

## ขอบเขตงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๔ คัน

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ/วัตถุประสงค์

- ๑.๑ ชื่อโครงการ จัดซื้อรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๔ คัน
- ๑.๒ งบประมาณ ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน)
- ๑.๓ วัตถุประสงค์ เพื่อให้ปฏิบัติงานในภารกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป/คุณลักษณะเฉพาะ

- ๓.๑ เป็นรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ตัวรถและกระบะสีดำ หรือสีเทา ตัวรถตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสองประตูภายในติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ตอนหลังเป็นกระบะสำเร็จรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เป็นรถรุ่นใหม่ที่ผลิตในประเทศไทย และมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ปัจจุบัน
- ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๕๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๖๐๐ ต่อนาที

๕๓,๑๕๘

- ๓.๔ เครื่องยนต์ผ่านมาตรฐานไอเสียระดับ Euro 4 หรือดีกว่า
- ๓.๕ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เกียร์ธรรมดา เดินหน้า ๖ จังหวะ ถอยหลัง ๑ จังหวะ
- ๓.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา มีระบบไฮดรอลิก ช่วยผ่อนแรง
- ๓.๗ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าแบบดิสก์เบรก ล้อหลังแบบดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ
- ๓.๘ ระบบความปลอดภัย โครงสร้างตัวถังนิรภัย ช่วยดูดซับและกระจายแรงจากการชน มีก้านเหล็กนิรภัยในประตูทั้งสองข้าง เข็มขัดนิรภัยสามจุด ๒ ตำแหน่ง แบบสองจุด ๑ ตำแหน่ง กระจกบังลมหน้านิรภัย มีระบบกระจายแรงเบรกและระบบป้องกันเบรกลื่น มีไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๓.๙ ถังลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง
- ๓.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- ๓.๑๑ ติดตั้งชุดช่วงล่างเพิ่มสมรรถนะ และการประกอบเป็นชุด ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO/TS ๑๖๙๔๙ พร้อมเอกสารแสดงผลการทดสอบ
- ๓.๑๒ ใช้ค้ำพหน้าแบบสตรีท ใช้ค้ำพหลังแบบกระบอก กระบอก ๒ ชั้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร แกนใช้ค้ำขนาดใหญ่ ชูแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ มิลลิเมตร ระบบซีล ๒ ชั้น ชั้นบนต้องกันฝุ่น ชั้นล่างป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน หัวใช้ค้ำเชื่อมรอบตัวแบบ ๓๖๐ องศา
- ๓.๑๓ คอยล์สปริงหน้า ผิวภายนอกทำสีระบบสีฝุ่น (Powder Coated) เพิ่มความสูงขึ้นไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร จากขนาดมาตรฐาน
- ๓.๑๔ ชุดแหนบหลัง เพิ่มความสูงขึ้นไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร จากขนาดมาตรฐาน ผิวภายนอกทำสีระบบสีฝุ่น
- ๓.๑๕ ติดตั้งแผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (UNDER VEHICLE PROTECTION) ทำจากเหล็กกล้าพับความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่นครอบคลุมพื้นที่ใต้ท้อง ตั้งแต่หลังน้ำ ใต้เครื่อง ใต้เกียร์หลัก ใต้เกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ มีช่องเปลี่ยนถ่ายของเหลว โดยไม่ต้องถอดแผ่นกันกระแทกออก มีรูระบายความร้อน และรูระบายน้ำติดตั้งโดยไม่มีการตัดแปลง
- ๓.๑๖ ติดตั้งท่อช่วยหายใจ (Snorkel) สำหรับใช้ในภารกิจในพื้นที่ทุรกันดาร สามารถผ่านเส้นทางน้ำท่วมได้ ทำจากพลาสติก LLDPE Virgin ผสม UV Resistant เพื่อป้องกันการกรอบแตกจากความร้อนและแสงแดด มีโครงสร้าง ๒ ชั้น ภายนอกผิวหยาบ ภายในผิวเรียบเพื่อการดูอากาศและระบายอากาศได้อย่างรวดเร็ว เมื่อต้องการเพิ่มอัตราเร่งแบบเร่งด่วน
- ๓.๑๗ มีอุปกรณ์ดับเพลิง แบบสเปรย์ใช้ได้กับเชื้อเพลิง ชนิด A B C (K) ตัวกระป๋องผลิตด้วยอลูมิเนียมปลอดภัยตลอดอายุการใช้งาน สามารถฉีดตามร่างกายป้องกันไฟไหม้ได้ ฝาปิดเป็นหัวเหล็กทรงกลมใช้สำหรับเป็นค้อนทุบกระจกและฐานกระป๋องสามารถตัดสายเข็มขัดนิรภัยได้
- ๓.๑๘ ติดตั้งกระเบปู้พื้นสำเร็จรูป
- ๓.๑๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี กรองแสงได้ ๔๐% ที่กระจกบังลมหน้า และกระจกหลังและกระจกประตูทั้งสองข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๓.๒๐ ติดตั้งกุญแจล้อคยางอะไหล่ แบบประจำที่
- ๓.๒๑ มีกุญแจล้อคเบรก/ครัช

ชิตวาล์ง



๓.๒๒ ติดตั้งกันชนหน้า (BULL BAR) ทำจากเหล็กกล้า/ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น มีอุปกรณ์ส่องสว่าง ไฟหรี่ LED และไฟเลี้ยว LED ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีไฟสปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลูเมนส์ สามารถใช้กระแสไฟ ๑๐ - ๓๐ vdc.ได้ โดยในไฟสปอร์ตไลท์ มีไฟ Daylight ในตัว มีจุดรองรับระบบ AIRBAG ตามมาตรฐาน มีเอกสารแสดงการทดสอบ ว่าสามารถทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้ มีหนังสือรับรองผลการทดสอบว่าสามารถทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้จากสถาบันการทดสอบ

๓.๒๓ ติดตั้งกันชนหลัง (REAR PROTECTION TOWBAR) ทำจากเหล็กกล้า ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น มีจุดรองรับแม่แรงเพื่อยกล้อขึ้น มีการดป้องกันด้านข้างตัวถังกระบะ ผลิตจากเหล็กกล้าท่อขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เพื่อความสะดวกในการ ขึ้นลงของผู้โดยสาร มีหลายด้านล่างกันชนขนาดไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบว่า สามารถรองรับแรงดึงหรือลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม จากสถาบันการทดสอบ

๓.๒๔ ด้านหน้าติดตั้งรอกไฟฟ้าแบบ ๑๒ โวลต์ บริเวณกึ่งกลางกันชนหน้ามีลวดสลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๙ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร มีกำลังจุดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ควบคุมการทำงานด้วยรีโมท แบบมีสาย มีสายที่ระบายความร้อนจากห้องมอเตอร์ พร้อมเชือกสำหรับคล้องต้นไม้

๓.๒๕ ติดตั้งโรลบาร์ ผลิตจากเหล็กกล้าท่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น ด้านบนและด้านข้างของตัวท่อเป็นการดและค้ำยัน เพิ่มความปลอดภัย

๓.๒๖ ติดตั้งที่นั่งแบบสองแถว มีพนักพิงหลัง สามารถพับเก็บหรือถอดออกได้

๓.๒๗ ติดตั้งบันไดข้างและท่อไฮดรอลิก ผลิตจากเหล็กกล้า ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น พร้อมหนังสือรับรองผลการทดสอบว่า สามารถทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้จากสถาบันการทดสอบ

๓.๒๘ ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB

๓.๒๙ ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (SYNTHESIZER) แบบดิจิตอล ขนาด ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๓.๓๐ ใช้ยางล้อแบบ Mud Terrain ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว จำนวน ๔ ชุด พร้อม ยางล้อและกระทะล้อ อะไหล่ ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๓.๓๑ ฟันกันสนิมใต้ท้องรถ ชุ่มล้อ พร้อมใบรับประกัน

๓.๓๒ มีปั๊มลมชนิดพกพา ให้แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จ่ายลมได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร/นาที สามารถใช้กับไฟรถยนต์ได้ พร้อมสายพ่วงแบตเตอรี่ และสายลากจูงรถยนต์

๓.๓๓ อุปกรณ์แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ ท่อช่วยหายใจ กันชนหน้า กันชนหลัง รอกไฟฟ้า โรลบาร์ และบันไดข้างและท่อไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ศิริศักดิ์

#### ๔. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๔.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๔.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือ ตามที่กรมป่าไม้กำหนด

#### ๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

#### ๖. การจ่ายเงิน

- ๖.๑ ส่งมอบรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๔ คัน
- ๖.๒ ดำเนินการจดทะเบียนและส่งมอบคู่มือพร้อมป้ายทะเบียนให้กรมป่าไม้ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๖.๓ ผู้ขายต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๖.๔ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ ๖.๑ ข้อ ๖.๒ และข้อ ๖.๓ เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรมป่าไม้จะดำเนินการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อไป

#### ๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุด บกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบพัสดุ โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

กรมป่าไม้ จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

#### ๑๐. การใช้งบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน)

ศ.ดร.กฤษ

๑๑. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

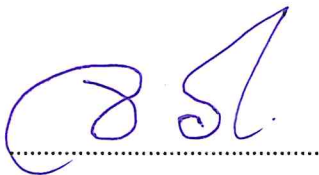
กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐  
ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘  
เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : [sawitree.yo@forest.go.th](mailto:sawitree.yo@forest.go.th)

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๒.๑ ผู้เสนอราคา ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจากผู้ผลิต  
หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๑๒.๒ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอขาย ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ

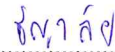
๑๒.๓ ผู้ขายต้องพ่นตราเครื่องหมายกรมป่าไม้ ขนาดกว้างและยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อกรมป่าไม้  
ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีขาว



(นายจิระ นุชนิยม)  
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส  
ประธานกรรมการ



(นายภาณุพงษ์ แยมแก้ว)  
เจ้าหน้าที่พิทักษ์ป่า  
กรรมการ



(นางธัญวลัย บุญช่วย)  
เจ้าพนักงานธุรการ  
กรรมการและเลขานุการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

## การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จัดซื้อรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๔ คัน	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า กรมป่าไม้	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน)	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	
	เป็นเงิน ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน)	
	ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	บริษัท โตโยต้า กรุงเทพฯ จำกัด	
๕.๒	บริษัท ทองใบ อีควิปเมนต์ จำกัด	
๕.๓	บริษัท ที เค ดี ไฟเบอร์ จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑	นายจิระ นุชนิยม	เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส ประธานกรรมการ
๖.๒	นายภาณุพงษ์ แยมแก้ว	เจ้าหน้าที่พิทักษ์ป่า กรรมการ
๖.๓	นางธัญวลัย บุญช่วย	เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ



