลื่อนด้านข้าง และมีกุญแจล็อคเปิด-ปิดด้านท้ายได้ ประตูท้ายห้องพยาบาลแบบเปิดออกซ้ายหรือขวาไม่มีฝากระเบะท้าย สามารถขึ้น-ลงได้สะดวก

๓.๑๐.๒ ปูพื้นด้านล่างด้วยพลาสติกเสริมแรงแผ่นเรียบหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร วัสดุทำจาก Polypropylene – Glass Fiber (PP-GF)

๓.๑๐.๒.๑ ผ่านการทดสอบการดูดซึ่มของเหลว โดยต้องมีค่าการดูดซึ่มขอเหลว ไม่เกินกว่า ๑% โดยการทดสอบด้วยวิธีการจุ่มของเหลวไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงและนำขึ้นมาวางไว้เป็นเวลาไม่เกินกว่า ๑ ชั่วโมง โดยแนบผลการทดสอบในวันเสนอราคา

๓.๑๐.๒.๒ ห้องปฏิบัติการทดสอบการดูดซึ่มของเหลวต้องผ่านการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕ : ๒๐๑๗) โดยแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๓.๑๐.๓ พื้นชั้นบนปูทับด้วยผ้าใยแผ่นเรียบชนิดกันลื่นในตัว

๓.๑๐.๓.๑ ผ้าใยผลิตจากวัสดุ PVC ความหนา ไม่น้อยกว่า ๒ มม.

๓.๑๐.๓.๒ ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการลื่นตามมาตรฐาน EN๑๓๘๔๕

๓.๑๐.๓.๓ ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการไหม้ไฟตามมาตรฐาน EN๑๓๕๐๑

๓.๑๐.๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๔. อุปกรณ์ประกอบรถ

๔.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแฉวยาวแบบ LED ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ

๔.๑.๑ สัญญาณไฟ มีรูปทรง แบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดมีความกว้างระหว่าง ๑๐-๑๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๔๘ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๓.๕ นิ้ว

๔.๑.๒ โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วย อลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded)

๔.๑.๓ ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติก โดยสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อน ชนิดPolycarbonate ทนแสงแดดได้ดี

๔.๑.๔ มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดง หรือสีน้ำเงิน หรือสีขาวด้านหน้าและมุมทั้ง ๔ ด้าน รวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) โดยชุด LED ที่ด้านหน้าใช้หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ ดวง ชุดที่มุมทั้ง ๔ ด้านใช้หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง

๔.๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๔.๑.๖ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๒ ติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหลังคาส่วนท้าย จำนวน ๑ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๔.๒.๑ ไฟมีรูปทรงเหลี่ยม ความกว้างระหว่าง ๖ - ๖.๕ นิ้ว ยาวระหว่าง ๑๖ - ๑๗ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๓ นิ้ว

๔.๒.๒ ฐานสัญญาณไฟทำด้วยพลาสติกอย่างดี ฝาครอบไฟเป็นแบบใสใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

Pm

W

ศรีจันทร์

- ๔.๒.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED ด้านหน้า ด้านหลังและมุม ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชุด (Module) แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๖ ดวง
- ๔.๒.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๔.๒.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาพร้อมในวันเสนอราคา
- ๔.๓ ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินแบบ LED ด้านข้างตู้ห้องพยาบาล ข้างละ ๒ ดวง และท้ายรถ ๒ ดวง
- ๔.๓.๑ ดวงไฟความกว้างไม่น้อยกว่า ๗ ซม. ยาว ไม่น้อยกว่า ๑๒ ซม. และหนาไม่เกิน ๒.๕ ซม.
- ๔.๓.๒ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
- ๔.๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๔.๓.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา
- ๔.๔ มีเครื่องขยายเสียงขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลท์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
- ๔.๔.๑ เครื่องขยายเสียงไซเรนแบบแยกส่วนระหว่างชุดขยายเสียงและส่วนควบคุม
- ๔.๔.๒ ส่วนควบคุมมีไมโครโฟนชนิด DYNAMIC มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) มีปุ่มควบคุมการเปิด-ปิดไฟ ไม่น้อยกว่า ๔ ปุ่ม สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน
- ๔.๔.๓ มีเสียงไซเรนแบบต่างๆ ให้เลือก ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง
- ๔.๔.๔ ลำโพงฮอร์นขยายเสียงขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ แบบความต้านทาน ไม่เกิน ๑๑ โอห์ม ๑ ตัว
- ๔.๕ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาลชนิด LED
- ๔.๕.๑ โคมไฟ LED แบบดวงยาวจำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง โดยสามารถเลือกเปิด-ปิดไฟส่องสว่างได้ ซึ่งไฟแต่ละดวงมีปุ่มกดสำหรับ เปิด-ปิดไฟได้ในตัวเอง
- ๔.๕.๒ มีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. กว้าง ๓-๕ ซม. หนาไม่เกิน ๒.๐ ซม.
- ๔.๕.๓ ให้ความสว่าง ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลูเมนส์ กินกระแสไฟไม่เกิน ๐.๖๐ แอมป์
- ๔.๕.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๔.๕.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา
- ๔.๖ มีม้านั่งยาวบุนวมอย่างดีแบบเบาะเปิดขึ้นได้ โดยใต้เบาะเก้าอี้ม้านั่งยาวสามารถเก็บของได้และมีพนักพิงยึดตายอยู่ที่พนักจำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดม้วนเก็บอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด โดยเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE พร้อมแนบเอกสารรับรอง
- ๔.๗ ด้านในสุดของห้องพยาบาลหลังคนขับถัดจากม้านั่งยาวข้อ ๓.๖ มีเคาร์เตอร์วางกระเป๋าพยาบาลตามขวางของตัวรถ ด้านบนมีตู้ยาบานเปิด ด้านในมีชั้นวางของ ๒ ชั้น
- ๔.๘ มีที่แขวนน้ำเกลือสำหรับผู้ป่วยแบบพับเก็บได้เมื่อไม่ใช้งานผลิตจากยางหล่อ ผ่านการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ และ EN ๑๘๖๕ ด้วยการทดสอบด้วยแรงกระทำ ๑๐G จะต้องไม่ได้รับความเสียหาย พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

APW

W

ศิริรัตน์

๔.๙ ติดไฟสปอร์ตไลท์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๙.๑ สำหรับส่องสว่างด้านซ้าย-ขวาอย่างละ ๒ ดวง มีคุณสมบัติดังนี้

- ๔.๙.๑.๑ เป็นหลอดแบบ LED จำนวนไม่เกินกว่า ๔ หลอด
- ๔.๙.๑.๒ กรอบของไฟส่องสว่างผลิตจากวัสดุชนิดพลาสติกหรือ ABS
- ๔.๙.๑.๓ สามารถใช้กระแสไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๒๔ โวลต์
- ๔.๙.๑.๔ ให้ความสว่าง ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูเมนส์
- ๔.๙.๑.๕ ใช้กระแสไฟไม่เกินกว่า ๑๕ วัตต์
- ๔.๙.๑.๖ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นเข้า ไม่น้อยกว่า IPX๗
- ๔.๙.๑.๗ ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๑๐ และผ่านมาตรฐานการรบกวนคลื่นสัญญาณ CISPR๒๕
- ๔.๙.๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๔.๙.๒ สำหรับส่องสว่างด้านท้ายรถ ๑ ดวง มีคุณสมบัติดังนี้

- ๔.๙.๒.๑ เป็นหลอดแบบ LED ขนาด ๓ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ หลอด
- ๔.๙.๒.๒ ให้อุณหภูมิสี ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ K
- ๔.๙.๒.๓ มีความกว้างของแสงที่ส่องสว่าง ไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา
- ๔.๙.๒.๔ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นเข้า ไม่น้อยกว่า IP๖๗
- ๔.๙.๒.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๔.๙.๒.๖ ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ RoHS โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๑๐ ติดตั้งปลั๊กชาร์จไฟ จำนวน ๒ ช่อง

- ๔.๑๐.๑ ช่องเสียบชาร์จ USB จำนวน ๒ ช่อง จ่ายกระแสไฟ ไม่น้อยกว่า ๒.๔ แอมป์ และแบบ Quick Charge ไม่น้อยกว่า ๓.๐ แอมป์
- ๔.๑๐.๒ ช่องเสียบชาร์จปลั๊กจุดบุหรี่ ๑๒ โวลท์ ๑ ช่อง
- ๔.๑๐.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือโรงงานผู้ผลิตผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๔.๑๑ ติดสติ๊กเกอร์แสดงชื่อหน่วยงานแบบสะท้อนแสงที่ภายนอกตัวรถเพื่อความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๔.๑๒ ติดตั้งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ย่านความถี่ VHF กำลังส่ง ไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ๑ เครื่อง

๔.๑๓ อุปกรณ์ระบบนำทาง ค้นหาตำแหน่งบนพื้นโลก

- ๔.๑๓.๑ เป็นอุปกรณ์ระบบนำทางที่ใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์หรือพิกพาที่มีเสาอากาศรับ สัญญาณดาวเทียม GPS ภายในตัวเครื่อง ขนาดหน้าจอ ไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว (ตามแนวทะแยง)
- ๔.๑๓.๒ สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints จัดเก็บไว้ในตัวเครื่องได้ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ จุด และสามารถ ดาวโหลด ตำแหน่งที่สร้างขึ้นเอง (Custom POI) มาติดตั้งเพิ่มเติมได้
- ๔.๑๓.๓ มีชุดข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่มีลิขสิทธิ์ ครอบคลุมทั้งประเทศไทย มีความละเอียดสูงในมาตรฐานมาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ ใน เขตพื้นที่อำเภอเมืองสำคัญ และ ๑ : ๒๐,๐๐๐ นอกเขตอำเภอเมืองสำคัญและต้องสามารถทำการแสดงหลักฐานความถูกต้องแม่นยำของข้อมูลตำแหน่งสถานที่สำคัญโดยมีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่มากกว่า ๒๐ เมตร

Am

W

พิจรินทร์

- ๔.๑๓.๔ มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ตลอดจนการรับรองการปรับปรุงข้อมูลแผนที่โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน เครื่อง หรือจนกว่าเครื่องจะไม่รองรับแผนที่ได้จากบริษัทผู้ผลิตและจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวในวันเสนาอราคา
- ๔.๑๔ สัญญาณไฟกระพริบแบบ LED ติดตั้งด้านข้างตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ขนาดดวงไฟ กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ ซม. หนาไม่เกิน ๓.๕ ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด สามารถเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๖๕XA๑ และ SAE J๘๔๕ Class๑ และ SAE J๕๙๕ Class๑ โดยแนบผลการทดสอบมาตรฐานที่ได้รับโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนาอราคา
- ๔.๑๕ ติดตั้งอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถ
- ๔.๑๕.๑ เป็นอุปกรณ์ทุบทำลายกระจกนิรภัยชนิดด้ามถือโดยเมื่อกดเข้ากับกระจกจะมีแท่งโลหะแหลมเข้าทำลายกระจกโดยอัตโนมัติอีกด้านหนึ่งเป็นใบมีดซ่อนอยู่ในอุปกรณ์สำหรับตัดเข็มขัดนิรภัยและมีหัวเหล็กแหลมสำหรับทุบกระจกซึ่งมีความหนาแน่นได้
- ๔.๑๕.๒ ด้ามจับมีขนาดเหมาะสมอุปกรณ์มีขนาดไม่เกิน ๑๖ x ๗ x ๑.๕ ซม. มีส่วนเรืองแสงมองเห็นชัดเจนเวลากลางคืน
- ๔.๑๕.๓ เป็นอุปกรณ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน TÜV และผลิตจากโรงงานซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๖ ติดตั้งระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS TRACKING)
- ๔.๑๗ ติดตั้งกันชนหน้า (BULLBARS) โดยมีรายละเอียดดังนี้
- ๔.๑๗.๑ ทำด้วยเหล็กพับและท่อขนาดหนา ไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๑๗.๒ มีหนังสือรับรองว่าสามารถทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้จากโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑๗.๓ แนบเอกสารใบรับรองคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) ของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑๗.๔ ติดตั้งโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคชำนาญการโดยมีเอกสารรับรองผ่านการอบรมจากโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต โดยแนบเอกสารในวันเสนาอราคา
- ๔.๑๗.๕ มีไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง จำนวน ๒ ดวง
- ๔.๑๘ ติดตั้งก้านประจำรถ
- ๔.๑๘.๑ ให้กำลังฉุด ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ๔.๑๘.๒ ความยาวของสายก้าน (WINCH CABLE) ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร
- ๔.๑๘.๓ การทำงานของก้านเป็นแบบไฟฟ้า ขนาดแรงเคลื่อน ๑๒ โวลท์ ควบคุมการทำงานด้วยรีโมท แบบมีสายความยาว ไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๔.๑๘.๔ ตำแหน่งติดตั้งให้อยู่บริเวณกึ่งกลางกันชนหน้า
- ๔.๑๘.๕ แนบเอกสารใบรับรองคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) ของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๔.๑๘.๖ ติดตั้งโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคชำนาญการโดยมีเอกสารรับรองผ่านการอบรมจากโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต โดยแนบเอกสารในวันเสนาอราคา
- ๔.๑๙ ติดตั้งท่อช่วยหายใจ (Snorkel) สำหรับใช้ในภารกิจในพื้นที่ทุรกันดาร
- ๔.๒๐ กันชนท้ายแบบเหล็กและบันไดข้างตัวรถ
- ๔.๒๑ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ได้กล่าวมาข้างต้นได้ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน

สม

พร

พรินทร์

๕. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลที่มีใช้ทางการแพทย์

- ๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน ๑ ชุด
- ๕.๒ เครื่องแม่แรงพร้อมอุปกรณ์ยกถ่วง ๑ ชุด
- ๕.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน
- ๕.๔ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า ๒ ชุด
- ๕.๕ อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ได้แก่ กรวยพับได้ ๒ ชุด, กระจบองไฟกระพริบ ๑ ชุด, ไฟฉาย ๑ กระจบอง, เทปจรรยา ๑ ม้วน, เสื้อสะท้อนแสง ๒ ตัว, นกหวีด ๑ อัน
- ๕.๖ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต

๖. คุณสมบัติของครุภัณฑ์ทางการแพทย์

- ๖.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้
 - ๖.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะปลอดสนิม มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้ทันที
 - ๖.๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก โลหะปลอดสนิม อย่างดี
 - ๖.๑.๓ พนักพิงหลังช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลงสามารถ ปรับระดับได้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๐ ถึงไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา
 - ๖.๑.๔ การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็น รถเข็นสามารถทำได้ง่าย
 - ๖.๑.๕ สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู้หน้าและคู้หลังมีด้ามจับคันบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู้หลังและล้อคู้หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretchers)
 - ๖.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น
 - ๖.๑.๗ น้ำหนักเตียงโดยประมาณไม่เกิน ๔๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลกรัม
 - ๖.๑.๘ มีที่เสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
- ๖.๒ ชุดล๊อคศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้
 - ๖.๒.๑ สามารถใช้ล๊อคศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมี ก้อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้นสำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)
 - ๖.๒.๒ ตัวก้อนโฟมในข้อ ๕.๒.๑ ทำจากยางหล่อขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้อนยางมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐานด้านบนมีร่องบาก ๒ ร่อง สำหรับป้องกันสายรัดหน้าผากและคางเลื่อนหลุด
 - ๖.๒.๓ ฐานรองในข้อ ๕.๒.๑ ทำจากพลาสติกแข็งขึ้นรูป มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก้อนโฟม
 - ๖.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้นสำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ
 - ๖.๒.๕ มีวัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แห้ง ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
 - ๖.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ สามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด
 - ๖.๒.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย





ศิริลักษณ์

- ๖.๓ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๓.๑ ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
 - ๖.๓.๒ มีช่องสำหรับสอดมือที่หัวได้ทุกด้านโดยรอบ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง มีแกนพลาสติกหล่อขึ้นเป็นชิ้นเดียวกับแผ่นกระดานรองหลังเพื่อไว้สำหรับล็อกกับสายรัดตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ ไม่น้อยกว่า ๘ แกน กลางแผ่นกระดานมีช่อง ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง สำหรับ ใช้ล็อกสายรัดตัวผู้บาดเจ็บซึ่งเป็นเด็ก
 - ๖.๓.๓ ขนาดความยาว ไม่ต่ำกว่า ๑๗๕ ซม. ความกว้าง ส่วนช่วงลำตัว ไม่เกินกว่า ๔๒ ซม. น้ำหนักไม่เกิน ๘ กก. ความสูงจากพื้นถึงช่องมือที่หัวเมื่อวางราบกับพื้นสูง ไม่น้อยกว่า ๒ ซม. สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม
 - ๖.๓.๔ สามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้ทันที
 - ๖.๓.๕ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้ จำนวน ๓ เส้น
 - ๖.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๔ ชุดช่วยหายใจชนิดมือบีบ Manual Resuscitator บรรจุในกระเป๋าสะพาย
- ๖.๔.๑ มีอุปกรณ์เปิดทางเดินหายใจทางปาก (Oral Airway) จำนวน ไม่น้อยกว่า ๖ ขนาด พร้อมแท่งพลาสติกสำหรับกดลิ้น
 - ๖.๔.๒ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
 - ๖.๔.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรป หรือผลิตภัณฑ์ในประเทศซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- สำหรับผู้ใหญ่จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๔.๔ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีสีขาวยุ่นและมีความยืดหยุ่น
 - ๖.๔.๕ ตัวถุงซิลิโคนความจุ ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ซีซี พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag)
 - ๖.๔.๖ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๓, ๔, ๕ พร้อมสายต่อออกซิเจนยาว ๒ เมตร
- สำหรับเด็กจำนวน ๑ ชุด
- ๖.๔.๗ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีสีขาวยุ่น และมีความยืดหยุ่น
 - ๖.๔.๘ ตัวถุงซิลิโคนความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิลิตร พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag)
 - ๖.๔.๙ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๐, ๑, ๒
- ๖.๕ กระเป๋าพยาบาลชนิดสะพายพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบาดแผล ห้ามเลือด ตามกระดูก ตัวกระเป๋า มีน้ำหนักเบา สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก รวดเร็ว เมื่อเปิดออกมีการแบ่งช่อง ชั้น ที่บรรจุของต่างๆ อย่างชัดเจน อุปกรณ์พยาบาลด้านในบรรจุในถุงที่สามารถหยิบใช้งานได้สะดวก
- ๖.๖ มีตู้เก็บท่อให้ออกซิเจนผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ
- ๕.๖.๑ เป็นระบบออกซิเจนแบบ Pipe Line เพื่อใช้ให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยภายในรถ
 - ๕.๖.๒ มีถังออกซิเจนขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ ถึง
- ๖.๗ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical Collar) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๗.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
 - ๖.๗.๒ ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro)
 - ๖.๗.๓ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม
 - ๖.๗.๔ ใน ๑ ชุดมี ๒ ขนาด สำหรับเด็กและผู้ใหญ่ โดยแต่ละประเภทสามารถขนาดได้
 - ๖.๗.๕ มีกระเป๋าผ้าในลอนอย่างดี จำนวน ๑ ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด
 - ๖.๗.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

Am

Wra

ศิริพันธ์

- ๖.๘ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝ่าผนัง จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๘.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
 - ๖.๘.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท โดยขีดแสดงตัวเลข ๘๐- ๑๖๐ มีสีแตกต่างเด่นชัดจากตัวเลขอื่น
 - ๖.๘.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่เป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)
 - ๖.๘.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต
 - ๖.๘.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
 - ๖.๘.๖ ขายึดเครื่องวัดความดันกับตัวรถผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม แข็งแรง ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรง ไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕ และ EN ๑๓๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
 - ๖.๘.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบหลักฐานมาพร้อมใบเสนอราคา
- ๖.๙ หูฟัง (Stethoscope) จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๙.๑ หูฟังสามารถฟังได้ทั้งสองด้าน โดยวิธีหมุนไปมาบริเวณหัวฟังเพื่อฟังเสียงความถี่สูงหรือต่ำ
 - ๖.๙.๒ หัวฟัง (Chest piece) ทำจากโลหะไร้สนิมประกอบเป็น ๒ ด้านด้าน Bell มียางหุ้มโดยรอบเพื่อไม่ให้เกิดความเย็นเกินไปเมื่อตรวจคนไข้ และด้าน Diaphragm
 - ๖.๙.๓ ก้านหูฟังทำจากวัสดุ Aerospace Alloy น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน
 - ๖.๙.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๑๐ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๑๐.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้
 - ๖.๑๐.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
 - ๖.๑๐.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ ไม่ต่ำกว่า ๐.๘ บาร์ และอัตราการไหลของอากาศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
 - ๖.๑๐.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑ ใบสามารถใช้ซ้ำใหม่ได้
 - ๖.๑๐.๕ มีสายดูด (Suction Tubing)
 - ๖.๑๐.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบ ที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด โดยเมื่อแบตเตอรี่เต็มสามารถใช้งานได้ ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที
 - ๖.๑๐.๗ ขายึดเครื่องดูดเสมหะกับตัวรถ มีระบบชาร์จไฟอัตโนมัติในตัว แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรง ไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
 - ๖.๑๐.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๑๑ เครื่องส่องกล่องเสียง (Laryngoscope) จำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
- ๖.๑๑.๑ หลอดไฟเป็นแบบ Halogen หรือ LED ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจ
 - ๖.๑๑.๒ แผ่นส่องตรวจ (Blade) จำนวน ๓ ขนาด
 - ๖.๑๑.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๑๒ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair Chair) มี รายละเอียดดังนี้





ศรีจันทร์

- ๖.๑๒.๑ เป็นแก้อั้วโครงสร้างแสดนเลส, เหล็กชุบสีหรืออลูมิเนียม แบบมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้
เมื่อไม่ได้ใช้งานส่วนที่ รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบอย่างดี สามารถล้างทำความสะอาดได้
- ๖.๑๒.๒ มีล้อ สำหรับเข็นจำนวน ๔ ล้อ
- ๖.๑๒.๓ มีที่วางพักเท้าผู้ป่วย
- ๖.๑๒.๔ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.
- ๖.๑๒.๕ น้ำหนักรวม ไม่เกิน ๑๕ กก.
- ๖.๑๓ ชุดฝือกกลม (Vacuum Splint Set) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
 - ๖.๑๓.๑ เป็นฝือกแบบใช้ระบบสุญญากาศ โดยใช้วิธีการสูบลมออกเพื่อให้ฝือกแข็งตัว
 - ๖.๑๓.๒ มีสายรัดชนิดหัวสวมเร็วทำจากพลาสติกเหนียวอย่างดีไม่แตกง่าย สามารถปรับความยาวได้
เพื่อรัดให้เกิดความกระชับกับอวัยวะผู้ป่วยบาดเจ็บ สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้
 - ๖.๑๓.๓ ระบบมีวาล์วเปิด-ปิดอากาศเข้า-ออก
 - ๖.๑๓.๔ ในแต่ละชุด ประกอบด้วยฝือกขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่
 - ๖.๑๓.๕ มีที่สูบลมทำจากวัสดุ Aluminum ไม่ชำรุดแตกง่าย และเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตเดียวกับตัวฝือก
 - ๖.๑๓.๖ ตัวฝือกขนาดเล็กมีลักษณะเป็นรูปตัว T เพื่อสะดวกเมื่อใช้สำหรับขอให้เข้ารูปทรงตามข้อศอก
หรือข้อเท้าหรือข้อมือ ภายในฝือกขนาดกลางและขนาดใหญ่แบ่งภายในออกเป็นช่อง
ตามยาว ไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันเม็ดโฟมไหลมารวมกัน
- ๖.๑๔ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตาม
กระดูกเชิงกรานผู้ป่วยบาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสงเรียงกันเป็นแผงเชื่อมต่อกัน และ
หุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียมมีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัด
ส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้
 - ๖.๑๔.๑ ตัวฝือกมีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม.
 - ๖.๑๔.๒ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น
 - ๖.๑๔.๓ บริเวณศีรษะมีหมอนเตย สามารถติดสายรัดหน้าผาก และคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติด
กับตัวฝือกได้
 - ๖.๑๔.๔ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง
 - ๖.๑๔.๕ สามารถผ่านรังสี X-ray ได้
 - ๖.๑๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ
ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๑๕ เครื่องวัดความอิมตัวของออกซิเจนแบบพกพา
 - ๖.๑๕.๑ ใช้วัดความอิมตัวของออกซิเจนในเลือด และอัตราการเต้นของหัวใจ สะดวกพกพา
 - ๖.๑๕.๒ แสดงผลบนหน้าจอความละเอียดสูง ๒.๘ นิ้ว TFT สี
 - ๖.๑๕.๓ แสดงค่า SpO๒, PR, PI, Waveform, Pulse Bar
 - ๖.๑๕.๔ สัญญาณเตือน SpO๒, PR, Probe หลุด หรือนิวหลุดจาก Probe , แบตเตอรี่ไฟต่ำ
ที่หน้าจอ และสัญญาณเสียงซึ่งสามารถปรับความดังได้ พร้อมแสดงข้อมูล
 - ๖.๑๕.๕ ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลค์ AA ๓ ก้อน หรือ แบตเตอรี่ชาร์จไฟได้ Ni-MH หรือไฟ AC
- ๖.๑๖ เครื่องวัดความดันโลหิตอัตโนมัติ
 - ๖.๑๖.๑ สามารถบันทึกข้อมูลการวัดได้ ๙๐ ค่า ข้อมูลที่บันทึกไว้ ได้แก่ ค่าความดันโลหิต
ค่าบน ความดันโลหิตค่าล่าง ซีพจร และครั้งที่ของข้อมูล
 - ๖.๑๖.๒ ใช้แบตเตอรี่ขนาด AAA จำนวน ๔ ช้อน หรือใช้ไฟฟ้าได้โดยการต่อแแดปเตอร์ แบบ USB

Am

Am

ณัฐพงศ์

๖.๑๖.๓ ช่วงการทำงานและความแม่นยำ

- ความดัน ๓๐ - ๒๖๐ มม.ปรอท ความแม่นยำ +/- ๓ มม.ปรอท
- ชีพจร ๔๐ - ๑๙๙ ครั้ง/นาที ความแม่นยำ +/- ๕%

๖.๑๗ เครื่องกระตุ้นหัวใจ

คุณสมบัติทั่วไป

๑. เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดพกพา
๒. มีสีสันสะดุดตา มองเห็นได้ชัดเจน ทำให้สะดวกต่อการพบเห็น
๓. สามารถใช้งานร่วมกับ Batteries ชนิด ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide
๔. น้ำหนักของตัวเครื่อง ไม่เกิน ๓.๕ กิโลกรัม
๕. สามารถแนะนำการใช้งานให้กับผู้ใช้ทั้งแบบเสียงพูดข้อความและรูปภาพ

คุณสมบัติทางเทคนิค

๑. ใช้รูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจ Rectilinear Biphasic
๒. สามารถประจุไฟฟ้าแบบอัตโนมัติเมื่อพบความผิดปกติที่ต้องการการกระตุ้นหัวใจ และสามารถคงสภาพการประจุไฟฟ้าไว้ได้นาน ๓๐ วินาที
๓. สามารถเปลี่ยนระดับพลังงานได้เองโดยอัตโนมัติ โดยมี พลังงานสูงสุดที่ ๒๐๐J Biphasic
๔. สามารถประจุไฟฟ้าไปยังระดับพลังงานที่เครื่องเลือกได้ภายใน ๑๐ วินาที
๕. สามารถใช้งานร่วมกับแผ่นนำไฟฟ้าแบบใช้ครั้งเดียวได้ และแผ่นนำไฟฟ้ามีอายุการเก็บรักษาได้นาน ๒ ปี
๖. แผ่นนำไฟฟ้าที่ใช้กับตัวเครื่อง สามารถติดตามสภาพการทำ CPR ของผู้ช่วยเหลือ และสามารถรายงาน ผลทั้งในรูปแบบเสียงพูด, ข้อความและสัญลักษณ์บนหน้าจอ
๗. ตัวเครื่องสามารถตรวจสอบระบบการทำงานของตัวเครื่องได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่เริ่มเปิดเครื่อง และแสดงความพร้อมของตัวเครื่องด้วยสัญลักษณ์
๘. Battery ที่ใช้กับตัวเครื่องมีอายุการใช้งาน ๒ ปี หรือสามารถการกระตุ้นหัวใจได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง หรือสามารถทำการติดตามการทำงานของหัวใจผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ชั่วโมง
๙. ตัวเครื่องมีหน้าจอ LCD
๑๐. ตัวเครื่องผ่านการทดสอบทาง MIL Std. ๘๑๐F. Min. Helicopter Test

อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

๑. แผ่นนำไฟฟ้าแบบมี CPR SENSOR ๑ ชุด
๒. แบตเตอรี่แบบ ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide ๑๐ ก้อน

๖.๑๘ เปลแผ่นม้วน สำหรับเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บในที่แคบหรือที่สูงใช้เพื่อการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บใน สภาวะยากลำบากหรือมีอุปสรรคกีดขวาง สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๖.๑๙ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Portable Ventilator) พร้อมให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Oxygen inhalation) และระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการ มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด

๖.๑๙.๑ ใช้สำหรับช่วยหายใจในผู้ป่วยหนักและฉุกเฉินและใช้ ในการรับ-ส่งผู้ป่วยทั้งภายในและภายนอกโรงพยาบาล

๖.๑๙.๒ ใช้สำหรับให้ออกซิเจนโดยผู้ป่วยสามารถหายใจนำออกซิเจนเข้าไปได้ตามต้องการ (Demand flow Oxygen inhalation)

๖.๑๙.๓ ใช้งานง่าย มีระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการและระบบเตือน น้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้ทั้งบนรถพยาบาลและงานสนาม

Am

Am

ศิริพันธ์

- ๖.๑๙.๔ เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ที่ทำงานได้โดยใช้แรงดันแก๊ส (Pneumatic) และมีแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องดูแลชาร์จไฟ (Maintenance Free) สำหรับควบคุมระบบการทำงานและระบบการเตือน (Alarm) ต่างๆ ของเครื่อง
- ๖.๑๙.๕ มีระบบควบคุมการหายใจ แบบรอบเวลา (Time Cycled) และระบบจำกัดความดัน (Pressure Limit)
- ๖.๑๙.๖ สามารถทำการช่วยหายใจได้ในแบบ Controlled Ventilation (IPPV)
- ๖.๑๙.๗ สามารถปรับตั้งอัตราการหายใจได้ โดยมีแถบสีแสดงความเหมาะสมสำหรับ เด็ก (Child) และผู้ใหญ่ (Adult)
- ๖.๑๙.๘ มีอัตราส่วนของเวลาในการหายใจเข้า (Inspiration) ต่อการหายใจออก (Expiration) ที่ ๑:๑.๖๗
- ๖.๑๙.๙ สามารถปรับความดันสูงสุดในทางเดินหายใจ (Pressure Limit) ได้ที่ ๒๐ หรือ ๔๕
- ๖.๑๙.๑๐ มีระบบการเตือน (Alarm) ทั้งแสงและเสียงในกรณีต่าง ๆ ต่อไปนี้
 - Disconnection
 - ออกซิเจนใกล้จะหมด (๒.๗ bar O₂)
 - แบตเตอรี่ใกล้จะหมด (Low Battery Charge)
- ๖.๑๙.๑๑ ระบบให้ออกซิเจนจะให้ออกซิเจนขณะผู้ป่วยหายใจเข้า โดยมีระดับสัญญาณกระตุ้น (Trigger) จากผู้ป่วยน้อยกว่า -๒ HPa, with an error of ± ๑ HPa
- ๖.๑๙.๑๒ สามารถใช้งานได้ในช่วงแรงดันแก๊ส ตั้งแต่ ๒.๗ ถึง ๖ บาร์
- ๖.๑๙.๑๓ สามารถใช้งานในรถพยาบาลหรือที่ที่มีการสั่นสะเทือนโดยได้มาตรฐาน EN ๑๗๘๙ และมีมาตรฐานการป้องกันน้ำไม่น้อยกว่าระดับ IPX๔

๗. เงื่อนไขเฉพาะ

- ๗.๑ ตัวรถ บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
- ๗.๒ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
- ๗.๓ โรงงานผู้ตกแต่ง ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้
 - ๗.๓.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ดัดแปลงสภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม
 - ๗.๓.๒ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - ๗.๓.๓ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิตในอุตสาหกรรมประเภท ดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา
- ๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริงแสดง รุ่น ตรายักษ์และประเทศผู้ผลิตสำหรับตัวรถและอุปกรณ์ตามท้ายนี้
 - ๗.๔.๑ ไฟฉุกเฉินแถวยาวและดวงกลม
 - ๗.๔.๒ ชุดไซเรนเครื่องขยายเสียง
 - ๗.๔.๓ ไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาล
 - ๗.๔.๔ ไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างข้างตัวรถ
 - ๗.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำเก้าอี้ในห้องพยาบาล
 - ๗.๔.๖ อุปกรณ์แขวนน้ำเกลือ
 - ๗.๔.๗ พื้นผ้ายางปูห้องพยาบาล

Am

Whe

ศรีจันทร์

- ๗.๔.๘ ชุดกันชนหน้า , กว๊าน และชุดท่อช่วยหายใจ (Snorkel)
 - ๗.๔.๙ ชุดช่วงล่างเพิ่มสมรรถนะ
 - ๗.๔.๑๐ อุปกรณ์ค้นหาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก
 - ๗.๔.๑๑ อุปกรณ์ทำลายกระจก
 - ๗.๔.๑๒ เตียงเข็นผู้ป่วย
 - ๗.๔.๑๓ แผ่นรองหลังผู้ป่วย
 - ๗.๔.๑๔ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดมือบีบ
 - ๗.๔.๑๕ หูฟัง
 - ๗.๔.๑๖ เครื่องวัดความดันโลหิต
 - ๗.๔.๑๗ ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
 - ๗.๔.๑๘ เครื่องดูดเสมหะ
 - ๗.๔.๑๙ ฝือกกลม
 - ๗.๔.๒๐ KED
 - ๗.๔.๒๑ เครื่องวัดความอิมตัวของออกซิเจนในกระแสเลือด
 - ๗.๔.๒๒ เครื่องวัดความดันอัตโนมัติ
 - ๗.๔.๒๓ เครื่องกระตุกหัวใจ AED
 - ๗.๔.๒๔ เปลแผ่นม้วน
 - ๗.๔.๒๕ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ
 - ๗.๔.๒๖ รถยนต์
 - ๗.๔.๒๗ รูปแบบหลังคา
- ๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลในข้อ ๖.๓ ให้เป็นตัวแทนยื่นเสนอราคา โดยมีหนังสือยืนยันยื่นมาพร้อมใบเสนอราคา
- ๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์สิ้นเปลืองเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของเครื่องมือแพทย์ตามรายการดังนี้ เครื่องดูดเสมหะ, แผ่นกระดานรองหลัง, ฝือกตามหลังชนิดสั้น, ชุดแขวนน้ำเกลือ, เครื่องวัดความดันติดผนัง, เครื่องส่องกล้องเสียง, เครื่องกระตุกหัวใจ, เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ มาในวันเสนอราคาด้วย โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และเอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์โดยมีอายุไม่เกิน ๑ ปี
- ๗.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของสัญญาณไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งประจำรถพยาบาล โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และเอกสารดังกล่าว ต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยมีอายุไม่เกิน ๑ ปี
- ๗.๘ กันชนหน้า (BULLBARS), กว๊านประจำรถ, ท่อช่วยหายใจ (Snorkel) และชุดช่วงล่างเพิ่มสมรรถนะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกัน

๘.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๘.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๘.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๘.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๘.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง



ศรีจันทร์

๘.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๘.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๘.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๘.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมครั้งนี้

๘.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๘.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๙. การเสนอราคาและการส่งมอบ

๙.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๙.๒ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๙.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๑๐. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๑. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมป่าไม้ จะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑ ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนและส่งมอบคู่มือพร้อมป้ายทะเบียนให้กรมป่าไม้

๑๑.๒ จัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้ เรื่อง วิธีการใช้งานรถกระบะกึ่งซีพุกเดินขึ้นพื้นฐาน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๘ คน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๑.๓ ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถกระบะกึ่งซีพุกเดิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน ให้กรมป่าไม้ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว (สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น)

๑๑.๔ เมื่อผู้ขายดำเนินการตามเงื่อนไขข้อ ๑๑.๑ - ๑๑.๓ เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรมป่าไม้ จะดำเนินการเบิกจ่ายให้ผู้ขายต่อไป (โดยระยะเวลาไม่รวมอยู่ในระยะเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

๑๑.๕ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และประกันรถยนต์ชั้น ๑ ให้กับกรมป่าไม้ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๒. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๓.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพพัสดุดำเนินการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น ต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพใ้การใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

พรหมินทร์

๑๓.๒ ผู้ชนะการเสนอราคาที่ต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีความชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบ
ซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๑๕. การใช้งบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๑๖. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : tanes.wa@mail.forest.go.th

๑๗. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๗.๑ พันธกรกรมป่าไม้ตรงกลางประจำชาย-ขวา รูปแบบตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๑๗.๒ ในวันส่งมอบพัสดุ ต้องทำความสะอาดรถ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียน หน้า - หลัง มีน้ำมัน
เชื้อเพลิงเต็มถัง และมีประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พรบ.) มาพร้อมด้วย

๑๗.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการจัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้ เรื่อง วิธีการใช้งานรถกระบะ
กู้ชีพฉุกเฉินขั้นพื้นฐาน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๘ คน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยวันและเวลา
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้ตกลงร่วมกันกับผู้ขายตามความเหมาะสม

๑๗.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้ซื้อ ที่สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า กรมป่าไม้

๑๗.๕ ในวันส่งมอบพัสดุ ต้องทำความสะอาดรถ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียน หน้า - หลัง มีน้ำมัน
เชื้อเพลิงเต็มถัง และมีประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พรบ.) มาพร้อมด้วย

๑๗.๖ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรี (เฉพาะค่าแรง) ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด
สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร



(นายวสันต์ ยิ่งงามแก้ว)
เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ประธานกรรมการ



(นางสาวพรนิภา จิตเกษม)
เจ้าพนักงานคอมพิวเตอร์ (พร.)
กรรมการ



(นางสาวณัฐนันท์ มณฑาทิพย์)
เจ้าหน้าที่ธุรการ (พร.)
กรรมการ/เลขานุการ

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะกึ่งพิกัดเงิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

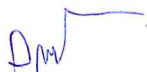
ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ.....
๑	เป็นชุดช่วงล่างเพิ่มสมรรถนะ ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO/TS ๑๖๙๔๙	๓.๕.๑
๒	ระบบสิ้นสะท้อน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระใช้ปีกนกคอลลีสปริง หรือทอร์ชั่นบาร์ ล้อหลังเป็นแบบ แหนบ หรือดีกว่า พร้อมโช๊ค อัพช่วยทั้ง ๔ ล้อ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบสิ้นสะท้อนให้รองรับ กันได้ แนบเอกสารใบรับรองคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) ของ โรงงาน/บริษัทผู้ผลิต	๓.๕.๔
๓	มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กำหนดแถมยาวแบบ LED ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อม แนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาพร้อมในวัน เสนอราคา	๔.๑.๕-๔.๑.๖
๔	ติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหลังคาส่วนท้าย จำนวน ๑ โคม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอ ราคาด้วย สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา	๔.๒.๔-๔.๒.๕
๕	ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินแบบ LED ด้านข้างตู้ห้องพยาบาล ข้างละ ๒ ดวง และท้ายรถ ๒ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการ รับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบ เอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class๑ โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา	๔.๓.๓-๔.๓.๔



ศรีจันทร์

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะกึ่งพุกฉิ่ง แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน (ต่อ)

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ.....
๖	ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาลชนิด LED เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย สัญญาแม่พิมพ์ที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา	๔.๕.๔-๔.๕.๕
๗	ม้านั่งยาวบุนวมอย่างดีแบบเบาะเปิดขึ้นได้ โดยใต้เบาะเก้าอี้ม้านั่งยาวสามารถเก็บของได้และมีพนักพิงยึดตายอยู่ที่ผนัง จำนวน 1 ชุด พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดม้วนเก็บอัตโนมัติ เมื่อไม่ใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด โดยเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE พร้อมแนบเอกสารรับรอง	๔.๖
๘	ที่แขวนน้ำเกลือสำหรับผู้ป่วยแบบพับเก็บได้เมื่อไม่ใช้งานผลิตจากยางหล่อ ผ่านการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN 1789 และ EN 1865 ด้วยการทดสอบด้วยแรงกระทำ 10G จะต้องไม่ได้รับความเสียหาย พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา	๔.๘
๙	สำหรับส่องสว่างด้านท้ายรถ 1 ดวงเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001 พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ RoHS โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา	๔.๙.๒.๕-๔.๙.๒.๖
๑๐	ติดตั้งปลั๊กชาร์จไฟ จำนวน ๒ ช่องเป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือโรงงานผู้ผลิตผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา	๔.๑๐.๓





ศรีจันทร์

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะกึ่งพิกัดเงิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน (ต่อ)

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ.....
๑๑	อุปกรณ์ระบบนำทาง ค้นหาตำแหน่งบนพื้นโลก มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ตลอดจนการรับรองการปรับปรุงข้อมูลแผนที่โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานเครื่อง หรือจนกว่าเครื่องจะไม่รองรับแผนที่ได้ จากบริษัทผู้ผลิตและจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวในวันเสนอราคา	๔.๑๓.๔
๑๒	สัญญาณไฟกระพริบแบบ LED ติดตั้งด้านข้างตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ขนาดดวงไฟ กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ ซม. หนาไม่เกิน ๓.๕ ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด สามารถเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๖๕XA๑ และ SAE J๘๔๕ Class๑ และ SAE J๕๙๕ Class๑ โดยแนบผลการทดสอบมาตรฐานที่ได้รับโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา	๔.๑๔
๑๓	ติดตั้งอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถเป็นอุปกรณ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน TÜV และผลิตจากโรงงานซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต	๔.๑๕.๓
๑๔	ติดตั้งก้านประจำรถ แนบเอกสารใบรับรองคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) ของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต	๔.๑๘.๕
๑๕	ชุดล็อกคิรุษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย(Head Immobilizer)เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย	๖.๒.๗

Am

Pr

ณัฐนันท์

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะกู้ชีพฉุกเฉิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน (ต่อ)

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ
๑๖	ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย	๖.๓.๖
๑๗	ชุดช่วยหายใจชนิดมือบีบ Manual Resuscitator บรรจุในกระเป๋าสะพายเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรป หรือผลิตภัณฑ์ในประเทศซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)	๖.๔.๒-๖.๔.๓
๑๘	ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical Collar) จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย	๖.๗.๖
๑๙	เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝ่าผนัง จำนวน ๑ เครื่องขายึดเครื่องวัดความดันกับตัวรถผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม แข็งแรง ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรง ไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕ และ EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบหลักฐานมาพร้อมใบเสนอราคา	๖.๘.๖-๖.๘.๗
๒๐	หูฟัง (Stethoscope) จำนวน ๑ ชุดเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย	๖.๙.๔

ศรินทร์

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะกู้ชีพฉุกเฉิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน (ต่อ)

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะ ข้อ
๒๑	เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่องขยับ เครื่องดูดเสมหะกับตัวรถ มีระบบชาร์จไฟอัตโนมัติในตัว แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรง ไม น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน ในวันเสนอราคาด้วย ๕.๑๐.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบ คุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบ เอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย	๖.๑๐.๗-๖.๑๐.๘
๒๒	เครื่องส่องกล้องเสียง (Laryngoscope) จำนวน ๑ ชุดเป็น ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานใน วันเสนอราคาด้วย	๖.๑๑.๓
๒๓	อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED)สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บ ที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บ ประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสงเรียงกันเป็นแผงเชื่อมต่อ กัน และหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียมมีรูปทรง สอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัดส่วนศีรษะและ ส่วนลำตัวเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสาร หลักฐานในวันเสนอราคาด้วย	๖.๑๔.๖
๒๔	ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงาน ผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์สิ้นเปลืองเป็น เวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของเครื่องมือแพทย์ตามรายการดังนี้ เครื่องดูดเสมหะ, แผ่นกระดานรองหลัง, เผือกตามหลังชนิดสั้น, ชุดแขวนน้ำเกลือ, เครื่องวัดความดันติดผนัง, เครื่องส่องกล้อง เสียง, เครื่องกระดูกหัวใจ, เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ มาในวัน เสนอราคาด้วย โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และเอกสาร ดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์โดยมี อายุไม่ เกิน ๑ ปี	๗.๖

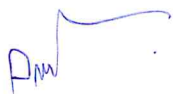
Am

Am

Am

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะกึ่งพิกัดเงิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน (ต่อ)

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะ ข้อ
๒๕	ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จาก โรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของ สัญญาณไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งประจำรถพยาบาล โดยแสดง หลักฐานในวันเสนอราคาและเอกสารดังกล่าว ต้องออกจาก โรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยมีอายุไม่เกิน ๑ ปี	๗.๗



ณัฐนันท์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและ
รายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ทำงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จัดซื้อรถกระบะกู้ชีพฉุกเฉิน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า กรมป่าไม้.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๓,๐๐๐,๐๐๐.....บาท (สามล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖**
เป็นเงิน.....๒,๙๙๘,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย.....๑,๔๙๙,๐๐๐.....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ สัญญาเลขที่.....ทส.๑๖๐๕.๒๔/
๖๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นายวสันต์ ยิ่งงามแก้ว.....เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน.....ประธานกรรมการ.....
- ๖.๒ นางสาวพรนิภา จิตเกษม.....เจ้าพนักงานคอมพิวเตอร์.....กรรมการ.....
- ๖.๓ นางสาวณัฐนันท์ มณฑาทิพย์.....เจ้าหน้าที่ธุรการ.....กรรมการ/เลขานุการ.....

Am *Am*

ณัฐนันท์