

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)
จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ สาขานครพนม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๔๘.๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๖๔๘.๐๐๐ บาท ราคาหน่วย (ถ้ามี) บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๐

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายวิระชัย แบนุทด

๕.๒ นายสุรพงษ์ อนุชน

๕.๓ นายสุรศักดิ์ นัสบุสย์



รายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

๑. รายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๑ คัน

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ยกสูง ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๒ ความต้องการ

๑.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือที่ต่ำกว่า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที ระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล

๑.๒.๑.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ จังหวะ

๑.๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๑.๒.๑.๔ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดวัน ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

๑.๒.๑.๕ ระบบพวงมาลัยขวาและเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๑.๖ ล้อเป็นแบบอัลลอย ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์

๑.๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๑.๒.๑.๙ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๑.๒.๑.๑๐ ประตูละมุดเหล็กนิรภัยด้านข้าง

๑.๒.๑.๑๑ เครื่องปรับอากาศ

๑.๒.๒ กระบะบรรทุก

๑.๒.๒.๑ เบาะนั่งพนักงานขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับเอนได้ มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๓ พื้นกระบะตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

- ๑.๒.๒.๔ กั้นชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๓ สีรถ สีขาวตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๑.๒.๕ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)
 - ๑.๒.๕.๑ เครื่องมาประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
 - ๑.๒.๕.๔ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
 - ๑.๒.๕.๗ วิทยุ - ซีดี - MP๓-USB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล
 - ๑.๒.๕.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี กระจกด้านหน้าแบบเต็มบานไม่น้อยกว่า ๔๐% และฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่เกินร้อยละ ๖๐
 - ๑.๒.๕.๑๐ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ฟีน (ตอนหน้า ๒ ฟีน ตอนหลัง ๒ ฟีน)
 - ๑.๒.๕.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - ๑.๒.๕.๑๒ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
 - ๑.๒.๕.๑๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิตโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๑๔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อกพวงมาลัย ล็อกเบรก

ล็อกคัลซ์

- ๑.๒.๕.๑๕ ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่ แบบแห้งเสียบล็อก
- โดยระบบล็อกสามารถใช้กุญแจลูกเดียวไขอุปกรณ์ล็อกทุกชิ้นได้ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตและต้องยื่นแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานผู้ผลิตกุญแจล็อกในทุกรายการ ซึ่งผู้ผลิตต้องเป็นผู้ผลิตภายในประเทศซึ่งจดทะเบียนเป็นผู้ผลิตกุญแจอย่างถูกต้อง และต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารรายละเอียดประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๑.๒.๕.๑๙ ฟันกันสนิมโดยมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๓ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๑.๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจตรง
- ๑.๓.๒ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมึน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑.๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ

/อุปกรณ์...

อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๑.๓.๔ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทั้ง ๗๖ จังหวัด

๑.๓.๕ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อ พรบ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

๑.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวมถึงค่าประกันรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ)

๑.๕ กำหนดส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ สาขานครพนม เลขที่ ๑ ถนนนิตโย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม



(นายวิระชัย แบนุนทด)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

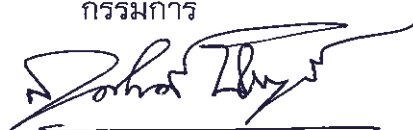
ประธานกรรมการ



(นายสุรพงษ์ อนุชน)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายสุรศักดิ์ นัสบุษย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

กรรมการ/เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)
จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ สาขานครพนม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๒๑.๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๘๒๑.๐๐๐ บาท ราคาหน่วย (ถ้ามี)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๐

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายวิระชัย แปะขุนทด

๕.๒ นายสุรพงษ์ อนุชน

๕.๓ นายสุรศักดิ์ นัสบุสย์



รายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

๑. รายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๑ คัน

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๒ ความต้องการ

๑.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ หรือที่ต่ำกว่า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที ระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล

๑.๒.๑.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ จังหวะ

๑.๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๑.๒.๑.๔ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียวกันตลอดวัน ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

๑.๒.๑.๕ ระบบพวงมาลัยขวาและเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๑.๖ ล้อเป็นแบบอัลลอย ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์

๑.๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชิ้นเดียวกัน

๑.๒.๑.๙ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๑.๒.๑.๑๐ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง

๑.๒.๑.๑๑ เครื่องปรับอากาศ

๑.๒.๒ กระบะบรรทุก

๑.๒.๒.๑ เบาะนั่งพนักงานขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับเอนได้ มีช่องว่างด้านหลังคัปสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๓ พื้นกระบะตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

- ๑.๒.๒.๔ กั้นชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๓ สีรถ สีขาวตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร
- ๑.๒.๕ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)
 - ๑.๒.๕.๑ เครื่องมาประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
 - ๑.๒.๕.๔ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
 - ๑.๒.๕.๗ วิทยุ – ซีดี – MP๓-USB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล
 - ๑.๒.๕.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี กระจกด้านหน้าแบบเต็มบานไม่น้อยกว่า ๔๐% และฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่เกินร้อยละ ๖๐
 - ๑.๒.๕.๑๐ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ฟัน (ตอนหน้า ๒ ฟัน ตอนหลัง ๒ ฟัน)
 - ๑.๒.๕.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - ๑.๒.๕.๑๒ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
 - ๑.๒.๕.๑๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิตโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๕.๑๔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อกพวงมาลัย ล็อกเบรก

ล็อกคัลซ์

- ๑.๒.๕.๑๕ ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่ แบบแบ่งเสียบล็อก
 - โดยระบบล็อกสามารถใช้กุญแจลูกเดียวไขอุปกรณ์ล็อกทุกชิ้นได้ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตและต้องยื่นแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานผู้ผลิตกุญแจล็อกในทุกรายการซึ่งผู้ผลิตต้องเป็นผู้ผลิตภายในประเทศซึ่งจดทะเบียนเป็นผู้ผลิตกุญแจอย่างถูกต้อง และต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารรายละเอียดประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๑.๒.๕.๑๙ ฟันกันสนิมโดยมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๓ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๑.๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจตรง
- ๑.๓.๒ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑.๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ

/อุปกรณ์...

อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๑.๓.๔ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทั้ง ๗๖ จังหวัด

๑.๓.๕ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อ พรบ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

๑.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวมถึงค่าประกันรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ)

๑.๕ กำหนดส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ สาขานครพนม เลขที่ ๑ ถนนนิตโย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม



(นายวิระชัย แบนฑุด)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ประธานกรรมการ



(นายสุรพงษ์ อนุชน)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายสุรศักดิ์ นิสุนย์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

กรรมการ/เลขานุการ