



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ ส่วนอำนวยการ โทร.๕๑๐๓
ที่ ๗๘ ๑๖๐๐.๑/๗๙๙

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน ผู้อำนวยการส่วนฯ ทุกส่วน

หัวหน้าศูนย์ฯ ทุกศูนย์

หัวหน้าโครงการฯ ทุกโครงการ

สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักบริหารกลาง ที่ ทส ๑๖๐๐.๗/๗ ๑๙๐๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารหนังสือดังกล่าว ได้ที่เว็บไซต์สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ http://new.forest.go.th/psdg_forest/ ในหัวข้อดาวน์โหลดเอกสาร

(นายพมานันท์ พิมายพิพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนพัสดุ โทร. ๐๒ ๔๗๖๑๔๒๘๒-๓ ที่อ. ๕๐๕๐
ที่ กส.๑๘๘๘๗/๑๗๐๗ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เข้าเมือง) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

รองอธิบดีกรมป่าไม้ทุกท่าน

ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ทุกท่าน

ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑-๓

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

หัวหน้ากลุ่มงานคุ้มครองริมธรรมชาติป่าไม้

สำนักงานวิจัยฯ

เจรจาบ. ๑๓๓

วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๓

เวลา

สำนักบริหารกลางขอส่งสำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๙.๗/๓๖๙๒ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เข้าเมือง) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://edoc.forest.go.th/docir/docindex.html>

(นายธิติพันธ์ ภูจันทร์ไชย)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

๒๙.๓.๖๓

ท่องรองอธิบดีกรมป่าไม้ (นายจิรชัยศักดิ์)
เลขที่บันทึก..... ๑๕๔๘
วันที่รับ..... ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา..... ๒๐.๐๘



ห้องของนักบริการป่าไม้
บันทึก..... ๑๕๔๙
วันที่..... ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา..... ๐๙.๕๕

ที่ กค ๐๔๐๙.๗/ ๗๗๗๙

เอกสาร.....	ส่วนพัสดุ
กรมการขนส่งทางบก	บันทึก..... ๑๔๗.
ถนนพหลโยธิน เขตดอนเมือง	วันที่..... ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๓
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	เวลา..... ๑๕.๐๗.

๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับเลือกรถเช่าเหมาอย่างไร ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจธุระยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวังให้มากถูกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคล มีได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวด เช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติม จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจาก การใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิ์ในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงครรชขอความร่วมมือ จากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖-๓๘ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๑. ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลง ในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับในสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัย คนขับไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดำเนินการโดยรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th หัวข้อ “บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ”

๒. วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว

๕๗๘.

/๓. คาดเข็มขัด...

gerade

บริษัทฯ ได้รับ

390.

วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

จำนวน

16,03

เหรียญ

๓. คาดเข้มข้นนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมคนขับรถไม่ให้ขับรถเร็วและชั่วโมงการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ตักเตือน หรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป จัดขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการชนส่งทางบก

၁၇၈၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ

(խាយթរាមី នរកិច)
ខេរីអីនកងាលាំប្រើតាមី វិក្សារាជការណ៍
ឯកចាំនាយករាជសាធារណកម្មក្រោម
១០ ម.ក. ២៥៦៣]

मृग.

ເມືອງໄກ

Jay

(นายจิรัศักดิ์ ขอวามกิต)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

29. - Aboriginal

สำนักการขอนส่งผู้โดยสาร โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๔๗๗๑ ๕๘๓๙

<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้ยื่นเรื่องการที่รับไป
<input type="checkbox"/>	ฝ่ายจัดทำ
<input type="checkbox"/>	ฝ่ายลงทะเบียนผู้สื่อสาร
<input type="checkbox"/>	ฝ่ายผลิตและตีเสียง
<input type="checkbox"/>	ฝ่ายรับ

นางสาว น้ำฝน เกษรภิรุณ

นักวิชาการพัฒนาการพิสูจน์

วิสัยทัศน์กรรมการขับส่งห่วงฯ

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”
ผู้อำนวยการส่วนเพศฯ ● ๖ มี.ค. ๒๐๑๙

