บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ ส่วนอำนวยการ โทร. ๕๑๐๓

ที่ ทส ๑๖๑๐.๑/๒๐๕๗ **วันที่** ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

เรียน ผู้อำนวยการส่วนฯ ทุกส่วน
หัวหน้าศูนย์ฯ ทุกศูนย์
หัวหน้าโครงการฯ ทุกโครงการ

สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ว ๑๕๑๙๖ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ผลเป็นประการใดรายงานสำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษทราบ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด เพื่อสำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ จะได้รวบรวมข้อมูลรายงานกรมทราบต่อไป

(นางสาวมาลี เอี่ยมวงศ์ตระกูล)
ผู้อำนวยการส่วนประสานงานโครงการพระราชดำริ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ

สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ
เลขรับ 4077
วันที่ ๓ ส.ค. ๖๓
เวลา

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ สำนักบริหารกลาง โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐

ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ว ๑๕๑๙๖ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

ส่วนอำนวยการ
เลขรับ ๒๐๒๙
วันที่ ๐๓ ส.ค. ๒๕๖๓
เวลา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑-๑๓
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

ฝ่ายพัสดุ
เลขรับ 262
วันที่ 3 ส.ค.
เวลา

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักบริหารกลาง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ ๔๖๑๖ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยสอบถามข้อมูลได้ที่นางสาวพัชรินทร์ ดวงงาม ตำแหน่งเจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐ โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ http://edoc.forest.go.th/doccir/docindex.html หรือดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือ

(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

เรียน ผอ.-สจร.
- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรมอบส่วนอำนวยการ

๓ ส.ค. ๖๓

(นายสรนันท์ จำปาศรี)
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

ส่วนอำนวยการ
- พิจารณา

3 ส.ค. 63

(นางสาวมาลี เสริมวงศ์ตระกูล)
ผู้อำนวยการส่วนประสานงานโครงการพระราชดำริ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ

ฝ่ายพัสดุ
- พิจารณาเสนอ

๓ ส.ค. ๖๓

(นายสรนันท์ จำปาศรี)
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ห้องรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นายจิระศักดิ์)
เลขรับ ๗๕๔๙
วันที่รับ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๙.๒๒ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนพัสดุ โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐

ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ ๔๖๑๖ **วันที่** ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

เรื่องเดิม

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/ ว ๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่ากรมควบคุมมลพิษได้จัดทำโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ "รถรัฐ ลดมลพิษ" บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองโดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น ๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักบริหารกลางพิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้เพื่อทราบและดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ และแจ้งให้สำนักบริหารกลางทราบ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๒.๐๐ น. พร้อมทั้งส่งข้อมูลทาง e-mail: koi.patcharin@hotmail.com

๒. กรณี...

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง สำนักบริหารกลาง โดยส่วนพัสดุ ได้ประสานไปยังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อนัดหมายวันและเวลาการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง รถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ของกรมป่าไม้ โดยกรมควบคุมมลพิษแจ้งให้นำรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ที่ได้แจ้งข้อมูลให้สำนักบริหารกลาง ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ มาตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง ในวันศุกร์ที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณลานหน้าเสาธง กรมป่าไม้

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาคให้นำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น ๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักบริหารกลางทราบ ภายในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

(นายธฤติพันธ์ รุจันทร์โชติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงนามแล้ว
๓๐ ก.ค. ๒๕๖๓
(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

กรมป่าไม้
รับที่ 28268
วันที่ 17 ก.ค. 2563
เวลา 13.21

ฝ่ายบริหารทั่วไป
รับที่ 912
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา 16.15

ส่วนพัสดุ
รับที่ 3656
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา 14.51

ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/ว ๒๐๒๕

ถึง กรมทุกกรม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
องค์การรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัด ควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ **ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓**

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐ ๘๖๔๖๐ ๐๔๙๖ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ **ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓** โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้นๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ **ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓** โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

กองกลาง ส่วนการพัสดุ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕
โทรสาร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

ห้องรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นายจิระศักดิ์)
เลขรับ ๓๓๓๓
วันที่รับ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๐ ส.น.

เรียนท่าน อปม.
เพื่อโปรดพิจารณา

๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓
(นางสาวชญานุตม์ คงสมทอง)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ส่ง ส่วนพัสดุ /ดำเนินการ

(นายฐิติพันธ์ ฐจันทร์โชติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
๒๐ ก.ค. ๖๓

☑ ตามบริการพัสดุ
☐ ฝ่ายจัดหา
☐ ฝ่ายทะเบียนพัสดุ
☐ ฝ่ายคลังพัสดุ
☐ ฝ่ายอาคารสถานที่

นางสาว สุชาดา [illegible]
นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ
๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓

สมก.
ดำเนินการ

(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้
๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓

คุณมีนุก
- เรียนกรม ฯ รองรอง ชัยมุด กบสานภายใน
ทราบเจอา
[illegible] ๒๑ ก.ค. ๖๓.

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/๑ ๒๐๑๙

ถึง กรมทุกกรม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
องค์การรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัด ควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ **ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓**

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐ ๘๖๔๖๐ ๐๔๙๖ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ **ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓** โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้นๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ **ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓** โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

กองกลาง ส่วนการพัสดุ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕
โทรสาร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

(นางสาวมาริสา) ผู้อำนวยการกองกลาง
ปอ.ตุลย์ ร่าง ๘ ก.ค. ๖๓
พิมพ์
ตรวจ

บันทึกข้อความ

วันที่ 12 มิ.ย. 2563
เวลา
เลขรับ 2044
วันที่ 11 มิ.ย. 2563
เวลา 15.09 น.

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕

ที่ ทส ๐๓๐๖ / ๒๔๐๒ **วันที่** ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

กองกลาง
เลขรับ 7119
วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
เวลา 14.56 น.
เลขรับ 14935
วันที่ 11 มิ.ย. 2563
เวลา 15.05 น.

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๑.๕/ว ๖๒๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำจากปลายท่อไอเสียรถยนต์ของราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทุกคันในส่วนกลาง และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษดำเนินการตรวจวัด (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๒๓๓ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับความเห็นชอบต่อข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" โดยมีขอบเขตการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (เอกสารแนบ ๒)

- กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมควบคุมมลพิษ ได้ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลแล้ว ระหว่างวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๘ หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) องค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๒ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID – 19 ทำให้การดำเนินการโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" หยุดชะงัก นอกจากนี้ มีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่มีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด เช่น องค์การสวนสัตว์ในพระบรมราชูปถัมภ์ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ได้โทรศัพท์สอบถามมายังกรมควบคุมมลพิษถึงการดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงรถราชการที่อยู่ต่างจังหวัดว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง

๓. ข้อเสนอ...

๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

เพื่อให้โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด และรัฐบาลได้ประกาศผ่อนคลายสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID – 19 ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ จึงขอความอนุเคราะห์สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๓.๑ ประสานขอความอนุเคราะห์ข้อมูลรถราชการของแต่ละหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อกรมควบคุมมลพิษ ใช้ในการวางแผนและติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการฯ เป็นระยะ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๔

๓.๒ ประสานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้นำรถราชการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง กับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐๘๖ ๔๖๐ ๐๔๙๖

๓.๓ ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด และสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัดทราบด้วย เพื่อจะได้นำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง และแจ้งผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อกรมควบคุมมลพิษจะได้ส่งสติ๊กเกอร์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ให้กับหน่วยงานนั้นๆ ต่อไป โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ์
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

(นายอดิศร นุชคำรงค์)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
หัวหน้ากลุ่มงานที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนการพัสดุ
เรียน .....
☑ เพื่อพิจารณาดำเนินการ
☐ เพื่อพิจารณาเสนอ
☐ เพื่อทราบ
☐ .....

(นางอุไร หลีสิน)
ผู้อำนวยการส่วนอัตรากำลังและระบบงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองกลาง

ส่ง ฝ่ายยานพาหนะและอาคารสถานที่

(นางสาวนารีรัตน์ คงกระพันธ์)
ผู้อำนวยการส่วนการพัสดุ

ด่วนที่สุด **บันทึกข้อความ** เลขที่รับ 1485

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองกลาง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๘ ๘๕๘๕

ที่ ทส ๐๒๐๑.๕/ว ๖๒๑ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การตรวจวัดค่าควันดำจากปลายท่อไอเสียรถยนต์

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
อธิบดีกรมป่าไม้
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
ผู้อำนวยการองค์การสวนพฤกษศาสตร์
ผู้อำนวยการองค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ตามที่คณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ในกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และต่อมาในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรี มีมติให้ "การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละออง" เป็นวาระแห่งชาติ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี และมาตรการดังกล่าว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำจากปลายท่อไอเสียรถยนต์ของทางราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทุกคัน ในส่วนกลาง เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

ทั้งนี้กรมควบคุมมลพิษได้มอบหมายให้ นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ เป็นผู้ประสานงาน เพื่อนัดหมายวัน เวลา และสถานที่ ในการตรวจวัดค่าควันดำฯ ดังกล่าว สำหรับรถยนต์คันใดที่มีค่าควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐาน ขอให้หน่วยงานดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

(นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

ที่ ทส ๐๓๐๖ / ๒๒๓๙ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ห้อง ปกท. ทส.
เลขรับ 2098
วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๕๑ น.

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขรับ ๖๑๔๘
วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓ 10.09 น.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีข้อเสนอเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น $PM_{2.5}$ ในกรุงเทพฯและปริมณฑล ภาคเหนือ ๙ จังหวัด และจังหวัดที่มีปัญหาหมอกควัน โดยให้ภาครัฐเข้มงวดในการควบคุมและกำกับดูแลรถราชการให้มีการระบายมลพิษต่ำ เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีให้ประชาชนเห็นว่าส่วนราชการได้มีการดำเนินการในการควบคุมฝุ่นละอองจากรถราชการในสังกัดอย่างเข้มงวด ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอเพิ่มเติมในแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น $PM_{2.5}$ ในกรุงเทพฯและปริมณฑล ภาคเหนือ ๙ จังหวัด และจังหวัดที่มีปัญหาหมอกควันดังกล่าว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๑.๒ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีข้อสั่งการให้ หน่วยงานในสังกัดเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมและกำกับดูแลรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ระบายมลพิษในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้มากที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการภายใต้ "แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" และให้กรมควบคุมมลพิษตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
เลขรับที่ 1956
ลงวันที่ 10 มี.ค. 63
เวลา 16.06

๒. ข้อเท็จจริง

กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" มีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำคือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนด จะติดตราสัญลักษณ์ "รถรัฐ ลดมลพิษ" บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำ และเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ทั้งนี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

(นายประลอง ดำรงค์ไทย)
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

(นายจตพร บรษพัฒน์)

โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

๑. หลักการและเหตุผล

จากปัญหาคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่น $PM_{2.5}$ ในประเทศไทยส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ทั้งในเรื่องของสุขภาพอนามัยและสภาวะเศรษฐกิจ ประเทศต้องสูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยวเนื่องจากวิกฤตฝุ่น $PM_{2.5}$ สาเหตุหนึ่งของปัญหาดังกล่าวมาจากไอเสียรถยนต์ โดยรถยนต์ที่ได้รับการดูแล ซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอจะลดปริมาณการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศได้ ดังนั้นการดูแลรักษารถยนต์ให้มีสภาพเครื่องยนต์พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลาจึงเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะในส่วนราชการ จะต้องเป็นแบบอย่างที่ดีและปล่อยมลพิษไม่เกินมาตรฐาน โดยจะต้องมีการตรวจสภาพเครื่องยนต์อย่างเข้มงวดและสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ระบายมลพิษเกินมาตรฐานหรือระบายมลพิษน้อยที่สุด

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องดูแลรักษารถราชการไม่ให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน โดยให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และหากพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีทันที กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ จึงกำหนดจัดกิจกรรมโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" มีวัตถุประสงค์เพื่อเข้มงวดในการควบคุมและดูแลรักษารถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้การระบายปล่อยมลพิษในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้มากที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการภายใต้ "ภายใต้แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง"

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น

๓. เป้าหมาย

รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (มาตรฐานกำหนดค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

จากการดำเนินงานที่ผ่านมา จากการตรวจวัดควันดำจากรถสังกัด คพ. ซึ่งได้รับการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะที่ผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๓๕ คัน มีค่าควันดำอยู่ในช่วงร้อยละ ๒-๒๖ % ค่าควันดำเฉลี่ยร้อยละ ๑๑ โดยมีรถราชการจำนวน ๑ คัน ที่มีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕ (๒๕.๗%) และการตรวจวัดควันดำจากรถราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงฯ จำนวน ๑๒ คัน มีค่าควันดำอยู่ในช่วงร้อยละ ๖.๔๒-๒๑.๑ % ค่าควันดำเฉลี่ยร้อยละ ๑๘ ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕

จึงพิจารณากำหนดเกณฑ์ค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ (เข้มงวดกว่ามาตรฐานปัจจุบัน) โดยหากรถราชการคันใดมีค่าควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนดจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้มีค่าควันดำไม่เกินเกณฑ์ดังกล่าวเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีที่รถราชการเข้มงวดในการดูแลบำรุงรักษารถอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ เพื่อให้รถราชการมีมลพิษต่ำ

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๔.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น $PM_{2.5}$ ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

๗. ขอบเขตการดำเนินงาน

๗.๑ กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

๗.๒ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด

๗.๓ รถราชการที่มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงและมีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานกำหนด จะได้รับตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ทั้งนี้สติ๊กเกอร์ดังกล่าวจะมีอายุ ๖ เดือน หลังจากที่ทำการตรวจวัดแล้ว (ตามระเบียบสำนักนายก เรื่อง รถราชการ)

๗.๕ หากรถราชการคันใดมีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงและ/หรือ มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้ระงับการใช้รถ โดยจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน และให้นำมาตรวจวัดใหม่

๗.๕ เมื่อครบระยะเวลา ๖ เดือน หลังจากที่ได้รับสติ๊กเกอร์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” แล้ว ให้ดำเนินการตามข้อที่ ๗.๑ – ๗.๔

๗.๖ ในหน่วยงานที่ดูแลรถราชการ ดำเนินการตรวจสอบควันดำด้วยสายตา (กรณีรถยนต์ดีเซล) หรือฟังระดับความดังของเสียง (รถทุกประเภท) ก่อนออกวิ่งใช้งาน โดยการเร่งเครื่องยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด หากสังเกตว่ามีควันดำมาก หรือ มีเสียงดัง ให้ดำเนินการแก้ไขปรับบำรุงก่อนใช้งาน

๗.๗ กรณีที่รถราชการดังกล่าว ถูกตรวจจับควันดำและเสียงดัง หรือ มลพิษเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หรือ ได้รับการร้องเรียนและพิสูจน์ได้ว่ามีการระบายมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ปลดสติ๊กเกอร์ดังกล่าว

เอกสารแนบ ๓

ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการในส่วนกลาง (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
ภายใต้โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

หน่วยงาน	วันที่ตรวจวัดมลพิษ	จำนวนรถที่เข้าตรวจวัดมลพิษ (คัน)	จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์ (คัน)	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์* (คัน)
สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๔	๑๑	๓
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	๕ มี.ค. ๒๕๖๓ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓ ๕ พ.ค. ๒๕๖๓	๓๔	๓๔	๐
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๙ มี.ค. ๒๕๖๓	๖	๕	๑
กรมทรัพยากรธรณี	๑๐ – ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๓	๕๗	๕๕	๒
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๑๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๕	๑๒	๓
องค์การสวนสัตว์ในพระบรมราชูปถัมภ์	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๑	๒	๙
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓	๕	๕	๐
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓	๔	๔	๐
รวม		๑๔๖	๑๒๘	๑๘

หมายเหตุ : โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" กำหนดให้มีค่าการระบายมลพิษ ดังนี้

๑. ค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๒๕% เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

๒. ค่า CO HC และระดับเสียง เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

*รถที่ไม่ผ่านเกณฑ์ คือ รถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ได้รับการปรับปรุง และตรวจวัดมลพิษซ้ำ

เอกสารแนบ ๔

ข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

หน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

ผู้ประสานงาน.....

เบอร์โทรศัพท์.....เบอร์โทรสาร.....

E-mail.....

ที่	เลขทะเบียนรถ	วันที่จดทะเบียน	จังหวัดที่ตั้งของรถ	หมายเหตุ

เอกสารแนบ ๕

ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด หรือมีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด
โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

หน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

ผู้ประสานงาน.....

เบอร์โทรศัพท์.....เบอร์โทรสาร.....

E-mail.....

ดำเนินการตรวจวัดวันที่.....

ผลการตรวจวัดมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน.....คัน

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ปีที่จดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
			ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	

ส่งกลับมายัง : นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓
โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕
E-mail : pkning@hotmail.com