

ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ ๘๔ /๒๕๕๔

สำนวนเลขที่ ๓๖/๙๔/๒๕๕๔ (วันอังคารที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง รถยนต์ของทางราชการประสบอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถยนต์ของบุคคลภายนอก

สรุปข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๓ นาย ธ. ตำแหน่งเจ้าพนักงาน ได้ขับรถยนต์ ยี่ห้อมิตซูบิชิ ๔ ประตู สีดำ หมายเลขทะเบียน กข ๑๑๑๑ ของสำนักงาน ประสบอุบัติเหตุชนท้ายรถยนต์ ยี่ห้อเบนซ์ ทะเบียนป้ายแดง หมายเลขทะเบียน ข ๒๒๒๒ ทำให้รถเบนซ์ไถลขึ้นไปชนท้ายรถยนต์ ยี่ห้อมิตซูบิชิ หมายเลขทะเบียน บจ ๓๓๓๓ ซึ่งจอดอยู่ด้านหน้า เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของทางราชการและของบุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๓๕,๐๙๘ บาท

ความเห็นของพนักงานสอบสวน ร้อยตำรวจเอก ว. พิจารณาแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งนี้ เป็นความประมาทของนาย ธ. จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบ ว่า “ขับรถโดยประมาท เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหาย” ซึ่งนาย ธ. ได้ให้การรับสารภาพตลอดข้อกล่าวหาและยินยอมให้พนักงานสอบสวนทำการเปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน ๔๐๐ บาท

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด เห็นว่า ไม่ปรากฏว่าเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้กระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จึงไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ทางราชการ

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง เห็นชอบด้วยกับความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด

ประเด็นที่พิจารณา มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า นาย ธ. ตำแหน่งเจ้าพนักงาน ได้ขออนุญาตใช้รถยนต์ของทางราชการ ยี่ห้อมิตซูบิชิ ๔ ประตู สีดำ หมายเลขทะเบียน กข ๑๑๑๑ เนื่องจากได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานและนำคณะของทางราชการไปทัศนศึกษาดูงานในพื้นที่ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ กันยายน ๒๕๕๓ ต่อมาในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๓ นาย ธ. ได้ขับรถยนต์ออกจากสำนักงาน มีนาย จ. ตำแหน่งนักวิชาการปฏิบัติการ ผู้ร่วมประสานงานคณะดูงานร่วมเดินทางมาด้วย มุ่งหน้าไปยังต่างจังหวัด เพื่อรอรับคณะดูงาน โดยใช้ความเร็วประมาณ ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ เวลาประมาณ ๐๙.๔๐ น. ได้มีรถยนต์กระบะ ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวิโก้ สีบรอนซ์เงิน ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน ขับมาด้วยความเร็วสูง ในช่องทางที่ ๒ ซึ่งวิ่งอยู่ทางด้านซ้ายของรถยนต์ราชการได้เปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหันในระยะกระชั้นชิดเพื่อแซงขึ้นหน้าเข้ามาในช่องเดินรถที่ ๓ ทำให้นาย ธ. ต้องหัก



หลบไปในช่องทางที่ ๔ แต่เนื่องจากในช่องทางที่ ๔ เป็นทางแยกเลี้ยวขวา ซึ่งมีรถจอดรอสัญญาณไฟจราจร รถยนต์ของทางราชการจึงได้ชนท้ายรถยนต์ ยี่ห่อเบนซ์ ทะเบียนป้ายแดง หมายเลขทะเบียน ข ๒๒๒๒ ที่จอดติดไฟแดง และรถยนต์ ยี่ห่อเบนซ์ ทะเบียนป้ายแดง ได้ไหลไปชนท้ายรถยนต์ ยี่ห่อมิตซูบิชิ หมายเลขทะเบียน บจ ๓๓๓๓ อีกคันหนึ่ง และรถกระบะคันดังกล่าวได้ขับหนีไปอย่างรวดเร็ว ทำให้บุคคลภายนอกที่โดยสารมากับรถยนต์ยี่ห่อเบนซ์ ทะเบียนป้ายแดง และนาย ธ. ได้รับความเจ็บเล็กน้อย รถยนต์ของทางราชการได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๙๔,๕๙๘ บาท รถยนต์ ยี่ห่อมิตซูบิชิ หมายเลขทะเบียน บจ ๓๓๓๓ ได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท ในส่วนความเสียหายของรถยนต์ ยี่ห่อเบนซ์ ทะเบียนป้ายแดง หมายเลขทะเบียน ข ๒๒๒๒ สำนักงานกฎหมายเอกชน ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทประกันภัยจำกัด เรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน ๑,๒๓๕,๐๐๐ บาท ค่าเสียหายในส่วนนี้จึงยังไม่เป็นที่ยุติ จากผลสรุปการสอบสวนของพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจ ปรากฏถ้อยคำพยานบุคคล คือ นาย ย. อาชีพค้าขายหน้าตลาด ซึ่งเป็นผู้เห็นเหตุการณ์ และนาย จ. ผู้อยู่ในเหตุการณ์ ให้การสอดคล้องต้องกันว่ามีรถยนต์กระบะ ยี่ห่อโตโยต้า วิโก้ สีบรอนซ์เงิน ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน วิ่งด้วยความเร็วสูง ได้เปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างกะทันหันและกระชั้นชิด ปาดหน้ารถยนต์ราชการ หมายเลขทะเบียน กข ๑๑๑๑ ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น พฤติการณ์จึงเป็นความประมาทของบุคคลภายนอก กรณียังถือไม่ได้ว่านาย ธ. กระทำการด้วยความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงแต่อย่างใด จึงไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ผู้ย่อ	นางสาวสิริกานต์	บุญปล้อง	นิติกร
ผู้ตรวจ	๑. นายเฉลิมชัย	เบญจกาญจน์	หัวหน้าฝ่าย
	๒. นางสาวสุวรรณา	อิศรางกูร ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ตพ. ๑

